

Resumen

En el presente trabajo se estudia la resistencia a tracción de laminados con agujeros sometidos a estados uniaxial de tensión. En particular, la influencia del tamaño del concentrador de tensiones y de la geometría del espécimen sobre la grieta y consecuentemente sobre la resistencia final a tracción. Para la predicción del fallo último se hace uso de un modelo basado en la Mecánica de la Fractura Finita que incluye el criterio acoplado de tensión y energía. El conjunto de las predicciones llevadas a cabo son comparadas con los resultados experimentales.