

SECCIÓN 3**3 CONCLUSIONES**

El CFIT ha sido y continúa siendo un problema recurrente en la seguridad aérea de las últimas décadas. El EGPWS, como otros sistemas enfocados a la misma finalidad, ha conseguido reducir considerablemente los accidentes causados por la pérdida de conciencia situacional (SA). No obstante, su eficacia no ha sido máxima dado el papel concluyente que desarrolla el factor humano en su uso. En este sentido, es determinante la concienciación de los pilotos en el entendimiento de este tipo de herramientas, sin la cual se compromete la mencionada eficacia.

Resulta alentador que los nuevos sistemas se hallen encaminados hacia la previsión de situaciones potencialmente peligrosas, proporcionando márgenes de tiempo de actuación suficientes para evitar el incierto desenlace. Es, por tanto, el binomio factor humano-tecnología el que debe evolucionar al unísono en aras de la mejora de la seguridad aérea.