

## SEGURIDADES

La principal medida de seguridad que deben de disponer los puentes grúa, es un vallado perimetral de toda el área por el que se desplazan éstos. Este vallado debe de disponer de puertas de seguridad de enclavamiento. Para abrir una puerta de acceso, es preciso pulsar la seta de emergencia que se encuentra junto a ésta, la cerradura queda desbloqueada y podemos entrar. Al pulsar la seta de emergencia dejamos sin tensión a los puentes. Para volver a darle tensión a los puentes, hay que salirse del vallado, cerrar la puerta, desactivar la seta y rearmar los puentes.

Existen cuatro finales de carrera de seguridad, en cada uno de los puentes, en contacto con las cadenas que sostienen las pinzas. Estos finales de carrera se encuentran activos ya que están en contacto con las cadenas, cuando una de estas cadenas se rompe o la pinza colisiona cuando está bajando, el final de carrera deja de detectar y se produce una parada de emergencia, con aviso acústico y luminoso.



*FINAL DE CARRERA DE SEGURIDAD*

Todos los movimientos de los puentes (traslación, desplazamiento del carro, giro y elevación de pinza) tienen delimitados sus máximos recorridos mediante finales de carrera. Cuando en uno de estos desplazamientos se activa el final de carrera de posición de máximo desplazamiento, se produce una parada de emergencia, ya que si el puente siguiera desplazándose colisionaría con algún elemento.

El telemando de carga y el de descarga, disponen de una seta de emergencia. El cuadro donde se encuentra la pantalla, también dispone de dos setas, una para cada puente. Cuando cualquiera de estas setas es pulsada, el puente correspondiente realiza una parada de emergencia y se queda sin tensión, hasta que sea rearmado el relé de seguridad.