

6 CONCLUSIONES

6.1. VIABILIDAD TÉCNICA Y ECONÓMICA

Tras la adjudicación del proyecto y dos años prestándole servicio al cliente podemos sacar las siguientes conclusiones:

Tipo Combustible	Coste Combustible	PCI Combustible	Coste Combustible (€/kWh s/PCI)	Rend. Estacional Calderas (%)	Coste E. Útil (€/kWh)
Gasóleo	0,4 €/Lts	10,28 kWh/Lts	0,0389 €	80,0%	0,0486 €
Astillas	85 €/ton	3,20 kWh/Kg	0,0266 €	86,6%	0,0307 €
Pellets	183 €/ton	5,10 kWh/Kg	0,0359 €	86,6%	0,0414 €

*Los rendimientos estacionales y el PCI de los combustibles son estimativos.

En una primera instancia, la astilla ha sido el biocombustible con el que se ha estado trabajando estos dos años al ser el coste menor. Debido a que la astilla que ha sido suministrada por los proveedores de la zona no era buena, que la descarga no es automática, 7 horas de descarga, más el coste de mantenimiento que conlleva la limpieza, se ha decidido cambiar a pellets como biocombustible principal. El pellet tras la combustión suelta menos ceniza y conlleva menos coste de mantenimiento.

6.2. FUTUROS DESARROLLOS

En época de verano la demanda se satisface con la Instalación solar, como apoyo actualmente está la biomasa, pero como futuro desarrollo se deja el estudio de la viabilidad económica de apoyo con gasóleo frente a la biomasa.

Es interesante conocer si es rentable tener el vaso de expansión de las calderas de biomasa durante estos meses estivales a la temperatura de consigna por si en algún momento hay que dar apoyo a la instalación solar, o por el contrario utilizar la instalación de gasóleo aunque el coste de combustible sea mayor.

