1. OBJETO DEL PROYECTO

Con la realización del presente proyecto, se pretende estudiar la configuración geométrica más idónea que deberían tener el campo de vuelos y la plataforma de estacionamiento de aeronaves del futuro aeropuerto de Antequera en función de la demanda de aeronaves que se espera que hagan uso del mismo y de la tipología de las mismas. Cuando se habla de idoneidad de la configuración se hace referencia a que ésta debe satisfacer la demanda de la manera más eficiente y segura posible. Hay que enfatizar el hecho de que el aeropuerto es de nueva construcción, por lo que será necesario apoyarse en información existente y fijarse en aeropuertos que se encuentran operativos.

Para llegar a esta configuración es necesario seguir una serie de pasos lógicos, cada uno de los cuales serán tratados en los diferentes capítulos de los que consta el proyecto.

En el capítulo dos, *El Aeropuerto y su entorno* se realiza una descripción de los principales aspectos sociales, económicos, demográficos, infraestructuras, etc. en la zona en la que se va a situar el aeródromo ya que se considera que determinarán el tipo de aeropuerto (carga, comercial, Low Cost), el tipo de tráfico y la demanda de pasajeros que harán uso del mismo.

Posteriormente en el capítulo tres, *Justificación del aeropuerto y análisis de alternativas de ubicación*, se estudiarán las principales ventajas y desventajas que acarrea la implantación de esta infraestructura para la región (para ello se tendrá en cuenta todo lo comentado anteriormente). Teniendo presente esto, se presentarán y describirán minuciosamente una serie de posibles ubicaciones y se seleccionará la más adecuada, entendiéndose por ello la ubicación que satisface mayor número de requerimientos.

Así mismo, en este mismo capítulo se realiza un detallado análisis de las condiciones meteorológicas reinantes en la zona de Antequera, que influirán a la hora de calcular la longitud y la orientación de la pista.

En el cuarto capítulo, *Evolución previsible de la demanda* se hará una estimación del número de pasajeros y aeronaves que se prevé que hagan uso en los años siguientes al de apertura del aeropuerto, que será previsiblemente para el año 2015. Para obtener esta estimación se hará uso de varios métodos, cada uno apoyado en una serie de hipótesis adecuadamente justificadas, y que permitirán contrastar los resultados y extraer unas conclusiones. Entre los resultados que se obtendrán destacan el de Pasajeros Hora Diseño (PHD) y Aeronaves Hora Diseño (AHD), siendo este último el que determina la capacidad mínima que es necesaria para satisfacer la demanda, y en consecuencia, establecerá el número mínimo de pistas que es necesario así como el número de puestos de estacionamiento en la plataforma.

Los capítulos cinco, “*Estudio de necesidades del campo de vuelos*” y seis “*Configuración geométrica*” constituyen la parte principal del proyecto ya que es aquí donde se utilizan

todos los resultados, datos y conclusiones obtenidos en los capítulos anteriores para realizar el diseño más adecuado del campo de vuelos.

En el capítulo siete, *Conclusiones*, se hará un breve resumen de todo lo que se ha hecho en los capítulos anteriores y se comentarán aquellos aspectos más relevantes.