

18. Conclusiones .

Tras la realización del Proyecto se puede concluir que los dos objetivos principales expuestos al comienzo del mismo han sido conseguidos .

En la ciudad de Sevilla se ha creado un escenario con el software TRAMOS compuesto por una red viaria se ha modelado lo más semejante a la actual red viaria de Sevilla .

Se ha intensificado el nivel de detalle en la zona de Los Remedios y Santa Cecilia, incluyéndose todas las vías de esta zona, con el fin de realizar un estudio específico de esta área.

Es importante resaltar la utilización de modelos matemáticos informatizados para la búsqueda del equilibrio en las redes .Dichos modelos permiten obtener resultados más adecuados a la realidad respecto a la utilización exclusiva de los flujos medidos (aforos), que constituían los métodos tradicionales de control.

Una vez realizada la asignación, se puede apreciar que los resultados son coherentes con la realidad. Se observa en el mapa de intensidades las vías principales, las secundarias... y como se distribuye la circulación de tráfico en la ciudad.

Se concluye que el escenario creado es un escenario de garantía, a partir del cual pueden ser estudiadas muy diversas modificaciones que se quieran realizar en la ciudad de Sevilla .

Se concluye también que el software TRAMOS es una herramienta muy potente para el análisis y planificación del tráfico. Este software está desarrollado para resolver los problemas más complejos en el campo de la asignación de tráfico, proporcionando un gran número de posibilidades. Unida a las más avanzadas técnicas de resolución de

algoritmos de mejora, es de destacar su salida gráfica que facilita el análisis de resultados .

Hay que indicar que en la aplicación TRAMOS se continúa llevando a cabo un trabajo de investigación para un mayor desarrollo y ampliación de su gama de posibilidades .

Posteriormente se ha realizado un estudio de peatonalización de la calle Asunción, para el cual ,el escenario creado anteriormente ha sido modificado en la zona cercana a esta vía de diversas formas, atendiendo a las distintas propuestas de peatonalización elaboradas durante la ejecución del proyecto .

Se llega a la conclusión, después de realizar asignaciones a los nuevos escenarios con las peatonalizaciones, de que los flujos no cambian apenas en zonas como el Puente de San Telmo o la avenida de la Palmera, ni tampoco en zonas estudiadas más alejadas como son la venida de la Cruz del Campo, la intersección de la Resolana con Torneo o la avenida Alcalde Manuel del Valle.

En otras zonas, dependiendo del tipo de peatonalización llevada a cabo se obtienen distintos resultados .

Por último concluir que es viable, desde el punto de vista de la circulación de tráfico, abordar la peatonalización de la calle Asunción desde Virgen de Consolación a Virgen de Luján permitiendo el paso de vehículos por las vías perpendiculares a Asunción.

