

## **ANEXO VI: EJEMPLOS DE CENTROIDES.**

En este anexo se presentan varias zonas representadas por sus “nodos característicos” o centroides.

Puede apreciarse cómo hay zonas claramente caracterizadas por una avenida o plaza, donde será situado el centroide que represente a la zona. Por ejemplo, las zonas 78, 76 y 82, situadas en torno a la Gran Plaza. Es aquí donde se sitúa el centroide; por lo tanto la distancia entre estas zonas es nula, y a efectos prácticos actúan como una única zona de mayor tamaño que aglutina los viajes de origen y destino de las tres.

Otros ejemplos de “nodos característicos” que representan con gran fidelidad a sus respectivas zonas pueden observarse en la zona 18 (Ronda de Triana), en la zona 48 (AV. de la Palmera), en la 74 (Centro Comercial Nervión Plaza), en la 8 (Av. de Torneo), en la 28 (Av. de la República Argentina), etc.

Existen otras zonas de transporte donde la representación por un “nodo característico” es más complicada. Como ya se explicó en el apartado 4.5 de esta memoria, hay ocasiones en las que son varias las calles, avenidas o plazas representativas de una zona determinada, esto nos lleva a elegir centroides situados en lugares geométricos. Son muchos los ejemplos de estos casos: la zona 137, limitada por la Carretera de Carmona, Av. de Miraflores y la Ronda de Capuchinos; la zona 81 (Av. Eduardo Dato y San Francisco Javier); la 77 (Av. Luis Montoto y Ronda del Tamarguillo); la 19 (calle Castilla, San Jacinto y Pagés del Corro); etc.













