

17.3. Interpretación de los resultados.

El análisis de los cambios producidos en el tráfico a raíz de peatonalizar una vía, o una parte de ella, puede ser enfocado desde varios puntos de vista.

La posibilidad por la que nos decantaremos será la de comparar la situación que se tiene antes de no haber hecho ningún cambio con la situación una vez realizado éste.

Otra posibilidad es la de analizar y comparar las distintas consecuencias provocadas por las diversas peatonalizaciones.

Así, en un principio, se va a comparar la situación que se tiene antes de hacer cambios en la red, que viene dada por la asignación realizada en el capítulo 15, y la situación una vez llevada a cabo la peatonalización. Se va a analizar para cada uno de los cuatro casos que se han tenido en cuenta.

Peatonalización tipo 1

Este tipo de peatonalización consiste en no permitir la circulación de vehículos entre la Plaza de Cuba y Virgen de Luján, y sí permite la circulación por las calles transversales a ellas.

Veamos la diferencia en el mapa de intensidades. Para ello, se va a comenzar, con el mapa en el que aparece la propia calle Asunción. Este mapa es el correspondiente a la Fig.15.15 y a la Fig.17.8.

Según la división que se ha realizado en Los Remedios, con anterioridad en el capítulo 11, para diferenciar diversas partes, este mapa se corresponde con la zona 3.

En la Fig.17.8 se puede comprobar como ya no circulan vehículos en el tramo de la calle peatonalizada (es lógico). Sin embargo, sí circulan por las calles. Aunque este

flujo transversal apenas ha variado en las dos situaciones. En Virgen de Luján se aprecia que ha aumentado su flujo en 100veh/h .

Hay que destacar que ha aumentado el doble, el número de viajeros en Monte Carmelo, en el tramo entre Virgen de Consolación y Virgen de Regla. El aumento es mayor al final de la calle Niebla ,llegando a Virgen de Consolación, pasando de 48 vehículos/hora en la situación original a 224 en la situación en la que se ha peatonalizado.

Paralela a Asunción, se encuentra Virgen del Valle, que tiene sentido opuesto. Pues ocurre que en la nueva situación se mantiene e incluso disminuye el número de veh/h .

Se puede advertir que Juan Sebastián Elcano, vía que hace un trabajo parecido a Asunción y teniendo además el mismo sentido que ésta, se ve incrementada al principio, cerca de la Plaza de Cuba, pasando de 660 a 776.

Con la nueva situación Virgen de Luján también ha visto aumentado su flujo en el tramo comprendido entre Asunción y El Puente de Los Remedios.

Observando la parte de Asunción que ha quedado sin peatonalizar, ocurre que ha disminuido su flujo, aunque sólo un poco. Esto será debido a que no le llega el flujo que antes le llegaba de la parte de Asunción , ahora ya peatonalizada.

Veamos República Argentina. En la situación en la que se ha peatonalizado ha aumentado el flujo de circulación pasando de 1118 a 1321. Véase Fig.15.16. y Fig.17.10.

La cantidad introducida por el puente San Telmo en Los Remedios es prácticamente la misma en ambos casos.

La situación en San Jacinto es apenas invariable, mientras en López de Gomara ha aumentado un poco.

Veamos en puntos más exteriores. En el plano general, Fig.17.14. y Fig. 17.78., tras la peatonalización se observa como si en la calle San Fernando aumentase el flujo considerablemente.

Fijándonos ahora en el Puente de Los Remedios, se observa, que tras la peatonalización , practicamente se mantiene los valores, y si disminuye es un poco a la salida.

En la rotonda de la Av. De Caranza y Blas Infante no se producen apenas variaciones. Ramón y Cajal se mantienen los flujos, al igual que en el Paseo de las Delicias .

En la intersección de la Resolana con Jiménez Becerril se repiten los número . Lo mismo ocurre con Alcalde Manuel del Valle. Estas dos zonas muy alejadas de la calle Asunción no ven variadas sus intensidades de circulación.

El Puente del Cristo de la Expiración tampoco se ve afectado por estos cambios.

Peatonalización tipo 2

Se peatonaliza toda la calle Asunción desde la Plaza de Cuba hasta Virgen de Luján. También se peatonalizan el primer tramo de todas las calles perpendiculares a Asunción que la atraviesan.

Después de realizar la asignación se puede observar que, efectivamente, no circula tráfico por esas vías, concentrándose un área en el que no circula vehículos. Por el contrario se observa como la calle Juan Sebastián Elcano aumenta su flujo, siendo semejante al de la peatonalización tipo1.

Aumenta el tráfico en Virgen del Valle al principio. Al igual que el de la otra peatonalización, en Montecarmelo, el mismo tramo, duplica su valor.

En República Argentina los cambios no son significativos. En el puente San Telmo el flujo es el mismo.

En San Jacinto no cambian los flujos. Sin embargo en la calle Pureza se nota, a raíz de la peatonalización un ligero aumento (Fig.15.18 y 17.29).

En la calle Evangelista se mantienen los valores, al igual que en Sanchez Arjona, perpendicular a la anterior. En el Puente de Triana aparece una disminución considerable, de 627 a 403 que se produce con la peatonalización.

Veamos los valores en las zonas más alejadas:

El Puente de Los Remedios sigue como siempre. En la rotonda de la Av. Carranza y Blas Infante se nota un aumento, aunque no muy grande.

En Ramón y Cajal, igual que en el caso anterior, los valores prácticamente no se mueven. Véase Fig.17.80. y Fig.17.35.

En la Paz se mantiene, lo mismo que en la Resolana. Igual que antes, se mantiene el flujo en Alcalde Manuel del Valle, aunque disminuye mínimamente en el caso de la peatonalización.

En la Av. Cruz del Campo los valores no se ven alterados y en el Puente del Cristo de la Expiración disminuye 200 veh/h en el sentido hacia Torneo. Aunque debido a la alta circulación de esta vía, esa cantidad no es significativa.

Peatonalización tipo 3

Consiste en peatonalizar desde Virgen de Consolación a Virgen de Luján y cambiar el sentido a la calle Monte Carmelo. Tras la asignación, los resultados nos muestran varios detalles.

El primero es que por Monte Carmelo con el sentido ya cambiado circula un mayor número de veh/h . Pasa de valores de 44.4 a 422, por lo que son diferencias del orden de 10 veces más. Esta vía no está preparada para este cambio porque no tiene suficiente capacidad.

Juan Sebastián Elcano aumenta esta vez en menor proporción. Esto es debido a que ha aparecido otra calle que realiza su función. Ésta es Monte Carmelo.

En la parte de Asunción, entre Virgen de Luján y Carrero Blanco, disminuye el flujo una vez realizada la peatonalización.

Aumenta el doble en Juan Sebastian Elcano, en la parte próxima a Virgen de la Cinta. Véase Fig.17.42.

Igual que en los casos anteriores no se modifica el flujo en el Puente San Telmo. En República Argentina las variaciones son mínimas, al igual que en San Jacinto.

En el Puente de Triana , en el sentido que va desde el Paseo Colón a Triana, el flujo se ha visto disminuido pasando de 623 a 394. Hay que indicar que esto ya ocurrió en otras peatonalización anterior. Se muestra en la Fig.15.20. y Fig.17.49. respectivamente.

Un poco más hacia fuera, al igual que en otra peatonalización anterior, parece que aumenta el flujo en la calle San Fernando. En el puente de Los Remedios disminuye un poco.

En Ramón y Cajal no varía mientras que en la Palmera, sentido Sur-Norte, aumenta ligeramente.

En la intersección de la Resolana con Jiménez Becerril ocurre que todos los flujos son ligeramente menores. Al igual que en Manuel del Valle en la dirección Sur-Norte.

En la Cruz del Campo apenas varía y en el Puente del Cristo de la Expiración aún menos.

Peatonalización tipo 4

Esta peatonalización comprende la calle Asunción entre Virgen de Consolación y Virgen de Luján. Se permite el paso de vehículos en las calles perpendiculares. Observemos los resultados una vez realizada la asignación.

Se puede apreciar que en las calles cercanas al lugar de la peatonalización el flujo no ha variado mucho. Por Monte Carmelo circula un número muy parecido en ambos casos, antes y después de la peatonalización. Sólo al final su valor se incrementa desde 29 a 74, aunque en otros tramos de esa vía se tienen 69, que son cantidades que no afectan a la saturación de calle.

Virgen del Valle posee casi los mismos valores en ambos casos. Los flujos de las calles perpendiculares a Asunción presentan unas cantidades de vehículos semejantes a la que tenían antes de peatonalizar.

En la parte de Asunción entre Virgen de Luján y Carrero Blanco aparece una disminución de flujo. En Antonio Bienvenida no existe apenas variación. Lo mismo ocurre en Santa Fe.

Por cuarta vez, el puente San Telmo no cambia su valor. Al igual que República Argentina.

En la Ronda de Triana se aumenta el flujo muy ligeramente. Nuevamente en el Puente de Triana disminuye el número de veh/h, en el mismo sentido que antes, aunque algo menos.

En el Puente de Los Remedios no hay apenas variación. En la rotonda de la avenida de Carranza y Blas Infante aumentan los vehículos en un sentido y disminuyen en el otro, aunque en pequeña proporción.

Ramón y Cajal nuevamente permanece constante, mientras que la Palmera aumenta, muy poco, en el sentido Norte-Sur. Resolana, Manuel del Valle y Cruz del Campo no cambian tampoco.

Una vez analizados los cuatro tipos de peatonalización , a la vista de los resultados obtenidos, se concluye que la peatonalización tipo 4 es la que mejor resultados ha dado .

La tipo 3 provoca que en Monte Carmelo circulen más vehículos de los que tiene capacidad, por lo que se saturaría y podría dar problemas.

La tipo 2 lleva asociada una peatonalización que comprendería a calles, que en condiciones normales, no se habría considerado peatonalizarlas porque no tuviera mucho sentido.

De las dos que quedan, la tipo 1 y la tipo 4, es esta última la que produce unos mejores resultados.