

Capítulo 6

Parte 2: Caso Práctico Aeropuerto de
Sevilla

TABLA DE OBSTÁCULOS

ÍNDICE

6.1	Introducción	147
6.2	Determinación de obstáculos	148
6.3	Criterios para el análisis preliminar	149
6.4	Áreas contempladas en la tabla de obstáculos	153
6.5	Tabla de obstáculos.....	154
	Zonas adyacentes al área de maniobras	155
	Servidumbres de aeródromo	172
	Superficies protectoras de ayudas visuales	179
	OFZ	182
6.6	Comentarios sobre el capítulo.....	184

6.1 Introducción

En este capítulo se expondrá la tabla de obstáculos, que es **el eje fundamental sobre el que se redactará el estudio de obstáculos en el capítulo 8 y se trazarán los planos correspondientes** que son semejantes a los que deben ser remitidos a la AESA acompañando al dictamen técnico para la obtención del certificado del aeródromo, además de algunos planos complementarios más como se comentará en el capítulo 7 de este PFC.

La tabla de obstáculos se realiza en formato Excel y contiene una gran cantidad de información topográfica y de características de los obstáculos como frangibilidad, señalización y balizamiento. Además incluye los códigos de identificación correspondientes a cada elemento.

En esta tabla se listan todos los obstáculos que de alguna forma afecten al aeródromo, ya sea en su interior o por vulnerar alguna superficie limitadora de obstáculos, aportando, para cada uno de ellos, aspectos relacionados con sus características físicas, así como información relativa a los estudios y actuaciones realizados sobre los mismos, todo ello sujeto al cumplimiento de los requisitos establecidos por AESA.

Las mediciones de partida de los obstáculos objeto de estudio se han obtenido gracias al Expediente DEA 07/2008 con el título ***“Determinación de Obstáculos en las Áreas de Aproximación, Despegue, Transición y Circuito en los Aeropuertos de Asturias, Federico García Lorca Granada-Jaén, Jerez, Santiago, Sevilla y Vitoria”***. Es en este expediente donde se ha realizado el levantamiento topográfico mediante el cual se ha obtenido la información para realizar este PFC.

6.2 Determinación de obstáculos

En la tabla de obstáculos se han de identificar todos aquellos elementos que estando localizados en zonas adyacentes al área de maniobras o penetrando alguna superficie limitadora de obstáculos pudiera constituir algún peligro para el tráfico aéreo.

Más en concreto, la finalidad de la tabla de obstáculos es la **determinación de las coordenadas, respecto a los sistemas de referencia ED50 y WGS84, tanto en coordenadas UTM como coordenadas geográficas**, de una serie de puntos en el Aeropuerto de Sevilla, centrándose en particular en las ubicaciones de los distintos elementos que se enumeran a continuación:

- Elementos y puntos de interés aeronáuticos necesarios para las operaciones.
- Objetos situados en zonas adyacentes al área de maniobras.
- Objetos que afectan a la Superficie de protección contra obstáculos del PAPI de cada una de las configuraciones de pista.
- Objetos que están en las áreas determinadas por las Superficies Limitadoras de Obstáculos de aproximación, ascenso en el despegue, transición, cónica y horizontal interna.
- Objetos que están en la Zona Despejada de Obstáculos (OFZ), superficies de aproximación interna, transición interna y aterrizaje interrumpido.

Estas tres últimas superficies (OFZ) se analizan en el presente informe a pesar de que el Aeropuerto de Sevilla no las ha declarado a través de los Servicios de Información Aeronáutica. No solo el aeropuerto no está configurado para operar aproximaciones de precisión de categoría II/III, en cuyo caso sí sería obligatorio disponer de OFZ, además sí hay objetos emplazados dentro de esta zona libre de obstáculos. Por ambas razones, resultaría contradictorio con la propia definición de esta zona que estuvieran declaradas estas superficies y publicadas. No obstante el Aeropuerto de Sevilla debe cumplir con las Normas Técnicas del RD 862/2009, incluso aquellas referidas a las superficies que forman la OFZ, por lo que debería eliminar o adecuar los obstáculos pertinentes y declarar la OFZ.

6.3 Criterios para el análisis preliminar

Pero en la tabla también se presentan otros elementos, tales como puntos auxiliares y otros posibles obstáculos que sirven como información complementaria.

Antes de presentar las tablas de obstáculos, debemos realizar las siguientes definiciones:

- **Área 3:** se define como la zona que se extiende desde los bordes de las pistas hasta 90m de los ejes de pista y para las demás partes del área de movimiento del aeródromo, 50m a partir de los bordes en las zonas definidas.
- **Área 2:** se define como una superficie cónica con origen en los bordes de la zona rectangular de 180m y por encima de la elevación de la pista más cercana medida a lo largo del eje de la pista, que se extiende en una pendiente de 1,2% hasta alcanzar 120m por encima de la elevación inferior de la pista de todas las pistas operacionales en el aeródromo; en el resto del Área 2 la superficie horizontal será de 120m por encima de la elevación inferior de la pista.

A la hora de analizar la información relacionada con todos los puntos determinados en el levantamiento topográfico de este estudio se han seguido los siguientes criterios:

a) Emplazamiento

- **NO APLICA:** Se ha asignado a aquellos elementos del estudio que corresponden con bases topográficas, puntos de interés aeronáutico, señalización del área de maniobras, luces aeronáuticas de superficie, así como otros puntos de la superficie del área de movimiento, en resumen aquellos elementos que han sido considerados como puntos de interés en lugar de obstáculos.
- **EXTERIOR:** Objetos fuera de los límites del recinto aeroportuario.
- **INTERIOR:** Objetos dentro de los límites del recinto aeroportuario.

b) Frangibilidad

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **SI:** Solo para aquellos elementos que están ubicados en el INTERIOR del recinto aeroportuario y disponen de documentación que justifique su frangibilidad.

- **NO:** Para el resto de objetos ubicados en el INTERIOR del recinto aeroportuario que no son frangibles o se carece de documentación que justifique su frangibilidad.
- **DESCONOCIDO:** Se asigna al resto de objetos, dado que están ubicados en el EXTERIOR y por tanto no son propiedad del gestor aeroportuario.

c) Área de obstáculo

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **APCH-09:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección de la superficie de aproximación 09
- **APCH-27:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección de la superficie de aproximación 27 y aproximación 27 desplazado.
- **TKOF-27 VIRAJE:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección y despegue 27 con viraje.
- **FRANJA:** Para aquellos elementos que se encuentran dentro de la franja declarada.
- **TKOF-27 VIRAJE:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección de la superficie de ascenso en despegue 27 con viraje.
- **TRNS-09:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección de la superficie de transición 09.
- **TRNS-09 TRNS-27:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección de la superficie de transición 09 y 27.
- **TRNS-27:** Para aquellos elementos que se encuentran bajo la proyección de la superficie de transición 27.

d) Altura de obstáculo

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **DESCONOCIDO:** Para aquellos obstáculos de los que no se tiene medición de su altura.
- Para los demás obstáculos se indica su altura en metros desde la base del mismo.

e) Distancia al umbral

Solamente se ha indicado para los objetos que vulneran las superficies de aproximación y de ascenso al despegue, dado que es un parámetro a tener en cuenta para valorar el cumplimiento de la norma 6.1.1 y la recomendación 6.1.3 del RD 862/2009, para el resto de elementos se indica NO APLICA.

f) Señalización y/o balizamiento

- **NO APLICA:** al obstáculo no le aplica el balizamiento y señalización descrita en el RD 862/2009.
- **NO:** el obstáculo no está ni señalizado ni balizado.
- **SEÑALIZADO:** el obstáculo está señalizado mediante pintura según lo indicado en el RD 862/2009.
- **BALIZADO:** el obstáculo se encuentra iluminado con balizas de obstáculos según lo indicado en el RD 862/2009.
- **SEÑALIZADO Y BALIZADO:** el obstáculo está señalizado y también balizado.

g) Notificación

a. AIS

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **SI:** Aquellos objetos que pueden constituir un obstáculo y por tanto afectan a alguna de las áreas contempladas en el estudio e indicadas en el apartado 3 de este informe, con la excepción del Área 2 y Área 3.
- **NO:** Se asigna al resto de objetos, independientemente de su ubicación fuera o dentro del aeropuerto.

b. AESA

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.

- **SI:** Aquellos objetos que pueden constituir un obstáculo y por tanto afectan a alguna de las áreas contempladas en el estudio e indicadas en el apartado 3 de este informe, con la excepción del Área 2 y Área 3.
- **NO:** Se asigna al resto de objetos, independientemente de su ubicación fuera o dentro del aeropuerto.

h) Análisis

a. ATM/ATS

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **SI:** Aquellos objetos que pueden constituir un obstáculo y por tanto afectan a alguna de las áreas contempladas en el estudio e indicadas en el apartado 3 de este informe, con la excepción del Área 2 y Área 3.
- **NO:** Se asigna al resto de objetos, independientemente de su ubicación fuera o dentro del aeropuerto.

b. CNS

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **SI:** Aquellos objetos que pueden constituir un obstáculo y por tanto afectan a alguna de las áreas contempladas en el estudio e indicadas en el apartado 3 de este informe, con la excepción del Área 2 y Área 3.
- **NO:** Se asigna al resto de objetos, independientemente de su ubicación fuera o dentro del aeropuerto.

c. SSAA

- **NO APLICA:** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **SI:** Aquellos objetos que pueden constituir un obstáculo y por tanto afectan a alguna de las áreas contempladas en el estudio e indicadas en el apartado 3 de este informe, con la excepción del Área 2 y Área 3.
- **NO:** Se asigna al resto de objetos, independientemente de su ubicación fuera o dentro del aeropuerto.

d. SGSO

- **NO APLICA.** Para aquellos elementos que son también NO APLICA según el criterio de emplazamiento.
- **SI.** Aquellos objetos que pueden constituir un obstáculo y por tanto afectan a alguna de las áreas contempladas en el estudio e indicadas en el apartado 3 de este informe, con la excepción del Área 2 y Área 3.
- **NO.** Se asigna al resto de objetos, independientemente de su ubicación fuera o dentro del aeropuerto.

6.4 Áreas contempladas en la tabla de obstáculos

Las áreas que se analizan en la tabla de obstáculos y por consiguiente en el estudio de obstáculos son las siguientes:

a) Zonas adyacentes al área de maniobras

- Parte de la franja de pista situada a menos de 60 metros del eje
- Franja de pista a 75 metros del eje
- Franja de pista nivelada
- Franja de pista declarada
- Zonas libres de obstáculos
- Áreas de seguridad de extremo de pista declarada
- Áreas de seguridad de extremo de pista de 240x120m
- Franja de calles de rodaje

b) Servidumbres de aeródromo

- Superficie horizontal interna
- Superficie cónica
- Superficies de aproximación
- Superficies de transición
- Superficies de ascenso en el despegue

c) Superficies protectoras de ayudas visuales

- Planos de luces de los sistemas de iluminación de aproximación
- Superficies de protección contra obstáculos (para los PAPI)

d) OFZ

- Superficies de aproximación interna, transición interna y despegue interrumpido. A pesar de no estar declaradas por el Aeropuerto de Sevilla, se analizarán en este estudio para determinar si se producen incumplimientos a las Normas Técnicas del RD 862/2009.

6.5 Tabla de obstáculos

A continuación se expone la tabla de obstáculos ordenada por zonas adyacentes al área de maniobras y superficies limitadoras de obstáculos.

Para representar en papel en el este capítulo la tabla de obstáculos se ha prescindido de mucha de la información que sí puede encontrarse en la tabla de obstáculos en formato Excel, ya que por las limitaciones del papel A4, éste no tiene cabida para todas las columnas que tiene la tabla original y que se han explicado a lo largo de este capítulo.

Zonas adyacentes al área de maniobras

Parte de la franja de pista situada a menos de 60 metros del eje												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
677	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250355	-5.524275	80.796	ED50	31.108
678	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.74	NO APLICA	NO	WGS84	37.250326	-5.524275	80.678	ED50	30.990
679	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.90	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.524275	80.555	ED50	30.868
683	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.56	NO APLICA	NO	WGS84	37.250598	-5.524276	80.802	ED50	31.106
684	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.62	NO APLICA	NO	WGS84	37.250627	-5.524277	80.664	ED50	30.968
685	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.84	NO APLICA	NO	WGS84	37.250656	-5.524277	80.573	ED50	30.876
721	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.532481	78.403	ED50	28.663
722	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250620	-5.532015	78.810	ED50	29.075
723	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250622	-5.531189	79.025	ED50	29.298
724	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250311	-5.531209	79.075	ED50	29.357
732	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250308	-5.532182	78.670	ED50	28.942
738	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250613	-5.533790	77.816	ED50	28.062
744	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250611	-5.534492	77.541	ED50	27.781
752	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.535262	77.434	ED50	27.674
761	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250606	-5.535961	77.243	ED50	27.467
762	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250294	-5.540183	77.076	ED50	27.306
768	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250603	-5.540680	76.878	ED50	27.094
769	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250293	-5.540671	76.730	ED50	26.956
779	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250289	-5.541509	76.452	ED50	26.669
780	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250600	-5.541488	76.472	ED50	26.680
788	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.53	NO APLICA	NO	WGS84	37.250320	-5.543040	75.643	ED50	25.843
789	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250291	-5.543040	75.659	ED50	25.859
790	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.75	NO APLICA	NO	WGS84	37.250262	-5.543040	75.658	ED50	25.859
794	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.57	NO APLICA	NO	WGS84	37.250560	-5.543042	75.623	ED50	25.816
795	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.70	NO APLICA	NO	WGS84	37.250589	-5.543042	75.666	ED50	25.858
796	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.543042	75.631	ED50	25.823

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
859	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250629	-5.544101	75.459	ED50	25.639
7002	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418379	-5.907472	75.023	ED50	25.220
7003	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418441	-5.881549	78.546	ED50	28.829
7004	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.417070	-5.902390	75.404	ED50	25.640
7042	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7043	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Franja de pista a menos de 75m del eje												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
672	MANGA DE VIENTO 27	INTERIOR	NO	2.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250710	-5.523928	82.755	ED50	33.060
677	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250355	-5.524275	80.796	ED50	31.108
678	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.74	NO APLICA	NO	WGS84	37.250326	-5.524275	80.678	ED50	30.990
679	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.90	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.524275	80.555	ED50	30.868
680	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250268	-5.524275	80.447	ED50	30.761
683	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.56	NO APLICA	NO	WGS84	37.250598	-5.524276	80.802	ED50	31.106
684	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.62	NO APLICA	NO	WGS84	37.250627	-5.524277	80.664	ED50	30.968
685	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.84	NO APLICA	NO	WGS84	37.250656	-5.524277	80.573	ED50	30.876
686	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.95	NO APLICA	NO	WGS84	37.250685	-5.524277	80.438	ED50	30.740
721	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.532481	78.403	ED50	28.663
722	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250620	-5.532015	78.810	ED50	29.075
723	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250622	-5.531189	79.025	ED50	29.298
724	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250311	-5.531209	79.075	ED50	29.357
732	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250308	-5.532182	78.670	ED50	28.942
738	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250613	-5.533790	77.816	ED50	28.062
744	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250611	-5.534492	77.541	ED50	27.781
752	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.535262	77.434	ED50	27.674
761	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250606	-5.535961	77.243	ED50	27.467
762	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250294	-5.540183	77.076	ED50	27.306
768	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250603	-5.540680	76.878	ED50	27.094
769	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250293	-5.540671	76.730	ED50	26.956
779	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250289	-5.541509	76.452	ED50	26.669
780	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250600	-5.541488	76.472	ED50	26.680
788	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.53	NO APLICA	NO	WGS84	37.250320	-5.543040	75.643	ED50	25.843
789	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250291	-5.543040	75.659	ED50	25.859
790	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.75	NO APLICA	NO	WGS84	37.250262	-5.543040	75.658	ED50	25.859

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al Umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de Coordenadas 2	Altura ortométrica
791	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.85	NO APLICA	NO	WGS84	37.250233	-5.543040	75.636	ED50	25.838
794	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.57	NO APLICA	NO	WGS84	37.250560	-5.543042	75.623	ED50	25.816
795	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.70	NO APLICA	NO	WGS84	37.250589	-5.543042	75.666	ED50	25.858
796	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.543042	75.631	ED50	25.823
797	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.88	NO APLICA	NO	WGS84	37.250647	-5.543042	75.655	ED50	25.846
798	MANGA DE VIENTO 09	INTERIOR	NO	2.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250670	-5.543090	77.459	ED50	27.649
859	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250629	-5.544101	75.459	ED50	25.639
7002	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418379	-5.907472	75.023	ED50	25.220
7003	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418441	-5.881549	78.546	ED50	28.829
7004	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.417070	-5.902390	75.404	ED50	25.640
7042	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7043	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Franja de pista nivelada												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
672	MANGA DE VIENTO 27	INTERIOR	NO	2.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250710	-5.523928	82.755	ED50	33.060
677	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250355	-5.524275	80.796	ED50	31.108
678	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.74	NO APLICA	NO	WGS84	37.250326	-5.524275	80.678	ED50	30.990
679	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.90	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.524275	80.555	ED50	30.868
680	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250268	-5.524275	80.447	ED50	30.761
683	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.56	NO APLICA	NO	WGS84	37.250598	-5.524276	80.802	ED50	31.106
684	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.62	NO APLICA	NO	WGS84	37.250627	-5.524277	80.664	ED50	30.968
685	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.84	NO APLICA	NO	WGS84	37.250656	-5.524277	80.573	ED50	30.876
686	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.95	NO APLICA	NO	WGS84	37.250685	-5.524277	80.438	ED50	30.740
721	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.532481	78.403	ED50	28.663
722	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250620	-5.532015	78.810	ED50	29.075
723	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250622	-5.531189	79.025	ED50	29.298
724	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250311	-5.531209	79.075	ED50	29.357
725	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250191	-5.531821	78.900	ED50	29.179
731	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250147	-5.531582	78.905	ED50	29.188
732	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250308	-5.532182	78.670	ED50	28.942
738	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250613	-5.533790	77.816	ED50	28.062
744	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250611	-5.534492	77.541	ED50	27.781
752	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.535262	77.434	ED50	27.674
761	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250606	-5.535961	77.243	ED50	27.467
762	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250294	-5.540183	77.076	ED50	27.306
768	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250603	-5.540680	76.878	ED50	27.094
769	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250293	-5.540671	76.730	ED50	26.956
779	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250289	-5.541509	76.452	ED50	26.669
780	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250600	-5.541488	76.472	ED50	26.680
788	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.53	NO APLICA	NO	WGS84	37.250320	-5.543040	75.643	ED50	25.843

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
789	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250291	-5.543040	75.659	ED50	25.859
790	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.75	NO APLICA	NO	WGS84	37.250262	-5.543040	75.658	ED50	25.859
791	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.85	NO APLICA	NO	WGS84	37.250233	-5.543040	75.636	ED50	25.838
794	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.57	NO APLICA	NO	WGS84	37.250560	-5.543042	75.623	ED50	25.816
795	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.70	NO APLICA	NO	WGS84	37.250589	-5.543042	75.666	ED50	25.858
796	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.543042	75.631	ED50	25.823
797	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.88	NO APLICA	NO	WGS84	37.250647	-5.543042	75.655	ED50	25.846
798	MANGA DE VIENTO 09	INTERIOR	NO	2.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250670	-5.543090	77.459	ED50	27.649
859	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250629	-5.544101	75.459	ED50	25.639
7002	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418379	-5.907472	75.023	ED50	25.220
7003	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418441	-5.881549	78.546	ED50	28.829
7004	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.417070	-5.902390	75.404	ED50	25.640
7005	HITO RCTA	INTERIOR	NO		NO APLICA	NO	ETRS89	37.417187	-5.895505	76.352	ED50	26.610
7042	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7043	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Franja de pista de 150m												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
381	CASETA GP 09	INTERIOR	SÍ	6.15	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250055	-5.543093	81.222	ED50	31.429
382	ANTENA GP 09	INTERIOR	SÍ	14.40	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250050	-5.543130	89.274	ED50	39.480
383	CT GP 09	INTERIOR	NO	3.50	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250021	-5.543094	78.567	ED50	28.775
384	ANTENA MONITORA GP 09	INTERIOR	SÍ	5.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250048	-5.543443	80.476	ED50	30.679
385	ANEMOMETRO 09	INTERIOR	SÍ	10.75	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250060	-5.542820	86.055	ED50	36.265
532	CT GP 27	INTERIOR	NO	3.71	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250050	-5.524294	83.462	ED50	33.782
533	CASETA GP 27	INTERIOR	SÍ	6.00	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250083	-5.524289	85.604	ED50	35.923
534	ANTENA GP 27	INTERIOR	SÍ	16.30	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250087	-5.524258	95.856	ED50	46.175
535	ANTENA MONITORA GP 27	INTERIOR	SÍ	5.44	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250090	-5.523865	85.356	ED50	35.679
536	ANEMOMETRO 27	INTERIOR	SÍ	10.75	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250052	-5.524526	90.194	ED50	40.511
672	MANGA DE VIENTO 27	INTERIOR	NO	2.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250710	-5.523928	82.755	ED50	33.060
677	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250355	-5.524275	80.796	ED50	31.108
678	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.74	NO APLICA	NO	WGS84	37.250326	-5.524275	80.678	ED50	30.990
679	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	0.90	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.524275	80.555	ED50	30.868
680	PAPI 27L	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250268	-5.524275	80.447	ED50	30.761
683	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.56	NO APLICA	NO	WGS84	37.250598	-5.524276	80.802	ED50	31.106
684	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.62	NO APLICA	NO	WGS84	37.250627	-5.524277	80.664	ED50	30.968
685	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.84	NO APLICA	NO	WGS84	37.250656	-5.524277	80.573	ED50	30.876
686	PAPI 27R	INTERIOR	SÍ	0.95	NO APLICA	NO	WGS84	37.250685	-5.524277	80.438	ED50	30.740
721	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.532481	78.403	ED50	28.663
722	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250620	-5.532015	78.810	ED50	29.075
723	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250622	-5.531189	79.025	ED50	29.298
724	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250311	-5.531209	79.075	ED50	29.357
725	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250191	-5.531821	78.900	ED50	29.179
731	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250147	-5.531582	78.905	ED50	29.188
732	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250308	-5.532182	78.670	ED50	28.942
738	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250613	-5.533790	77.816	ED50	28.062
744	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250611	-5.534492	77.541	ED50	27.781

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
752	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250297	-5.535262	77.434	ED50	27.674
761	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250606	-5.535961	77.243	ED50	27.467
762	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250294	-5.540183	77.076	ED50	27.306
768	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250603	-5.540680	76.878	ED50	27.094
769	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250293	-5.540671	76.730	ED50	26.956
779	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250289	-5.541509	76.452	ED50	26.669
780	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250600	-5.541488	76.472	ED50	26.680
788	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.53	NO APLICA	NO	WGS84	37.250320	-5.543040	75.643	ED50	25.843
789	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.65	NO APLICA	NO	WGS84	37.250291	-5.543040	75.659	ED50	25.859
790	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.75	NO APLICA	NO	WGS84	37.250262	-5.543040	75.658	ED50	25.859
791	PAPI 09R	INTERIOR	SÍ	0.85	NO APLICA	NO	WGS84	37.250233	-5.543040	75.636	ED50	25.838
794	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.57	NO APLICA	NO	WGS84	37.250560	-5.543042	75.623	ED50	25.816
795	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.70	NO APLICA	NO	WGS84	37.250589	-5.543042	75.666	ED50	25.858
796	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.250618	-5.543042	75.631	ED50	25.823
797	PAPI 09L	INTERIOR	SÍ	0.88	NO APLICA	NO	WGS84	37.250647	-5.543042	75.655	ED50	25.846
798	MANGA DE VIENTO 09	INTERIOR	NO	2.80	NO APLICA	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250670	-5.543090	77.459	ED50	27.649
844	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	45.29	NO	WGS84	37.250796	-5.544536	75.004	ED50	25.175
856	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250809	-5.544246	75.107	ED50	25.280
859	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250629	-5.544101	75.459	ED50	25.639
892	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250922	-5.541230	76.483	ED50	26.684
975	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250902	-5.533665	78.054	ED50	28.293
976	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250903	-5.533673	78.308	ED50	28.547
1007	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250791	-5.522863	82.540	ED50	32.854
1010	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250767	-5.522602	83.528	ED50	33.845
7002	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418379	-5.907472	75.023	ED50	25.220
7003	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.418441	-5.881549	78.546	ED50	28.829
7004	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.417070	-5.902390	75.404	ED50	25.640
7005	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.417187	-5.895505	76.352	ED50	26.610
7006	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.416800	-5.908447	75.064	ED50	25.269

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
7007	HITO RCTA	INTERIOR	NO	0.90	NO APLICA	NO	ETRS89	37.416944	-5.891284	77.190	ED50	
7042	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7043	VALLADO ÁREA CRÍTICA GP 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7046	RVR LARGO 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7047	RVR CORTO 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7048	RVR PROYECTOR 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7049	ARMARIO REMOTA RVR 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	NO						
7050	RVR CENTRO LARGO 09-27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7051	RVR CENTRO CORTO 09-27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7052	RVR CENTRO PROYECTOR 09-27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7053	ARMARIO REMOTA RVR 09-27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	NO						
7054	RVR LARGO 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7055	RVR CORTO 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7056	RVR PROYECTOR 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO						
7057	ARMARIO REMOTA RVR 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	NO						

Zona libre de obstáculos 09												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
7008	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7009	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Zona libre de obstáculos 27												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
7025	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

RESA DECLARADA 09 (90x150m)												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
544	ANTENA MONITORA	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	150.15	NO	WGS84	37.250483	-5.522069	85.637	ED50	35.968
545	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250420	-5.522088	85.626	ED50	35.958
546	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250546	-5.522088	85.595	ED50	35.924
550	SEÑAL TRAFICO ÁREA CRÍTICA	INTERIOR	NO	DESCONOCIDA	149.23	NO	WGS84	37.250639	-5.522073	85.271	ED50	35.597
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542
7010	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7011	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

RESA DECLARADA 27 (240x150m)												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
819	ANTENA MONITORA LOC 27	INTERIOR	SÍ	2.00	211.68	SEÑALIZADO	WGS84	37.250432	-5.545211	75.912	ED50	26.085
847	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	87.09	NO	WGS84	37.250640	-5.544705	75.454	ED50	25.627
7026	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7027	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7028	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7029	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7030	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7031	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7032	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7033	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7034	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7035	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7036	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7037	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7038	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7039	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7040	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7041	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

RESA 09 240x120m												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
2	COTA TERRENO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	253.48	NO	WGS84	37.250482	-5.521649	85.550	ED50	35.885
3	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.83	NO	WGS84	37.250485	-5.521582	87.778	ED50	38.114
4	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.76	NO	WGS84	37.250481	-5.521583	87.794	ED50	38.130
5	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.76	NO	WGS84	37.250490	-5.521583	87.788	ED50	38.124
6	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	272.70	NO	WGS84	37.250490	-5.521571	87.773	ED50	38.109
7	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	272.70	NO	WGS84	37.250481	-5.521571	87.732	ED50	38.068
8	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	299.96	NO	WGS84	37.250474	-5.521460	87.384	ED50	37.722
11	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	300.00	NO	WGS84	37.250484	-5.521460	87.368	ED50	37.705
12	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	299.96	NO	WGS84	37.250537	-5.521460	87.428	ED50	37.764
13	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	299.93	NO	WGS84	37.250435	-5.521460	87.400	ED50	37.739
17	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.10	260.84	NO	WGS84	37.250413	-5.521619	87.769	ED50	38.107
18	ARBOL	EXTERIOR	NO	5.50	247.19	NO	WGS84	37.250362	-5.521674	87.123	ED50	37.461
19	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.00	255.56	NO	WGS84	37.250321	-5.521640	87.402	ED50	37.742
543	SEÑAL TRAFICO ÁREA CRÍTICA	INTERIOR	NO	DESCONOCIDA	170.03	NO	WGS84	37.250336	-5.521987	85.343	ED50	35.679
544	ANTENA MONITORA	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	150.15	NO	WGS84	37.250483	-5.522069	85.637	ED50	35.968
545	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250420	-5.522088	85.626	ED50	35.958
546	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250546	-5.522088	85.595	ED50	35.924
549	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	166.18	NO	WGS84	37.250489	-5.522004	85.643	ED50	35.975
550	SEÑAL TRAFICO ÁREA CRÍTICA	INTERIOR	NO	DESCONOCIDA	149.23	NO	WGS84	37.250639	-5.522073	85.271	ED50	35.597
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542
7010	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7011	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7012	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7013	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7014	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7015	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al Umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de Coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de Coordenadas 2	Altura ortométrica
7016	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7017	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7018	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7019	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7020	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7021	BALIZA APROXIMACIÓN 27	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7022	BALIZA APROXIMACIÓN 27	EXTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7023	BALIZA APROXIMACIÓN 27	EXTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7024	BALIZA APROXIMACIÓN 27	EXTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

RESA 27 240x120m												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
819	ANTENA MONITORA LOC 27	INTERIOR	SÍ	2.00	211.68	SEÑALIZADO	WGS84	37.250432	-5.545211	75.912	ED50	26.085
7026	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7027	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7028	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7029	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7030	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7031	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7032	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7033	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7034	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7035	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7036	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7037	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7038	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7039	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7040	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7041	BALIZA APROXIMACIÓN 09	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Franja de calle de rodaje												
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica
725	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250191	-5.531821	78.900	ED50	29.179
731	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250147	-5.531582	78.905	ED50	29.188
844	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	45.29	NO	WGS84	37.250796	-5.544536	75.004	ED50	25.175
847	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	87.09	NO	WGS84	37.250640	-5.544705	75.454	ED50	25.627
856	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250809	-5.544246	75.107	ED50	25.280
862	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251025	-5.541933	75.759	ED50	25.950
866	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251257	-5.542048	75.757	ED50	25.941
867	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251225	-5.541844	76.055	ED50	26.242
868	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251214	-5.541845	75.999	ED50	26.186
874	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251220	-5.541191	76.321	ED50	26.515
875	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251227	-5.541190	76.310	ED50	26.504
876	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251234	-5.540954	76.317	ED50	26.513
877	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251226	-5.540954	76.300	ED50	26.496
890	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250953	-5.540950	76.664	ED50	26.867
891	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250947	-5.541240	76.761	ED50	26.961
892	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250922	-5.541230	76.483	ED50	26.684
903	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251220	-5.540212	76.450	ED50	26.654
904	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251228	-5.540212	76.472	ED50	26.675
905	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251219	-5.540485	76.599	ED50	26.801
906	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251030	-5.540343	76.537	ED50	26.745
907	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251224	-5.535750	76.651	ED50	26.859
908	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251232	-5.535748	76.690	ED50	26.898
910	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251292	-5.535523	76.661	ED50	26.870
911	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251286	-5.535515	76.663	ED50	26.873
926	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.251013	-5.535346	77.238	ED50	27.457
927	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250945	-5.535591	77.284	ED50	27.503

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al Umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de Coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de Coordenadas 2	Altura ortométrica
941	MEGA	INTERIOR	NO	35.20	NO APLICA	BALIZADO	WGS84	37.251633	-5.535128	111.147	ED50	61.350
950	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251723	-5.534635	76.931	ED50	27.138
951	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251853	-5.534811	76.744	ED50	26.945
952	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251858	-5.534818	76.757	ED50	26.958
954	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251219	-5.534012	77.554	ED50	27.781
955	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251373	-5.533830	77.470	ED50	27.694
974	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.251005	-5.533446	78.182	ED50	28.421
975	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250902	-5.533665	78.054	ED50	28.293
976	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250903	-5.533673	78.308	ED50	28.547
983	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251230	-5.531280	78.781	ED50	29.037
991	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250967	-5.531389	78.970	ED50	29.232
992	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.251000	-5.531646	79.062	ED50	29.320
993	LETRERO	INTERIOR	SÍ	0.80	NO APLICA	NO	WGS84	37.251001	-5.531667	78.676	ED50	28.934
1007	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250791	-5.522863	82.540	ED50	32.854
1010	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	NO APLICA	NO	WGS84	37.250767	-5.522602	83.528	ED50	33.845
1014	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	103.81	NO	WGS84	37.251101	-5.522260	83.161	ED50	33.473
1015	LETRERO	INTERIOR	SÍ	1.00	55.65	NO	WGS84	37.250995	-5.522456	83.025	ED50	33.338
7044	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						
7045	VALLADO ÁREA CRÍTICA LOC 27	INTERIOR	SÍ	0.50	NO APLICA	SEÑALIZADO						

Servidumbres de aeródromo

Superficie horizontal interna													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	
297	GRUA	EXTERIOR	NO	63.79	1989.54	NO	WGS84	37.240074	-5.545687	136.396	ED50	86.744	7.74
1219	GRUA	EXTERIOR	NO	63.50	1435.98	NO	WGS84	37.241822	-5.545147	135.205	ED50	85.510	6.51

Superficie cónica													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	
292	SILO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	NO APLICA	NO	WGS84	37.232067	-5.515649	146.760	ED50	97.411	0.73

Aproximación 09													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
208	CARTEL PUBLICITARIO	EXTERIOR	NO	11.80	368.16	NO	WGS84	37.250995	-5.545850	82.807	ED50	32.958	1.51
210	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	331.22	NO	WGS84	37.250891	-5.545699	83.344	ED50	33.500	2.80
211	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	355.44	NO	WGS84	37.250762	-5.545797	82.248	ED50	32.406	1.22
212	ARBOL	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	393.77	NO	WGS84	37.250862	-5.545953	85.099	ED50	35.253	3.30
322	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	467.03	NO	WGS84	37.250068	-5.550247	84.620	ED50	34.793	1.37
323	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	440.16	NO	WGS84	37.250094	-5.550137	82.898	ED50	33.071	0.19
324	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	423.85	NO	WGS84	37.250029	-5.550071	82.904	ED50	33.080	0.52
325	MASA ARBOLES	INTERIOR	NO	10.50	414.70	NO	WGS84	37.245967	-5.550033	82.821	ED50	32.999	0.63
327	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	397.20	NO	WGS84	37.245855	-5.545961	83.233	ED50	33.415	1.39
333	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	525.93	NO	WGS84	37.250221	-5.550487	85.182	ED50	35.348	0.75

Aproximación 27 umbral desplazado													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
101	ARBOL	EXTERIOR	NO	11.40	626.31	NO	WGS84	37.250861	-5.520135	99.265	ED50	49.605	0.15
538	CASETA LOC 09	INTERIOR	NO	5.90	149.00	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250221	-5.522072	89.638	ED50	39.976	0.07

Aproximación 27 físico													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
3	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.83	NO	WGS84	37.250485	-5.521582	87.778	ED50	38.114	0.09
17	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.10	260.84	NO	WGS84	37.250413	-5.521619	87.769	ED50	38.107	0.27
19	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.00	255.56	NO	WGS84	37.250321	-5.521640	87.402	ED50	37.742	0.01
20	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.10	259.82	NO	WGS84	37.250207	-5.521622	88.225	ED50	38.568	0.75
21	OLIVO	EXTERIOR	NO	3.80	266.12	NO	WGS84	37.250105	-5.521596	88.804	ED50	39.151	1.20
100	ARBOL	EXTERIOR	NO	10.50	607.09	NO	WGS84	37.250959	-5.520214	97.602	ED50	47.939	3.17
101	ARBOL	EXTERIOR	NO	11.40	626.31	NO	WGS84	37.250861	-5.520135	99.265	ED50	49.605	4.45
537	CT LOC 09	INTERIOR	NO	3.62	149.10	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250186	-5.522072	87.433	ED50	37.773	2.17
538	CASETA LOC 09	INTERIOR	NO	5.90	149.00	SEÑALIZADO Y BALIZADO	WGS84	37.250221	-5.522072	89.638	ED50	39.976	4.37
540	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	133.02	NO	WGS84	37.245975	-5.522136	86.758	ED50	37.103	1.82
544	ANTENA MONITORA	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	150.15	NO	WGS84	37.250483	-5.522069	85.637	ED50	35.968	0.34
545	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250420	-5.522088	85.626	ED50	35.958	0.42
546	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250546	-5.522088	85.595	ED50	35.924	0.42
549	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	166.18	NO	WGS84	37.250489	-5.522004	85.643	ED50	35.975	0.03
551	ARBOL	INTERIOR	NO	3.50	156.08	NO	WGS84	37.250686	-5.522046	86.609	ED50	36.934	1.19
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542	0.47

Transición 09													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
206	CARTEL PUBLICITARIO	EXTERIOR	NO	24.88	349.63	NO	WGS84	37.251094	-5.545775	95.927	ED50	46.076	13.38
207	CARTEL PUBLICITARIO	EXTERIOR	NO	20.77	335.07	NO	WGS84	37.251068	-5.545716	91.861	ED50	42.011	10.45
485	FAROLA	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	160.27	NO	WGS84	37.251141	-5.545006	87.407	ED50	37.563	2.65
941	MEGA	INTERIOR	NO	35.20	NO APLICA	BALIZADO	WGS84	37.251633	-5.535128	111.147	ED50	61.350	3.31

Transición 27													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
941	MEGA	INTERIOR	NO	35.20	NO APLICA	BALIZADO	WGS84	37.251633	-5.535128	111.147	ED50	61.350	3.31

Superficie de ascenso en el despegue 09 (CWY 60)

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
3	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.83	NO	WGS84	37.250485	-5.521582	87.778	ED50	38.114	0.09
17	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.10	260.84	NO	WGS84	37.250413	-5.521619	87.769	ED50	38.107	0.27
19	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.00	255.56	NO	WGS84	37.250321	-5.521640	87.402	ED50	37.742	0.01
20	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.10	259.82	NO	WGS84	37.250207	-5.521622	88.225	ED50	38.568	0.75
100	ARBOL	EXTERIOR	NO	10.50	607.09	NO	WGS84	37.250959	-5.520214	97.602	ED50	47.939	3.17
101	ARBOL	EXTERIOR	NO	11.40	626.31	NO	WGS84	37.250861	-5.520135	99.265	ED50	49.605	4.45
537	CT LOC 09	INTERIOR	NO	3.62	149.10	SEÑALIZADO e BALIZADO	WGS84	37.250186	-5.522072	87.433	ED50	37.773	2.17
538	CASETA LOC 09	INTERIOR	NO	5.90	149.00	SEÑALIZADO e BALIZADO	WGS84	37.250221	-5.522072	89.638	ED50	39.976	4.37
544	ANTENA MONITORA	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	150.15	NO	WGS84	37.250483	-5.522069	85.637	ED50	35.968	0.34
545	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250420	-5.522088	85.626	ED50	35.958	0.42
546	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250546	-5.522088	85.595	ED50	35.924	0.42
549	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	166.18	NO	WGS84	37.250489	-5.522004	85.643	ED50	35.975	0.03
551	ARBOL	INTERIOR	NO	3.50	156.08	NO	WGS84	37.250686	-5.522046	86.609	ED50	36.934	1.19
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542	0.47

Superficie de ascenso en el despegue 27 (CWY 60)

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
211	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	355.44	NO	WGS84	37.250762	-5.545797	82.248	ED50	32.406	1.22
322	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	467.03	NO	WGS84	37.250068	-5.550247	84.620	ED50	34.793	1.37
323	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	440.16	NO	WGS84	37.250094	-5.550137	82.898	ED50	33.071	0.19
324	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	423.85	NO	WGS84	37.250029	-5.550071	82.904	ED50	33.080	0.52
333	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	525.93	NO	WGS84	37.250221	-5.550487	85.182	ED50	35.348	0.75

Superficie de ascenso en el despegue 27 (CWY 100)

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
211	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	355.44	NO	WGS84	37.250762	-5.545797	82.248	ED50	32.406	2.02
322	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	467.03	NO	WGS84	37.250068	-5.550247	84.620	ED50	34.793	2.17
323	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	440.16	NO	WGS84	37.250094	-5.550137	82.898	ED50	33.071	0.99
324	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	423.85	NO	WGS84	37.250029	-5.550071	82.904	ED50	33.080	1.32
333	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	525.93	NO	WGS84	37.250221	-5.550487	85.182	ED50	35.348	1.55
492	CASETA LOC 27	INTERIOR	NO	6.05	293.72	SEÑALIZADO e BALIZADO	WGS84	37.250699	-5.545546	79.069	ED50	29.232	0.08

Superficie de ascenso en el despegue 27 con viraje (CWY 60)

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
211	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	355.44	NO	WGS84	37.250762	-5.545797	82.248	ED50	32.406	1.22
322	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	467.03	NO	WGS84	37.250068	-5.550247	84.620	ED50	34.793	1.37
323	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	440.16	NO	WGS84	37.250094	-5.550137	82.898	ED50	33.071	0.19
324	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	423.85	NO	WGS84	37.250029	-5.550071	82.904	ED50	33.080	0.52
333	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	525.93	NO	WGS84	37.250221	-5.550487	85.182	ED50	35.348	0.75

Superficie de ascenso en el despegue 27 con viraje (CWY 100)

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas2	Altura ortométrica	Vulneración
211	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	355.44	NO	WGS84	37.250762	-5.545797	82.248	ED50	32.406	2.02
322	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	467.03	NO	WGS84	37.250068	-5.550247	84.620	ED50	34.793	2.17
323	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	440.16	NO	WGS84	37.250094	-5.550137	82.898	ED50	33.071	0.99
324	MASA ARBOLES	EXTERIOR	NO	10.50	423.85	NO	WGS84	37.250029	-5.550071	82.904	ED50	33.080	1.32
333	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	525.93	NO	WGS84	37.250221	-5.550487	85.182	ED50	35.348	1.55
492	CASETA LOC 27	INTERIOR	NO	6.05	293.72	SEÑALIZADO e BALIZADO	WGS84	37.250699	-5.545546	79.069	ED50	29.232	0.08

Superficies protectoras de ayudas visuales

Plano de luces del SIA 09													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
209	CARTEL TRÁFICO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	544.39	NO	WGS84	37.250519	-5.550564	81.564	ED50	31.721	0.39
228	ARBOL	EXTERIOR	NO	10.20	551.61	NO	WGS84	37.250601	-5.550593	81.838	ED50	31.992	0.56
230	ARBOL	EXTERIOR	NO	10.80	677.34	NO	WGS84	37.250477	-5.551104	82.217	ED50	32.369	1.33
238	CARTEL PUBLICITARIO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	918.02	NO	WGS84	37.250234	-5.552081	79.111	ED50	29.260	1.95
239	CARTEL PUBLICITARIO	EXTERIOR	NO	DESCONOCIDA	917.07	NO	WGS84	37.250314	-5.552077	79.050	ED50	29.197	1.86
335	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	591.26	NO	WGS84	37.250234	-5.550752	84.370	ED50	34.533	2.55
336	ARBOL	EXTERIOR	NO	12.50	600.80	NO	WGS84	37.250265	-5.550791	84.651	ED50	34.812	2.85

Plano de luces SIA 27													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
3	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.83	NO	WGS84	37.250485	-5.521582	87.778	ED50	38.114	1.35
11	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	300.00	NO	WGS84	37.250484	-5.521460	87.368	ED50	37.705	0.55
14	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	330.20	NO	WGS84	37.250481	-5.521337	87.603	ED50	37.942	0.58
17	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.10	260.84	NO	WGS84	37.250413	-5.521619	87.769	ED50	38.107	1.47
18	ARBOL	EXTERIOR	NO	5.50	247.19	NO	WGS84	37.250362	-5.521674	87.123	ED50	37.461	1.01
19	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.00	255.56	NO	WGS84	37.250321	-5.521640	87.402	ED50	37.742	1.18
28	VALLA	EXTERIOR	NO	2.50	373.03	NO	WGS84	37.250474	-5.521163	87.873	ED50	38.214	1.80
45	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	511.32	NO	WGS84	37.250484	-5.520601	88.971	ED50	39.317	0.41
48	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	541.55	NO	WGS84	37.250484	-5.520478	89.536	ED50	39.884	0.75
51	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	571.67	NO	WGS84	37.250484	-5.520355	89.813	ED50	40.162	0.77
54	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	601.93	NO	WGS84	37.250484	-5.520232	90.571	ED50	40.921	1.27
60	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	632.28	NO	WGS84	37.250483	-5.520109	91.184	ED50	41.536	1.43
62	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.10	597.61	NO	WGS84	37.250579	-5.520250	92.604	ED50	42.951	3.33
63	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.10	584.73	NO	WGS84	37.250427	-5.520302	91.317	ED50	41.668	2.16
65	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	662.11	NO	WGS84	37.250483	-5.515988	91.768	ED50	42.120	1.60
68	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	692.66	NO	WGS84	37.250484	-5.515864	92.029	ED50	42.383	1.40
71	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	722.94	NO	WGS84	37.250484	-5.515740	92.500	ED50	42.856	1.41
74	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	753.14	NO	WGS84	37.250484	-5.515618	92.840	ED50	43.197	1.31
79	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.10	771.91	NO	WGS84	37.250405	-5.515541	94.248	ED50	44.607	2.39
81	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	783.00	NO	WGS84	37.250485	-5.515496	93.201	ED50	43.559	1.15
83	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.15	796.71	NO	WGS84	37.250545	-5.515441	94.907	ED50	45.264	2.68
85	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	813.41	NO	WGS84	37.250485	-5.515373	93.177	ED50	43.537	0.75
96	ARBOL	EXTERIOR	NO	4.50	890.33	NO	WGS84	37.250539	-5.515060	95.483	ED50	45.844	1.87
185	OLIVO	EXTERIOR	NO	4.50	739.82	NO	WGS84	37.250465	-5.515672	94.576	ED50	44.933	3.24
543	SEÑAL TRAFICO ÁREA CRÍTICA	INTERIOR	NO	DESCONOCIDA	170.03	NO	WGS84	37.250336	-5.521987	85.343	ED50	35.679	0.23
545	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250420	-5.522088	85.626	ED50	35.958	0.66
546	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250546	-5.522088	85.595	ED50	35.924	0.66

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al Umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de Coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de Coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
549	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	166.18	NO	WGS84	37.250489	-5.522004	85.643	ED50	35.975	0.57
550	SEÑAL TRAFICO ÁREA CRÍTICA	INTERIOR	NO	DESCONOCIDA	149.23	NO	WGS84	37.250639	-5.522073	85.271	ED50	35.597	0.37
554	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	NO APLICA	NO	WGS84	37.251669	-5.522382	83.070	ED50	33.364	0.76
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542	0.51

Superficie de protección del PAPI 09

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
No se han detectado obstáculos en la superficie de protección del PAPI 09													

Superficie de protección del PAPI 27

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
537	CT LOC 09	INTERIOR	NO	3.62	149.10	SEÑALIZADO e BALIZADO	WGS84	37.250186	-5.522072	87.433	ED50	37.773	0.33
538	CASETA LOC 09	INTERIOR	NO	5.90	149.00	SEÑALIZADO e BALIZADO	WGS84	37.250221	-5.522072	89.638	ED50	39.976	0.93
540	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	133.02	NO	WGS84	37.245975	-5.522136	86.758	ED50	37.103	3.28
551	ARBOL	INTERIOR	NO	3.50	156.08	NO	WGS84	37.250686	-5.522046	86.609	ED50	36.934	1.08
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542	0.02

OFZ

Aproximación interna 09													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
No se han detectado obstáculos en la superficie de aproximación interna 09													

Transición interna 09													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
No se han detectado obstáculos en la superficie de transición interna 09													

Aterrizaje interrumpido 09													
Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
No se han detectado obstáculos en la superficie de aterrizaje interrumpido 09													

Aproximación interna 27

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
3	VALLA	EXTERIOR	NO	2.25	269.83	NO	WGS84	37.250485	-5.521582	87.778	ED50	38.114	0.09
17	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.10	260.84	NO	WGS84	37.250413	-5.521619	87.769	ED50	38.107	0.27
19	ARBUSTO	EXTERIOR	NO	2.00	255.56	NO	WGS84	37.250321	-5.521640	87.402	ED50	37.742	0.01
544	ANTENA MONITORA	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	150.15	NO	WGS84	37.250483	-5.522069	85.637	ED50	35.968	0.34
545	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250420	-5.522088	85.626	ED50	35.958	0.42
546	LLZ 09	INTERIOR	SÍ	DESCONOCIDA	145.46	BALIZADO	WGS84	37.250546	-5.522088	85.595	ED50	35.924	0.42
549	VALLA	INTERIOR	NO	2.30	166.18	NO	WGS84	37.250489	-5.522004	85.643	ED50	35.975	0.03
664	ANTENA MONITORA LOC 09	INTERIOR	SÍ	0.90	72.13	SEÑALIZADO	WGS84	37.250482	-5.522386	84.215	ED50	34.542	0.47

Transición interna 27

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
551	ARBOL	INTERIOR	NO	3.50	156.08	NO	WGS84	37.250686	-5.522046	86.609	ED50	36.934	0.37

Aterrizaje interrumpido 27

Ref	Descripción	Emplazamiento	Frangibilidad	Altura del obstáculo	Distancia al umbral 09-27	Señalización y/o balizamiento	Sistema de coordenadas 1	Latitud1	Longitud1	Altura elipsoidal	Sistema de coordenadas 2	Altura ortométrica	Vulneración
No se han detectado obstáculos en la superficie de aterrizaje interrumpido 27													

6.6 Comentarios sobre el capítulo

En este capítulo se ha introducido la tabla de obstáculos correspondiente al Aeropuerto de Sevilla y se ha expuesto su contenido y criterios bajo los cuales se ha desarrollado, así como el orden en que se presentan los datos de los obstáculos.

La forma más completa de consultar la tabla de obstáculos es mediante el archivo Excel, ya que a través de diversos filtros puede obtenerse la información que se busca, ya sea por servidumbres o por normas y recomendaciones, aunque pueden filtrarse los obstáculos por cualquier columna por lo que la información que se obtiene es mucho más completa e inmediata que en formato papel.

En cualquier caso **la tabla de obstáculos constituye una fuente de información fundamental para el tratamiento de obstáculos**, ya sea durante la fase de certificación del aeródromo o de forma posterior, ya que se reúne en un solo documento toda la información relativa a cada uno de los obstáculos que afectan a las servidumbres del aeropuerto. Es de vital importancia, y es responsabilidad del gestor aeroportuario, mantener actualizada la información contenida en la tabla de obstáculos.

Por tanto, **la tabla de obstáculos es una herramienta fundamental en el tratamiento de obstáculos en los aeropuertos según la normativa estatal contenida en el RD 862/2009.**