

1

2 //

3 // ----- MODULO DE DATOS DEL PUENTE DESCARGA -----

4 //

5

6

```

7 DATA_BLOCK DB_PuenteDescarga //DB10
8 //
9 // Comentario del bloque ...
10 //
11 STRUCT
12 // Generales
13   Habilitacion :BOOL; // Habilitacion General del Puente
14   Man_Auto :BOOL; // Modo de Trabajo Manual / Automatico
15   Ciclo_Auto_Puente1 :INT; // Secuencia Automatica Puente A1
16   Ciclo_Auto_Puente2 :INT; // Secuencia Automatica Puente A2
17   Ciclo_Auto_Carro :INT; // Secuencia Automatica Carro A3
18   Ciclo_Auto_Giro :INT; // Secuencia Automatica Giro A4
19   Ciclo_Auto_Elevac :INT; // Secuencia Automatica Elevacion
20   Ciclo_Auto_Pinzas :INT; // Secuencia Automatica Pinzas
21   Velocidad_Puente1 :INT; // Consigna de Velocidad Automatica Puente A1
22   Velocidad_Puente2 :INT; // Consigna de Velocidad Automatica Puente A2
23   Velocidad_Carro :INT; // Consigna de Velocidad Automatica Carro A3
24   Velocidad_Giro :INT; // Consigna de Velocidad Automatica Giro A4
25   Tipo_Maniobra :INT; // Tipo de Maniobra de Elevacion con respecto al res
to
26   Tipo_Paquete :INT; // Tipo de paquete a realizar
27   Hilo_Curso :INT; // PV hilo en Curso
28   SP_TM_Cerrar_Pinza :INT; // Preseleccion Tiempo de Cierre Pinzas
29   SP_TM_Abrir_Pinza :INT; // Preseleccion Tiempo de Apertura Pinzas
30   PV_TM_Cerrar_Pinza :INT; // Contaje Tiempo de Cierre Pinzas
31   PV_TM_Abrir_Pinza :INT; // Contaje Tiempo de Apertura Pinzas
32   PV_Ciclo_Descarga :INT; // Contaje de ciclos de Descarga del paquete en dest
ino
33 // Maniobra Manuales desde la pantalla
34   Man_AvancePuente :BOOL; // Manual Pantalla >> Avance Puente
35   Man_RetrocPuente :BOOL; // Manual Pantalla >> Retroceso Puente
36   Man_RapLenPuente :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Puente
37   Man_AvanceCarro :BOOL; // Manual Pantalla >> Avance Carro
38   Man_RetrocCarro :BOOL; // Manual Pantalla >> Retroceso Carro
39   Man_RapLenCarro :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Carro
40   Man_SubirElevacion :BOOL; // Manual Pantalla >> Subir Elevacion
41   Man_BajarElevacion :BOOL; // Manual Pantalla >> Bajar Elevacion
42   Man_RapLenElevacion :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Elevacion
43   Man_Giro000Pinzas :BOOL; // Manual Pantalla >> Giro 0° Pinzas
44   Man_Giro180Pinzas :BOOL; // Manual Pantalla >> Giro 180° Pinzas
45   Man_RapLenGiro :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Giro Pinzas
46   Man_AbrirPinzas :BOOL; // Manual Pantalla >> Abrir Pinzas
47   Man_CerrarPinzas :BOOL; // Manual Pantalla >> Cerrar Pinzas
48 // Maniobra Automaticas del Sistema
49   Aut_AvancePuente :BOOL; // Automatico Pantalla >> Avance Puente
50   Aut_RetrocPuente :BOOL; // Automatico Pantalla >> Retroceso Puente
51   Aut_RapLenPuente :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Puente
52   Aut_AvanceCarro :BOOL; // Automatico Pantalla >> Avance Carro
53   Aut_RetrocCarro :BOOL; // Automatico Pantalla >> Retroceso Carro
54   Aut_RapLenCarro :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Carro
55   Aut_SubirElevacion :BOOL; // Automatico Pantalla >> Subir Elevacion
56   Aut_BajarElevacion :BOOL; // Automatico Pantalla >> Bajar Elevacion
57   Aut_RapLenElevacion :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Elevacion
58   Aut_Giro000Pinzas :BOOL; // Automatico Pantalla >> Giro 0° Pinzas
59   Aut_Giro180Pinzas :BOOL; // Automatico Pantalla >> Giro 180° Pinzas
60   Aut_RapLenGiro :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Giro Pinzas
61   Aut_AbrirPinzas :BOOL; // Automatico Pantalla >> Abrir Pinzas
62   Aut_CerrarPinzas :BOOL; // Automatico Pantalla >> Cerrar Pinzas
63 // Maniobra Automatica de Posicionado " Previo Automatico "
64   SP_Vueltas_A1 :DINT; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Translacion
A1
65   SP_Grados_A1 :DINT; // Valor Destino en Grados de Eje >> Translacion
A1
66   SP_Vueltas_A2 :DINT; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Translacion
A2
67   SP_Grados_A2 :DINT; // Valor Destino en Grados de Eje >> Translacion
A2
68   SP_Vueltas_A3 :DINT; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Carro
A3
69   SP_Grados_A3 :DINT; // Valor Destino en Grados de Eje >> Carro
A3
70   SP_Vueltas_A4 :DINT; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Giro
A4
71   SP_Grados_A4 :DINT; // Valor Destino en Grados de Eje >> Giro
A4
72   PV_Vueltas_A1 :DINT; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Translacion
A1
73   PV_Grados_A1 :DINT; // Valor Real en Grados de Eje >> Translacion
A1
74   PV_Vueltas_A2 :DINT; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Translacion
A2
75   PV_Grados_A2 :DINT; // Valor Real en Grados de Eje >> Translacion
A2
76   PV_Vueltas_A3 :DINT; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Carro
A3
77   PV_Grados_A3 :DINT; // Valor Real en Grados de Eje >> Carro
A3
78   PV_Vueltas_A4 :DINT; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Giro
A4

```

```

79      PV_Grados_A4      :DINT ;           // Valor Real    en Grados de Eje  >> Giro
A4
80      SP_Giro_Sal_A1     :DINT ;           // Valor de inicio posicionado Giro-Carro >> Transla
cion A1
81      PV_TGiro_Horno     :INT ;           // Tiempo retardo de Pulso Horno Girando
82      // Reserva_00      :INT ;           // Reserva de operaciones varias
83      Reserva_01         :INT ;           // Reserva de operaciones varias
84      PV_Zona_Lenta_Puente:DINT ;           // Zona de para la velocidad Rapida/Lenta Puente
85      PV_Zona_Lenta_Carro :DINT ;           // Zona de para la velocidad Rapida/Lenta Carro
86      PV_Zona_Lenta_Giro  :DINT ;           // Zona de para la velocidad Rapida/Lenta Giro
87      Posicion_Descarga   :INT ;           // Posicion de Descarga del Puente en el Horno
88      Num_Hilo_Prog       :INT ;           // Numero de Hilo del Programa seleccionado
89      Pos_Destino_Puente_A1 :REAL ;         // Posicion Final Puente A1
90      P_Destino_Puente_A1 :DINT ;           // Posicion Final Puente A1
91      Pos_Destino_Puente_A2 :REAL ;         // Posicion Final Puente A2
92      P_Destino_Puente_A2 :DINT ;           // Posicion Final Puente A2
93      Pos_Destino_Carro_A3 :REAL ;         // Posicion Final Carro A3
94      P_Destino_Carro_A3  :DINT ;           // Posicion Final Carro A3
95      Pos_Destino_Giro_A4  :REAL ;         // Posicion Final Guiro A4
96      P_Destino_Giro_A4   :DINT ;           // Posicion Final Guiro A4
97      Fin_Pos_Carro       :DINT ;           // Fin Posicion del Carro
98      PV_Cerrar_Pinza     :INT ;           // Contaje Tiempo de Cierre Pinzas
99      Ciclo_Posicion_A1   :INT ;           // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A1
100     Ciclo_Posicion_A2   :INT ;           // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A2
101     Ciclo_Posicion_A3   :INT ;           // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A3
102     Ciclo_Posicion_A4   :INT ;           // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A4
103     mm_Translacion       :ARRAY [0..39] OF REAL ; // Tabla mm Translacion
104     mm_Carro             :ARRAY [0..39] OF REAL ; // Tabla mm Carro
105     mm_Giro              :ARRAY [0..39] OF REAL ; // Tabla mm Giro
106     Tran_Carr_Giro       :INT ;           // 1[Puente], 2[Carro], 3[Giro]
107     Lim_Minimo           :INT ;           // Limite Minimo de la Tabla
108     Lim_Maximo           :INT ;           // Limite Maximo de la Tabla
109     Indice_Trans         :INT ;           // Indice de la Tabla Trans
110     Indice_Carro        :INT ;           // Indice de la Tabla Carro
111     Indice_Giro          :INT ;           // Indice de la Tabla Giro
112     Dato_Trans           :REAL ;          // Dato a Transferir de las Tablas
113     Actualizar_Trans     :BOOL ;          // Orden de Actualizar Datos Translacion
114     Actualizar_Carro     :BOOL ;          // Orden de Actualizar Datos Carro
115     Actualizar_Giro      :BOOL ;          // Orden de Actualizar Datos Giro
116     C_Origen_Trans       :INT ;           // Ciclo Origen de Translacion
117     C_Destino_Trans      :INT ;           // Ciclo Destino de Translacion
118     C_GiroH_Trans        :INT ;           // Ciclo Giro Horno de Translacion
119     C_Origen_Carro       :INT ;           // Ciclo Origen del Carro
120     C_Destino_Carro      :INT ;           // Ciclo Destino del Carro
121     C_GiroH_Carro        :INT ;           // Ciclo Giro Horno del Carro
122     C_Origen_Giro        :INT ;           // Ciclo Origen del Giro
123     C_Destino_Giro       :INT ;           // Ciclo Destino del Giro
124     C_GiroH_Giro         :INT ;           // Ciclo Giro Gorno del Giro
125     mm_Real_Puente       :REAL ;          // Posicion real en mm del Puente
126     mm_Real_Carro       :REAL ;          // Posicion real en mm del Carro
127     mm_Real_Giro         :REAL ;          // Posicion real en mm del Giro
128     SP_mm_Puente_Pan     :REAL ;          // Preseleccion en mm del Puente desde la Pantalla
129     SP_mm_Carro_Pan     :REAL ;          // Preseleccion en mm del Carro desde la Pantalla
130     SP_mm_Giro_Pan      :REAL ;          // Preseleccion en mm del Giro desde la Pantalla
131     SP_Estado_Uni       :INT ;           // Preseleccion del UNI a Mostrar estados en la Pan
talla
132     PV_Estado_UNI       :INT ;           // Estado del UNI Consultado #10.01 .. en la Panta
lla
133     mm_Real_Puente_A2    :REAL ;          // Posicion real en mm del Puente
134     SP_Menu_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Preseleccion Consulta de Menu de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
135     SP_Para_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Preseleccion Consulta de Parametro de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
136     PV_Menu_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Lectura del Menu consultado de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
137     PV_Para_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Lectura del Parametro consultado de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
138     SP_Conulta_UNIS     :INT ;           // Valor del Menu.Parametro demandado del PLC a UNI
S.
139     PV_Tim_Sup          :ARRAY [0..3] OF INT ; // Tabla Tiempos de supervision del control de
posicion de los Ejes A1-- A4
140     PV_Tim_OK           :ARRAY [0..3] OF INT ; // Tabla Tiempos ok del control de posicion
de los Ejes A1-- A4
141     TCiclo_D_Puente     :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Destino (Horno) del
los ejes A1..A2
142     TCiclo_O_Puente     :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Origen (Enfardadora
) del los ejes A1..A2
143     TCiclo_D_Carro      :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Destino (Horno) del
eje A3
144     TCiclo_O_Carro      :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Origen (Enfardadora
) del ejes A3
145     TCiclo_D_Giro       :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Destino (Horno) del
eje A4
146     TCiclo_O_Giro       :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Origen (Enfardadora
) del ejes A4
147     END_STRUCT
148     BEGIN
149
150     END_DATA_BLOCK

```

151
152
153 //
154 // ----- MODULO DE DATOS DEL PUENTE CARGA -----
155 //
156
157

```

158 DATA_BLOCK DB_PuenteCarga // DB11 DBxxx
159 //
160 // Comentario del bloque ...
161 //
162 STRUCT
163 // Generales
164   Habilitacion      :BOOL; // Habilitacion General del Puente
165   Man_Auto          :BOOL; // Modo de Trabajo Manual / Automatico
166   Ciclo_Auto_Puente1 :INT ; // Secuencia Automatica Puente A1
167   Ciclo_Auto_Puente2 :INT ; // Secuencia Automatica Puente A2
168   Ciclo_Auto_Carro   :INT ; // Secuencia Automatica Carro A3
169   Ciclo_Auto_Giro    :INT ; // Secuencia Automatica Giro A4
170   Ciclo_Auto_Elevac  :INT ; // Secuencia Automatica Elevacion
171   Ciclo_Auto_Pinzas  :INT ; // Secuencia Automatica Pinzas
172   Velocidad_Puente1  :INT ; // Consigna de Velocidad Automatica Puente A1
173   Velocidad_Puente2  :INT ; // Consigna de Velocidad Automatica Puente A2
174   Velocidad_Carro    :INT ; // Consigna de Velocidad Automatica Carro A3
175   Velocidad_Giro     :INT ; // Consigna de Velocidad Automatica Giro A4
176   Tipo_Maniobra      :INT ; // Tipo de Maniobra de Elevacion con respecto al res
to
177   Tipo_Paquete       :INT ; // Tipo de paquete a realizar
178   Hilo_Curso         :INT ; // PV hilo en Curso
179   SP_TM_Cerrar_Pinza :INT ; // Preseleccion Tiempo de Cierre Pinzas
180   SP_TM_Abrir_Pinza  :INT ; // Preseleccion Tiempo de Apertura Pinzas
181   PV_TM_Cerrar_Pinza :INT ; // Contaje Tiempo de Cierre Pinzas
182   PV_TM_Abrir_Pinza  :INT ; // Contaje Tiempo de Apertura Pinzas
183   PV_Ciclo_Carga     :INT ; // Contaje de ciclos de Carga del paquete en Origen
184
185 // Maniobra Manuales desde la pantalla
186   Man_AvancePuente   :BOOL; // Manual Pantalla >> Avance Puente
187   Man_RetrocPuente   :BOOL; // Manual Pantalla >> Retroceso Puente
188   Man_RapLenPuente   :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Puente
189   Man_AvanceCarro    :BOOL; // Manual Pantalla >> Avance Carro
190   Man_RetrocCarro    :BOOL; // Manual Pantalla >> Retroceso Carro
191   Man_RapLenCarro    :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Carro
192   Man_SubirElevacion :BOOL; // Manual Pantalla >> Subir Elevacion
193   Man_BajarElevacion :BOOL; // Manual Pantalla >> Bajar Elevacion
194   Man_RapLenElevacion :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Elevacion
195   Man_Giro000Pinzas  :BOOL; // Manual Pantalla >> Giro 0° Pinzas
196   Man_Giro180Pinzas  :BOOL; // Manual Pantalla >> Giro 180° Pinzas
197   Man_RapLenEGiro    :BOOL; // Manual Pantalla >> Rapido/Lento Giro Pinzas
198   Man_AbrirPinzas    :BOOL; // Manual Pantalla >> Abrir Pinzas
199   Man_CerrarPinzas   :BOOL; // Manual Pantalla >> Cerrar Pinzas
200 // Maniobra Automaticas del Sistema
201   Aut_AvancePuente   :BOOL; // Automatico Pantalla >> Avance Puente
202   Aut_RetrocPuente   :BOOL; // Automatico Pantalla >> Retroceso Puente
203   Aut_RapLenPuente   :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Puente
204   Aut_AvanceCarro    :BOOL; // Automatico Pantalla >> Avance Carro
205   Aut_RetrocCarro    :BOOL; // Automatico Pantalla >> Retroceso Carro
206   Aut_RapLenCarro    :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Carro
207   Aut_SubirElevacion :BOOL; // Automatico Pantalla >> Subir Elevacion
208   Aut_BajarElevacion :BOOL; // Automatico Pantalla >> Bajar Elevacion
209   Aut_RapLenElevacion :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Elevacion
210   Aut_Giro000Pinzas  :BOOL; // Automatico Pantalla >> Giro 0° Pinzas
211   Aut_Giro180Pinzas  :BOOL; // Automatico Pantalla >> Giro 180° Pinzas
212   Aut_RapLenEGiro    :BOOL; // Automatico Pantalla >> Rapido/Lento Giro Pinzas
213   Aut_AbrirPinzas    :BOOL; // Automatico Pantalla >> Abrir Pinzas
214   Aut_CerrarPinzas   :BOOL; // Automatico Pantalla >> Cerrar Pinzas
215 // Maniobra Automatica de Posicionado " Previo Automatico "
216   SP_Vueltas_A1      :DINT ; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Translacion
A1
217   SP_Grados_A1       :DINT ; // Valor Destino en Grados de Eje >> Translacion
A1
218   SP_Vueltas_A2      :DINT ; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Translacion
A2
219   SP_Grados_A2       :DINT ; // Valor Destino en Grados de Eje >> Translacion
A2
220   SP_Vueltas_A3      :DINT ; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Carro
A3
221   SP_Grados_A3       :DINT ; // Valor Destino en Grados de Eje >> Carro
A3
222   SP_Vueltas_A4      :DINT ; // Valor Destino en Vuelta de Motor >> Giro
A4
223   SP_Grados_A4       :DINT ; // Valor Destino en Grados de Eje >> Giro
A4
224   PV_Vueltas_A1      :DINT ; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Translacion
A1
225   PV_Grados_A1       :DINT ; // Valor Real en Grados de Eje >> Translacion
A1
226   PV_Vueltas_A2      :DINT ; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Translacion
A2
227   PV_Grados_A2       :DINT ; // Valor Real en Grados de Eje >> Translacion
A2
228   PV_Vueltas_A3      :DINT ; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Carro
A3
229   PV_Grados_A3       :DINT ; // Valor Real en Grados de Eje >> Carro
A3 0.0 >> 359.9°
230   PV_Vueltas_A4      :DINT ; // Valor Real en Vuelta de Motor >> Giro
A4

```

```

231      PV_Grados_A4      :DINT ;           // Valor Real    en Grados de Eje  >> Giro
A4
232      SP_Giro_Sal_A1    :DINT ;           // Valor de inicio posicionado Giro-Carro >> Transla
cion A1
233      PV_TGiro_Horno    :INT ;            // Tiempo retardo de Pulso Horno Girando
234      Reserva_00        :INT ;            // Reserva de operaciones varias
235      Reserva_01        :INT ;            // Reserva de operaciones varias
236      PV_Zona_Lenta_Puente:DINT ;          // Zona de para la velocidad Rapida/Lenta Puente
237      PV_Zona_Lenta_Carro :DINT ;          // Zona de para la velocidad Rapida/Lenta Carro
238      PV_Zona_Lenta_Giro  :DINT ;          // Zona de para la velocidad Rapida/Lenta Giro
239      Posicion_Carga      :INT ;            // Posicion de Carga del Puente en el Horno
240      Num_Hilo_Prog       :INT ;            // Numero de Hilo del Programa seleccionado
241      Pos_Destino_Puente_A1 :REAL ;          // Posicion Final Puente A1
242      P_Destino_Puente_A1 :DINT ;            // Posicion Final Puente A1
243      Pos_Destino_Puente_A2 :REAL ;          // Posicion Final Puente A2
244      P_Destino_Puente_A2 :DINT ;            // Posicion Final Puente A2
245      Pos_Destino_Carro_A3 :REAL ;          // Posicion Final Carro A3
246      P_Destino_Carro_A3  :DINT ;          // Posicion Final Carro A3
247      Pos_Destino_Giro_A4 :REAL ;          // Posicion Final Guiro A4
248      P_Destino_Giro_A4   :DINT ;          // Posicion Final Guiro A4
249      Fin_Pos_Carro       :DINT ;          // Fin Posicion del Carro
250      PV_Cerrar_Pinza     :INT ;            // Contaje Tiempo de Cierre Pinzas
251      Ciclo_Posicion_A1   :INT ;            // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A1
252      Ciclo_Posicion_A2   :INT ;            // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A2
253      Ciclo_Posicion_A3   :INT ;            // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A3
254      Ciclo_Posicion_A4   :INT ;            // Ciclo Automatico de posicionado en Automatico A4
255      mm_Translacion       :ARRAY [0..39] OF REAL ; // Tabla mm Translacion
256      mm_Carro            :ARRAY [0..39] OF REAL ; // Tabla mm Carro
257      mm_Giro             :ARRAY [0..39] OF REAL ; // Tabla mm Giro
258      Tran_Carr_Giro       :INT ;            // 1[Puente], 2[Carro], 3[Giro]
259      Lim_Minimo           :INT ;            // Limite Minimo de la Tabla
260      Lim_Maximo           :INT ;            // Limite Maximo de la Tabla
261      Indice_Trans         :INT ;            // Indice de la Tabla Trans
262      Indice_Carro        :INT ;            // Indice de la Tabla Carro
263      Indice_Giro          :INT ;            // Indice de la Tabla Giro
264      Dato_Trans           :REAL ;           // Dato a Transferir de las Tablas
265      Actualizar_Trans     :BOOL ;          // Orden de Actualizar Datos Translacion
266      Actualizar_Carro     :BOOL ;          // Orden de Actualizar Datos Carro
267      Actualizar_Giro      :BOOL ;          // Orden de Actualizar Datos Giro
268      C_Origen_Trans       :INT ;            // Ciclo Origen de Translacion
269      C_Destino_Trans      :INT ;            // Ciclo Destino de Translacion
270      C_GiroH_Trans        :INT ;            // Ciclo Giro Horno de Translacion
271      C_Origen_Carro       :INT ;            // Ciclo Origen del Carro
272      C_Destino_Carro      :INT ;            // Ciclo Destino del Carro
273      C_GiroH_Carro        :INT ;            // Ciclo Giro Horno del Carro
274      C_Origen_Giro        :INT ;            // Ciclo Origen del Giro
275      C_Destino_Giro       :INT ;            // Ciclo Destino del Giro
276      C_GiroH_Giro         :INT ;            // Ciclo Giro Gorno del Giro
277      mm_Real_Puente       :REAL ;           // Posicion real en mm del Puente
278      mm_Real_Carro        :REAL ;           // Posicion real en mm del Carro
279      mm_Real_Giro         :REAL ;           // Posicion real en mm del Giro
280      SP_mm_Puente_Pan     :REAL ;           // Preseleccion en mm del Puente desde la Pantalla
281      SP_mm_Carro_Pan     :REAL ;           // Preseleccion en mm del Carro desde la Pantalla
282      SP_mm_Giro_Pan       :REAL ;           // Preseleccion en mm del Giro desde la Pantalla
283      SP_Estado_Uni       :INT ;            // Preseleccion del UNI a Mostrar estados en la Pan
talla
284      PV_Estado_UNI       :INT ;            // Estado del UNI Consultado #10.01 .. en la Panta
lla
285      mm_Real_Puente_A2   :REAL ;           // Posicion real en mm del Puente
286      SP_Menu_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Preseleccion Consulta de Menu de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
287      SP_Para_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Preseleccion Consulta de Parametro de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
288      PV_Menu_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Lectura del Menu consultado de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
289      PV_Para_Uni         :ARRAY [0..5] OF INT ; // Tabla Lectura del Parametro consultado de
l Variador UNI A1, A2, A3, A4
290      SP_Conulta_UNIS     :INT ;            // Valor del Menu.Parametro demandado del PLC a UNI
S.
291      PV_Tim_Sup          :ARRAY [0..3] OF INT ; // Tabla Tiempos de supervision del control de
posicion de los Ejes A1-- A4
292      PV_Tim_OK           :ARRAY [0..3] OF INT ; // Tabla Tiempos ok del control de posicion
de los Ejes A1-- A4
293      TCiclo_D_Puente     :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Destino (Horno) del
los ejes A1..A2
294      TCiclo_O_Puente     :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Origen (Mulilla) de
l los ejes A1..A2
295      TCiclo_D_Carro      :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Destino (Horno) del
eje A3
296      TCiclo_O_Carro      :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Origen (Mulilla) de
l ejes A3
297      TCiclo_D_Giro       :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Destino (Horno) del
eje A4
298      TCiclo_O_Giro       :ARRAY [0..30] OF INT ; // Tabla Tiempos de ciclo Origen (Mulilla) de
l ejes A4
299      END_STRUCT
300      BEGIN
301
302      END_DATA_BLOCK

```

303
304
305
306
307
308