

## 6. MATERIALES UTILIZADOS Y TENSIONES ADMISIBLES

El material general de construcción es el acero al carbono A42b, de límite elástico  $25,50 \text{ kN/cm}^2$ . Se ha adoptado como tensión admisible el 50% del límite elástico,  $12,75 \text{ kN/cm}^2$ .

Los ejes se construyen en acero fino al carbono F-114, de límite elástico  $52,92 \text{ kN/cm}^2$ . En este caso se adopta como tensión admisible  $1/2$  del límite elástico,  $26,46 \text{ kN/cm}^2$ .

La tornillería usada es toda de acero calidad 8.8 siendo por tanto su límite elástico  $6400 \text{ daN/cm}^2$ . Como criterio general se ha tomado una tensión admisible del 50% del límite elástico, equivalente a  $3200 \text{ daN/cm}^2$ .

Los mecanismos de accionamiento son motorreductores sinfín-corona y epicicloidales seleccionados según los pares y las cargas axiales y radiales admisibles detalladas por el fabricante.

El sistema de unidades utilizado es el SI, tomándose para la aceleración de la gravedad el valor  $10 \text{ m/s}^2$ .