

6.- CONCLUSIONES

Si bien el objetivo inicial del banco de ensayo de servir como medio de prueba y mejora del motor empleado en la primera edición del concurso motostudent quedo lejos de ser alcanzado, como ya se puso de manifiesto en el capítulo introductorio, el ulterior trabajo realizado ha parecido demostrar los estrechos márgenes temporales que inicialmente se consideraron para el mismo.

Como ocurre en muchos de los proyectos de ingeniería, los retos y las dificultades a los que hay que enfrentarse durante su ejecución nos vienen impuestos, más que por problemas propiamente tecnológicos, por problemas logísticos o de adaptación de los medios disponibles a los requerimientos funcionales que se pretenden alcanzar. Son éstos los que condicionan el diseño final del producto.

En el caso del presente trabajo, partiéndose de un diseño de banco basado en los requerimientos económicos y temporales impuestos por el concurso Motostudent, el objetivo ha sido el de optimizar el diseño para asegurar en la medida de lo posible correcto funcionamiento del mismo.

Aunque finalmente, las limitaciones temporales no han hecho posible corroborar lo anterior mediante la realización de pruebas finales con el motor real, el trabajo realizado supone una base de partida que garantiza los medios necesarios con los que poder trabajar.

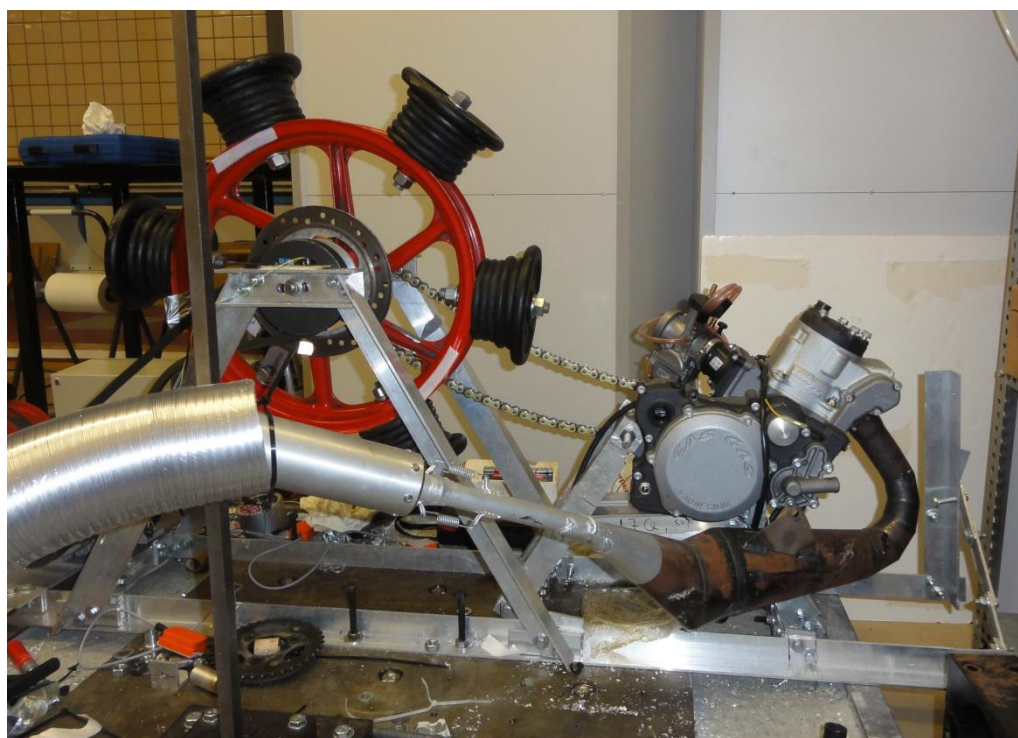


Fig.6.1.- Banco de ensayos con todos los elementos necesarios para la realización de un ensayo real.