

## 7 Conclusiones y líneas futuras

Aunque existe un gran potencial en el ahorro de energía por medio de motores de alto rendimiento y variadores de velocidad, aún no se aplican de forma general a como deberían en Europa, porque existen importantes obstáculos que están dificultando la introducción de tecnologías eficientes en la industria y en el sector servicios. El ahorro potencial en la electricidad con la aplicación de estas tecnologías en la ambos sectores se traduciría un ahorro de alrededor de 45 Mton CO<sub>2</sub> para 2015, contribuyendo de esta forma al objetivo global de reducir las emisiones de gas de efecto invernadero.

La división de los presupuestos, el riesgo al fracaso y la ausencia de incentivos internos pueden ser mencionados como las barreras más importantes para la implantación de equipos de alto rendimiento como motores, variadores de frecuencia. La experiencia ha demostrado que la forma más importante de promocionar la mejora de estos dispositivos y tecnologías es la combinación de información técnica e incentivos financieros por parte de fabricantes y gobiernos. Es muy importante que la información técnica se dirija a las diferentes necesidades de las personas del sector que tienen distintos conocimientos. En lo que se refiere a la mejora de los motores de alto rendimiento, I+D es necesario para traer al mercado nuevas tecnologías y en particular para bajar los costes de los productos existentes para reducir a su vez los tiempos en las tasas de retorno. No es suficiente sólo con herramientas y productos, los proveedores de equipos deben hacer su parte para promocionar la transformación del mercado de motores eficientes y accionamientos.

En lo que respecta a los motores de alto rendimiento se ha avanzado algo, por ejemplo con los acuerdos entre la Unión Europea y la asociación de fabricantes de motores CEMEP para definir unos niveles mínimos de rendimiento para los sucesivos años. Sin embargo, se necesitan mayores esfuerzos para incrementar el conocimiento de los usuarios y para convencerlos sobre las ventajas reales de dichos dispositivos, especialmente en situaciones de fallo, cambiando el que ha fallado por uno de mejor rendimiento en lugar de repararlo. La disponibilidad de bases de datos de motores como la EURODEEM además proporciona una importante herramienta que permite a los usuarios tomar las decisiones correctas en la selección de los equipos. En lo que respecta a los accionamientos como variadores, la situación es un poco diferente. El hecho de que el coste inicial en estos dispositivos sea elevado, especialmente para potencias bajas, hace que sea poco efectivos desde el punto de vista económico. Por tanto, se tiene que poner mayor hincapié en esta área para conseguir bajar estos precios por kW. La forma más efectiva de promocionar estos dispositivos es mediante acuerdos entre los fabricantes de accionamientos y motores, para así mejorar su influencia en el mercado. A este respecto la Unión Europea está haciendo avances mediante programas que buscan la mejora de la eficiencia en los accionamientos. Además la investigación y desarrollo es necesaria para que lleguen nuevas tecnologías, como motores integrados con variadores de frecuencia mejorando la tecnología de dichos motores, a un precio competitivo.

El desarrollo del mercado de los servicios energéticos es todavía insuficiente: es necesario convencer a los sectores público y privado de la rentabilidad de las inversiones en ahorro y eficiencia energética.