

Capítulo 8. Conclusiones

El objetivo del proyecto consistía en el estudio de la técnica `búsqueda tabú` capaz de asignar conductores a líneas de transporte público, la cual es una técnica heurística que puede utilizarse en combinación con algún otro método de búsqueda para resolver problemas de optimización combinatoria con un alto grado de dificultad.

Se ha analizado la forma de actuar del método como el de otros métodos aproximados de resolución, su historia y como han ido evolucionando hasta su estado actual.

Con las técnicas de optimización empleadas para resolver los modelos se aumenta considerablemente el tiempo de resolución, por lo que se decide analizar los métodos aproximados de resolución, dentro de los cuales nos hemos centrado en la `búsqueda tabú`.

También se ha desarrollado una herramienta que lo implemente, en lenguaje c++ mediante el software Builder 5.0 de Borland. Realizando una interfaz sencilla para interactuar con el usuario, pudiendo ajustar ciertos valores según el usuario crea conveniente, y dependiendo del tipo de problemas que se quieran resolver. Y representa los resultados generando un informe en formato texto fácil de entender.

Se han obtenido una serie de resultados y se han comparado con los que aportan otros modelos, obteniéndose similitudes significativas entre ellos, pero sin haber tenido ocasión de compararlos con mediciones reales.