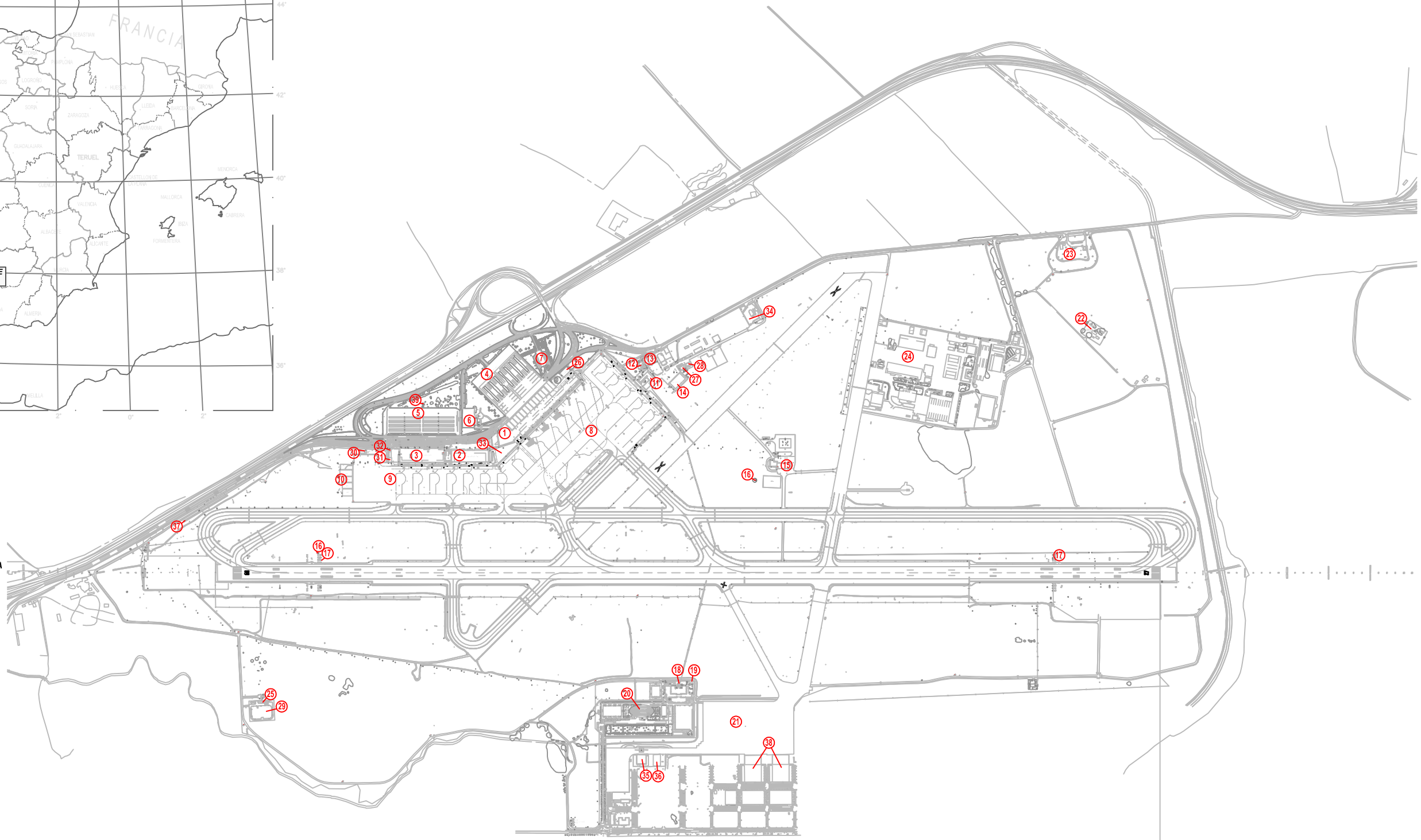


INDICE DE PLANOS

1. GENERAL
1.1. G01: LOCALIZACIÓN Y CONFIGURACIÓN GENERAL. ÍNDICE DE PLANOS

2. MEDIA TENSIÓN: MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA
2.1. ESTADO ACTUAL
2.1.1. MT01: UBICACIÓN DE CT y CEL, ANILLOS DE MT, CANALIZACIONES
2.1.1. MT02: ESQUEMA UNIFILAR
2.1.2. MT03: ESQUEMAS GENERALES DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA
2.2. ESTADO PROYECTADO
2.2.1. MT04: NUEVOS ANILLOS
2.2.3. MT05: ESQUEMA DE MEDIA EN CEL
2.2.4. MT06: ESQUEMA UNIFILAR
2.2.5. MT07: ESQUEMAS GENERALES DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

3. BALIZAMIENTO: ADECUACIÓN A CAT II/III
3.1. BAL01: RECORRIDO DE CIRCUITOS
3.2. SISTEMA DE APROXIMACIÓN
3.2.1. BAL02: CONFIGURACIÓN
3.2.2. BAL03: INSTALACIÓN, CANALIZACIONES CAB 09
3.2.3. BAL04: INSTALACIÓN, CANALIZACIONES CAB 27
3.2.4. BAL05: CIRCUITOS CAB 09
3.2.5. BAL06: CIRCUITOS CAB 27
3.3. ZONA DE TOMA DE CONTACTO
3.3.1. BAL07: ZC09 CONFIGURACIÓN, CANALIZACIONES
3.3.2. BAL08: ZC27 CONFIGURACIÓN, CANALIZACIONES
3.3.3. BAL09: ZC09 CIRCUITOS
3.3.4. BAL10: ZC27 CIRCUITOS

1. Edificio terminal
2. Edificio terminal de carga
3. Edificio terminal antiguo
4. Parking público P1
5. Parking público P2
6. Parking taxis
7. Parking autobuses
8. Plataforma
9. Plataforma aviación general
10. Hangares
11. Central eléctrica
12. Halconera
13. Edificio de catering
14. Hangar de mantenimientos
15. Edificio Contraincendios (SEI)
16. WDI
17. PAPI
18. Torre de control
19. Torre de control de contingencia
20. Centro de control
21. Plataforma militar
22. Centro de telecomunicaciones
23. Abastecimiento de combustible (CLH)
24. Instalaciones de EADS-CASA
25. Centro de emisores
26. Central termofrigorífica
27. Hangar comandancia militar
28. Almacén SATA (Comandancia militar)
29. Depuradora (Fuera de servicio)
30. Caseta hidroneumática, algibe
31. Correo (Fuera de servicio)
32. Accesos servicios
33. Jardín Meteo
34. Parcela distribución combustibles
35. Hangar helicópteros Policía Nacional
36. Hangar D.G.T.
37. Pantalla Deflectora
38. Hangares Maestranza Aérea
39. Caseta de Transformación

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
LOCALIZACIÓN Y CONFIGURACIÓN GENERAL INDICE DE PLANOS			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. G01	FECHA: SEPT. 2009	SIN ESCALA

CT NUEVO TERMINAL

CENTRAL ELECTRICA

CT PARKING P2

CT ANTIGÜA TERMINAL

CT HANGAR

CT SEI

Banco de Tubos

Galería

Anillo de Media Tensión

Líneas de Acometidas

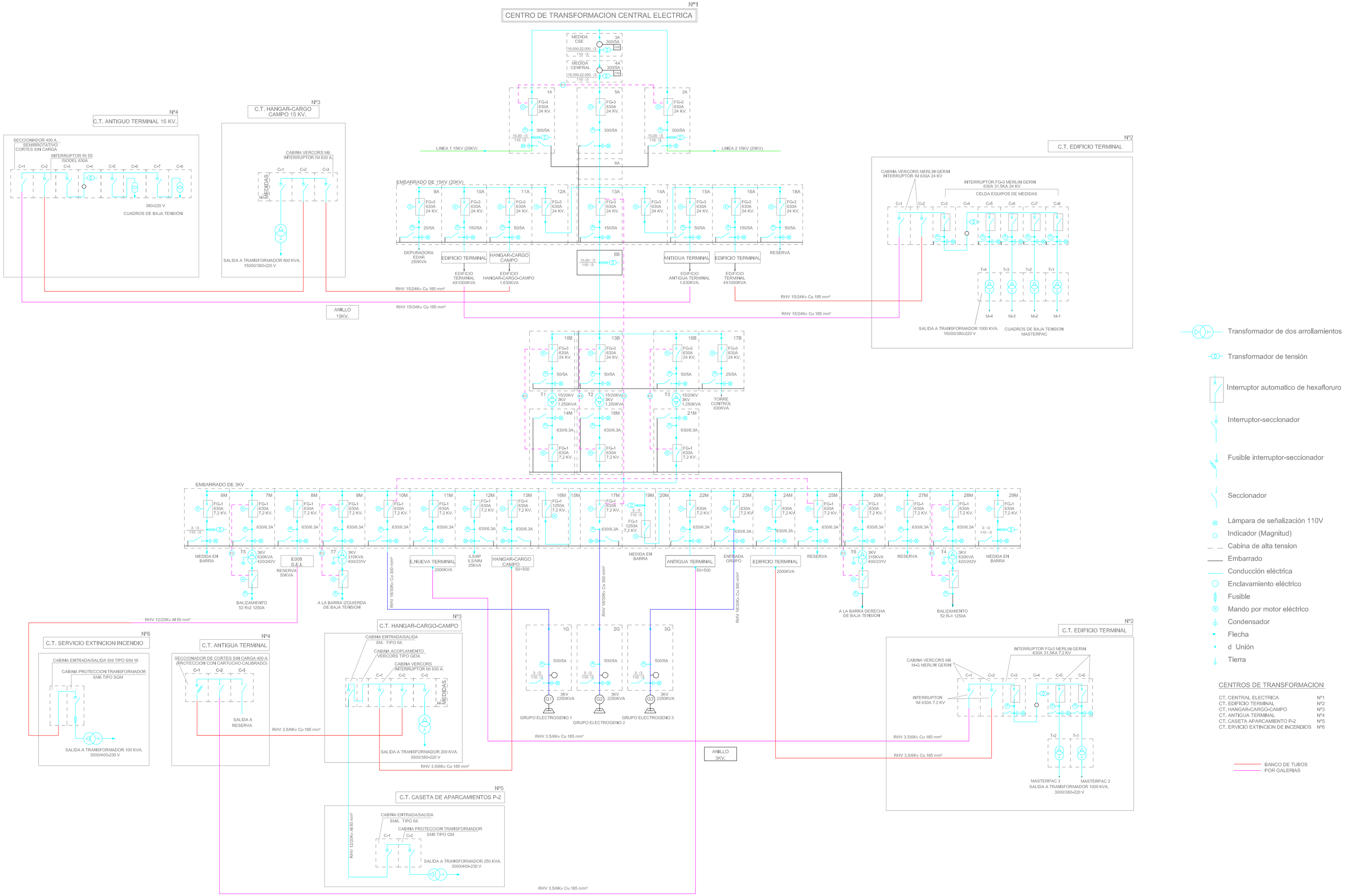
Ubicación CT's

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
AEROPUERTO DE SEVILLA

MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA
ESTADO ACTUAL
UBICACIÓN DE CT Y CEL. ANILLOS DE MT. CANALIZACIONES

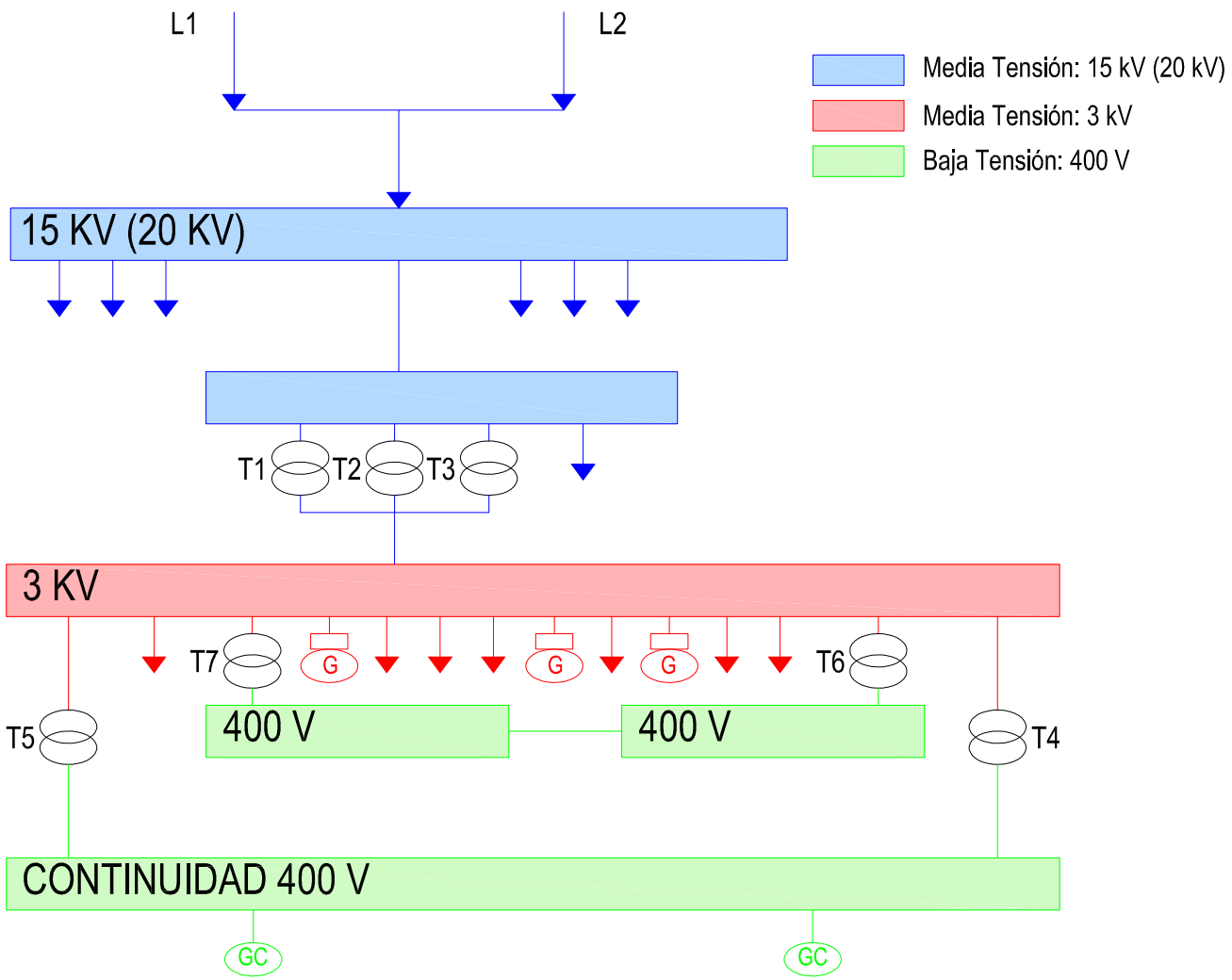
INGENIERÍA AERONÁUTICA	INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL	ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL	

HOJA N. 1	PLANO N. MT01	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:5000

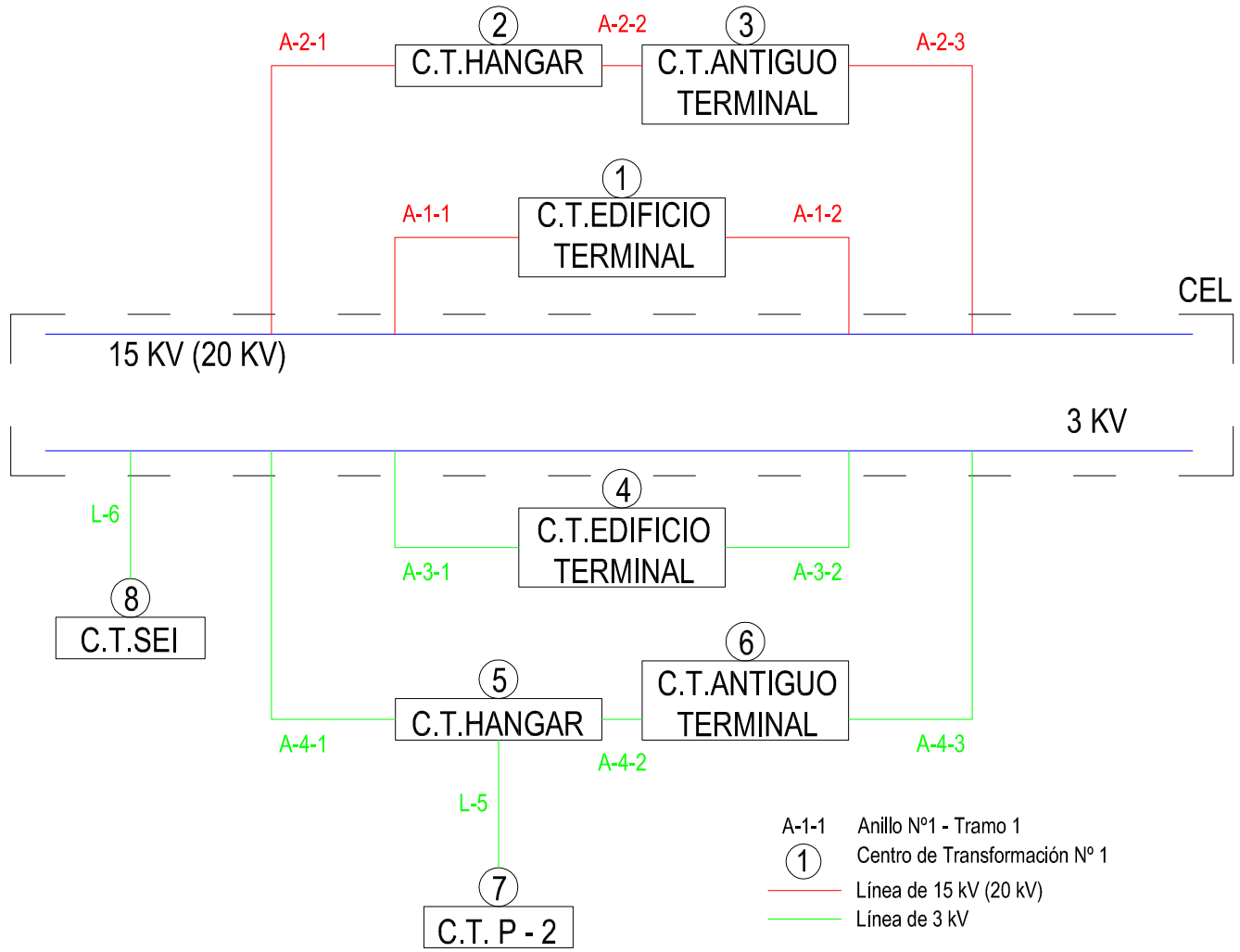


REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA ESQUEMA UNIFILAR ESTADO ACTUAL.			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO:		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO:			
HOJA N. 1	PLANO N. MT02	FECHA: SEPT. 2009	SIN ESCALA

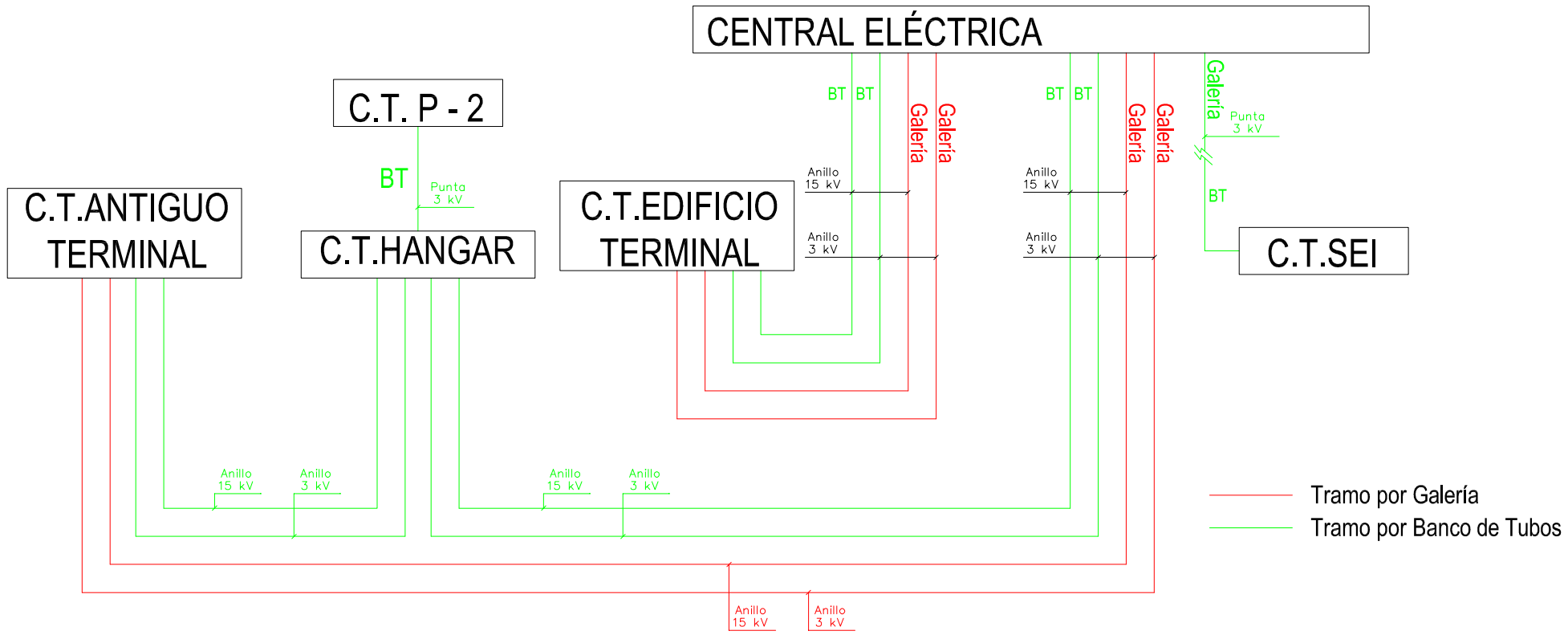
DIAGRAMA DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA EN LA CENTRAL ELÉCTRICA



ANILLOS DE MEDIA TENSIÓN



TRAZADO DE CABLEADOS DE MEDIA TENSIÓN



REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA ESQUEMAS GENERALES DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA. ESTADO ACTUAL.			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. MT03	FECHA: SEPT. 2009	SIN ESCALA

TUBOS EXISTENTE
CT PARKING P2
BANCO DE TUBOS EXISTENTE
CT NUEVO PARKING
BANCO DE TUBOS EXISTENTES
CT ANTIGUA TERMINAL
CT HANGAR CARGA
GALERÍA EXISTENTE
TRAMO EN SOTANO DE NUEVO TERMINAL
CT NUEVO TERMINAL
BANCO DE TUBOS EXISTENTES
GALERÍA EXISTENTE
TRAMO DE NUEVA GALERÍA
GALERÍA EXISTENTE
BANCO DE TUBOS EXISTENTES
BANCO DE TUBOS PROYECTADO
NUEVA CENTRAL ELÉCTRICA
NUEVOS PASOS BAJO PISTA
CT EADS CASA
BANCO DE TUBOS PROYECTADO
CT SEI

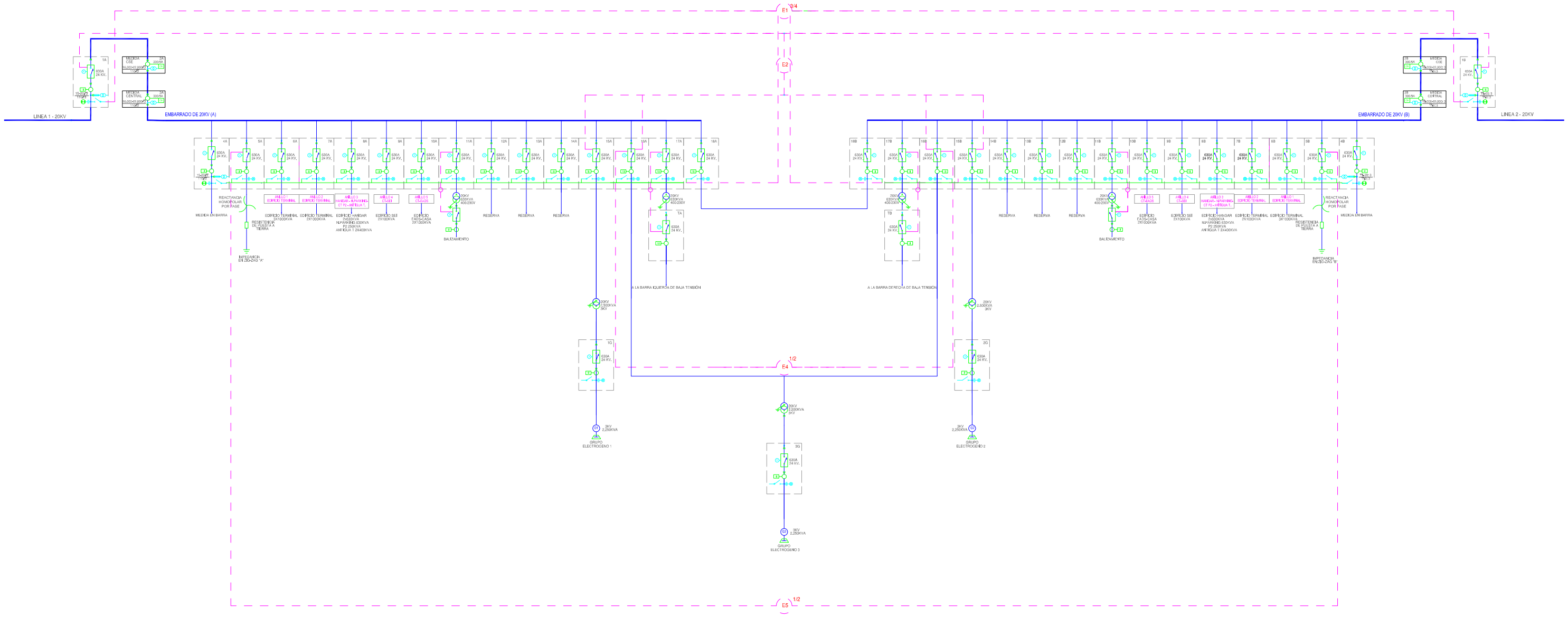
- Nueva Galería
- Nuevas acometidas
- Anillo 1: CT Nuevo Terminal
- Anillo 2: CT Nuevo Terminal
- Anillo 3: CT Hangar -CT Nuevo Parking - CT Parking P2 - CT Antigua Terminal
- Anillo 4: CT Edificio S.E.I.
- Anillo 5: CT EADS CASA
- Ubicación CT's

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
AEROPUERTO DE SEVILLA

MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA

ESTADO PROYECTADO
NUEVOS ANILLOS

INGENIERÍA AERONÁUTICA	INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL	ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL	
HOJA N. 1 / PLANO N. MT04	FECHA: SEPT. 2009 / ESCALA: 1:5000



Transformador de dos arrollamientos

Transformador de tensión

Interruptor automatico de hexafloruro

Interruptor-seccionador

Fusible interruptor-seccionador

Seccionador

Lámpara de señalización 110V

Indicador (Magnitud)

Cabina de alta tension

Embarrado

Conducción eléctrica

Enclavamiento

Enclavamiento eléctrico

Fusible

Mando por motor eléctrico

Condensador

Flecha

Unión

Tierra

ENCLAVAMIENTOS:

E1: Enclavamiento tipo 3/4 entre los interruptores de ambas líneas de acometida, y los interruptores de acoplamiento de ambos embarrados. Normalmente ambas barras están acopladas y la alimentación es a partir de la línea L1, luego están cerrados los interuptores 1A, 19A y 19B, y abierto el interruptor 1B. En ningún caso estarán cerrados 1A y 1B a la vez.

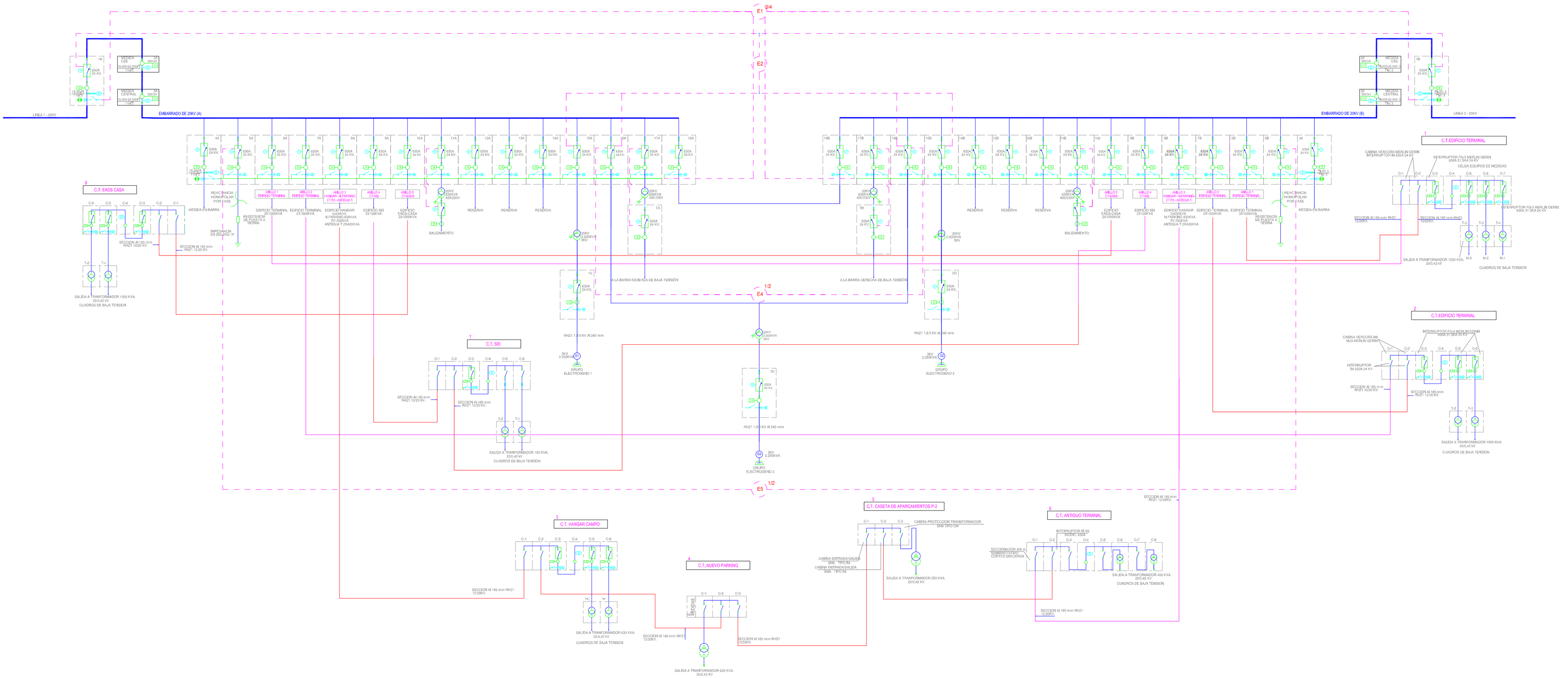
E2: Enclavamiento entre red y grupos.

E3: Enclavamiento entre los interruptores del lado de AT y BT de los transformadores, tal que siempre estén simultáneamente o abiertos o cerrados.

E4: Enclavamiento tipo 1/2 entre los interruptores que conectan el tercer grupo con ambos embarrados, de forma que alimente a uno u otro, según el modo de funcionamiento.

E5: Enclavamiento tipo 1/2 entre los interruptores de las IPT de ambos embarrados.

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA ESTADO PROYECTADO ESQUEMA DE MEDIA EN CEL			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. MT05	FECHA: SEPT. 2009	SIN ESCALA



Leyenda

- Transformador de dos arrollamientos
- Transformador de tensión
- Interruptor automatico de hexafloruro
- Interruptor-seccionador
- Fusible interruptor-seccionador
- Seccionador
- Lámpara de señalización 110V
- UI — Indicador (Magnitud)
- Cabina de alta tension
- Embarrado
- Conducción eléctrica
- Enclavamiento
- Enclavamiento eléctrico
- Fusible
- Mando por motor eléctrico
- Condensador
- Flecha
- Unión
- Tierra

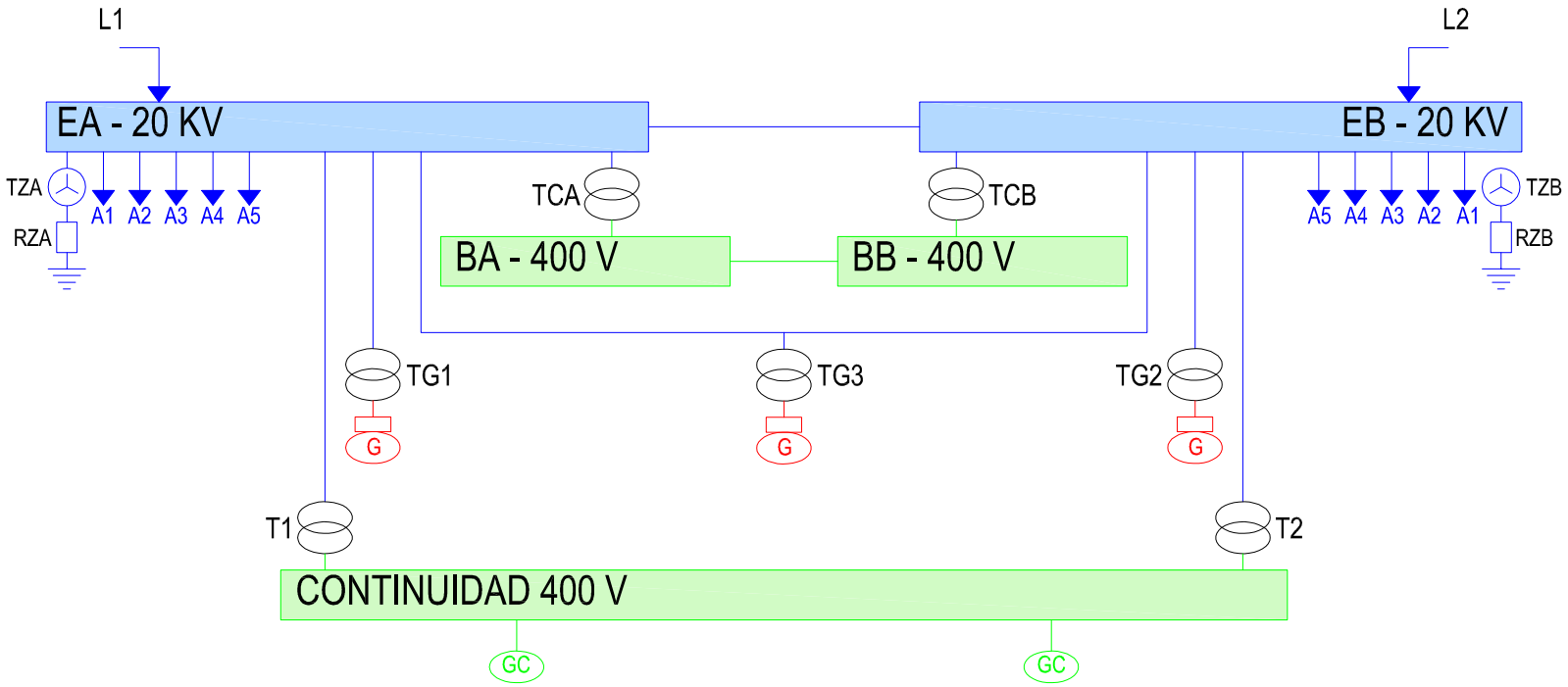
CENTROS DE TRANSFORMACION

CT. EDIFICIO TERMINAL	Nº1
CT. EDIFICIO TERMINAL	Nº2
CT. HANGAR-CARGO-CAMPO	Nº3
CT. NUEVO PARKING	Nº4
CT. CASETA APARCAMIENTO P-2	Nº5
CT. ANTIGUA TERMINAL	Nº6
CT. SERVICIO EXTINCION DE INCENDIOS	Nº7
CT. EADS CASA	Nº8

BANCO DE TUBOS
POR GALERIAS

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA ESTADO PROYECTADO ESQUEMA UNIFILAR			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. MT06	FECHA: SEPT. 2009	SIN ESCALA

DIAGRAMA DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA EN LA CENTRAL ELÉCTRICA



Media Tensión: 20 kV

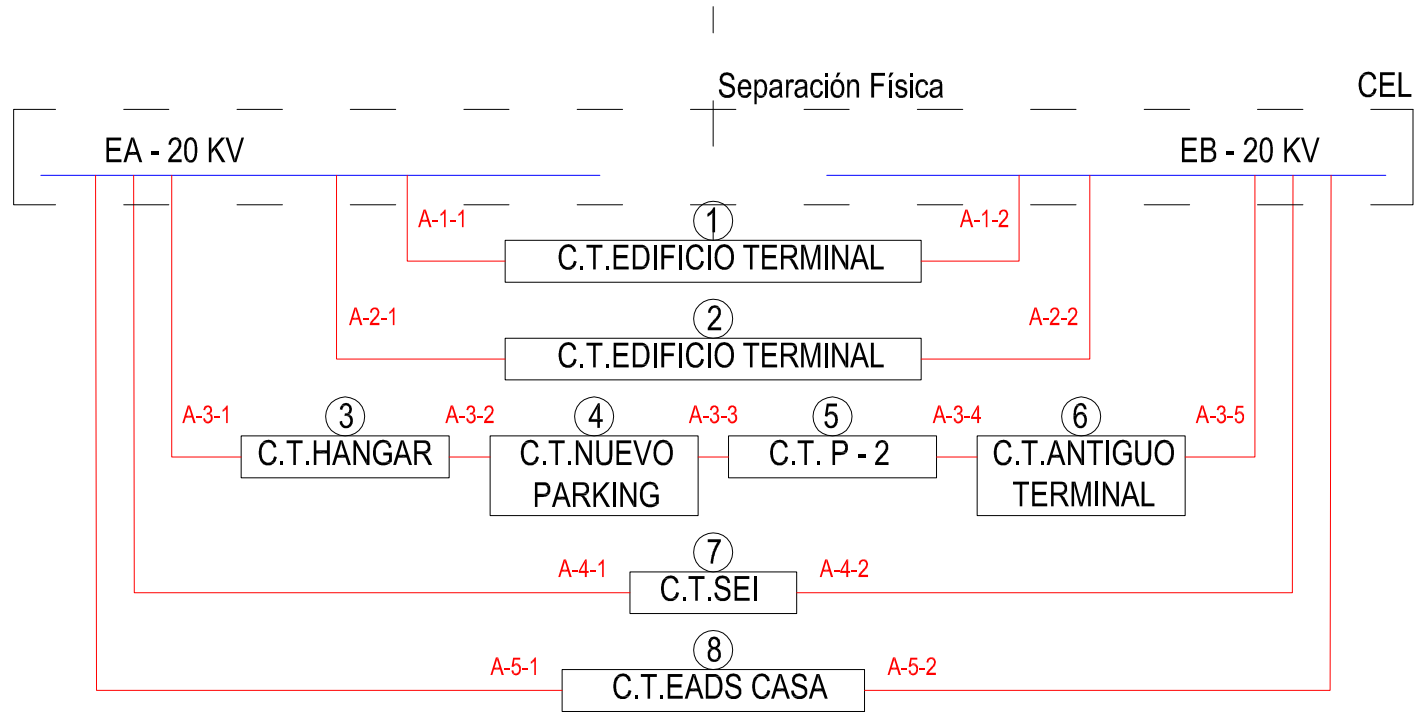
Media Tensión: 3 kV

Baja Tensión: 400 V

TCA: Transformador servicios propios y cargas exteriores CEL. Redundancia "A"
TCB: Transformador servicios propios y cargas exteriores CEL. Redundancia "B"
TZA: Reactancia en zig-zag, CEL. Redundancia "A"
TZB: Reactancia en zig-zag. CEL. Redundancia "B"
RZA: Resistencia de puesta a tierra de TZA
RZB: Resistencia de puesta a tierra de TZB

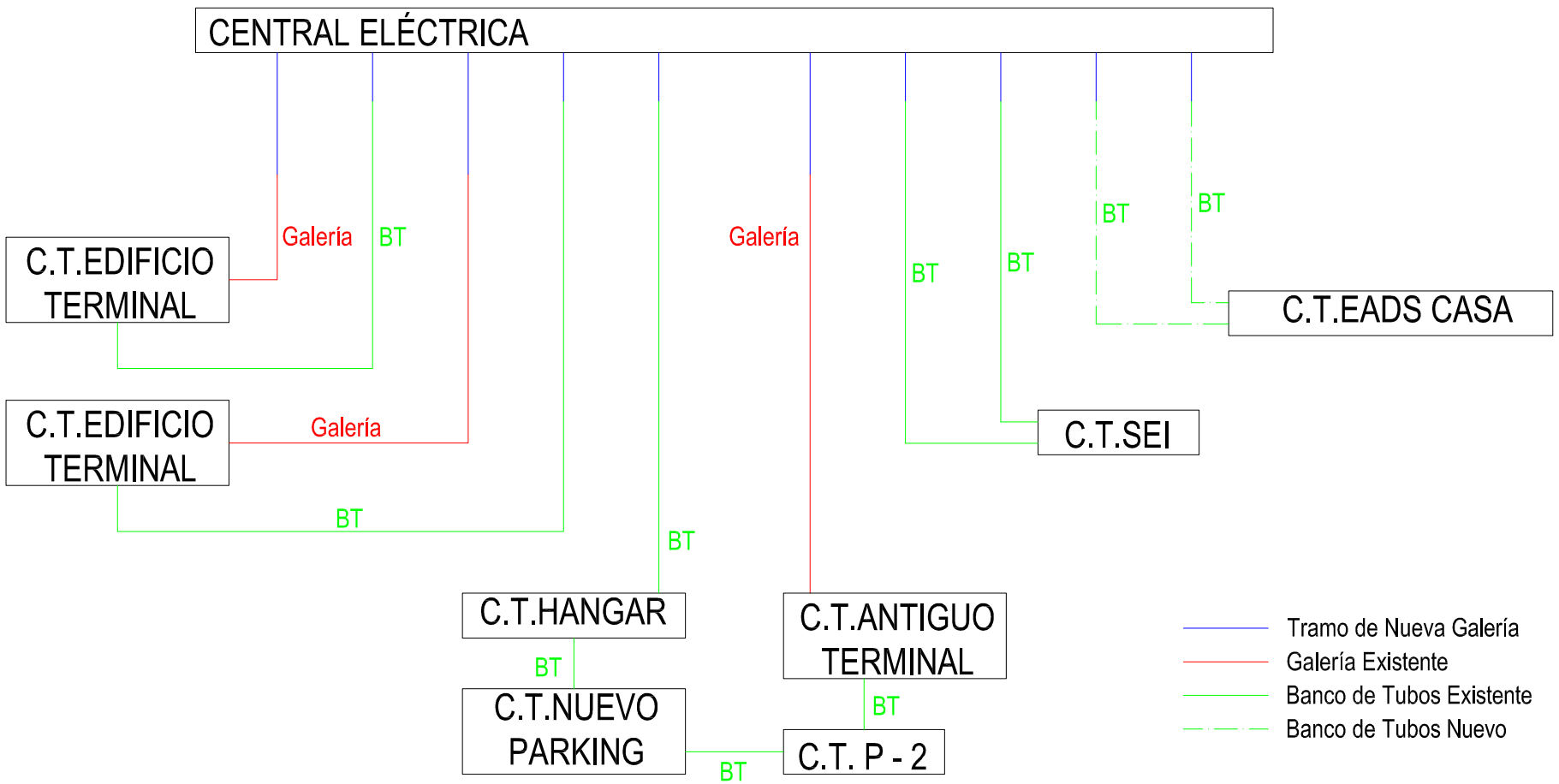
G1: Grupo de emergencia 1
G2: Grupo de emergencia 2
G3: Grupo de emergencia 3
TG1: Transformador elevador de grupo de emergencia 1
TG2: Transformador elevador de grupo de emergencia 2
TG3: Transformador elevador de grupo de emergencia 3
T1: Transformador cargas de balizamiento 1
T2: Transformador cargas de balizamiento 2

ANILLOS DE MEDIA TENSIÓN



A-1-1 Anillo Nº1 - Tramo 1
(1) Centro de Transformación Nº 1
Línea de 20 kV

TRAZADO DE CABLEADOS DE MEDIA TENSIÓN



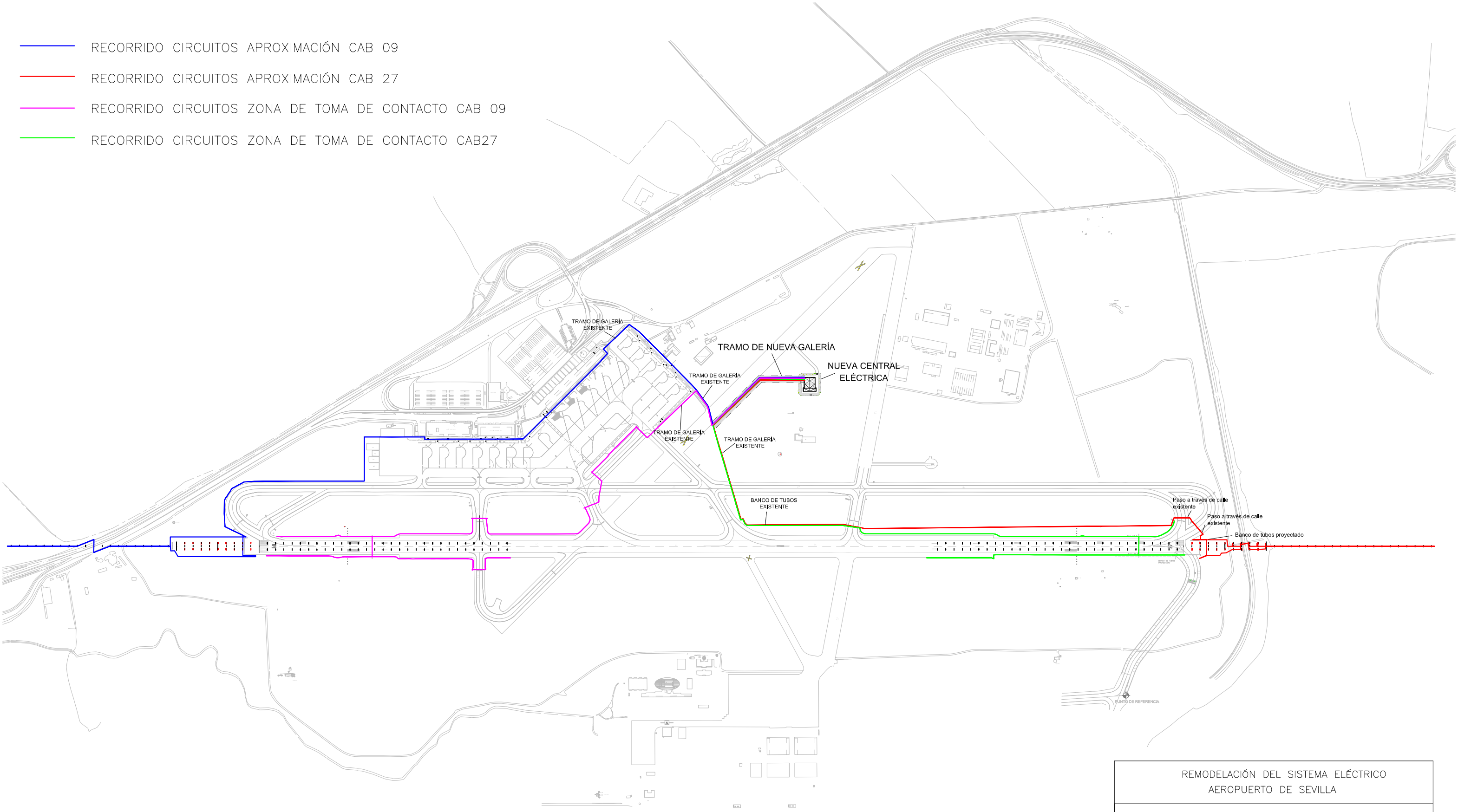
REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
MODIFICACIONES EN LA RED DE DISTRIBUCIÓN Y GENERACIÓN ELÉCTRICA ESQUEMAS GENERALES DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA. ESTADO PROYECTADO			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. MT07	FECHA: SEPT. 2009	SIN ESCALA

RECORRIDO CIRCUITOS APROXIMACIÓN CAB 09

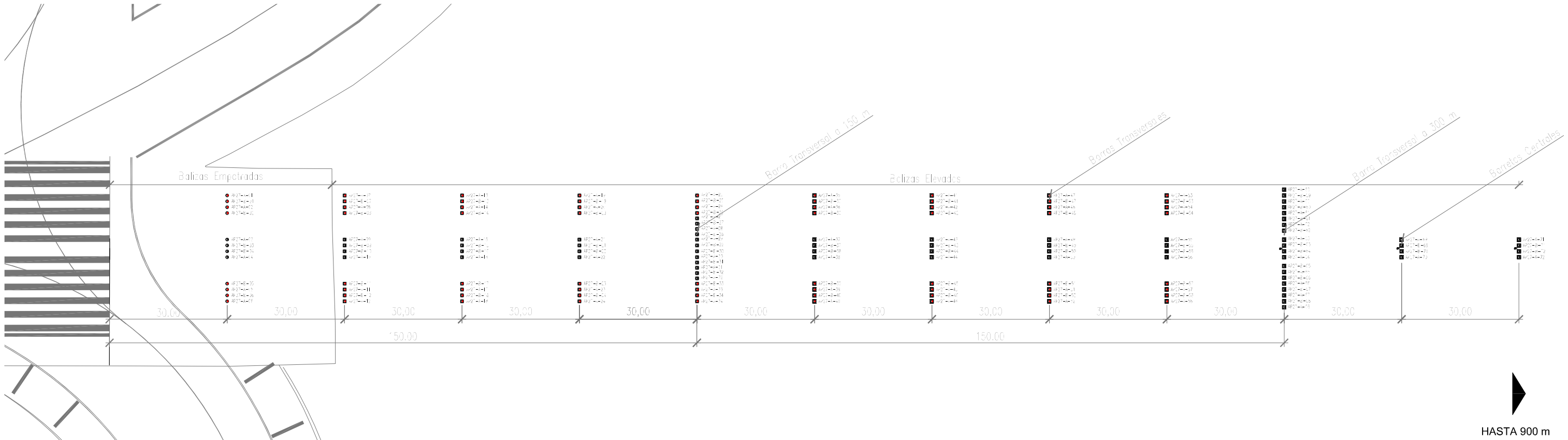
RECORRIDO CIRCUITOS APROXIMACIÓN CAB 27

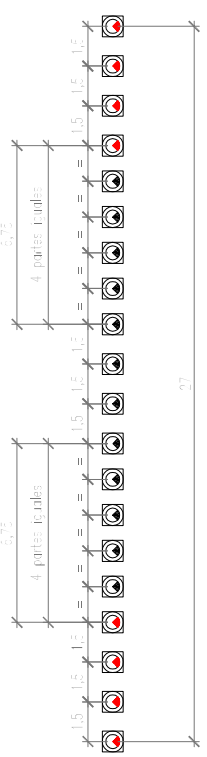
RECORRIDO CIRCUITOS ZONA DE TOMA DE CONTACTO CAB 09

RECORRIDO CIRCUITOS ZONA DE TOMA DE CONTACTO CAB27

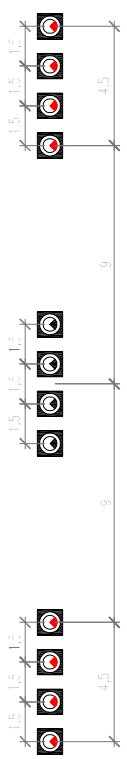


REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
ADECUACIÓN CAT. II/III RECORRIDO DE CIRCUITOS			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 01	FECHA: SEPT. 2009	

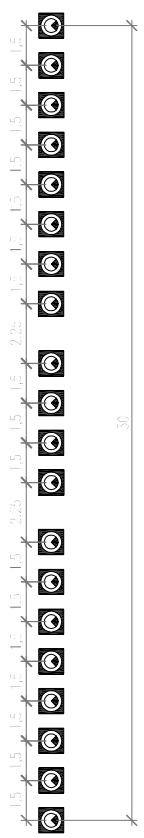




Barra transversal a 150m



Barras transversales



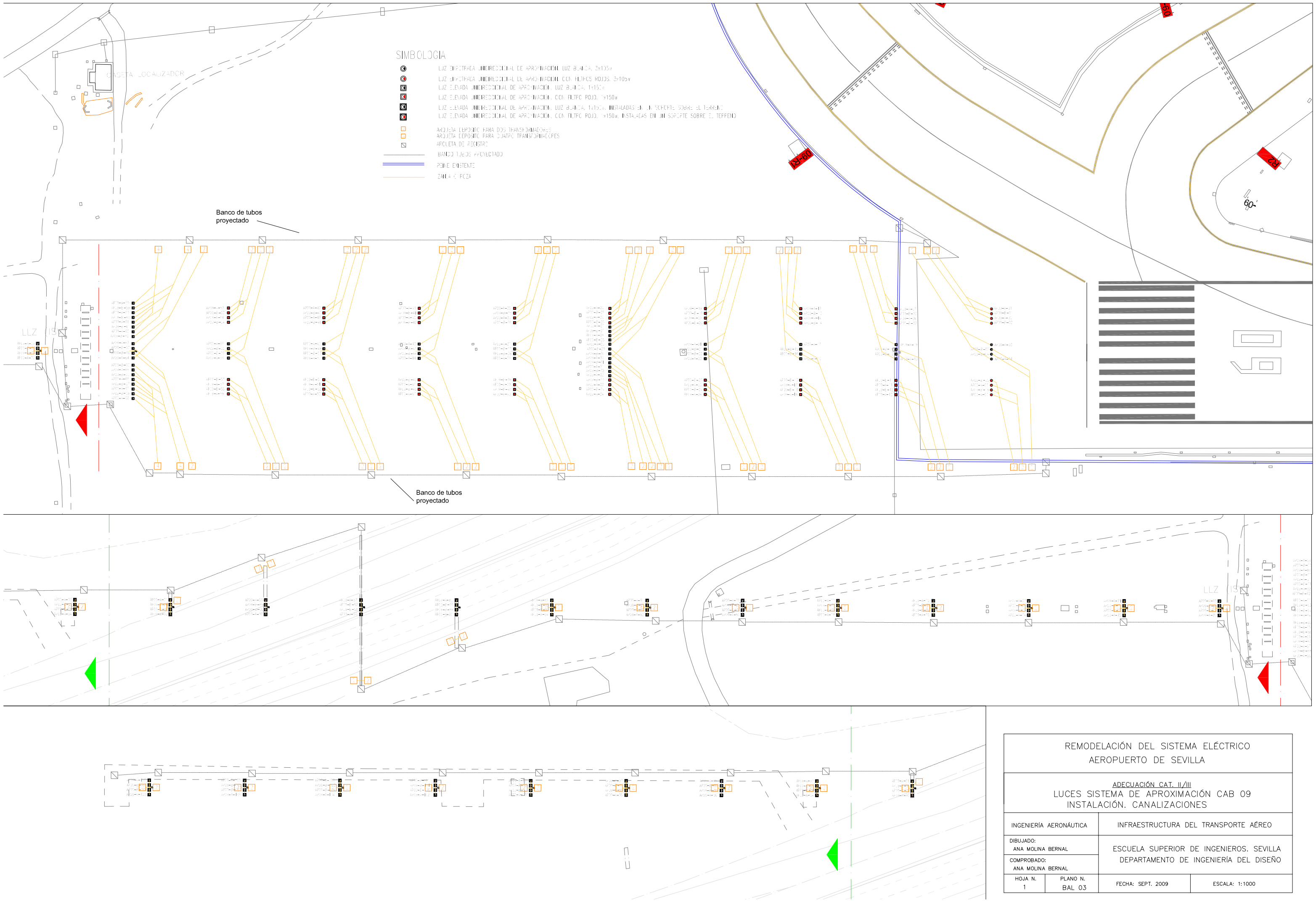
Barra transversal a 300m

Barretas de eje

SIMBOLOGIA

- LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 3x105w
- LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTROS ROJOS, 3x105w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 1x150w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTRO ROJO, 1x150w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 1x150w, INSTALADAS EN UN SOPORTE SOBRE EL TERRENO
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTRO ROJO, 1x150w, INSTALADAS EN UN SOPORTE SOBRE EL TERRENO
- LUZ DEL SISTEMA SLIU (DESTELLOS) APROXIMACION, EMPOTRADAS UNIDIRECCIONALES

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
ADECUACIÓN CAT. II/III LUCES DEL SISTEMA DE APROXIMACIÓN CONFIGURACIÓN			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 02	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1000

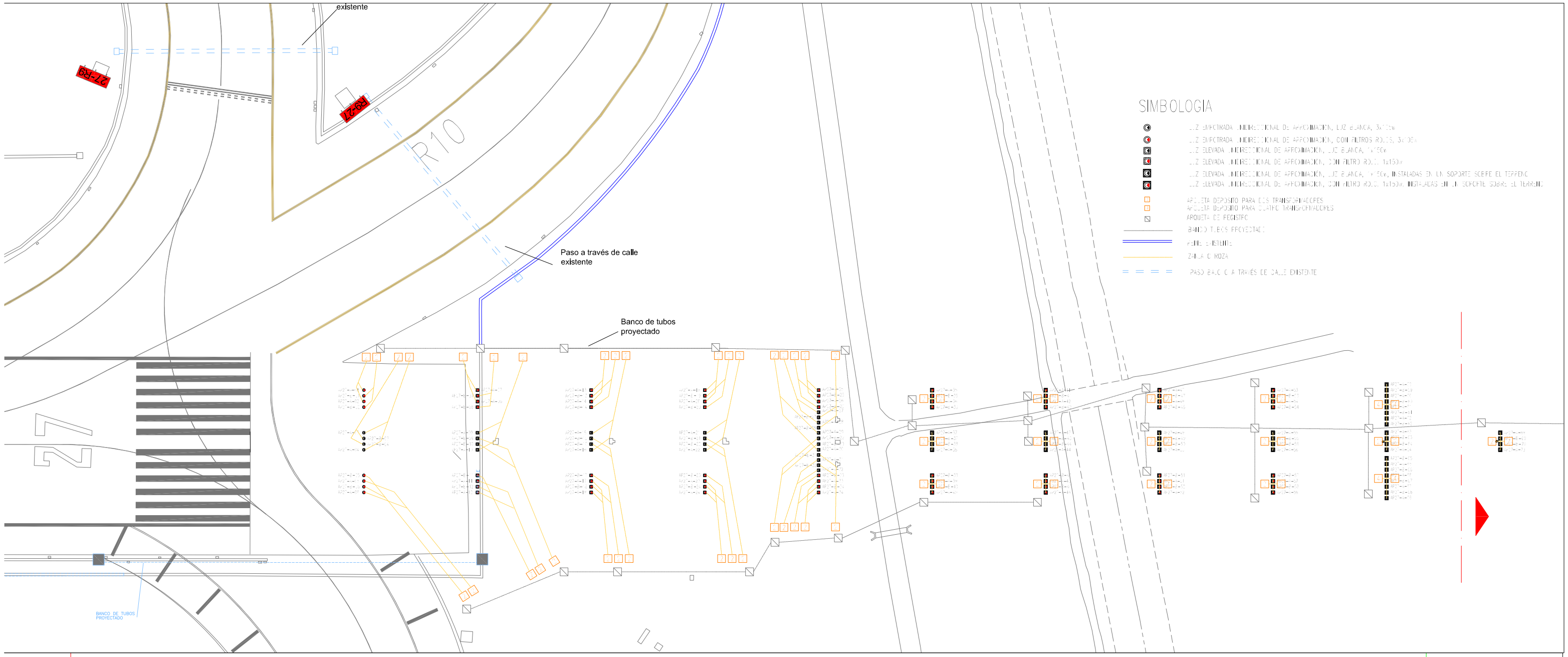


REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
AEROPUERTO DE SEVILLA

ADECUACIÓN CAT. II/III
LUCES SISTEMA DE APROXIMACIÓN CAB 09
INSTALACIÓN. CANALIZACIONES

INGENIERÍA AERONÁUTICA	INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL	ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL	

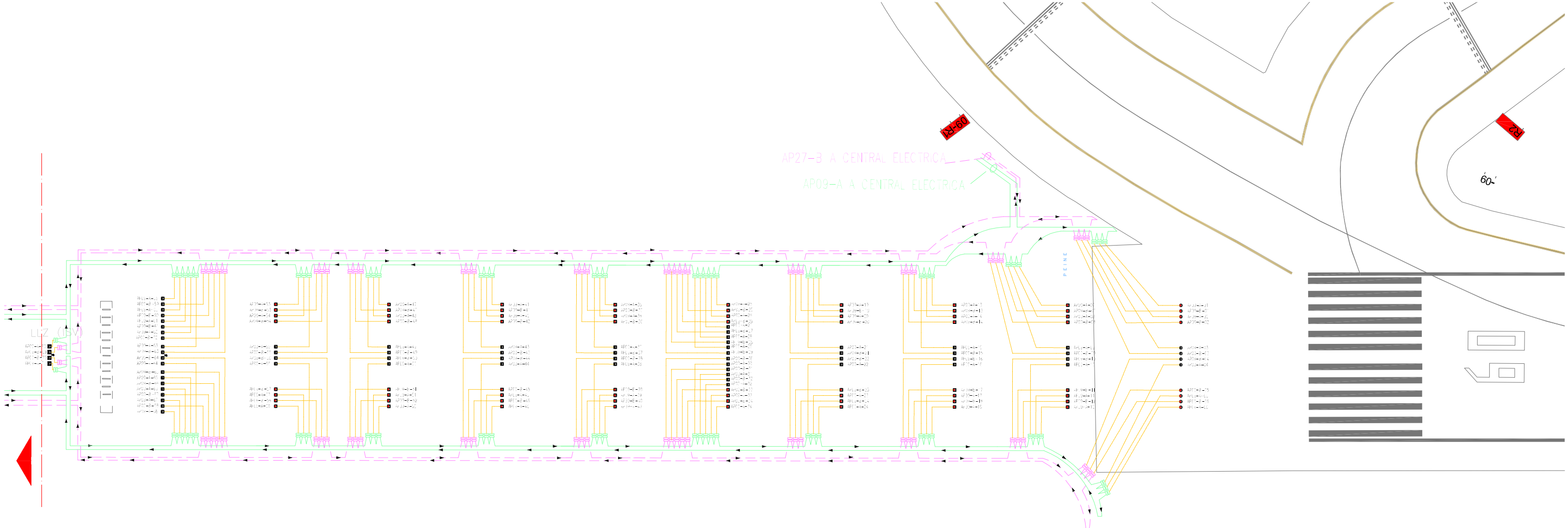
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 03	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1000

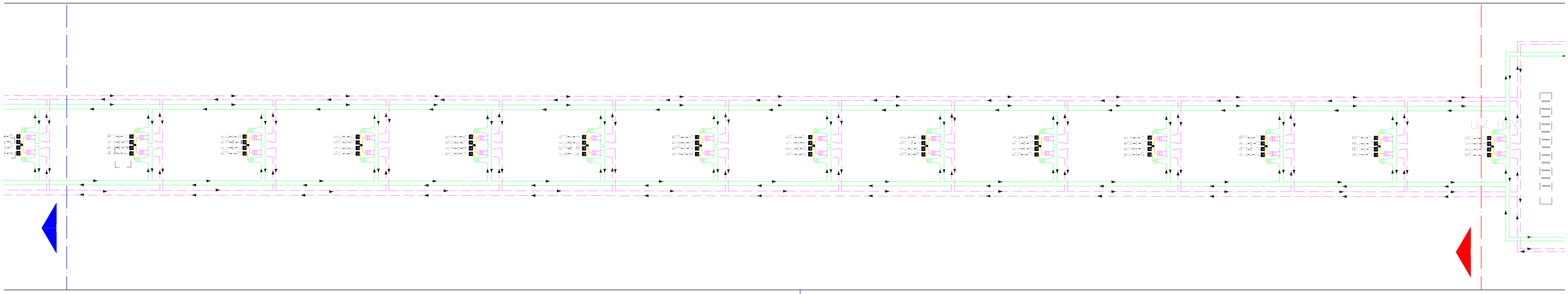


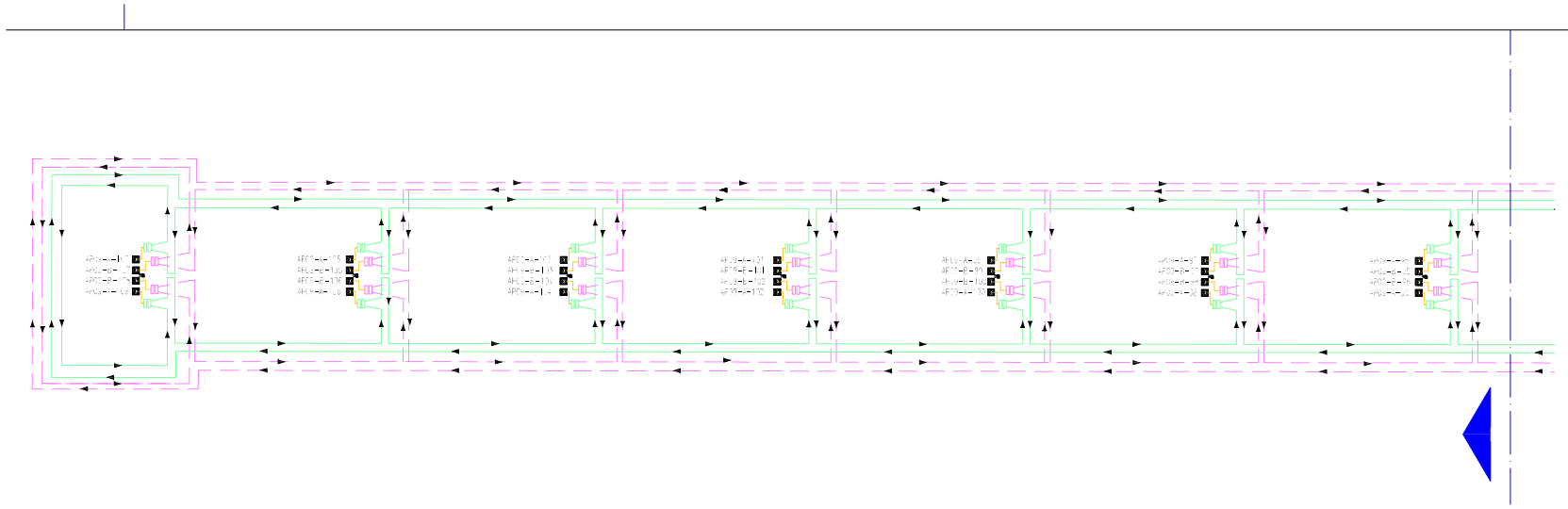
REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
AEROPUERTO DE SEVILLA

ADECUACIÓN CAT. II/III
LUCES SISTEMA DE APROXIMACIÓN CAB 27
INSTALACIÓN. CANALIZACIONES

INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 04	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1000



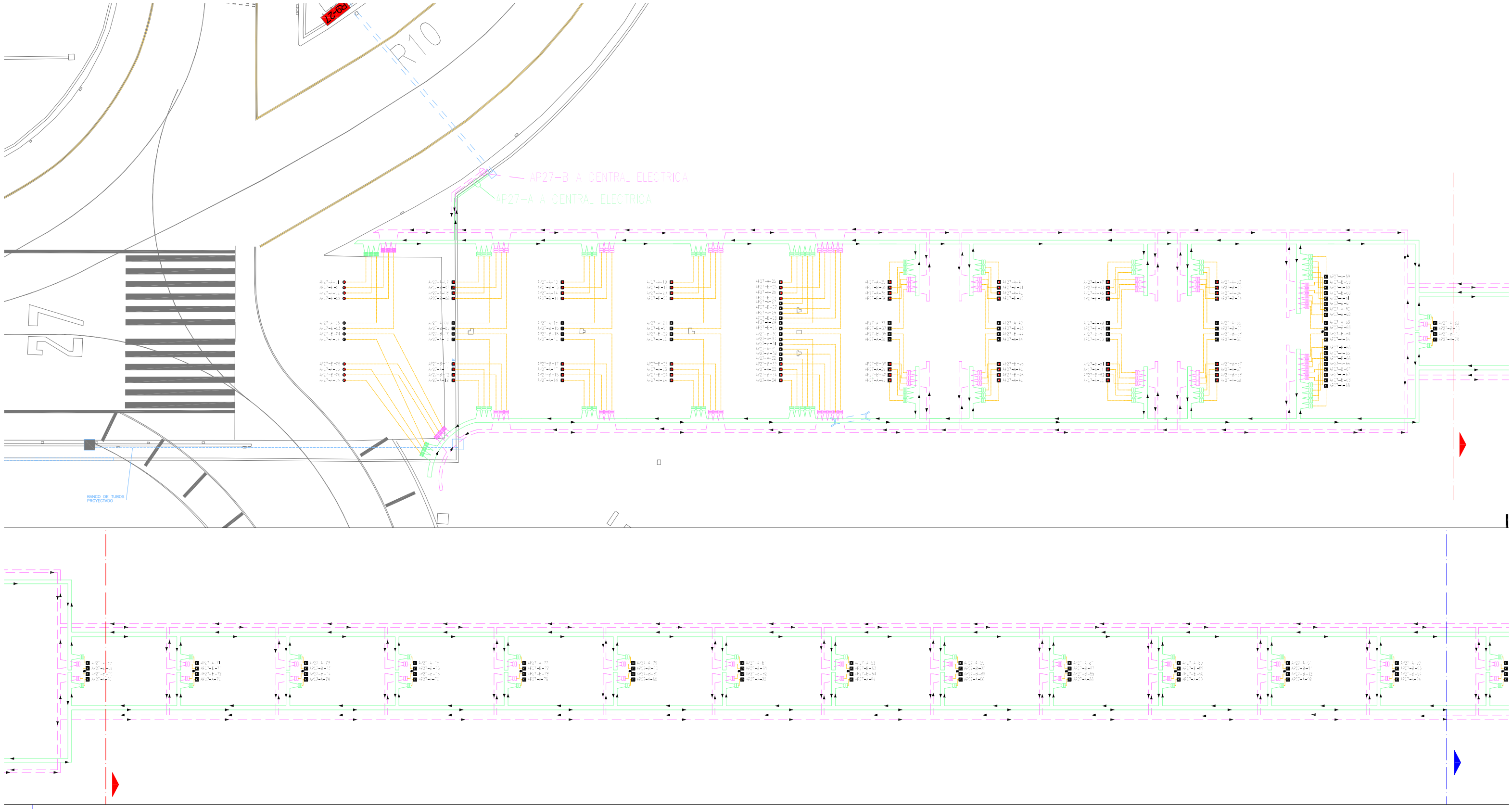


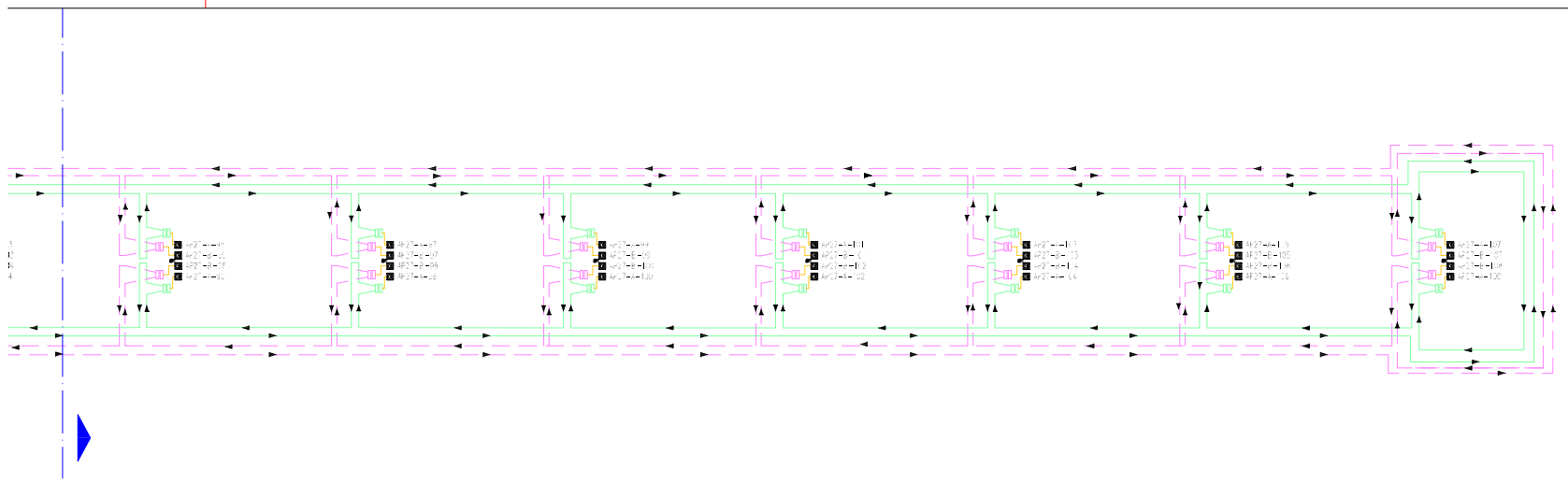


LEYENDA

- LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 3x105w
- LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTROS ROJOS, 3x105w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 1x150w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTRO ROJO, 1x150w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 1x150w, INSTALADAS EN UN SOPORTE SOBRE EL TERRENO
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTRO ROJO, 1x150w INSTALADAS EN UN SOPORTE SOBRE EL TERRENO
- CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO AP-A
- CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO AP-B
- CABLE UNE DV 0,6/1kV 2x2.5mm² (SECUNDARIO)
- TRANSFORMADOR DE PIE DE DE LÁMPARA DE 150w
- TRANSFORMADOR DE PIE DE DE LÁMPARA DE 300w

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
ADECUACIÓN CAT. II/III LUCES SISTEMA DE APROXIMACIÓN CAB. 09 TRAZADO DE CIRCUITOS			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. 05	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1000

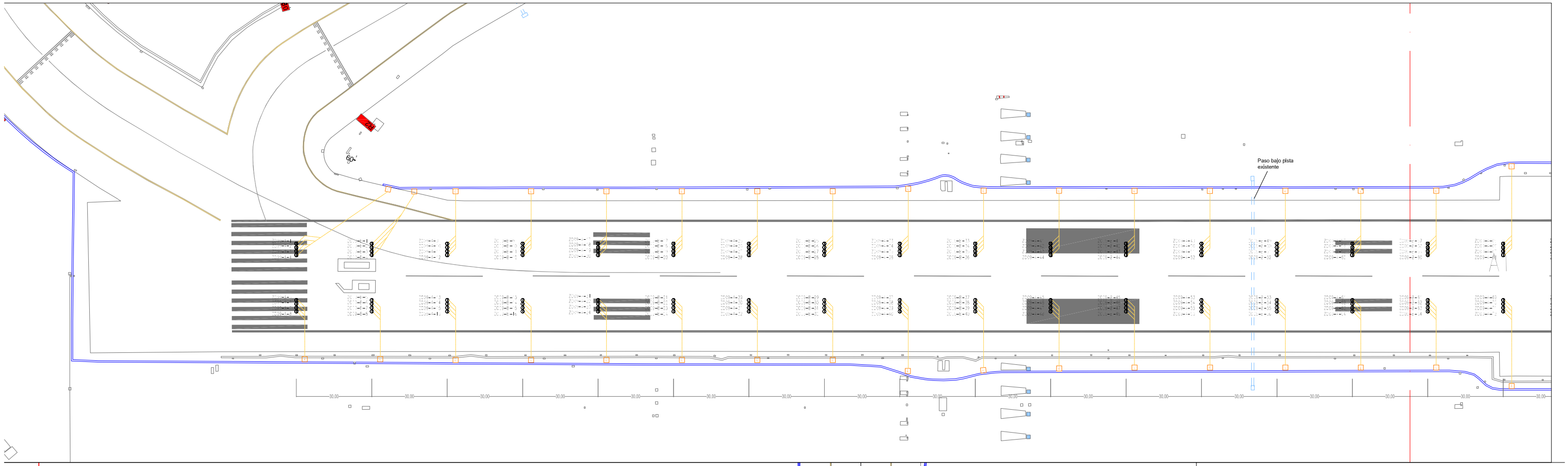


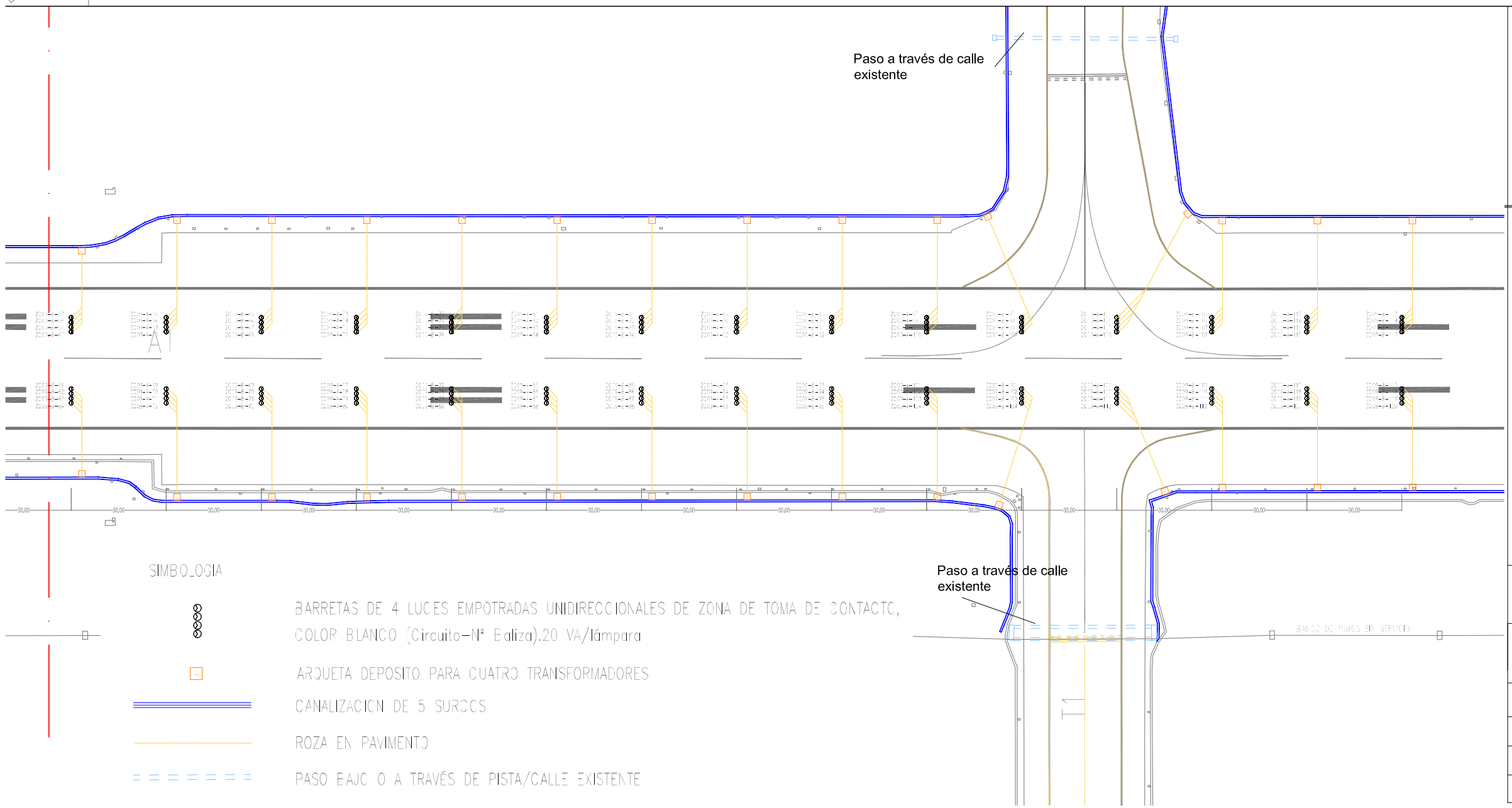


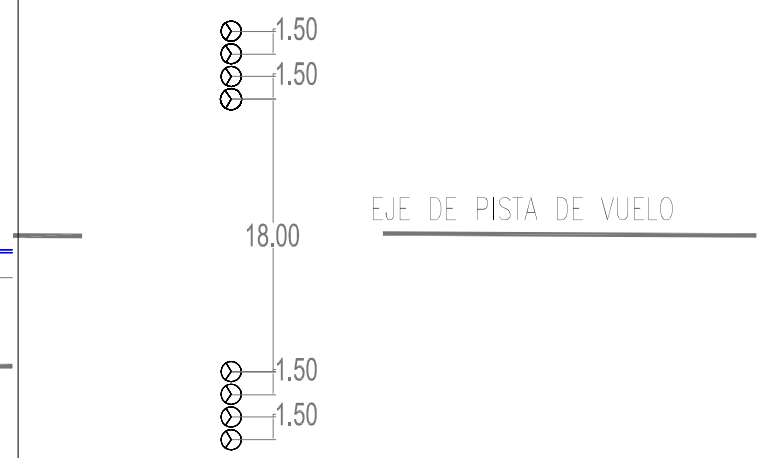
LEYENDA

- LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 3x105w
- LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTROS ROJOS, 3x105w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 1x150w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTRO ROJO, 1x150w
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, LUZ BLANCA, 1x150w, INSTALADAS EN UN SOPORTE SOBRE EL TERRENO
- LUZ ELEVADA UNIDIRECCIONAL DE APROXIMACIÓN, CON FILTRO ROJO, 1x150w INSTALADAS EN UN SOPORTE SOBRE EL TERRENO
- CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO AP-A
- CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO AP-B
- CABLE UNE DV 0,6/1kV 2x2.5mm² (SECUNDARIO)
- TRANSFORMADOR DE PIE DE DE LÁMPARA DE 150w
- TRANSFORMADOR DE PIE DE DE LÁMPARA DE 300w

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
ADECUACIÓN CAT. II/III LUCES SISTEMA DE APROXIMACIÓN CAB. 27 TRAZADO DE CIRCUITOS			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 06	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1000







ESCALA: 1:500

SIMBOLOGIA

BARRETAS DE 4 LUCES EMPOTRADAS UNIDIRECCIONALES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO, COLOR BLANCO (Circuito-Nº Baliza).20 VA/lámpara

ARQUETA DEPOSITO PARA CUATRO TRANSFORMADORES

CANALIZACION DE 5 SURCOS

ROZA EN PAVIMENTO

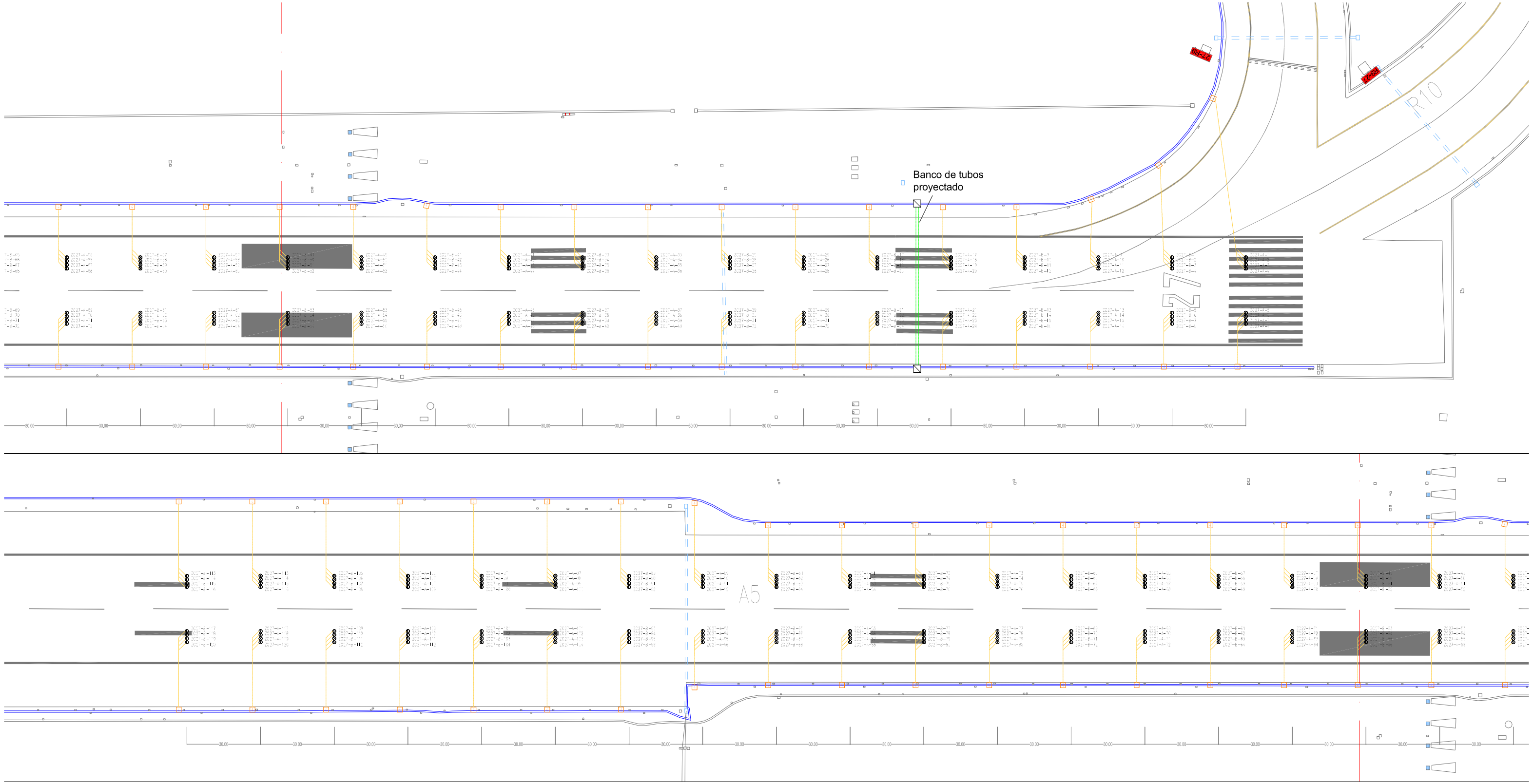
PASO BAJO O A TRAVÉS DE PISTA/CALLE EXISTENTE

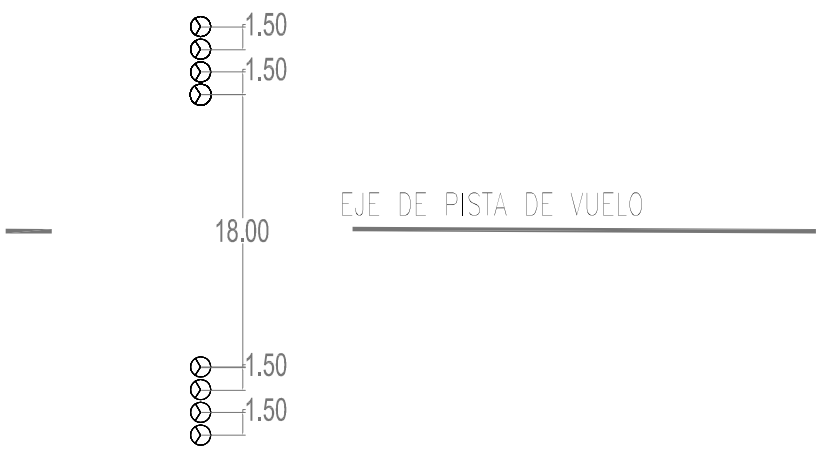
REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
AEROPUERTO DE SEVILLA

ADECUACIÓN CAT. II/III

LUCES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO CAB. 09
CONFIGURACIÓN. CANALIZACIONES

INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 07	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1500





ESCALA: 1:500

SIMBOLOGIA

BARRETAS DE 4 LUCES EMPOTRADAS UNIDIRECCIONALES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO, COLOR BLANCO (Circuito-Nº Baliza).20 VA/lámpara

ARQUETA DEPOSITO PARA CUATRO TRANSFORMADORES

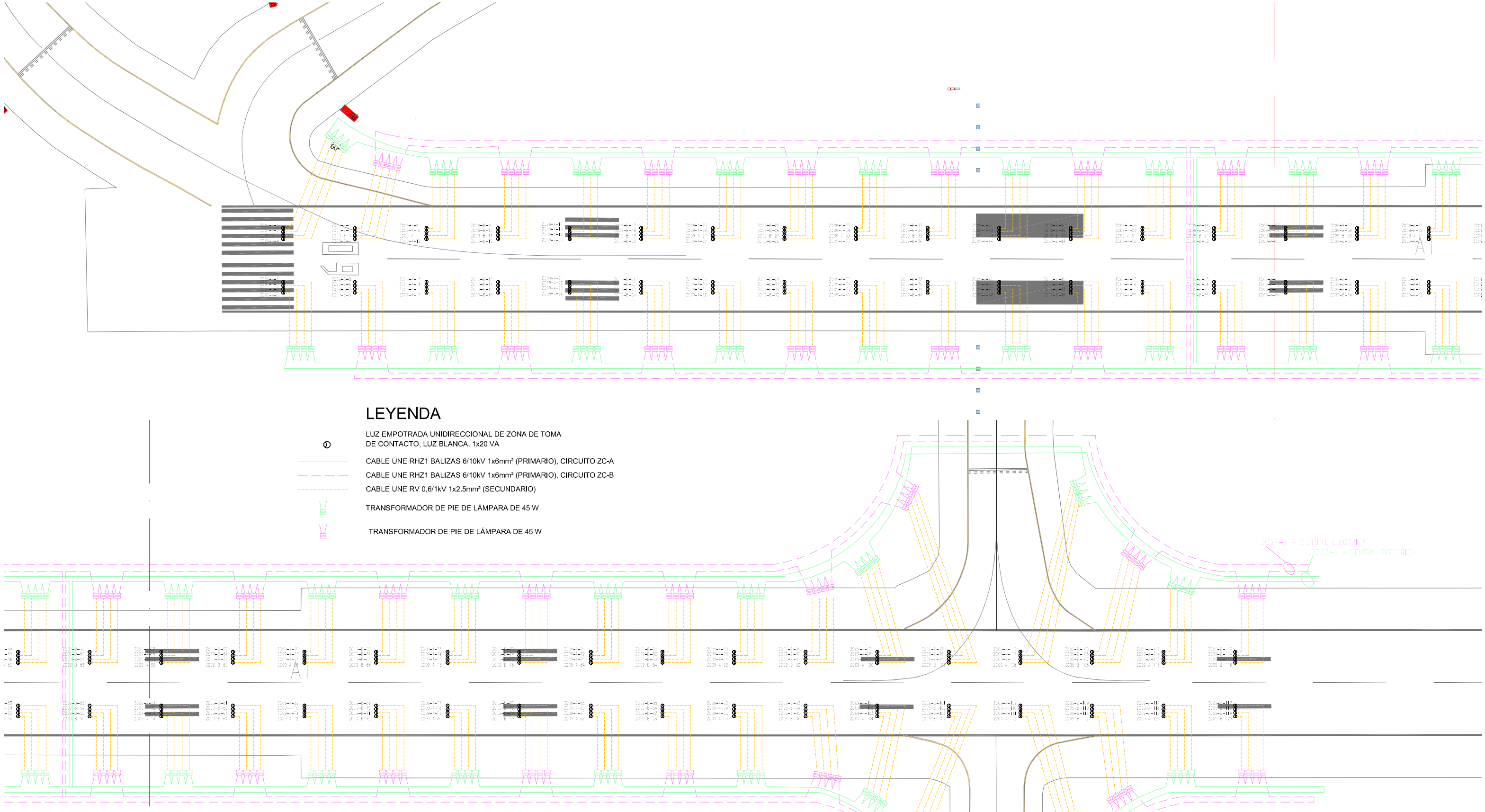
ARQUETA DE REGISTRO

CANALIZACION DE 5 SURCOS

ROZA EN PAVIMENTO

NUEVO BANCO TUBOS

REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
ADECUACIÓN CAT. II/III LUCES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO CAB. 27 CONFIGURACIÓN. CANALIZACIONES			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. BAL 08	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1500



LEYENDA

LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO, LUZ BLANCA, 1x20 VA

CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO ZC-A

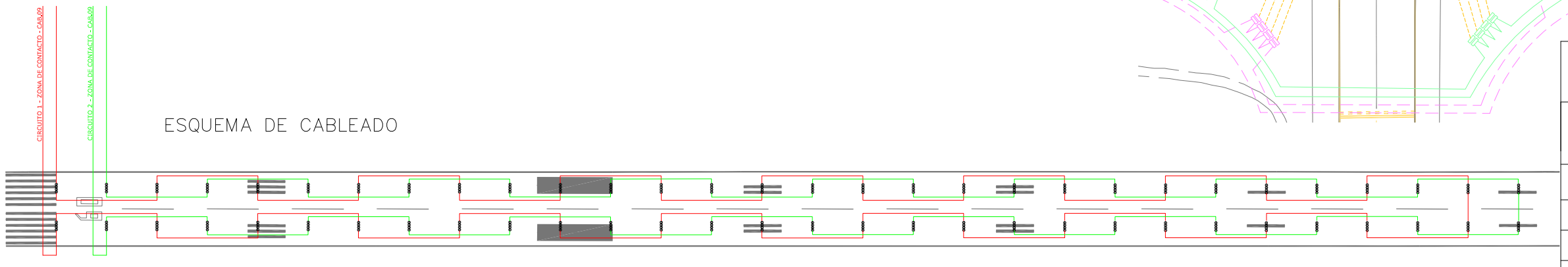
CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO ZC-B

CABLE UNE RV 0,6/1kV 1x2.5mm² (SECUNDARIO)

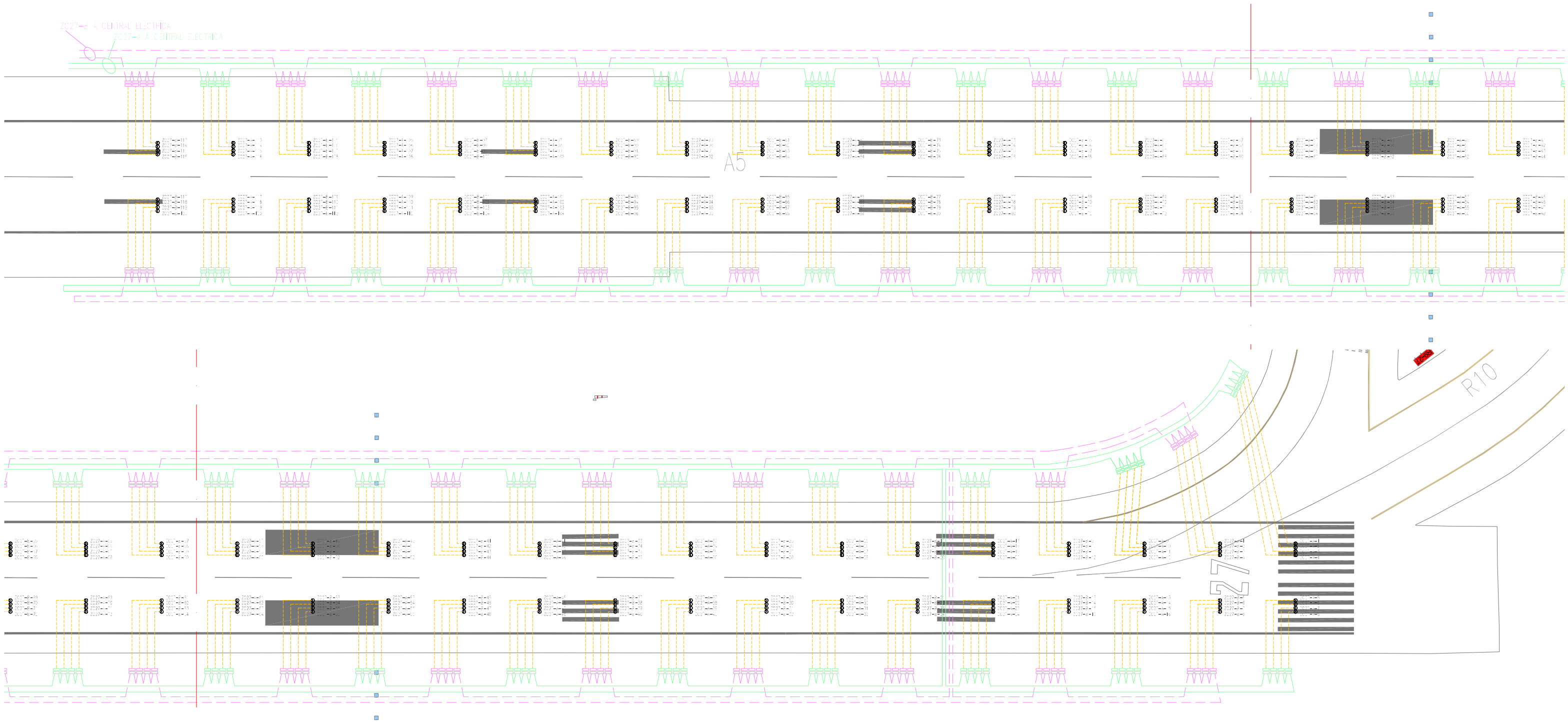
TRANSFORMADOR DE PIE DE LÁMPARA DE 45 W

TRANSFORMADOR DE PIE DE LÁMPARA DE 45 W

ESQUEMA DE CABLEADO



REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO AEROPUERTO DE SEVILLA			
ADECUACIÓN CAT. II/III LUCES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO CAB. 09 TRAZADO DE CIRCUITOS. ESQUEMA DE CABLEADO			
INGENIERÍA AERONÁUTICA		INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO	
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL		ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO	
COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL			
HOJA N. 1	PLANO N. 09	FECHA: SEPT. 2009	ESCALA: 1:1500



LEYENDA

LUZ EMPOTRADA UNIDIRECCIONAL DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO, LUZ BLANCA, 1x20 VA

CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO ZC-A

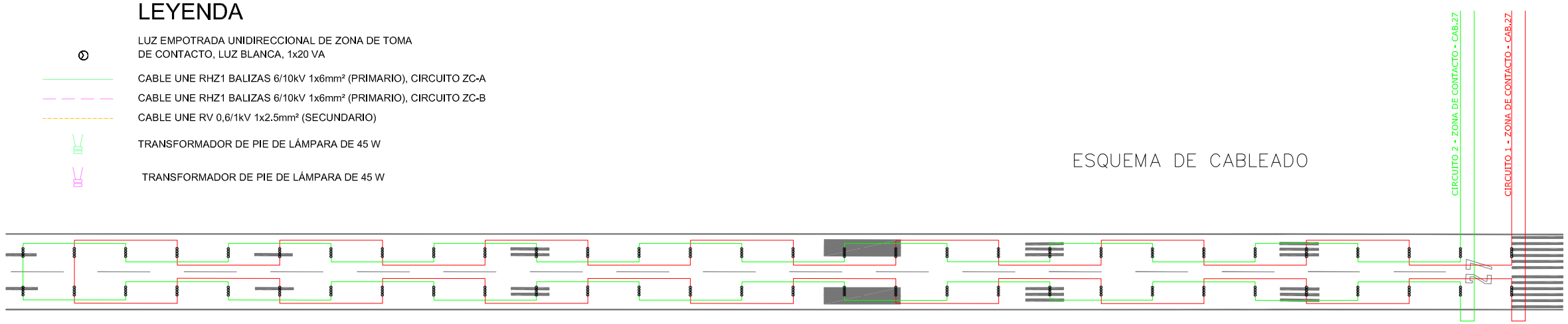
CABLE UNE RHZ1 BALIZAS 6/10kV 1x6mm² (PRIMARIO), CIRCUITO ZC-B

CABLE UNE RV 0,6/1kV 1x2.5mm² (SECUNDARIO)

TRANSFORMADOR DE PIE DE LÁMPARA DE 45 W

TRANSFORMADOR DE PIE DE LÁMPARA DE 45 W

ESQUEMA DE CABLEADO



REMODELACIÓN DEL SISTEMA ELÉCTRICO
AEROPUERTO DE SEVILLA

ADECUACIÓN CAT. II/III

LUCES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO CAB. 27
TRAZADO DE CIRCUITOS. ESQUEMA DE CABLEADO

INGENIERÍA AERONÁUTICA	INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE AÉREO
DIBUJADO: ANA MOLINA BERNAL COMPROBADO: ANA MOLINA BERNAL	ESCUELA SUPERIOR DE INGENIEROS. SEVILLA DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DEL DISEÑO
HOJA N. 1 / PLANO N. BAL 10	FECHA: SEPT. 2009 / ESCALA: 1:1500