

Bibliografía

- [1] C. Bordons, M.A. Ridao, E. López, D. Marcos, F. Isorna, F. Rosa: *Development and experimental evaluation of the control system of a hybrid fuel cell vehicle*. ETSI, Universidad de Sevilla. INTA (2008).
- [2] J. Larminie, A. Dicks: *Fuel Cell Systems Explained*. John Wiley and Sons Ltd., 2ª ed. (2003).
- [3] Robert Bosch GmbH: *CAN Especification Version 2.0*(1991).
- [4] A. Arce, C. Bordons: *Modelado y control de pilas de combustible*. ETSI, Universidad de Sevilla (2005).
- [5] C. Montero: *Desarrollo del sistema de control y comunicaciones de un vehículo híbrido con pila de combustible*. ETSI, Universidad de Sevilla (2009).
- [6] F. J. Fdez. Luque: *Unidad Electrónica de Control para un vehículo eléctrico basado en pila de combustible*. ETSI, Universidad de Sevilla (2007).
- [7] M. Rdguez. Halcón: *Unidad de Control Electrónico de un Vehículo Híbrido con Pila de Combustible de Hidrógeno*. ETSI, Universidad de Sevilla (2009).
- [8] Anna G. Stefanopoulou Jay T. Pukrushpan and H. Peng: *Control of fuel cell breathing*. IEEE Control Systems Magazine, 24(2):30-46 (2004).
- [9] Jay T. Pukrushpan and H. Peng: *Control of Fuel Cell Power Systems: Principles, Modeling, Analysis and Feedback Design*. Germany: Springer (2004).
- [10] Advantech: *PCM-3375 User Manual*. 3ª ed. (2008).
- [11] Diamond Systems Corporation: *Diamond-MM-16-AT User Manual*. V. 1.26 (2002).
- [12] PEAK Systems Technik GmbH: *PCAN-PC/104-Plus User Manual* (2007).
- [13] Ballard Power Systems Inc.: *FCgen-1020ACS Fuel Cell Stack Product Manual*. MAN5100294-0B (2010).
- [14] R. A. Lacy: *Measuring Cell Voltages of a Fuel Cell Stack*. US Patent 6313750 B1 (2001).