



## **INDICE DE TABLAS Y GRÁFICOS**

### **CAPITULO 2.**

Tabla 2- 1 Parques eólicos nacionales pertenecientes a la empresa.....	11
Tabla 2- 2 Historia del PM en Japón.....	15
Tabla 2- 3 Cero averías en cuatro fases.....	25
Tabla 2- 4 Análisis en las unidades de trabajo para reducir tiempo de preparación.....	30
Tabla 2- 5 Fases de desarrollo de actividades en la implementación del mantenimiento autónomo.....	47
Tabla 2- 6 Beneficios que supone la implantación de las 5´S.....	65
Tabla 2- 7 Resistencias comunes para implementar las 5´S.....	66
Tabla 2- 8 Métodos de descarte o ubicación de elementos.....	70

### **CAPITULO 3**

Tabla 3- 1 Definición de elementos en H/Stab Structure.....	106
Tabla 3- 2 Definición de elementos en H/Stab Skinning.....	117
Tabla 3- 3 Definición de elementos en H/Stab Central Center.....	137
Tabla 3- 4 Definición de elementos en H/Stab Elevator.....	142
Tabla 3- 5 Definición de elementos en H/Stab Complete.....	151
Tabla 3- 6 Definición de elementos en H/Stab Leadind Edge.....	161
Tabla 3- 7 Definición de elementos en H/Stab Visor.....	165
Tabla 3- 8 Definición de elementos en V/Stab Structure.....	170
Tabla 3- 9 Definición de elementos en V/Stab Subconjuntos.....	173
Tabla 3-10 Definición de elementos en V/Stab Leading Edge.....	178
Tabla 3-11 Definición de elementos en V/Stab Skinning 1.....	181
Tabla 3-12 Definición de elementos en V/Stab Systems.....	186
Tabla 3-13 Definición de elementos en V/Stab Skinning 2.....	189
Tabla 3-14 Definición de elementos en V/Stab Complete.....	194
Tabla 3-15 Definición de elementos en V/Stab Revestimientos.....	199
Tabla 3-16 Definición de elementos en V/Stab Bullet Fairing.....	202



## CAPITULO 4

Tabla 4- 1 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Estructura.....	223
Tabla 4- 2 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Skinning 1.....	224
Tabla 4- 3 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Skinning 2.....	225
Tabla 4- 4 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Cajón Central.....	226
Tabla 4- 5 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Elevator Right.....	227
Tabla 4- 6 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Elevator Left.....	228
Tabla 4- 7 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Complete.....	229
Tabla 4- 8 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Visor.....	230
Tabla 4- 9 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Leading Edge.....	231
Tabla 4- 10 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Estructura.....	232
Tabla 4- 11 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Subconjuntos.....	233
Tabla 4- 12 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Leading Edge.....	234
Tabla 4- 13 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Skinning1.....	235
Tabla 4- 14 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Sistemas.....	236
Tabla 4- 15 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Skinning2.....	237
Tabla 4- 16 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Complete.....	238
Tabla 4- 17 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Panel izquierdo.....	239
Tabla 4- 18 Seguimiento de horas-hombre en V/Stab Panel derecho.....	240
Tabla 4- 19 Seguimiento de horas-hombre en H/Stab Bullet Faring.....	241
Tabla 4- 20 Evolución rendimientos e ineficiencias en ambas líneas de producción.....	243
Gráfico 4- 1 Comparación de porcentaje de reparaciones entre H/Stab Complete y V/Stab Complete.....	244
Gráfico 4-2. Evolución del rendimiento en línea horizontal H/STAB y línea vertical V/STAB.....	247
Gráfico 4-3 Evolución del porcentaje de reparaciones en línea horizontal H/STAB y línea vertical V/STAB.....	248
Gráfico 4-4 Evolución del rendimiento en el año 2002.....	249
Gráfico 4-5 Evolución del rendimiento y reparaciones en la planta de montaje del estabilizador de cola.....	251
Gráfico A4- 1 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Leading Edge.....	264
Gráfico A4- 2 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Leading Edge.....	265
Gráfico A4- 3 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Cajón Central.....	266
Gráfico A4- 4 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Cajón Central.....	267
Gráfico A4- 5 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Estructura.....	268



IMPLANTACIÓN DE UN PROGRAMA 5S EN UNA EMPRESA DEL  
SECTOR AERONÁUTICO

Gráfico A4- 6 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Estructura.....	269
Gráfico A4- 7 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Skinning 1.....	270
Gráfico A4- 8 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Skinning 1.....	271
Gráfico A4- 9 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Skinning 2.....	272
Gráfico A4-10 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Skinning 2.....	273
Gráfico A4-11 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Elevador R/H.....	274
Gráfico A4-12 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Elevador R/H.....	275
Gráfico A4-13 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Elevador L/H.....	276
Gráfico A4-14 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Elevador L/H.....	277
Gráfico A4-15 Evolución rendimiento en el puesto H Stab Complete.....	278
Gráfico A4-16 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Complete.....	279
Gráfico A4-17 Evolución rendimiento en el puesto H/Stab Visor.....	280
Gráfico A4-18 Evolución reparaciones en el puesto H/Stab Visor.....	281
Gráfico A4-19 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Subconjuntos.....	282
Gráfico A4-20 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Subconjuntos.....	283
Gráfico A4-21 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Leading Edge.....	284
Gráfico A4-22 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Leading Edge.....	285
Gráfico A4-23 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Estructura.....	286
Gráfico A4-24 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Estructura.....	287
Gráfico A4-25 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Skinning 1.....	288
Gráfico A4-26 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Skinning 1.....	289
Gráfico A4-27 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Skinning 2.....	290
Gráfico A4-28 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Skinning 2.....	291
Gráfico A4-29 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Sistemas.....	292
Gráfico A4-30 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Sistemas.....	293
Gráfico A4-31 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Complete.....	294
Gráfico A4-32 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Complete.....	295
Gráfico A4-33 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Bullet Fairing.....	296
Gráfico A4-34 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Bullet Fairing.....	297
Gráfico A4-35 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Revestimientos (panel izquierdo).....	298
Gráfico A4-36 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Revestimientos (panel izquierdo).....	299
Gráfico A4-37 Evolución rendimiento en el puesto V/Stab Revestimientos (panel derecho).....	300
Gráfico A4-38 Evolución reparaciones en el puesto V/Stab Revestimientos (panel derecho).....	301