



## **ANEXO 4: EVOLUCIÓN DEL RENDIMIENTO Y REPARACIONES POR PUESTO DE TRABAJO.**



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

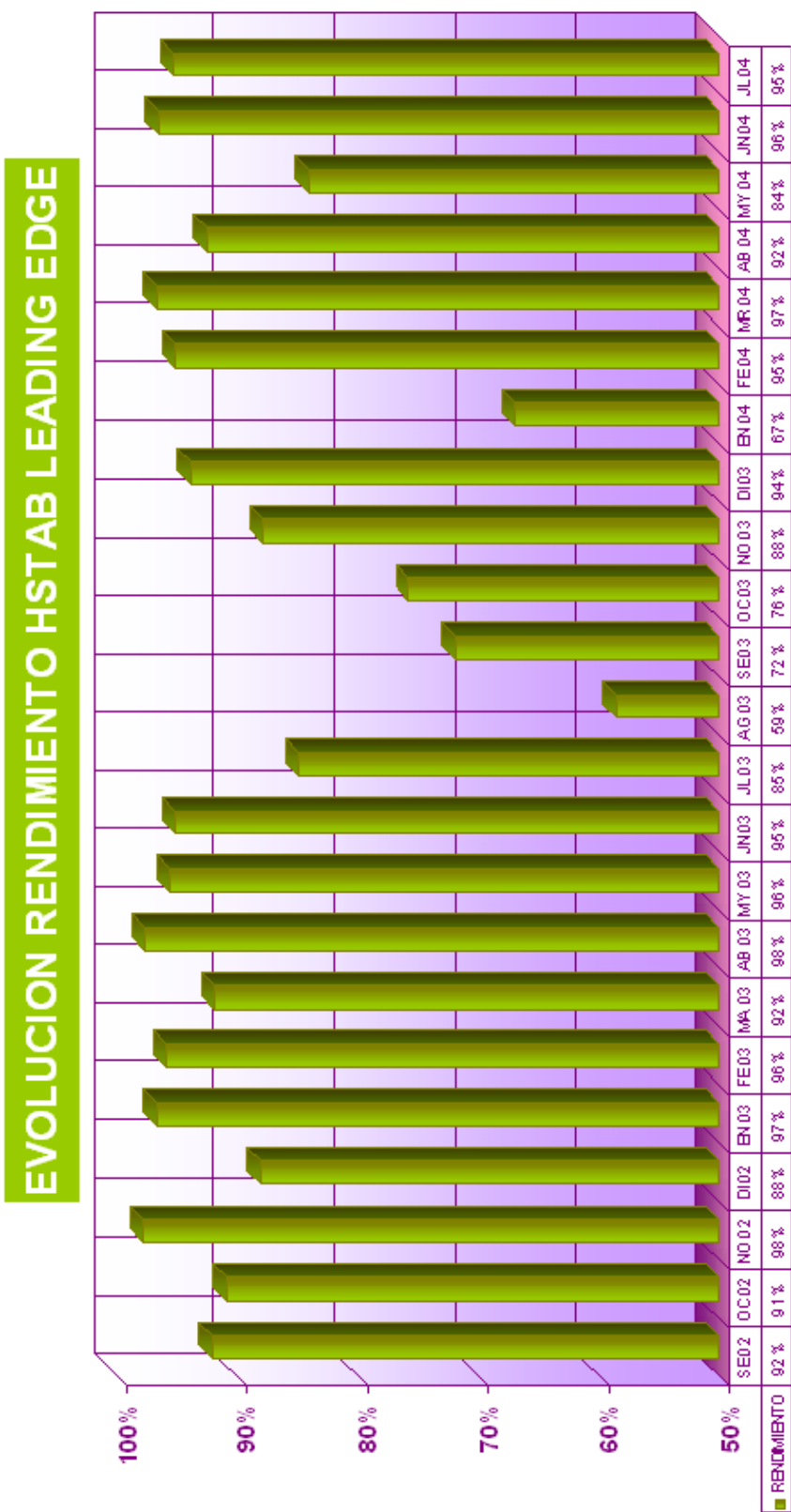


Gráfico A4- 1 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Leading Edge



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
SECTOR AERONÁUTICO

EVOLUCION HSTAB LEADING EDGE

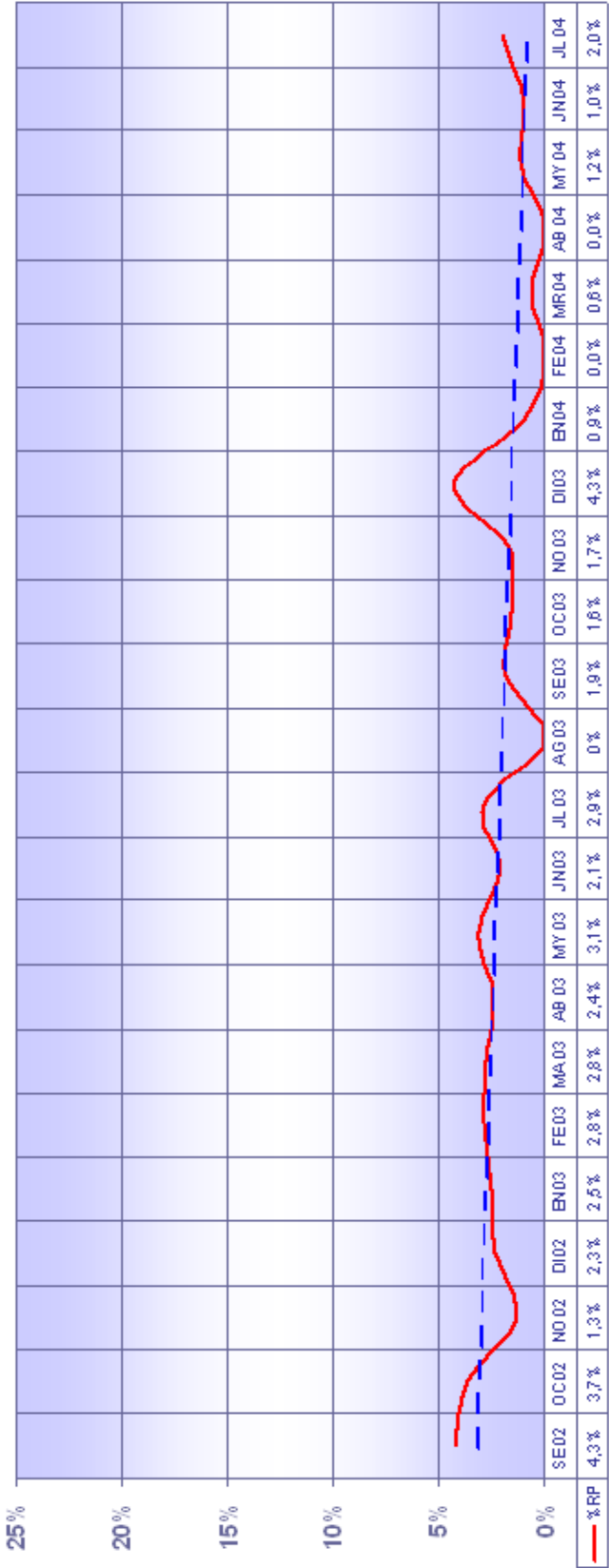


Gráfico A4- 2 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Leading Edge



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB CAJON CENTRAL

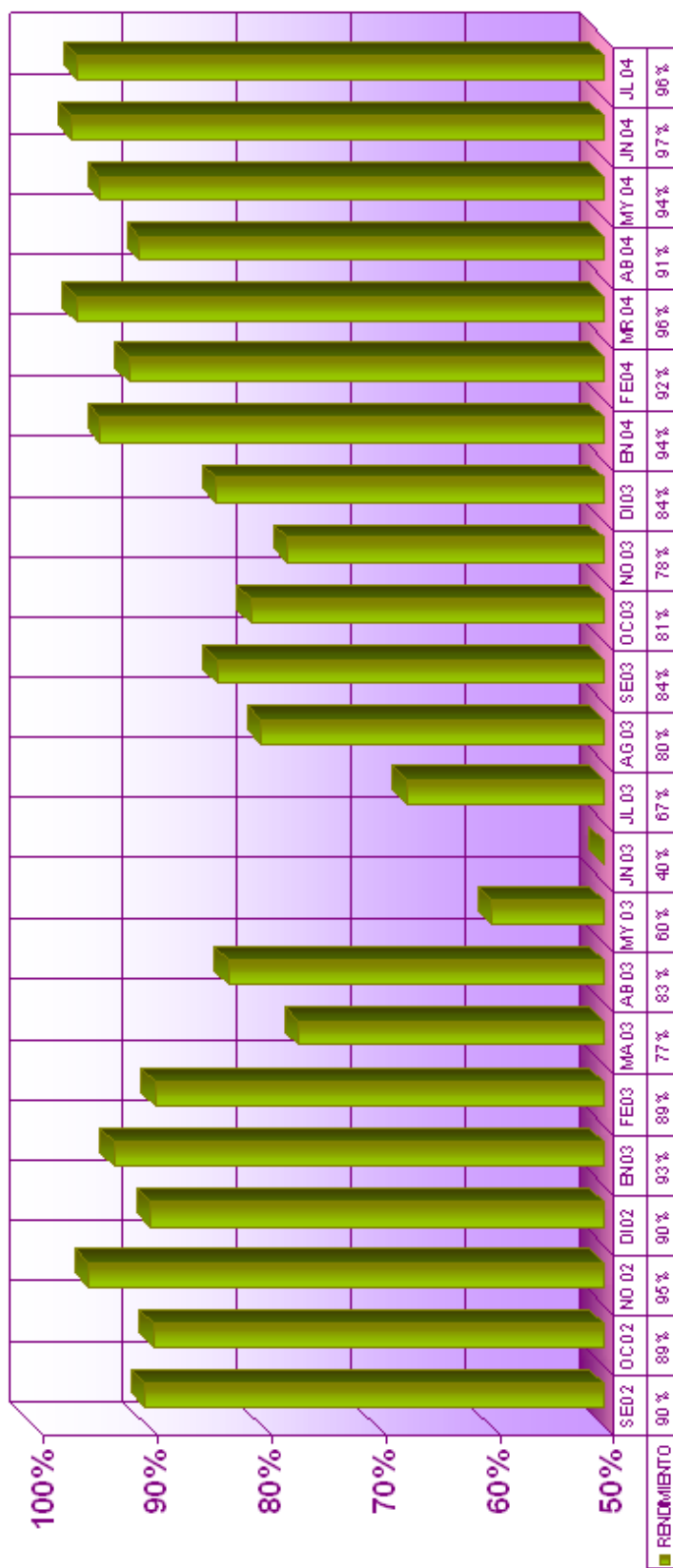


Gráfico A4- 3 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Cajón Central



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
 SECTOR AERONÁUTICO

EVOLUCION HSTAB CAJON CENTRAL

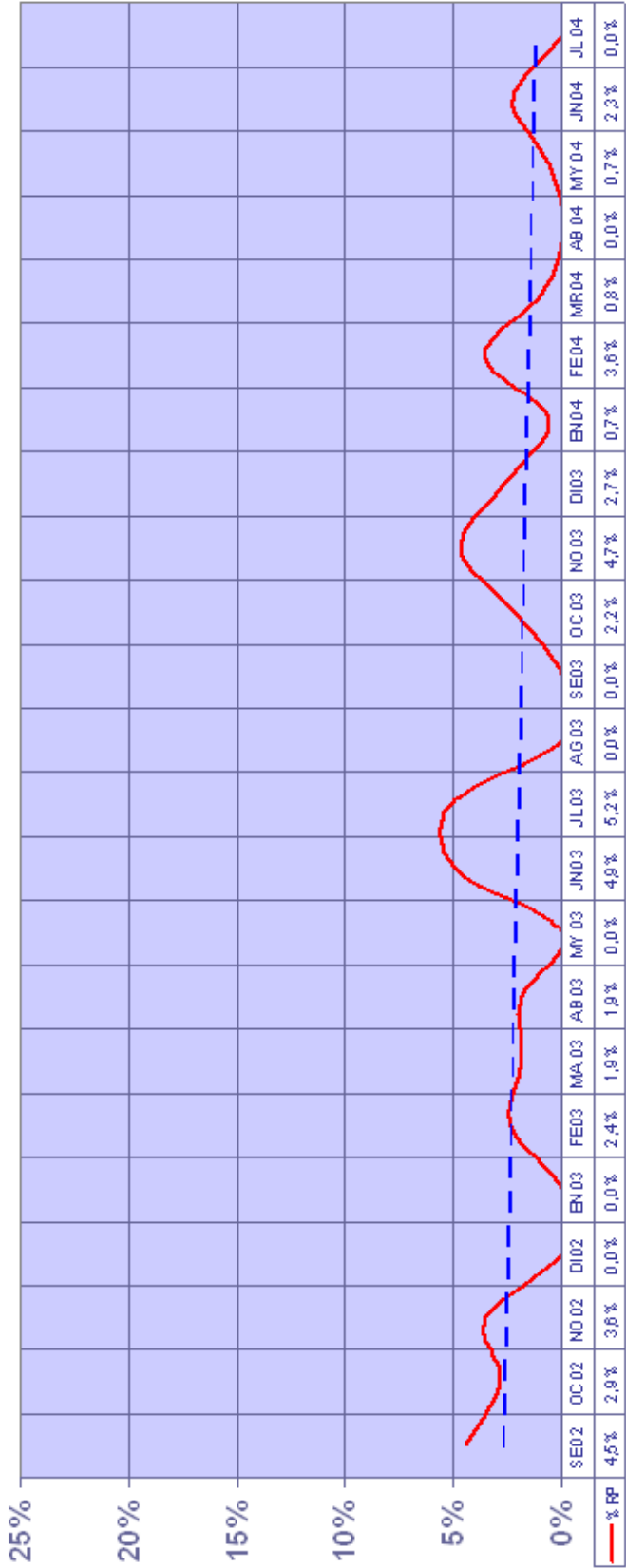


Gráfico A4- 4 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Cajón Central



## IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

### EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB ESTRUCTURA

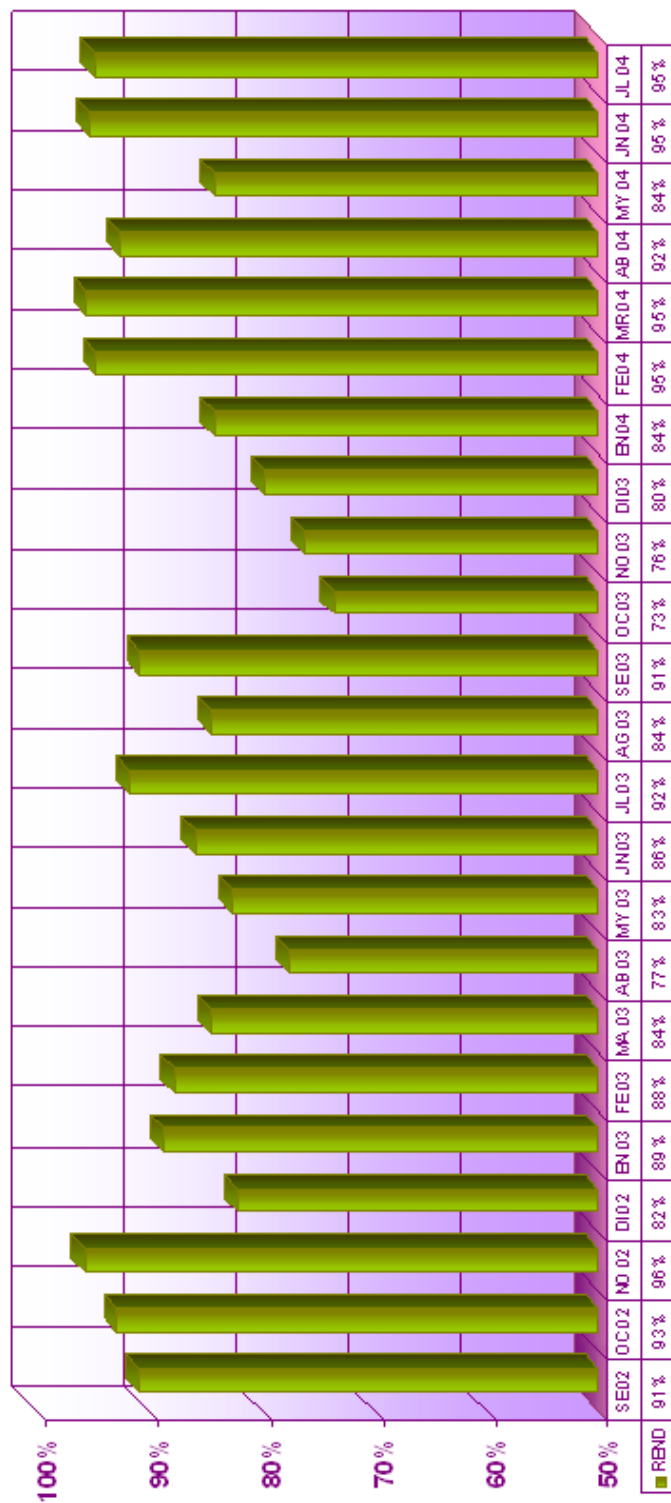


Gráfico A4- 5 Evolución rendimiento en el puesto H/Tab Estructura



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION HSTAB ESTRUCTURAS

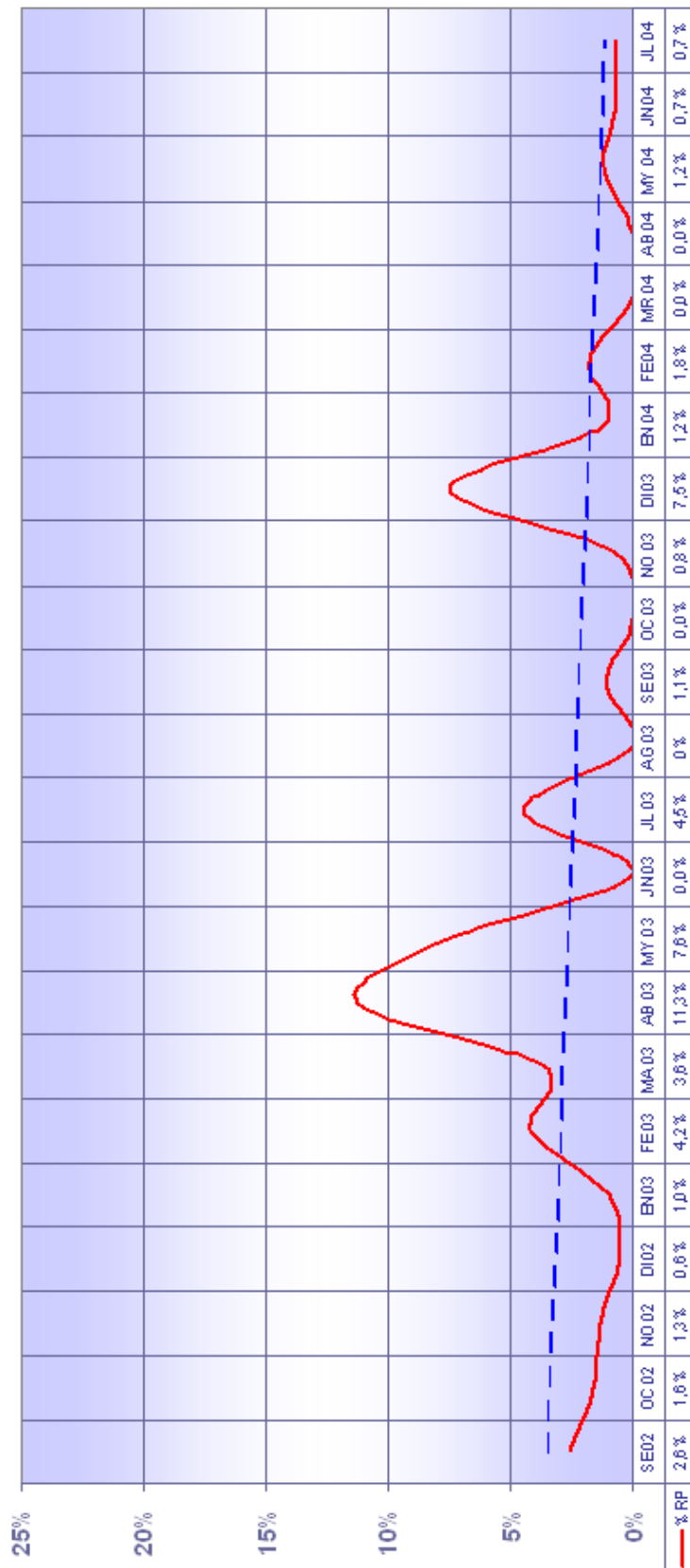


Gráfico A4-6 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Estructura



## IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

### EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB SKINNING 1



Gráfico A4-7 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Skinning 1



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
SECTOR AERONÁUTICO

EVOLUCION HSTAB SKINNING 1

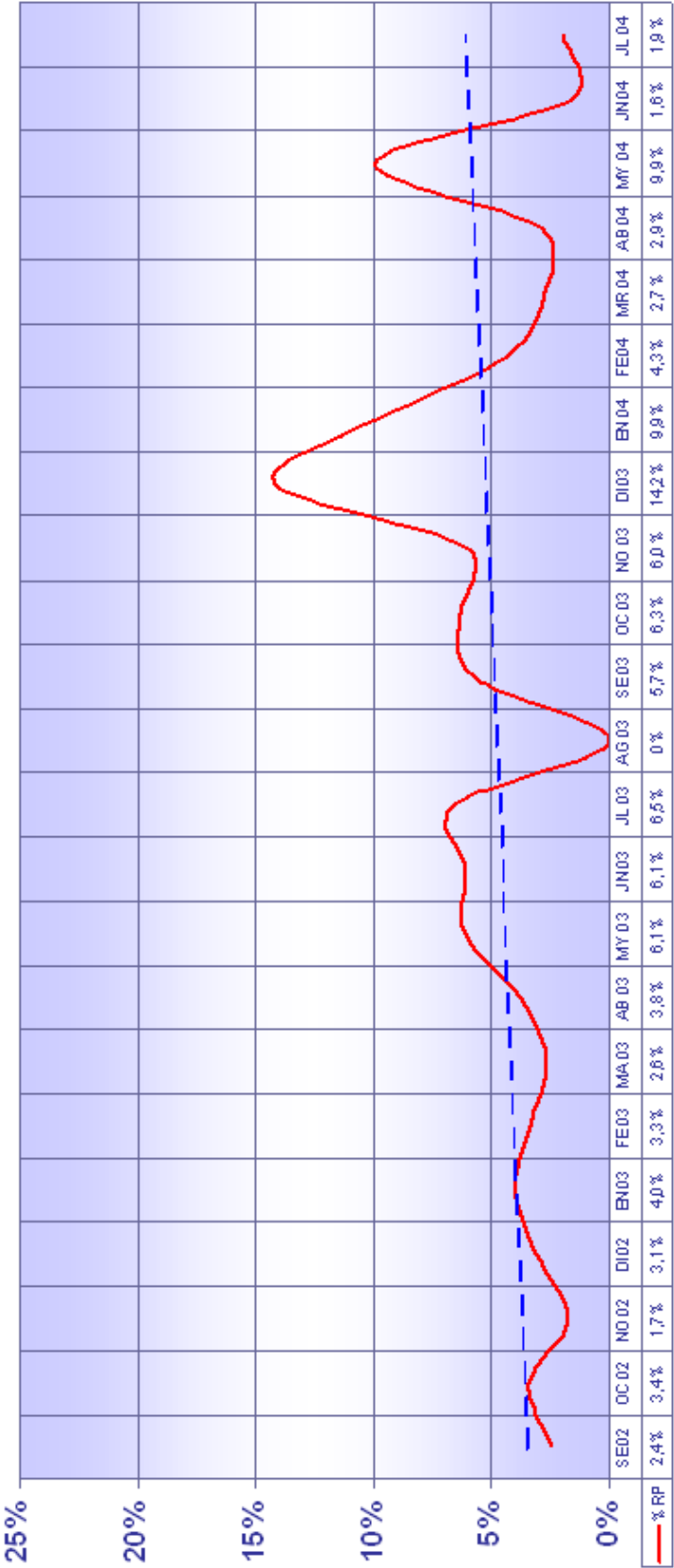


Gráfico A4-8 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Skinning 1



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB SKINNING 2

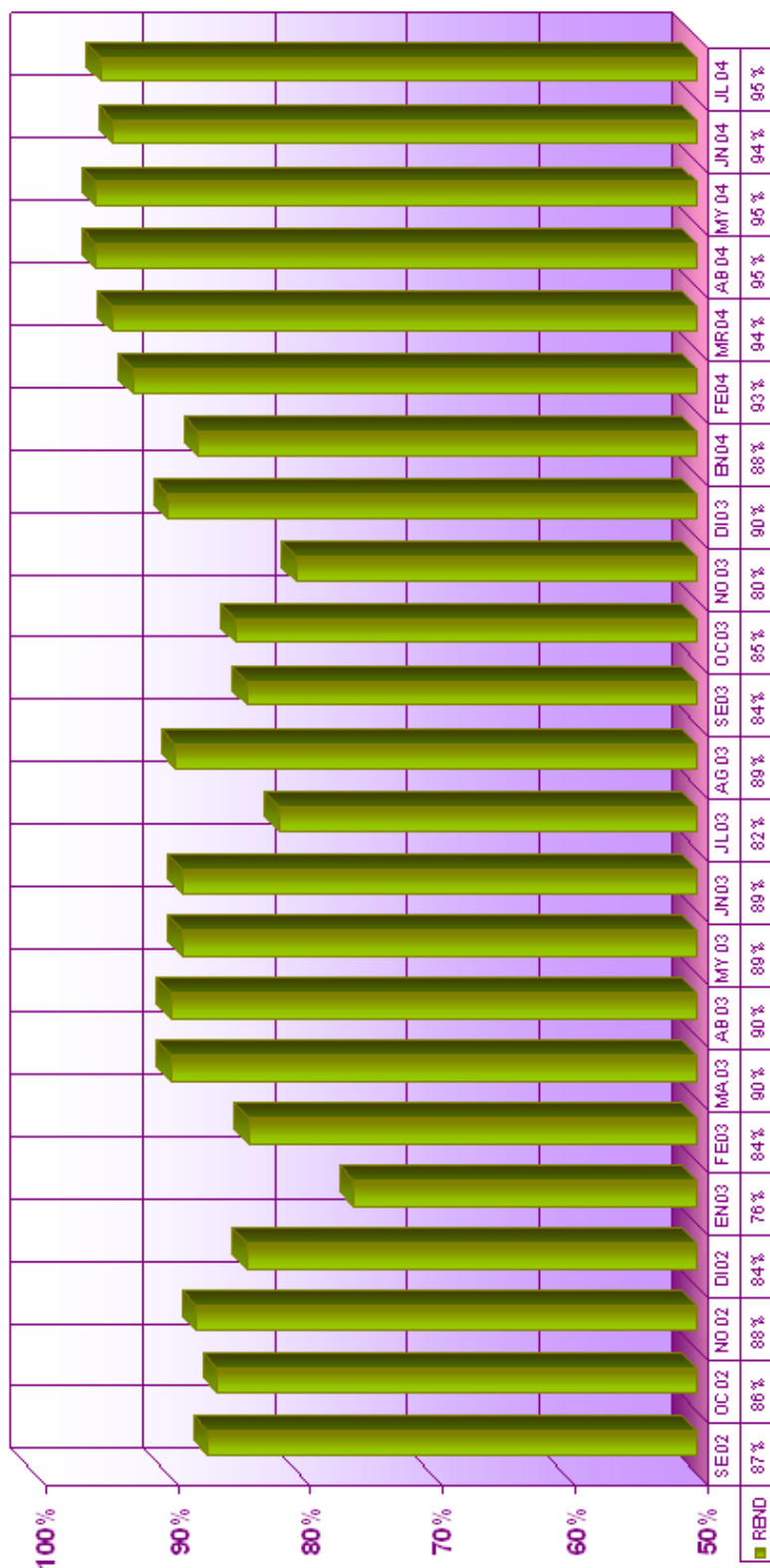


Gráfico A4-9 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Skinning 2



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION HSTAB SKINNING 2

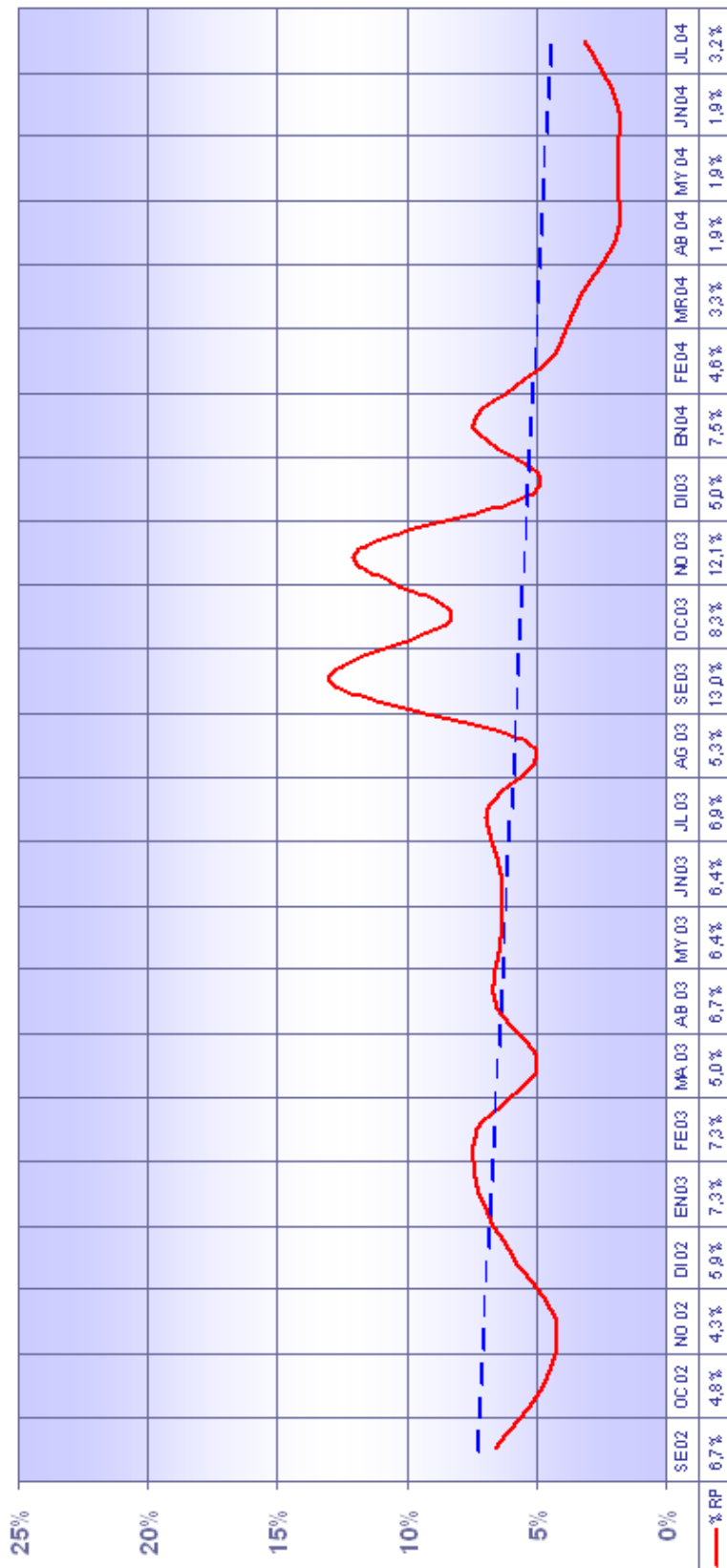


Gráfico A4-10 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Skinning 2



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB ELEVADOR R/H

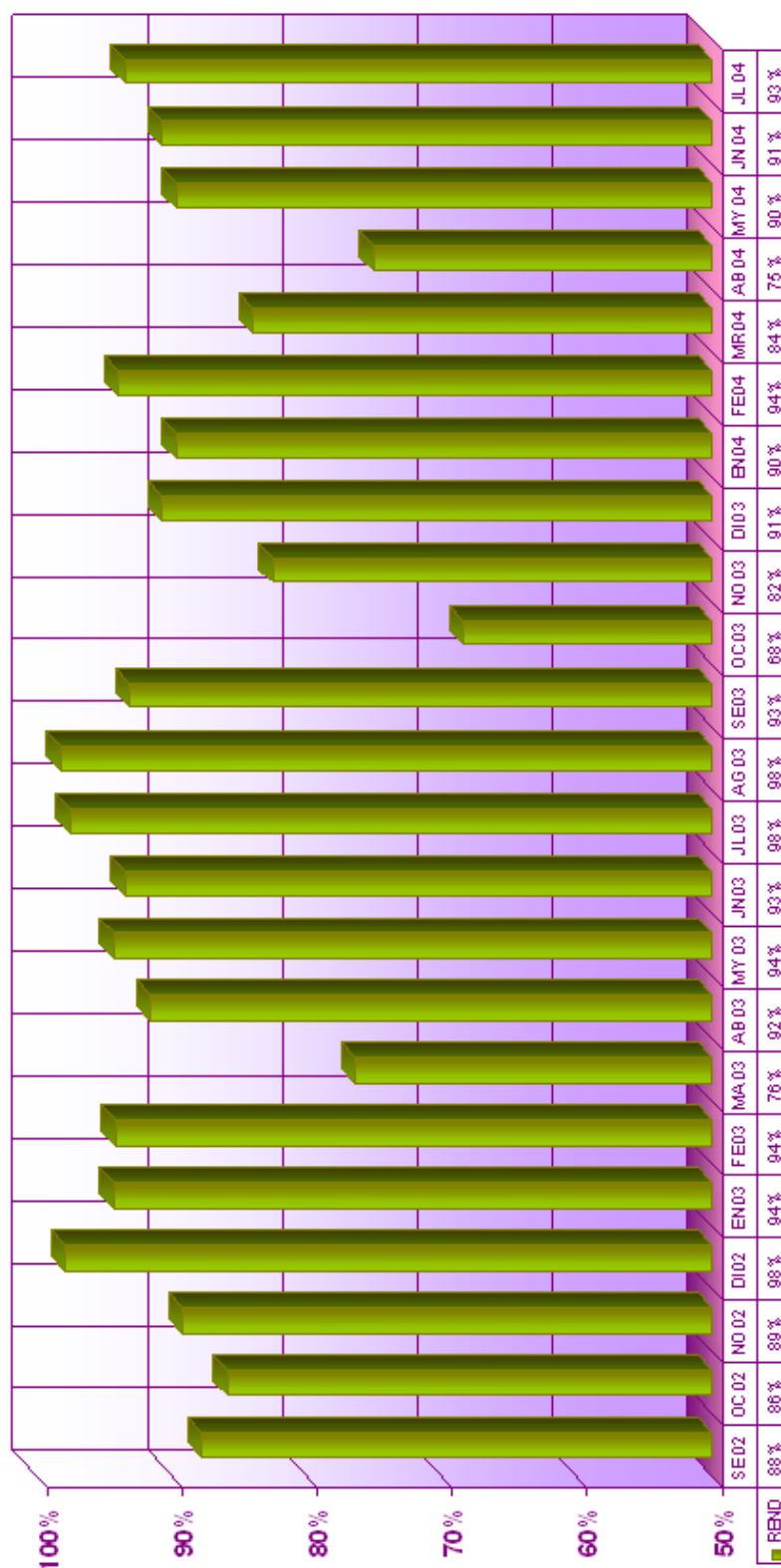


Gráfico A4-11 Evolución rendimiento en el puesto H/Stub Elevador R/H



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
SECTOR AERONÁUTICO

EVOLUCION HSTAB ELEVADOR R/H

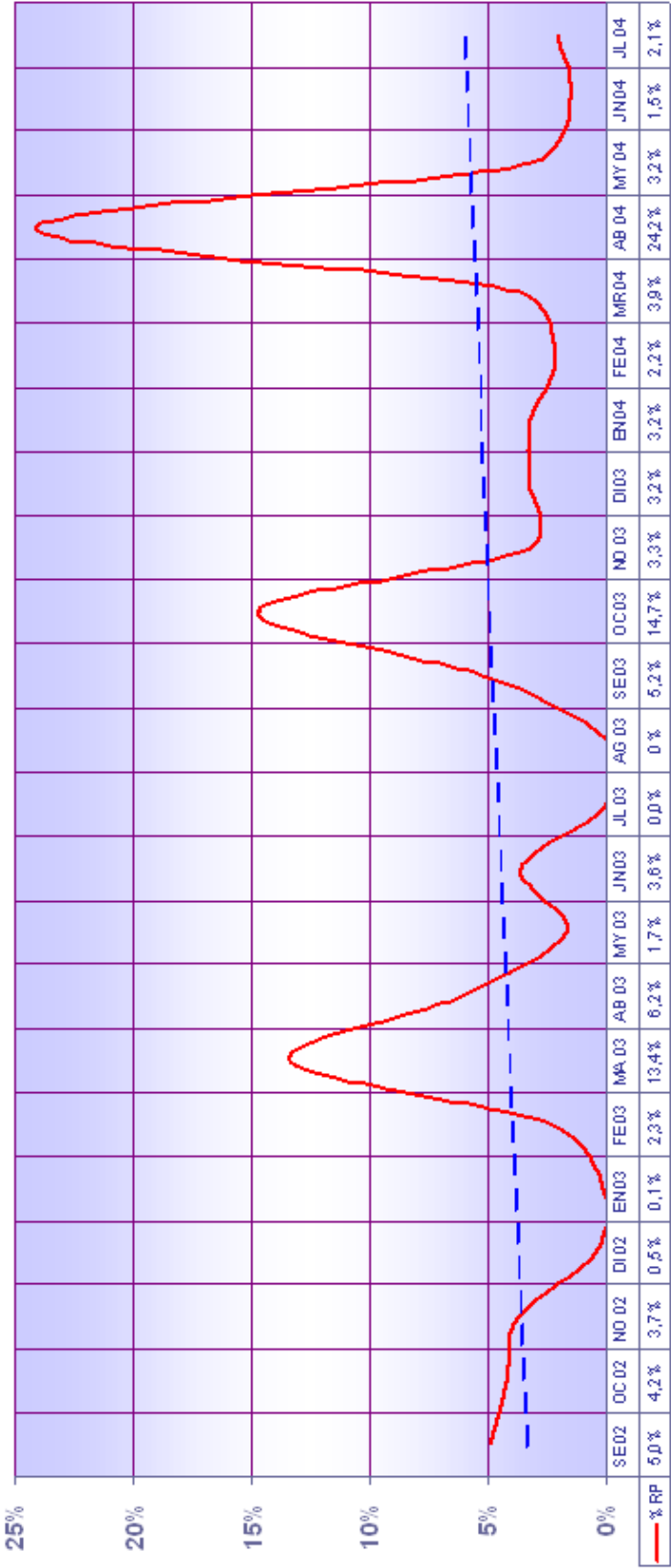


Gráfico A4-12 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Elevador R/H



## IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

### EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB ELEVADOR L/H

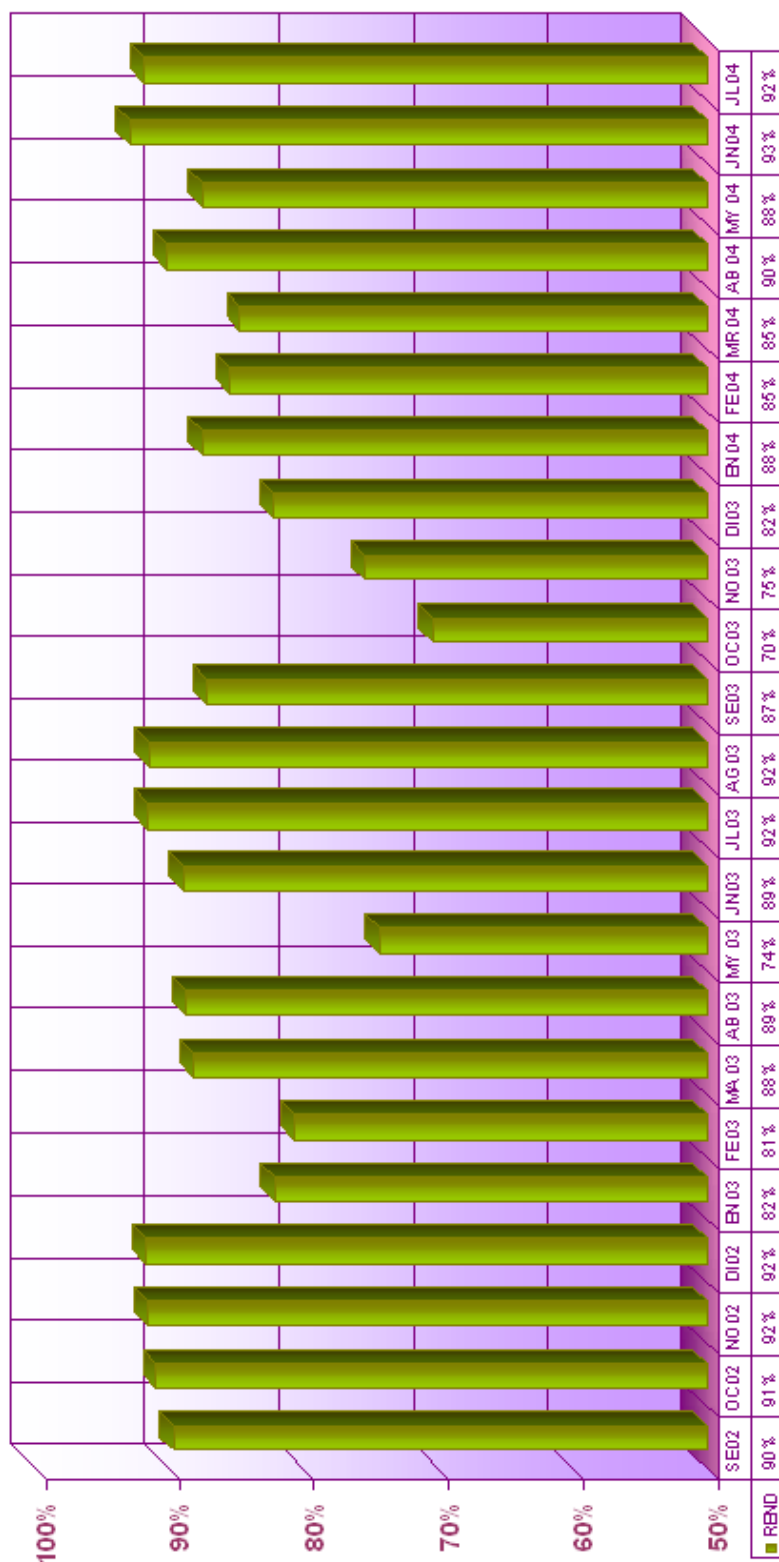


Gráfico A4-13 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Elevador L/H



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION HSTAB ELEVADOR L/H

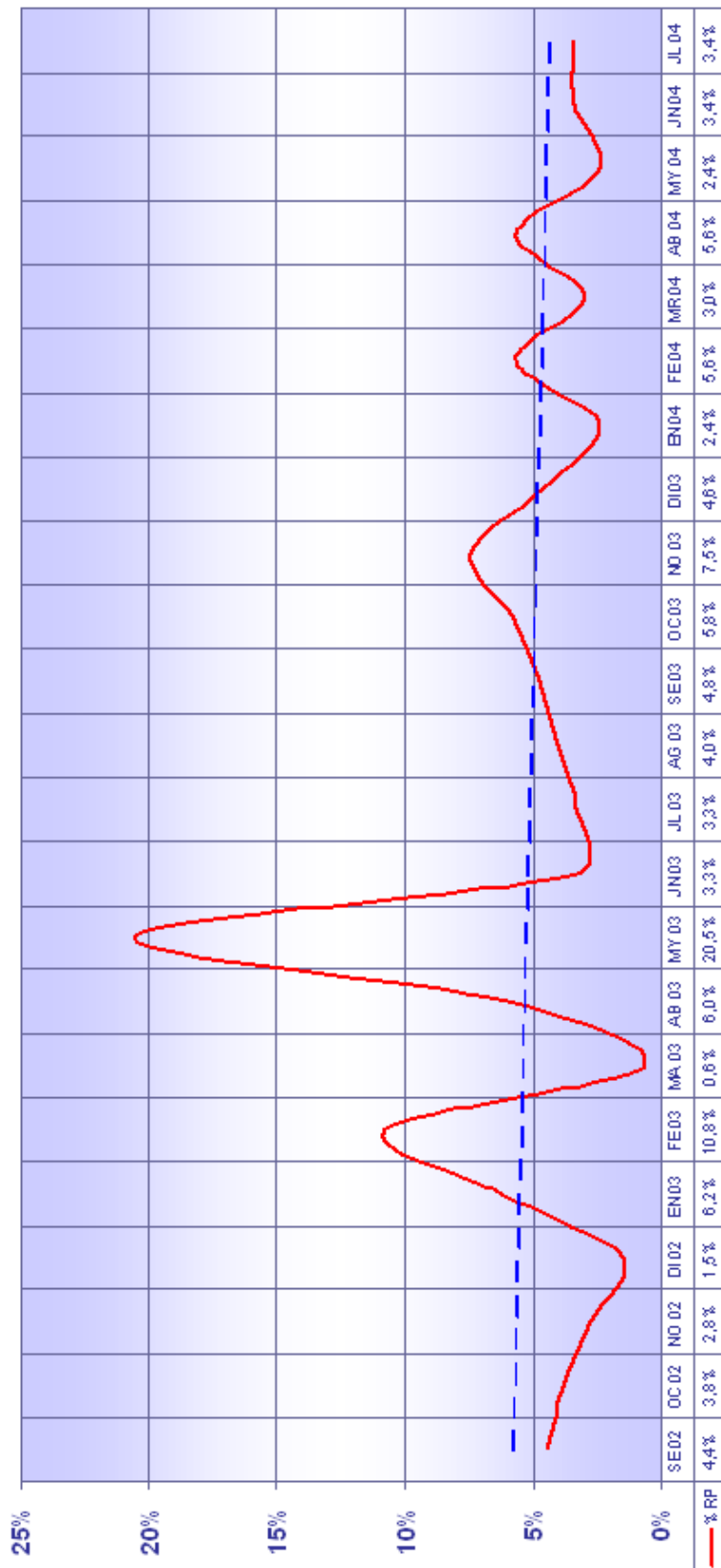


Gráfico A4-14 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Elevador L/H



## IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

### EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB COMPLETE

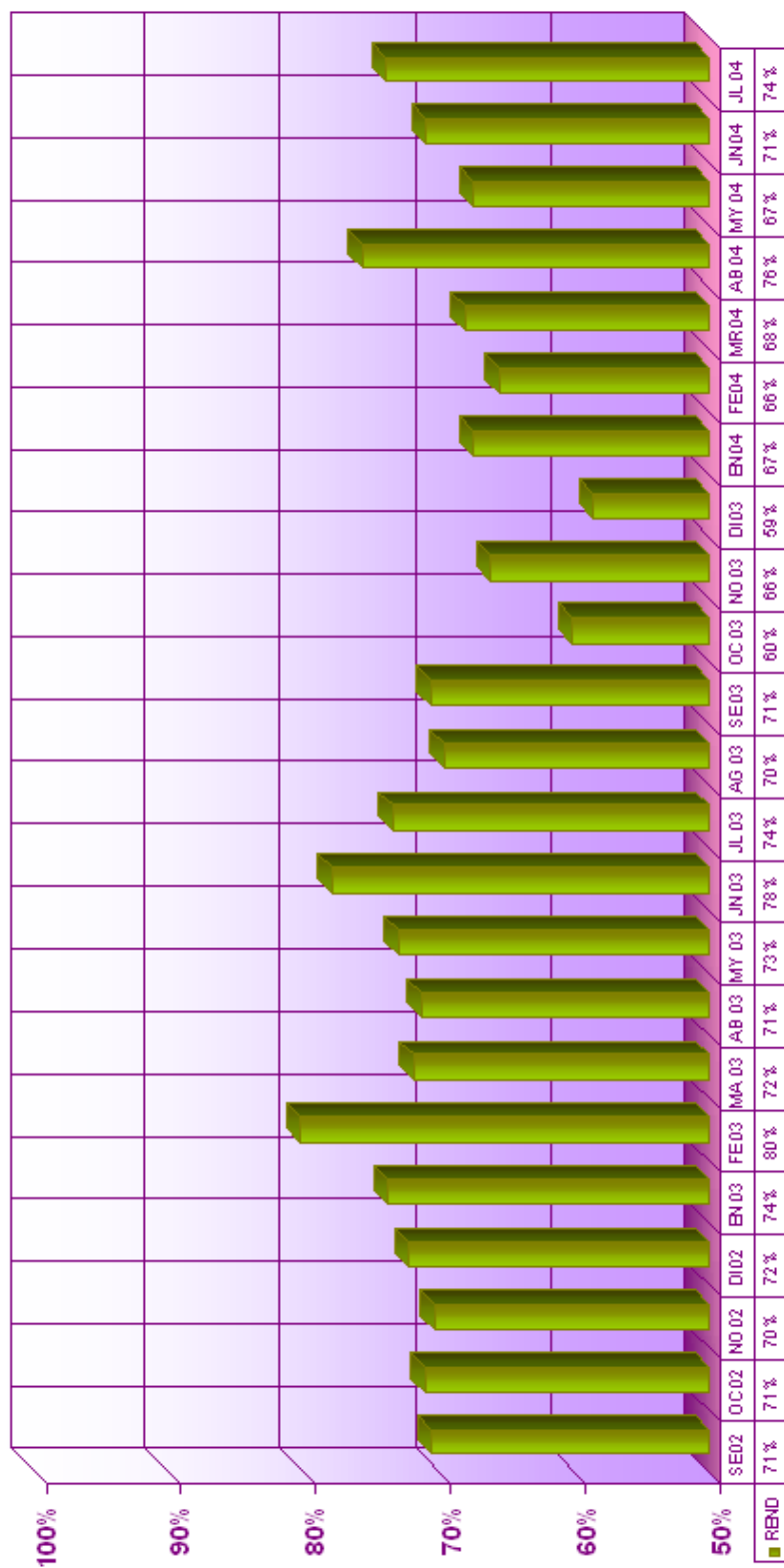


Gráfico A4-15 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Complete



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION HSTAB COMPLETE

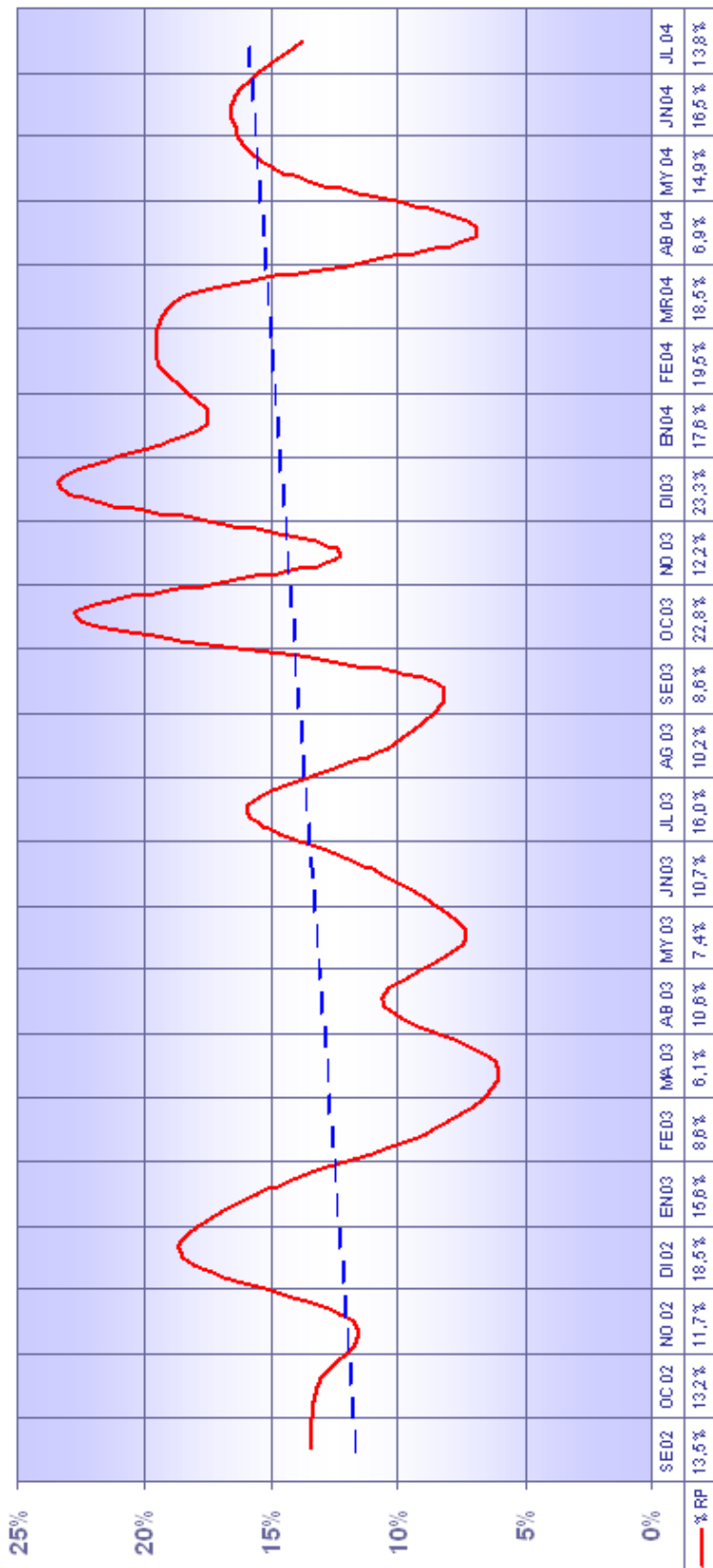


Gráfico A4-16 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Complete



## IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

### EVOLUCION RENDIMIENTO HSTAB VISOR

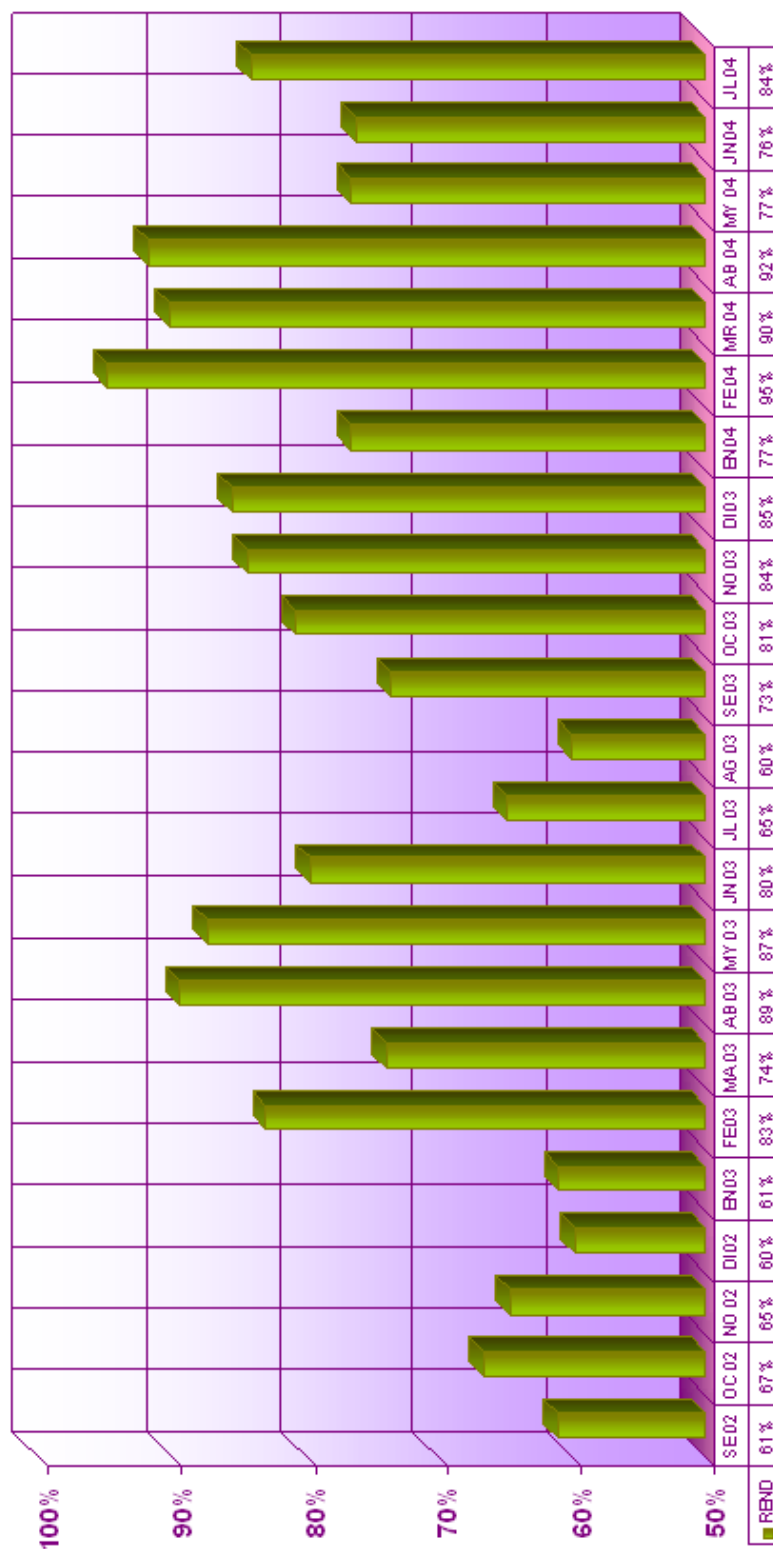


Gráfico A4-17 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Visor



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
SECTOR AERONÁUTICO

EVOLUCION HSTAB VISOR

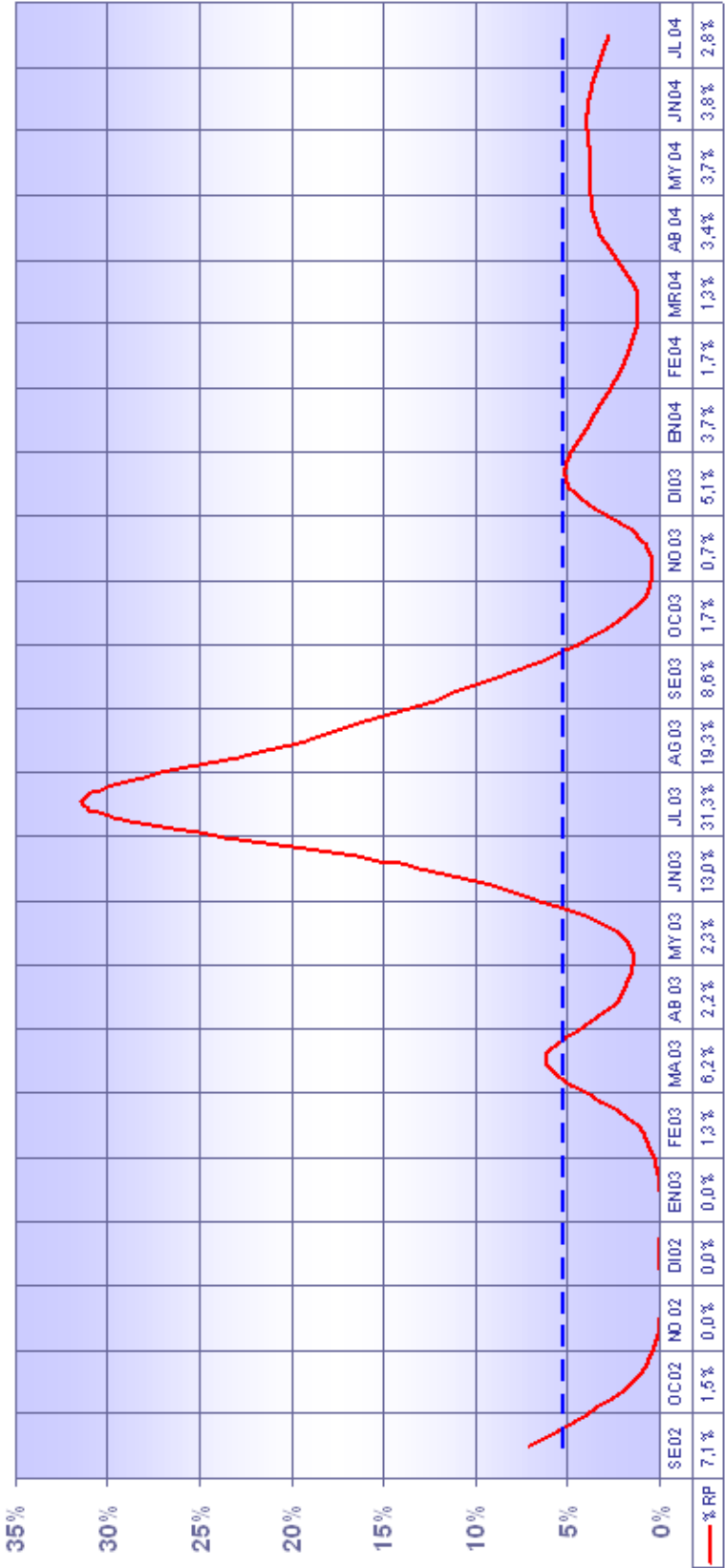


Gráfico A4-18 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Visor



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO VSTAB SUBCONJUNTOS

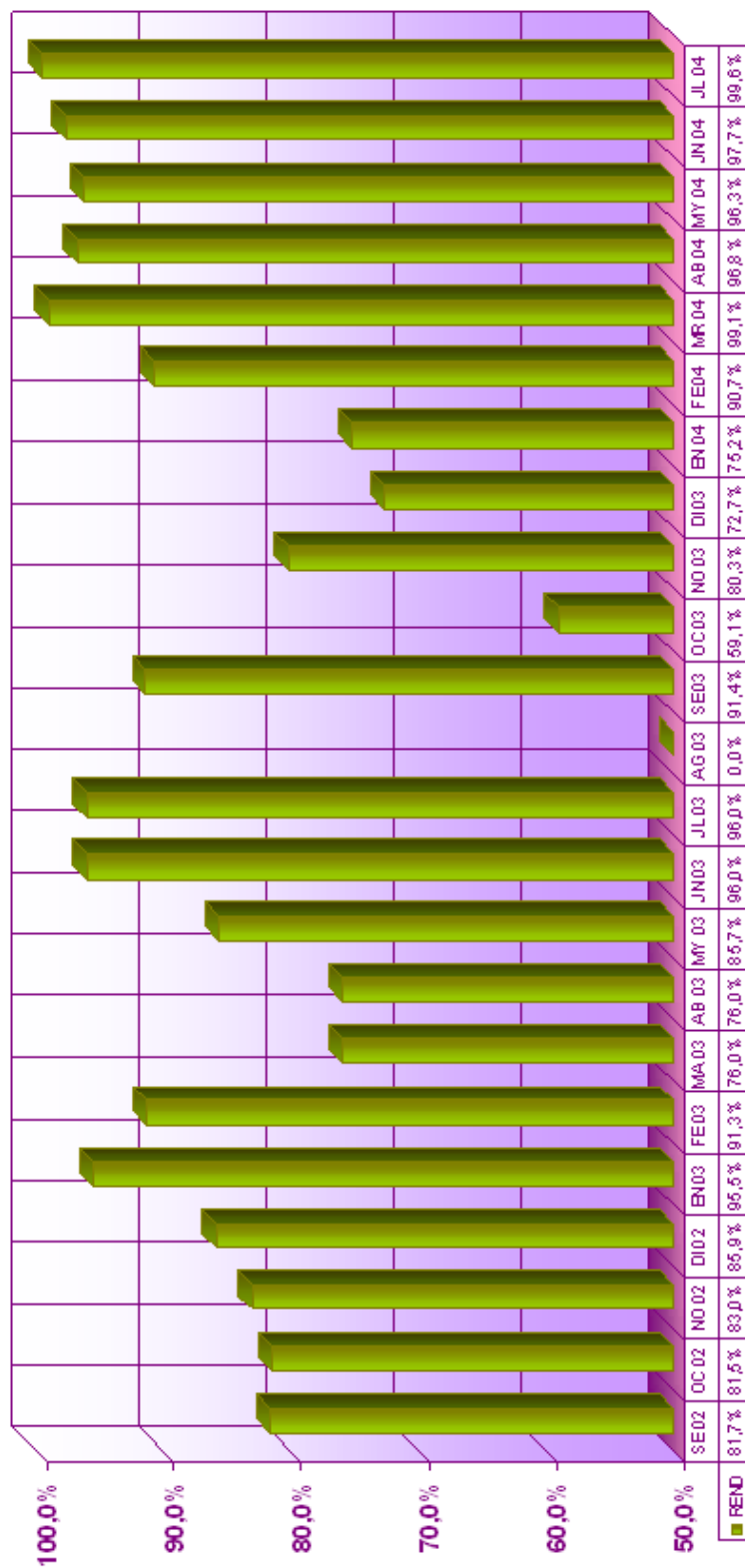


Gráfico A4-19 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Subconjuntos



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS HSTAB SUBCONJUNTOS

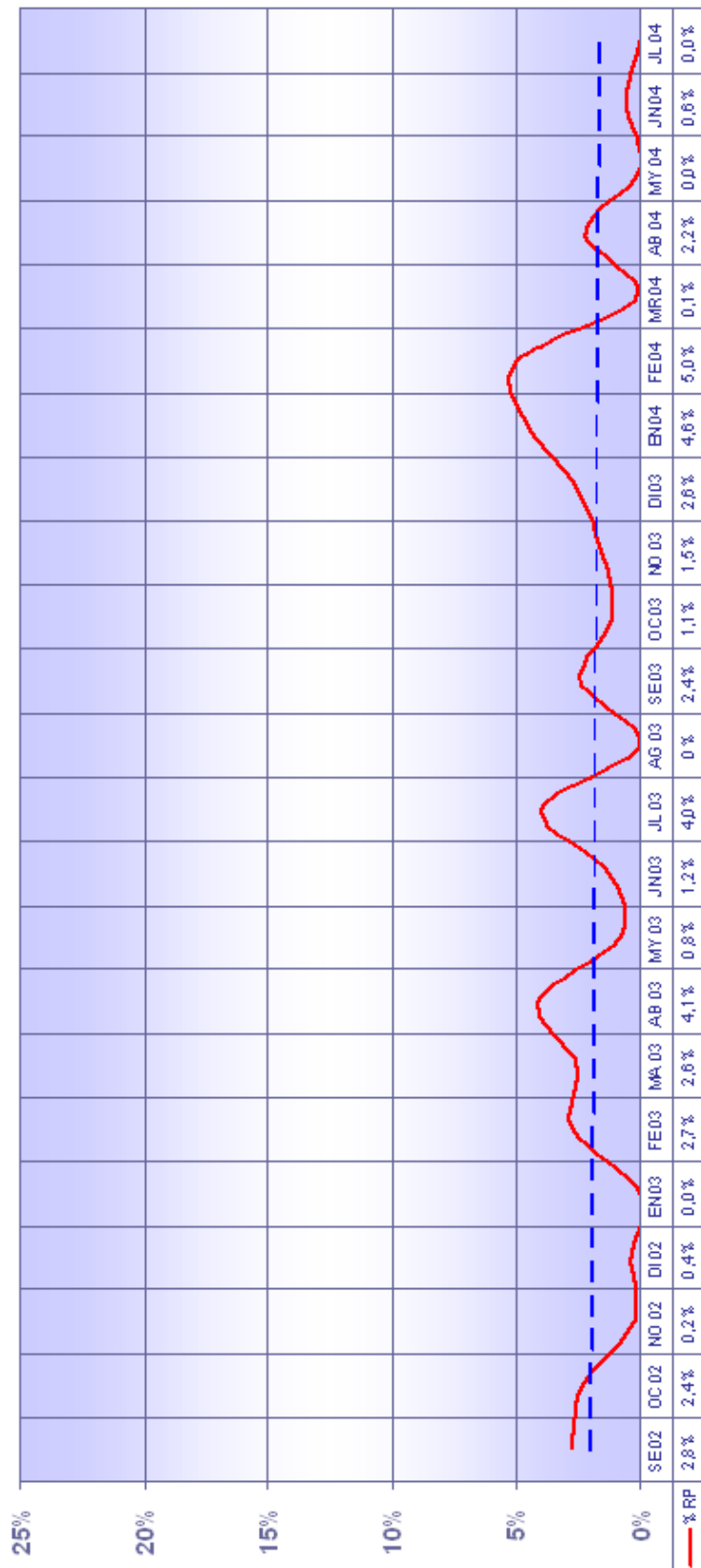


Gráfico A4-20 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Subconjuntos



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO VSTAB LEADING EDGE

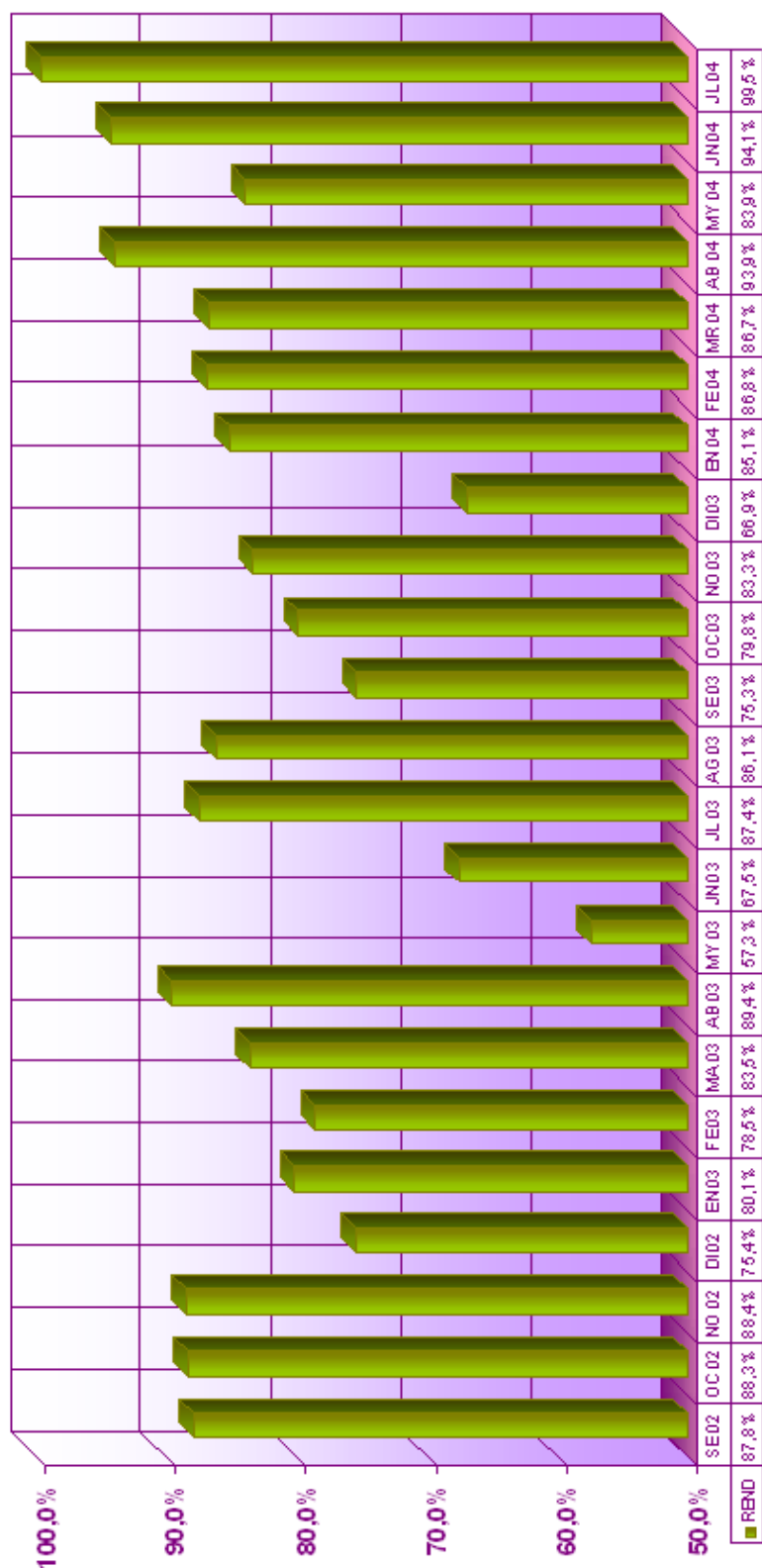


Gráfico A4-21 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Leading Edge



## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS VSTAB LEADING EDGE

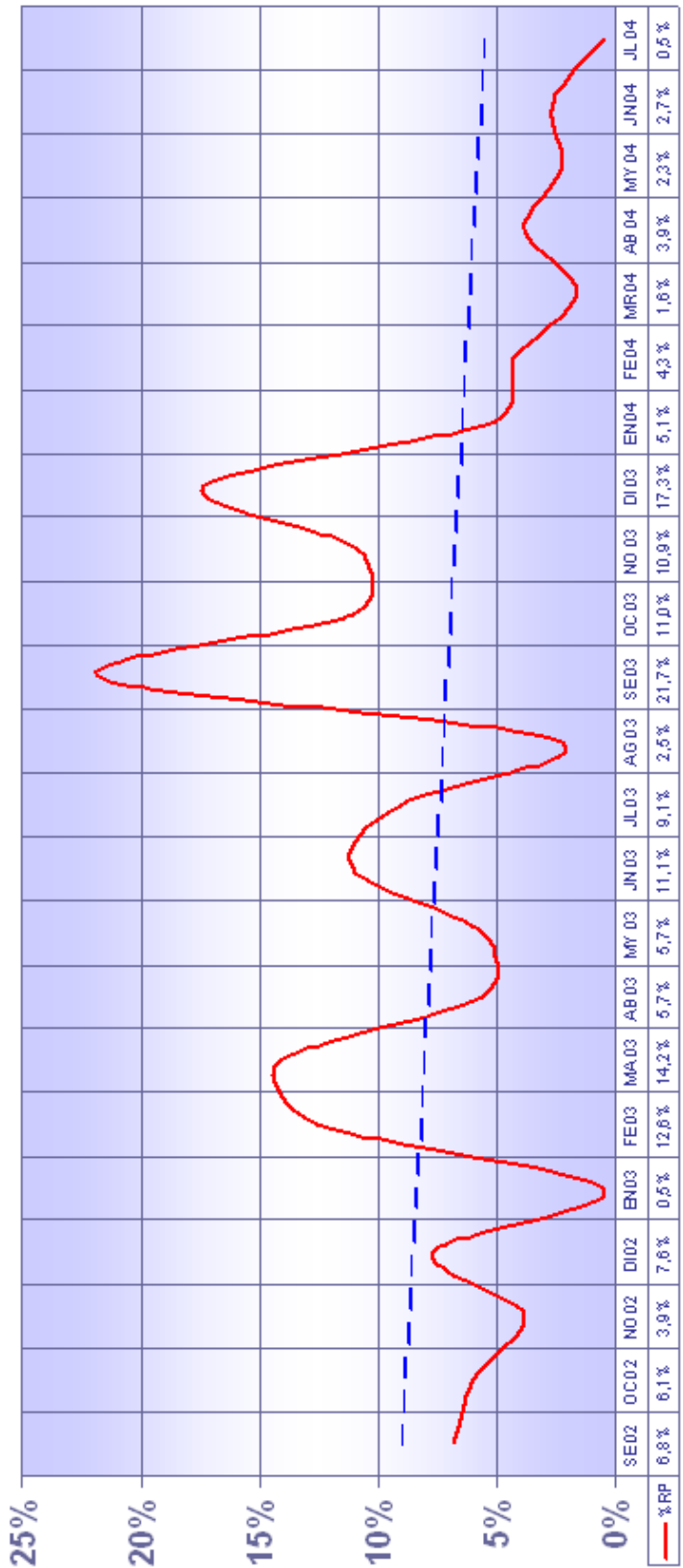


Gráfico A4-22 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Leading Edge



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

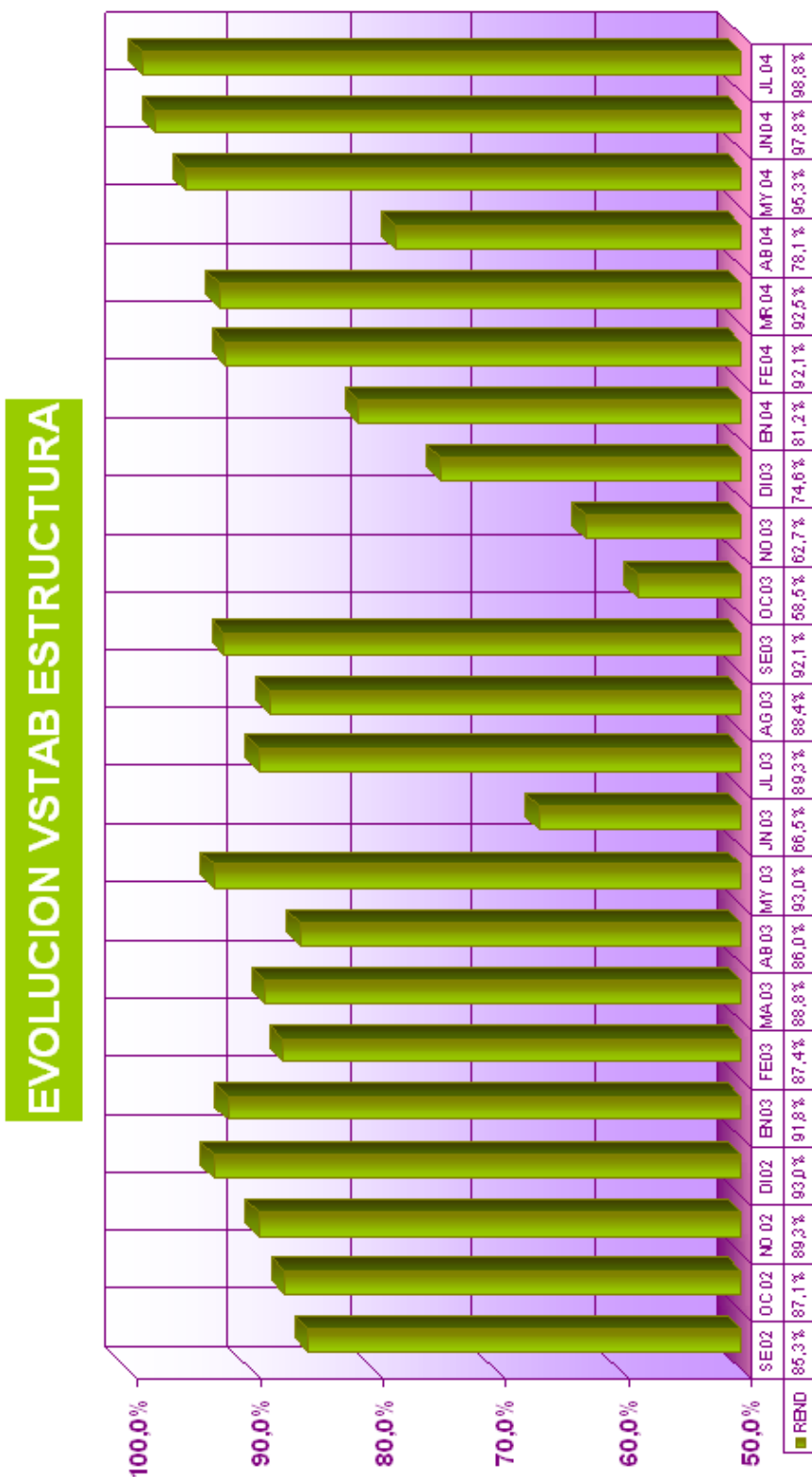


Gráfico A4-23 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Estructura



# EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS VSTAB ESTRUCTURA

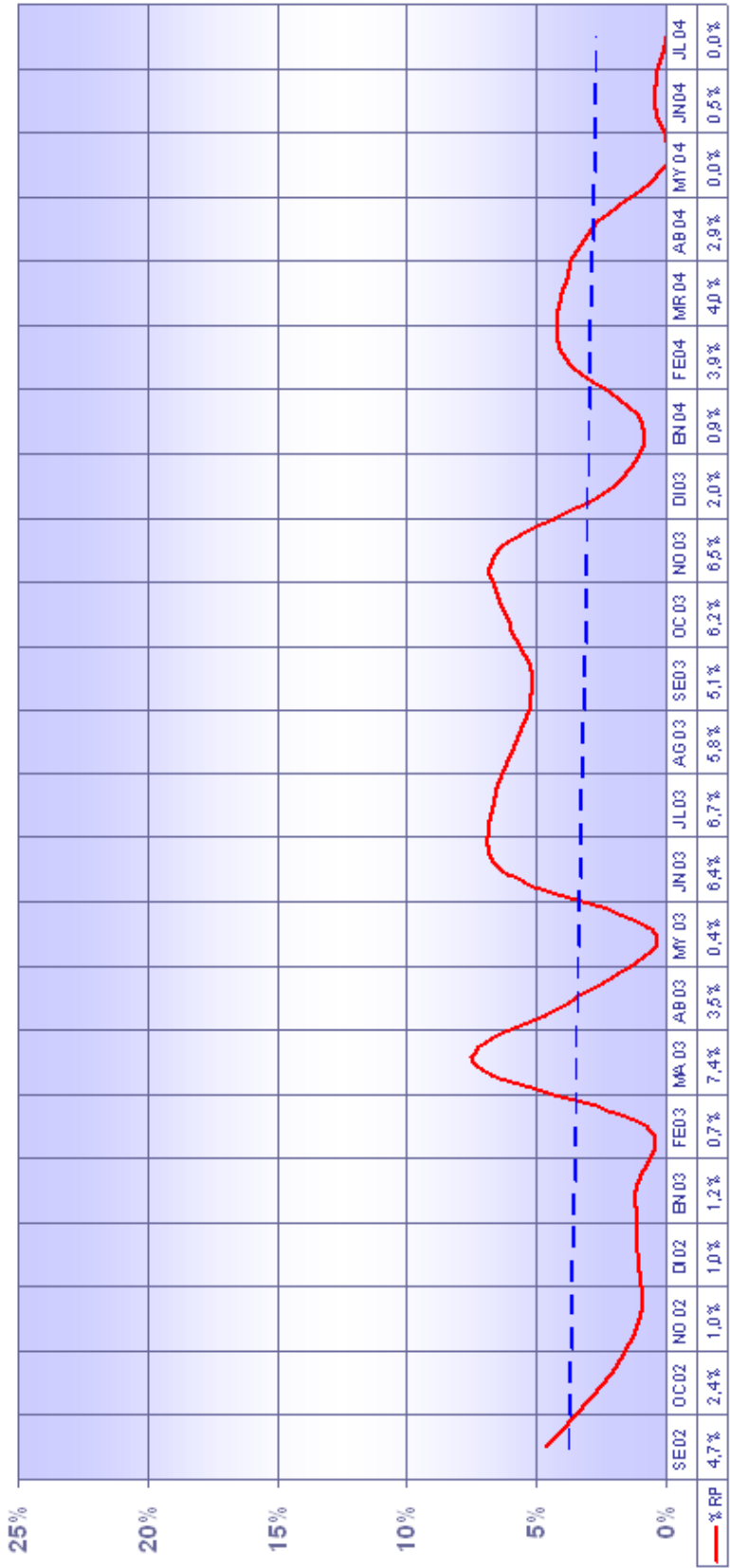


Gráfico A4-24 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Estructura



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO VSTAB SKINNING1



Gráfico A4-25 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Skinning 1



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS HSTAB SKINNING 1

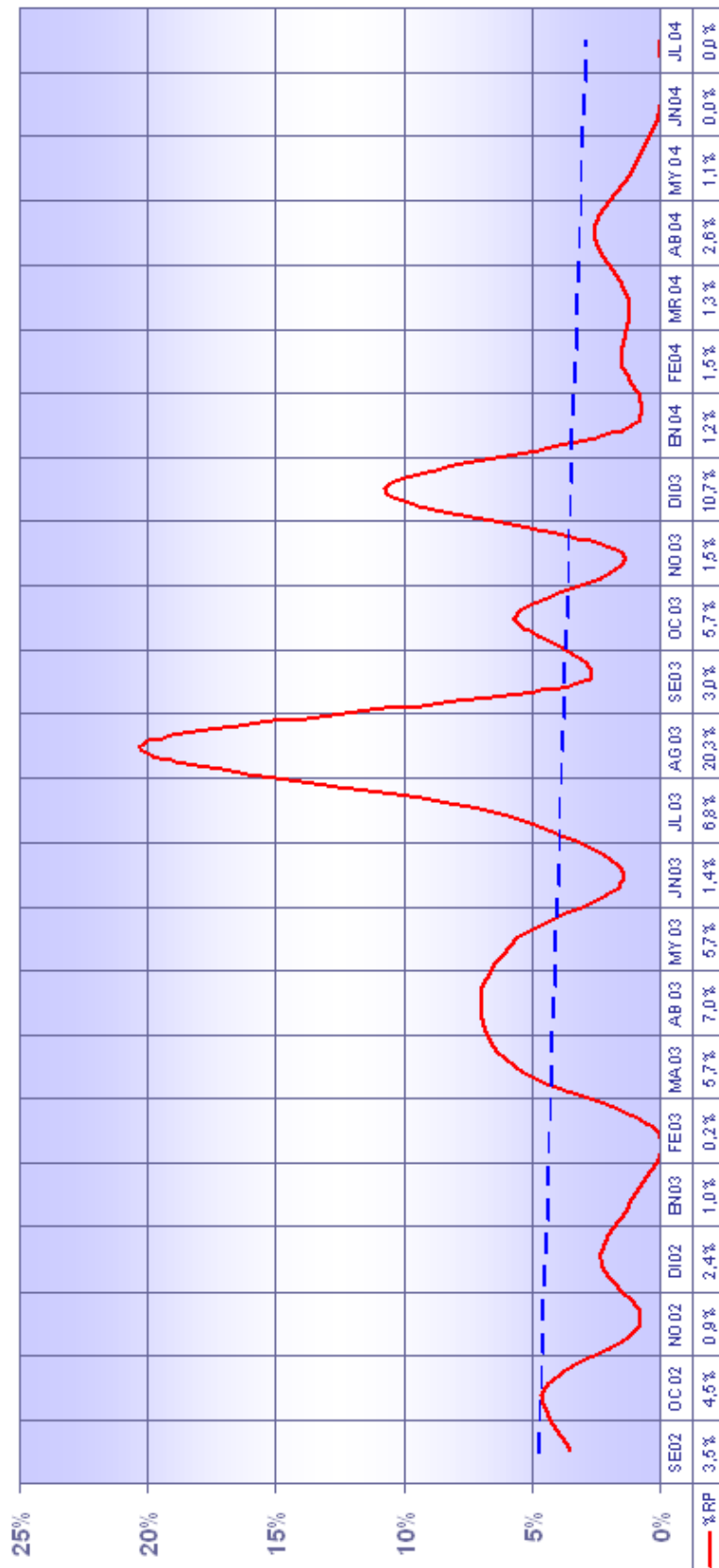


Gráfico A4-26 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Skinning 1



## IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

### EVOLUCIÓN RENDIMIENTO V/STAB SKINNING 2

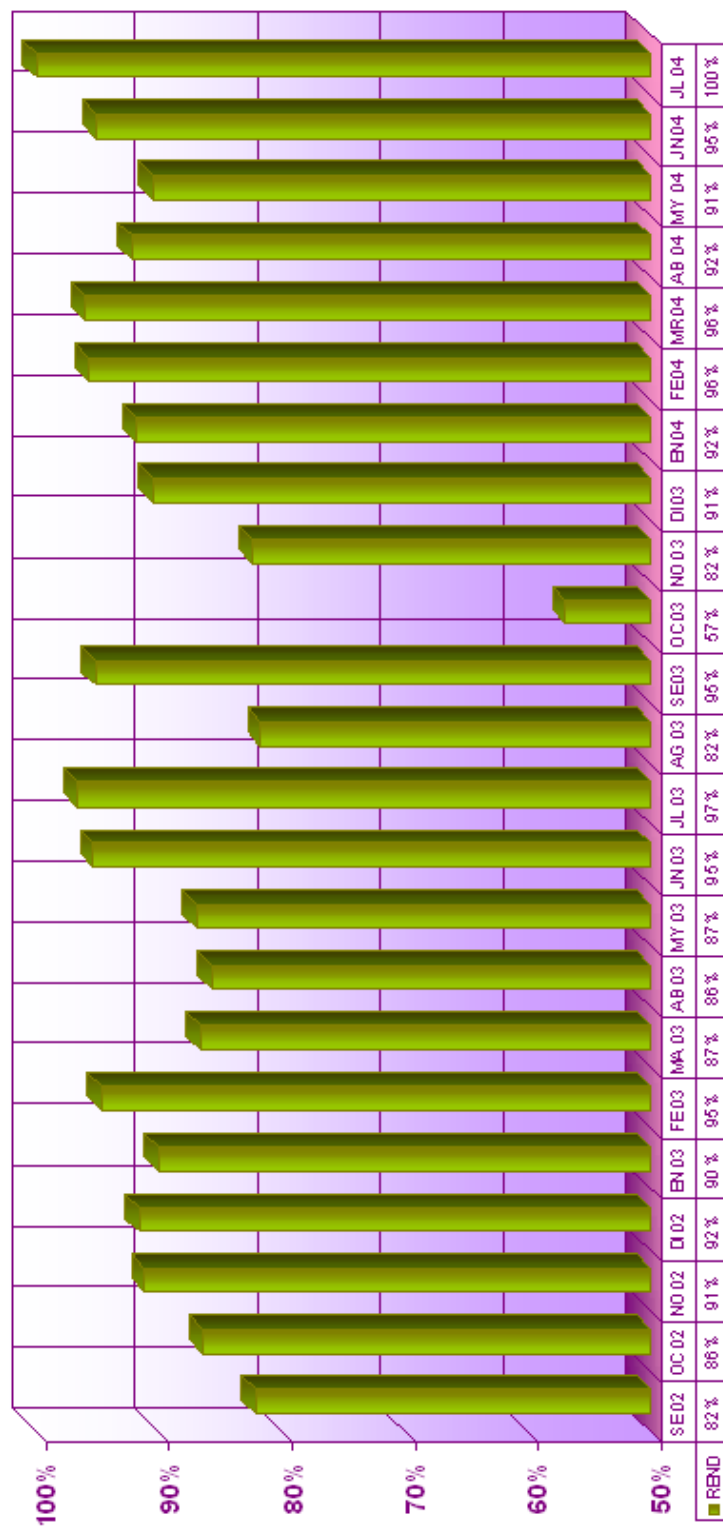


Gráfico A4-27 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Skinning 2



## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS VSTAB SKINNING 2

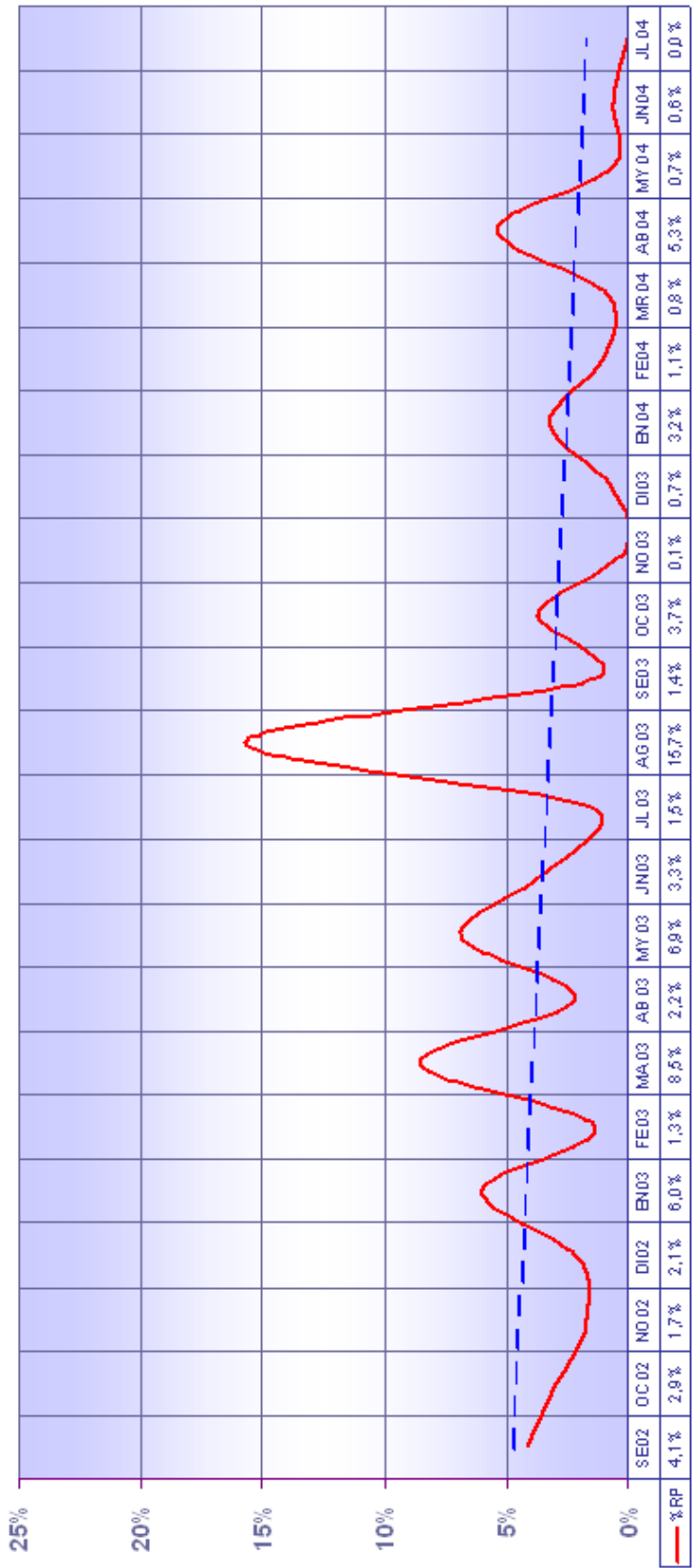


Gráfico A4-28 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Skinning 2



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO VSTAB SISTEMAS

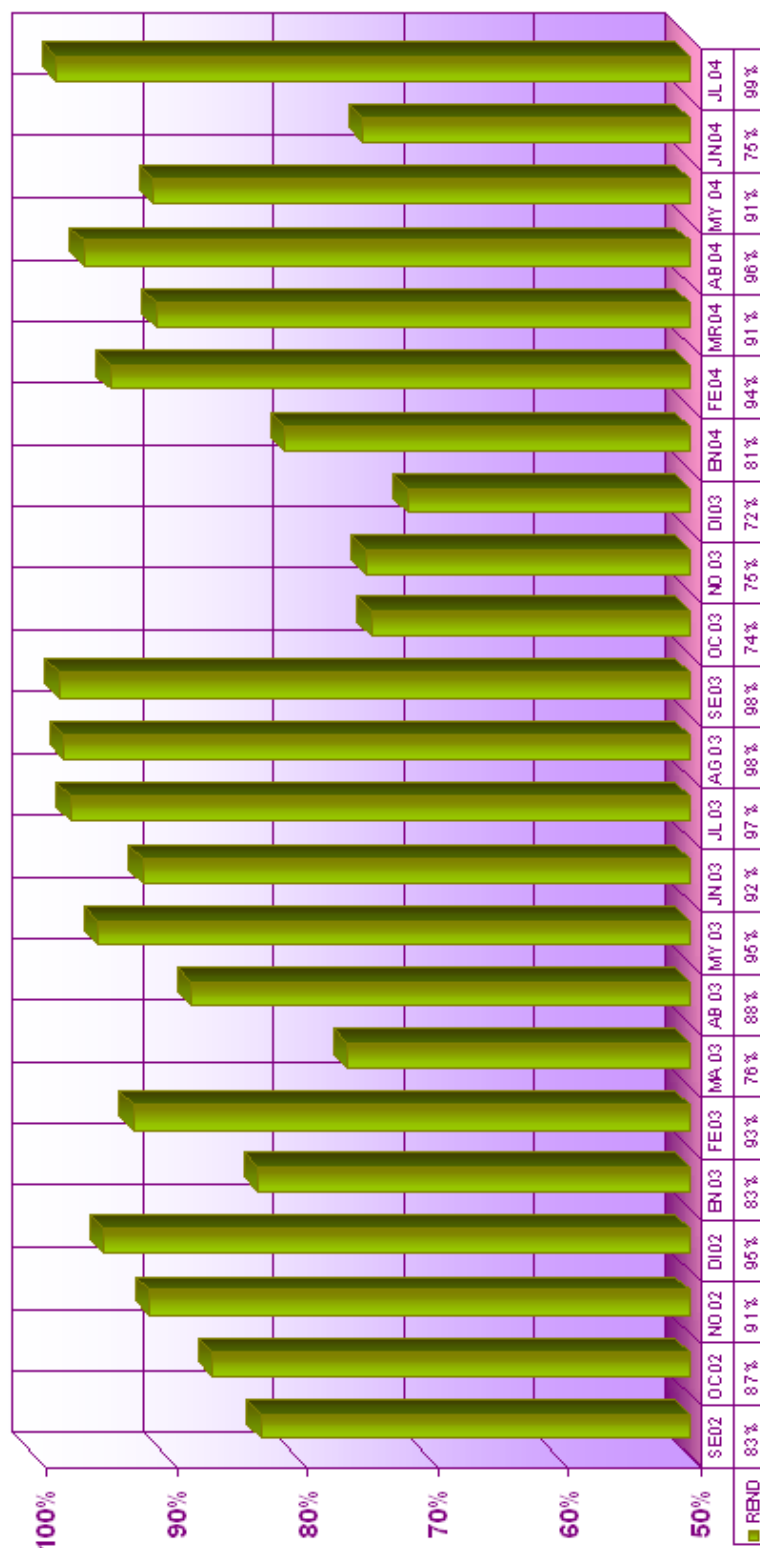


Gráfico A4-29 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Sistemas



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS HSTAB SISTEMAS

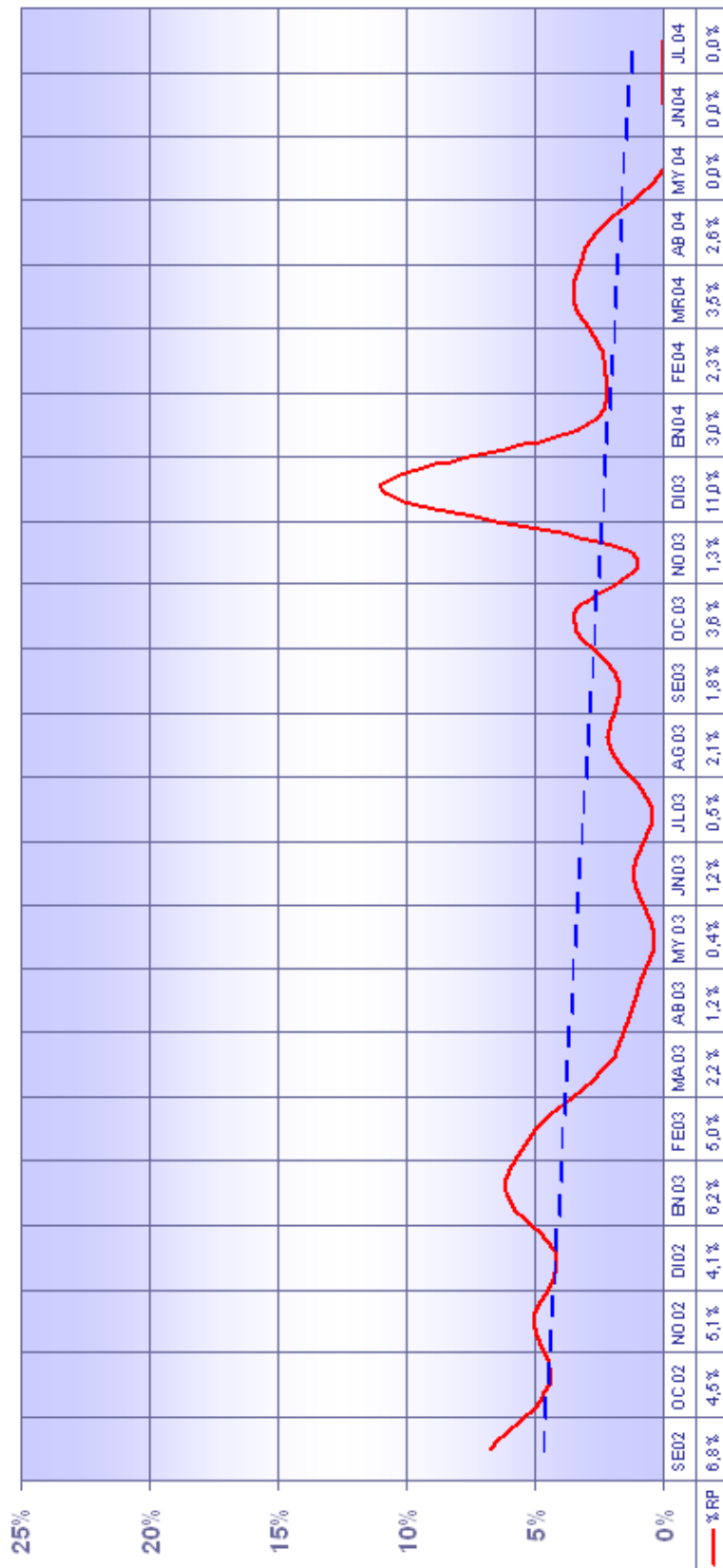


Gráfico A4-30 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Sistemas



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION RENDIMIENTO VSTAB COMPLETE



Gráfico A4-31 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Complete



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS VSTAB COMPLETE

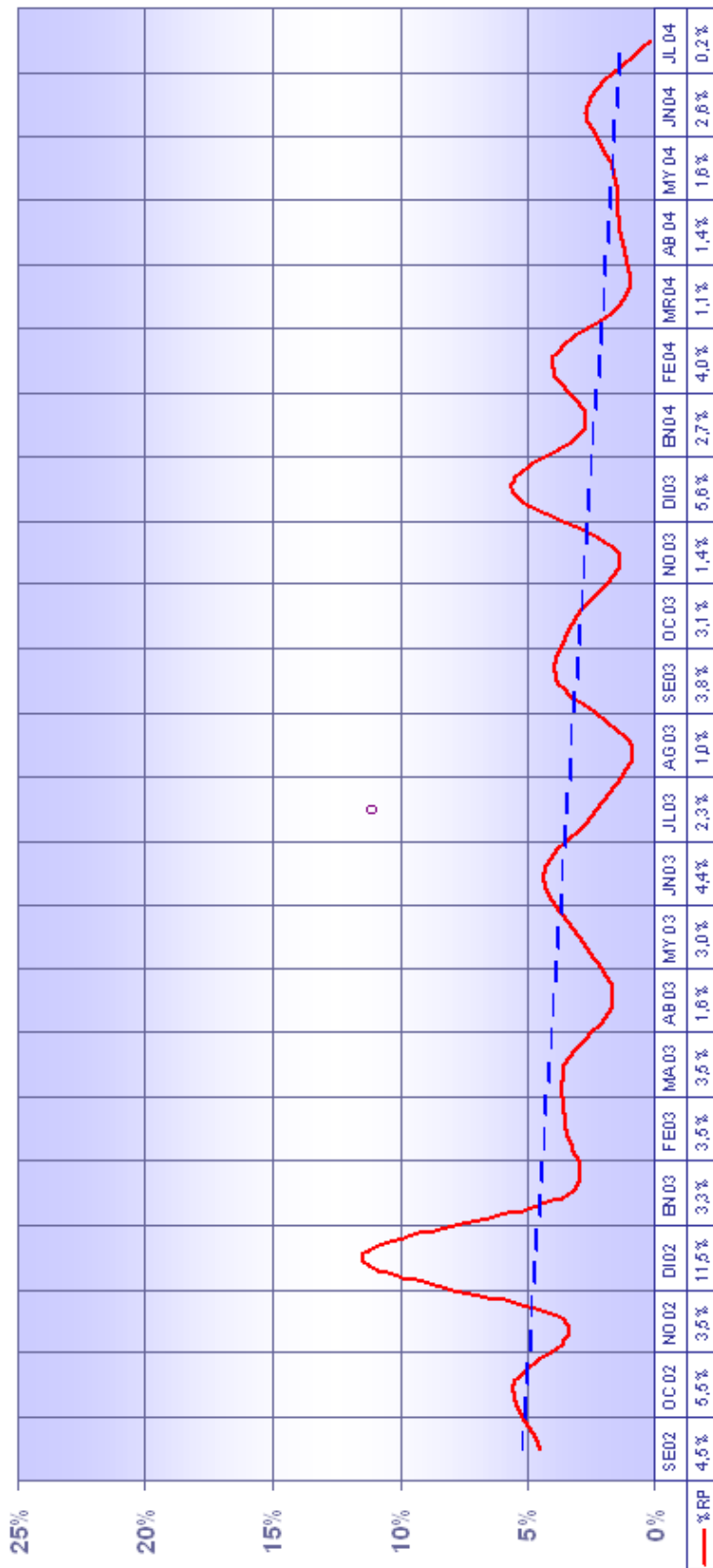


Gráfico A4-32 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Complete



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO VSTAB BULLET FAIRING

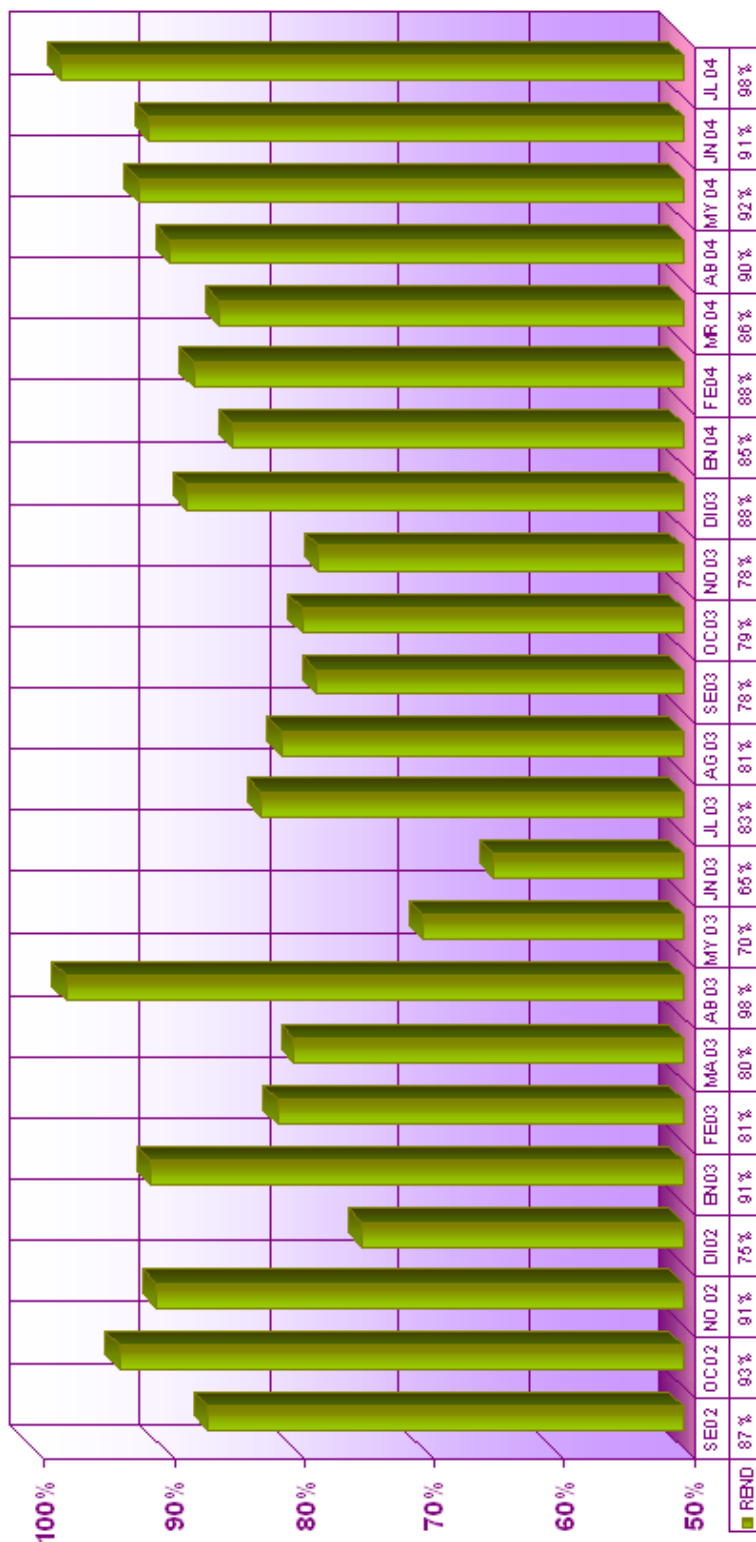


Gráfico A4-33 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Bullet Fairing



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCION INEFICIENCIAS VSTAB BULLET FAIRING

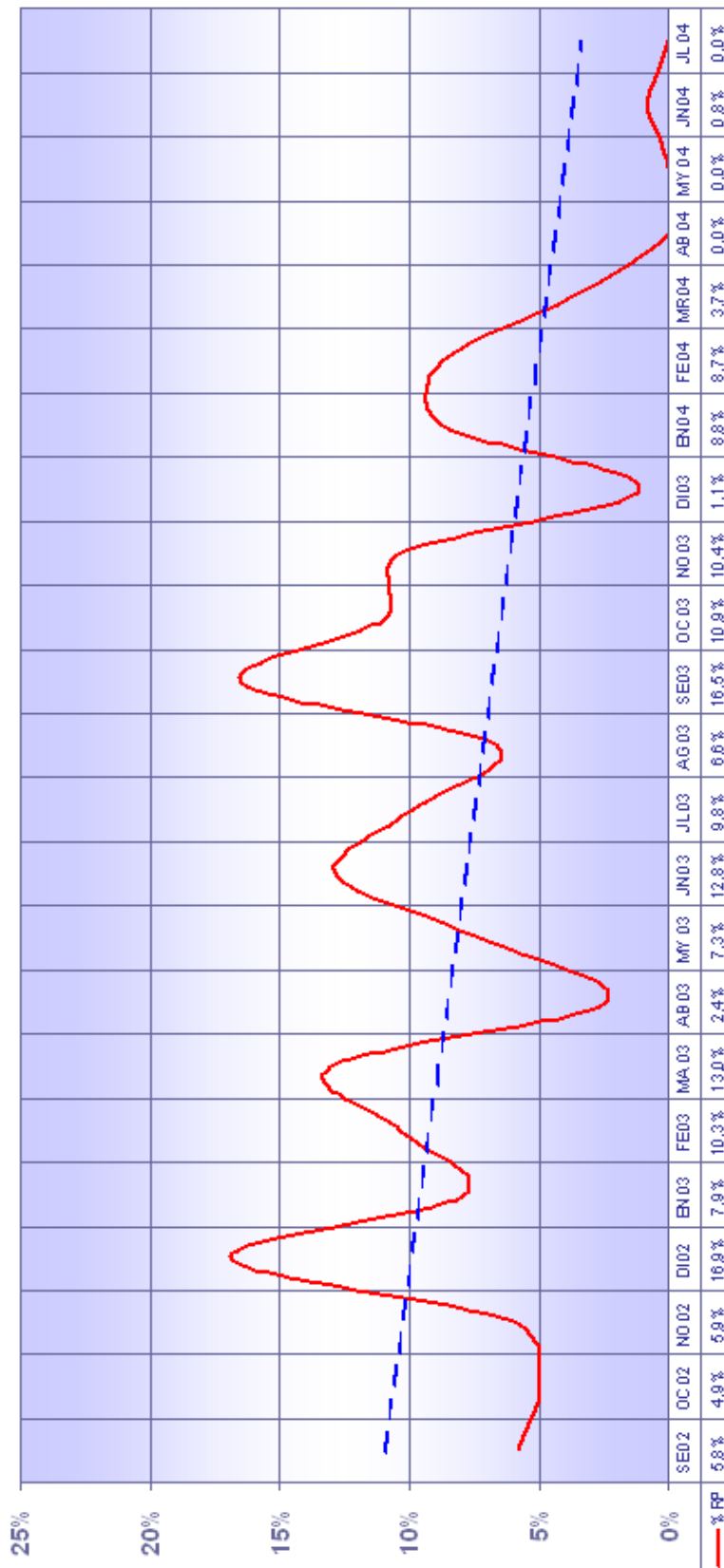


Gráfico A4-34 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Bullet Fairing



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO VSTAB PANELES L/H

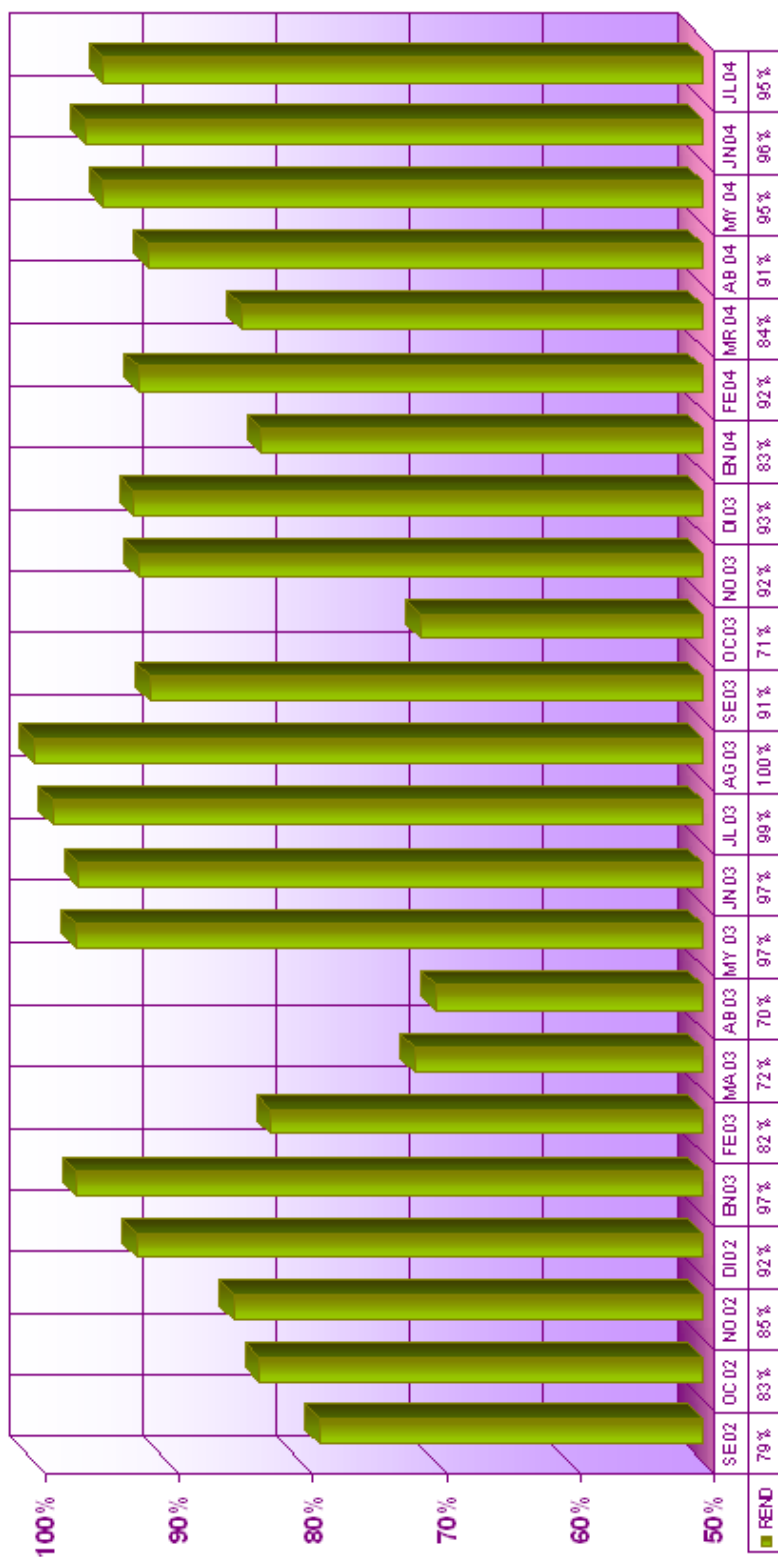


Gráfico A4-35 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Revestimientos (panel izquierdo)



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS VSTAB PANELES L/H

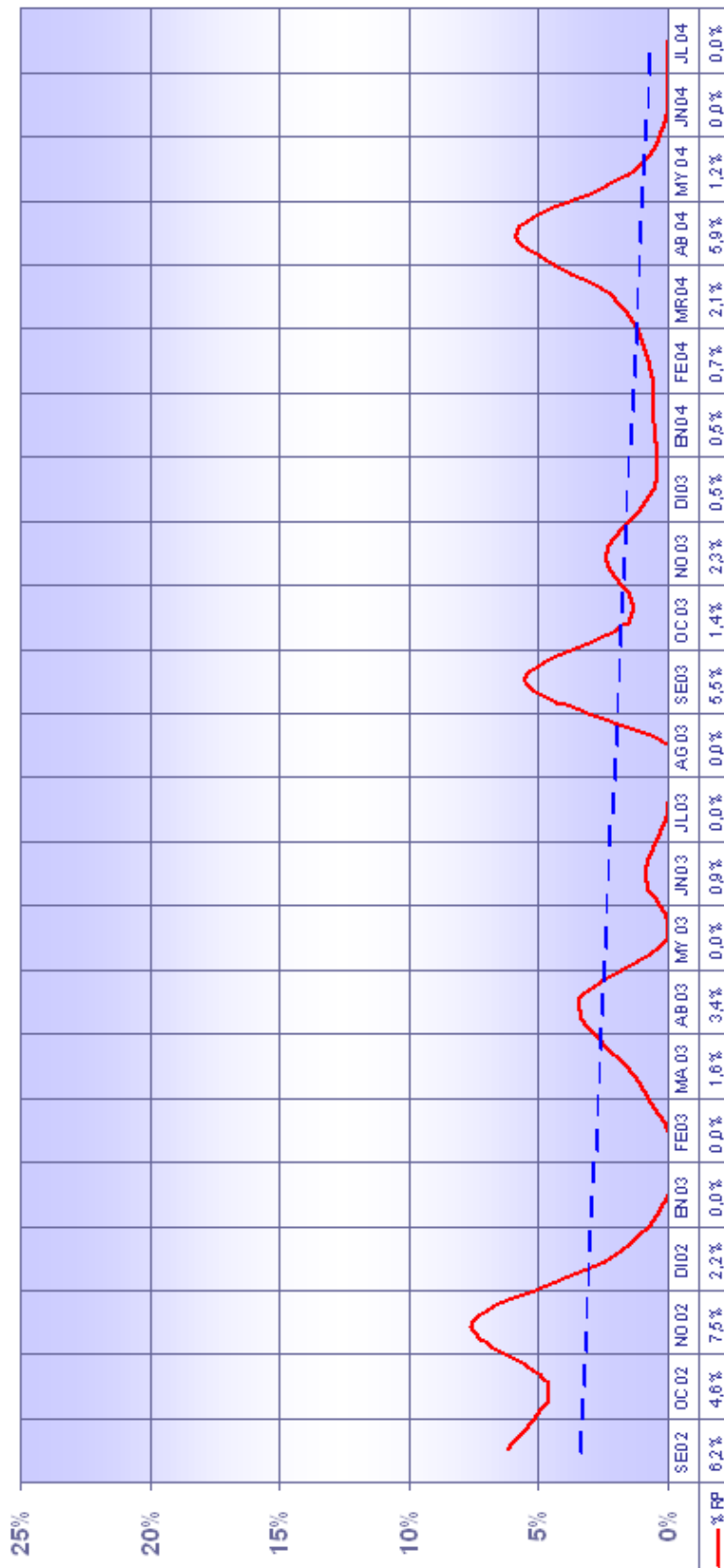


Gráfico A4-36 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Revestimientos (panel izquierdo)



# IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL SECTOR AERONÁUTICO

## EVOLUCIÓN RENDIMIENTO VSTAB PANELES R/H

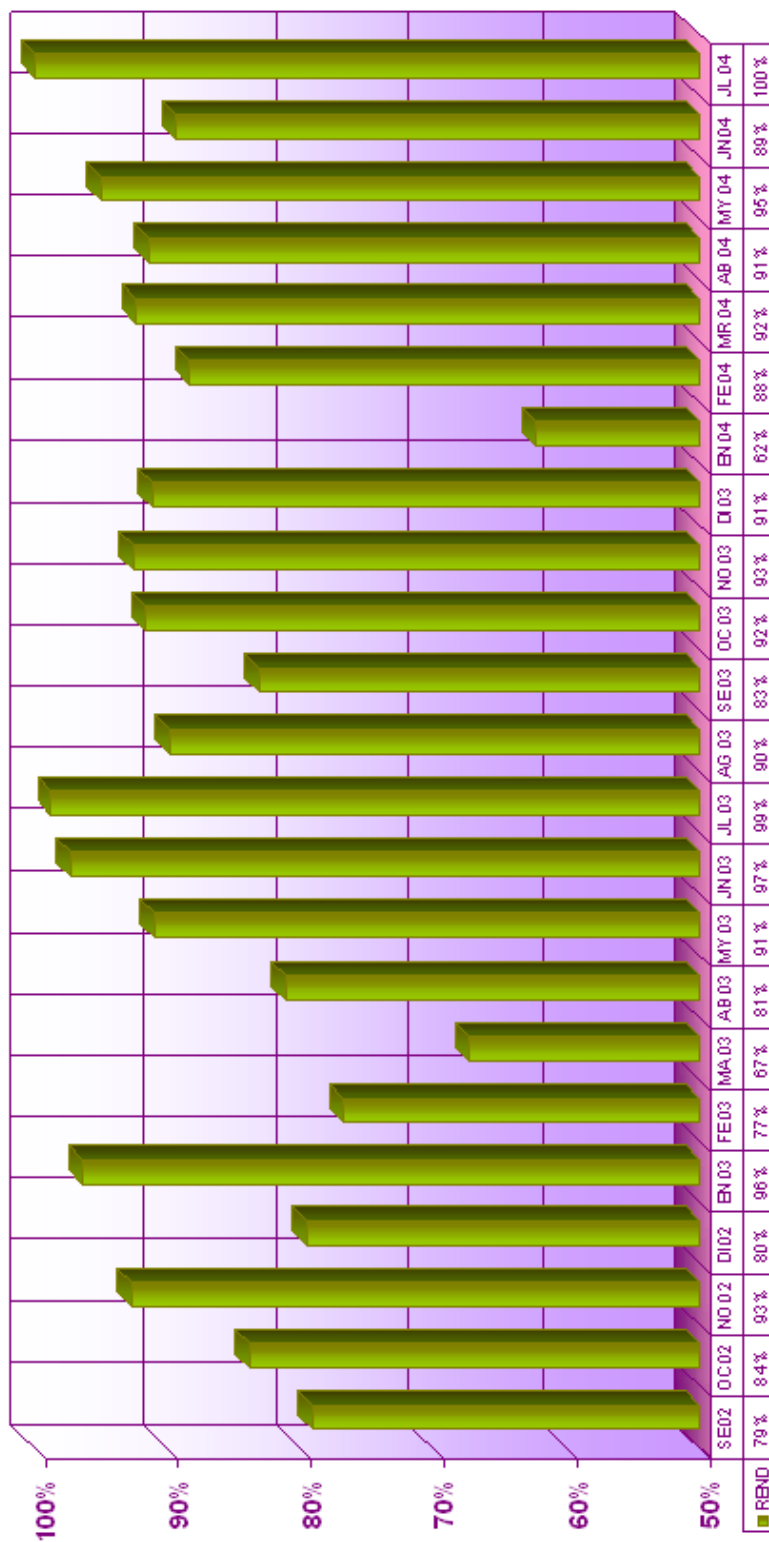


Gráfico A4-37 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Revestimientos (panel derecho)



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
SECTOR AERONÁUTICO

EVOLUCIÓN INEFICIENCIAS VSTAB PANELES R/H

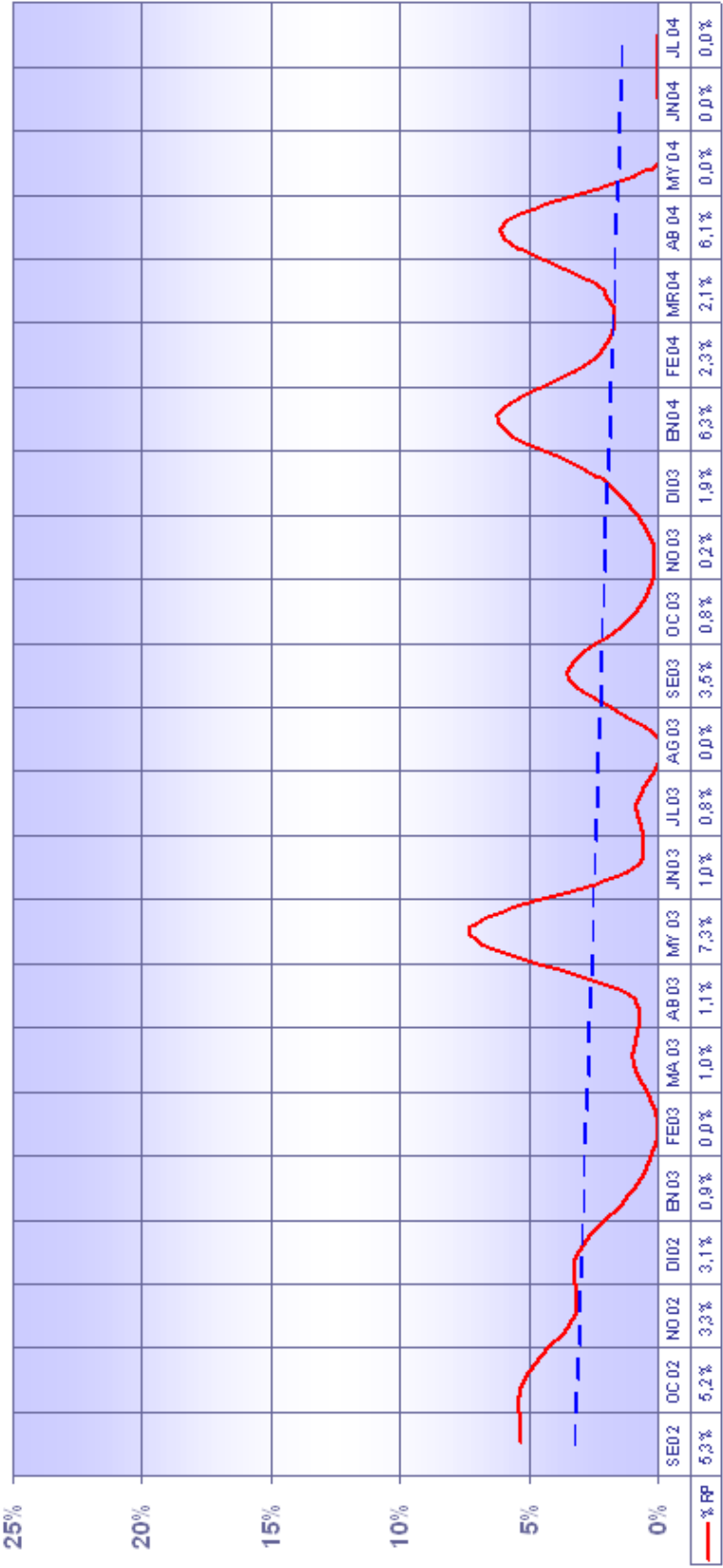


Gráfico A4-38 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Revestimientos (panel derecho)