ANEXO II: ALUMBRADO PÚBLICO, CÁLCULOS ELÉCTRICOS

A continuación se muestra en las siguientes tablas para cada circuito de la red de alumbrado el número de luminarias, la potencia, la intensidad que circula, la sección, la longitud, la caída de tensión existente para dicha sección, así como el calibre de las protecciones empleadas.

RED ALUMBRADO CENTRO DE TRANSFORMACIÓN 3

Circuito	núm luminarias	Potencia (W)	Intensidad (A)	Sección (mm2)	Longitud(m)	Caída tens (V)
Ca3-1	22	5940	10,08	16	673	8,44
Ca3-2	18	4860	8,25	10	666	11,61
Ca3-3	19	5130	8,71	10	658	11,49
Ca3-4	8 x 100 W	1440	2,44	6	724	8,01

Circuito	Magnetotérmico (A)	Diferencial (A)
Ca3-1	16	
Ca3-2	16	40
Ca3-3	16	
Ca3-4	6	40

Interruptor magnetotérmico general: 40 A

RED ALUMBRADO CENTRO DE TRANSFORMACIÓN 4

Circuito	núm luminarias	Potencia (W)	Intensidad (A)	Sección (mm2)	Longitud (m)	Caída tens (V)
Ca4-1	19	5130	8,71	16	748	8,94
Ca4-2	20	5400	9,17	10	656	10,81
Ca4-3	21	5670	9,63	10	609	10,83
Ca4-4	21 x 100 W	3780	6,41	10	733	8,79

Circuito	Magnetotérmico (A)	Diferencial (A)
Ca4-1	16	
Ca4-2	16	40
Ca4-3	16	
Ca4-4	10	40

Interruptor magnetotérmico general: 40 A

RED ALUMBRADO CENTRO DE TRANSFORMACIÓN 7

Circuito	núm luminarias	Potencia (W)	Intensidad (A)	Sección (mm2)	Longitud(m)	Caída tens (V)
Ca7-1	15	4050	6,87	10	493	7,51
Ca7-2	17	4590	7,79	10	631	10,47
Ca7-3	16	4320	7,33	6	478	11,11
Ca3-4	13 x 100 W	2340	3,97	6	612	8,87

ANEXO II. ALUMBRADO PÚBLICO, CÁLCULOS ELÉCTRICOS.

Circuito	Magnetotérmico (A)	Diferencial (A)
Ca7-1	10	
Ca7-2	10	25
Ca7-3	10	
Ca7-4	6	25

Interruptor magnetotérmico general: 40 A

RED ALUMBRADO CENTRO DE TRANSFORMACIÓN 9

Circuito	núm luminarias	Potencia (W)	Intensidad (A)	Sección (mm2)	Longitud(m)	Caída tens (V)
Ca9-1	21	5670	9,63	10	579	9,5
Ca9-2	20	5400	9,17	16	753	8,87
Ca9-3	21	5670	9,63	16	751	10,84
Ca9-4	15 x 100 W	2700	4,58	6	702	9,26

Circuito	Magnetotérmico (A)	Diferencial (A)
Ca9-1	16	
Ca9-2	16	40
Ca9-3	16	
Ca9-4	6	40

Interruptor magnetotérmico general: 40 A

ANEXO II. ALUMBRADO PÚBLICO, CÁLCULOS ELÉCTRICOS.

ANEXO II. ALUMBRADO PÚBLICO, CÁLCULOS ELÉCTRICOS.