

Capítulo 6

Análisis crítico de la aplicación TRAMOS

6.- Análisis crítico de la aplicación TRAMOS.

En este capítulo 6 se realiza un análisis crítico de la aplicación TRAMOS, viendo sus principales carencias. Estas son las siguientes:

- TRAMOS no incorpora modelos de distribución y generación de viajes que permitan explicar a posteriori el comportamiento de la movilidad urbana e interurbana, relacionando las producciones/atracciones de viajes con variables socio-económicas, geográficas, de uso del suelo, etc..
- TRAMOS no dispone de un modelo de análisis de reparto modal, mediante el cual se pudiera caracterizar el comportamiento del usuario haciendo uso módulos Logit. Estos módulos se encuentran en algunos de los sistemas comercializados en la actualidad. No obstante, carecen de la posibilidad del análisis microscópico proporcionado por TRAMOS.
- TRAMOS precisa mejoras importantes en la interface de usuario (dicho interface de usuario se explica con todo detalle en capítulo 7), de manera que se guíe al usuario sobre las acciones que debe realizar para alcanzar un objetivo concreto. Además es necesaria una reestructuración de los menús y barras de herramientas, agrupando las funciones según su funcionalidad.
- No dispone de módulo de chequeo intensivo de integridad de los escenarios. Dicho módulo se encuentra en fase de desarrollo.
- TRAMOS no dispone de ayuda interactiva que permita al usuario comentar dudas tanto técnicas como de uso de la aplicación. Al igual que el punto anterior, se encuentra en fase de desarrollo.
- No permite importar de GIS (Sistema de Información Geográfica) con arc-view.
- No dispone de simulación tridimensional.
- No tiene procedimiento de obtención de matrices O-D a partir de encuestas y análisis estadísticos.
- No puede exportar datos a Internet, para que a partir de estos puedan acceder a ellos cualquier usuario que se encuentre interesado en ellos.
- No dispone de un sistema distribuido mediante el cual se pueda acceder a la base de datos de la aplicación TRAMOS desde otras bases de datos que se encuentren en distintos lugares.
- No dispone de sistema GPS, mediante el que se posibilita el guiado de vehículos vía satélite.
- No tiene un sistema de comunicación con centrales y subcentrales, gracias al cual se pueda tener una comunicación directa con semáforos y demás elementos del viario.
- No dispone de un sistema de gestión de señales verticales (cedas el paso por ejemplo) ni de señales verticales dinámicas (las que avisan de colocación del cinturón de seguridad, de no sobrepasar cierta velocidad, etc.).
- No dispone de un sistema de incorporación de la visión, procesamiento y captura de imágenes a través de pantallas o cámaras de televisión para así poder calcular el número de vehículos que circulan, la velocidad que llevan, etc.

- No incorpora la gestión del personal y flota de autobuses (SAE: sistema de ayuda a la explotación).
- No dispone del estudio de la simulación del peaje en las autopistas.
- No proporciona una evolución futura del tráfico a corto y medio plazo.
- Para terminar, sería interesante que incorporase la posibilidad de desplazarse con otros medios de transporte, como por ejemplo tren, metro, bicicleta, etc.

Con esto finaliza el capítulo 6. En el siguiente capítulo se estudia el manual de usuario de la aplicación TRAMOS, en donde se detallan las distintas posibilidades que nos plantea el interface de usuario.