

15.1.Resultados .

Una vez realizada la asignación , se puede observar los resultados . Existen distintas posibilidades dentro de los resultados . Estos pueden ser :

- Intensidad transporte privado
- Velocidad transporte privado
- Consumo
- Accesibilidad
- Ruta mínima
- K-rutas mínimas
- Saturación

En un principio el más intuitivo es el mapa generado por la opción “Intensidad del transporte privado” , utilizándolo con el fin de conocer los flujos que circulan por cada tramo del viario y poder comparar con los datos reales que nos indican los flujos reales que existen en determinadas vías . Comparando ambos flujos , los que obtiene la aplicación Tramos y los reales se concluirá si la matriz utilizada para la asignación es correcta , o si por el contrario , sus datos no se corresponden con la situación real .

Veamos más a fondo este tipo de mapa :

Mapa de intensidades

En este mapa se muestra el flujo de vehículos, medido en vehículos /hora, que recorre cada tramo de la red viaria .

Por un lado en la mitad de cada tramo aparece un número que indica este flujo mencionado .

Por otro lado aparece una franja de color que varía entre el amarillo claro hasta el negro . Existe una correspondencia biunívoca entre el color de la franja del tramo y un determinado rango de flujos de vehículos . El amarillo claro indica que el flujo es pequeño mientras que el negro indica que el flujo es muy grande . Existe una gama de 8 colores . A medida que el amarillo se va oscureciendo , eso indica que el flujo es mayor como se puede apreciar en la figura 15.1.

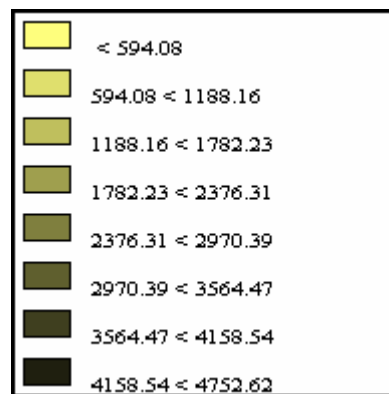


Fig.15.1.Cuadro rango de intensidad .

Puede ocurrir que en una vía la intensidad sea 0 . Esto lo que indica no es que en la situación real el número de vehículos/hora sea 0 , sino que la aplicación Tramos ha calculado los mejores caminos y en esta vía se dan algunas de las siguientes causas que hacen que esta vía no haya sido elegida por los vehículos para circular por ella :

- La función volumen-retraso es muy restrictiva, es un número muy pequeño , y por tanto, los vehículos prefieren elegir otros tramos con funciones mayores en las que pueden circular más holgadamente .
- Se halla detallado la zona con todas sus calles y si existen pocos nodos centroides, los vehículos circulan por las vías más principales y las secundarias y no callejean por las calles más pequeñas .

Una vez analizado el tipo de mapa que se va a utilizar para ver el resultado de la asignación , se procede a mostrar los mapas resultados .

Debido a que para mostrar los valores numéricos de todos los tramos de la extensa red viaria sería necesario emplear más de 100 planos . Lo que se hará es mostrar:

- Un plano general , que posteriormente se dividirá en 9 partes a las que se le hará un zoom . En todos estos planos se conocerá el flujo de intensidades a través del color .
- Un plano de la zona de Los Remedios y Santa Cecilia, que posteriormente se dividirá en 8 partes a las que se le hará un zoom y en las que sí podrá apreciarse los valores numéricos .