

## 9.- CONCLUSIONES

- Se ha llevado a cabo la redistribución de todos los puestos de trabajo del programa Súper Jaguar.
- La redistribución se ha parado en la fase 1, debido a las circunstancias comentadas de la futura duplicación de las gradas de las Barcas. Por otro lado, quedará pendiente la llegada de la integración de las Barcas con los Revestimientos, para la cual se ha propuesto un layout aproximado, en el que no se ha entrado en detalles debido a la poca información existente en la actualidad.
- Hemos conseguido pues, acercarnos a un proceso de montaje guiado por la filosofía del Lean Manufacturing, en el que serán las últimas estaciones las que lideren la planificación de la producción llevando a cabo una producción tipo PULL.
- Cada puesto de trabajo, estará ordenado, limpio, más ergonómico, con todo lo necesario para el montaje, tras la aplicación de la metodología de las 5S.