



Resumen y Conclusiones

Con el proyecto se ha querido recrear una de las locomotoras más representativas de los ferrocarriles españoles, las de la serie 1700 de la antigua M.Z.A., que fueron construidas por La Maquinista y se caracterizaron por su buen funcionamiento y sencillez, una de las bases del éxito de la compañía.

Teniendo en cuenta que se ha partido con poca información técnica de la locomotora en cuestión, los elementos modelados no se corresponden con los reales. Se ha construido la locomotora partiendo de sus características técnicas generales (Figura 8), y siguiendo las soluciones constructivas expuestas en los capítulos anteriores. La labor de diseño, por tanto, ha sido desde cero. De unas pocas dimensiones se ha modelado, con cierto grado de similitud, el conjunto completo.

Aún así se da una visión muy representativa de este tipo de vehículos, y en concreto a las locomotoras 2-4-1 Montaña de la serie 1700 de la antigua M.Z.A. (Figura 120).

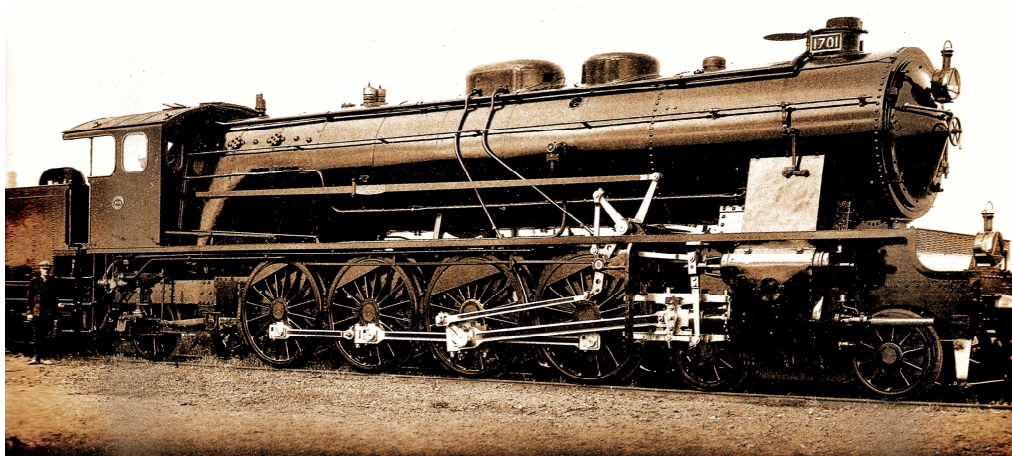


Figura 120.- Locomotora, tipo 2-4-1 Montaña de la serie 1700 de la antigua M.Z.A.

Obviamente la locomotora recreada, es un esbozo del original; la magnitud de los elementos es abrumadora. Para este modelo se han empleado unas 750 piezas distintas y tantas horas como piezas tiene el conjunto; y todavía, faltan muchos elementos para completar la locomotora, como por ejemplo: los frenos, los aparatos de engrase, la cabina con todos los mandos, los sistemas de alimentación del agua de la caldera, los aparatos de seguridad, válvulas, reguladores, purgadores, etc., etc.

Se deja una puerta abierta para quién, con ánimo y tiempo, se aventure a completar y mejorar la locomotora.

A continuación se presentan distintas vistas de la locomotora recreada en el entorno virtual de CATIA V5 para que sirva de comparativa con el modelo real.