

VEL / VCP	CAP/IFL	450/225	800/400	1200/600	1800/1080	2500/1500	3300/1980	4500/2700		
30/5,0		N1 5-1-1-	N2 5-1-2	N3 5-1-3						
40/6,7		N4 5-2-1 5-3-1 4-1-1	N5 5-2-2 4-1-2	N6 5-3-2 5-3-3 4-1-3	N7 4-1-4					
50/8,3		N8 5-4-1 4-2-1 4-3-1 3-1-1-	N9 3-1-2 3-2-1 3-3-1 2-1-1	N10 5-4-2 4-2-2- 4-3-2 4-3-3	3-1-3 3-2-2 3-3-2 2-1-2	N11 5-4-3 4-2-3 4-3-4 3-1-4	3-2-3 3-3-3	N12 4-2-4 3-3-5 3-1-5- 2-1-3 3-2-4 3-3-4	N13 3-1-6 2-1-4 2-1-5	
60/10,0			N14 4-4-1 3-4-1 2-2-1 2-3-1	1-1-1	N15 4-4-2	N16 4-4-3 3-4-2 2-2-2 2-3-2	1-1-2	N17 3-4-3 2-2-3 2-3-3 1-1-3	N18 2-2-4 2-3-4	N19 2-2-5
75/12,5			N20 5-5-1	N21 2-4-1 1-2-1 1-3-1	N22 5-5-2 1-2-2	N23 2-4-2 1-3-2	N24 2-4-3 1-2-3	N25 1-2-43 1-3-3		
90/30				N26 4-5-1- 3-5-1 2-5-1	N27 1-4-1 1-5-1	N28 4-5-2 3-5-2 2-5-2	N29 1-4-2	N30 4-5-3 3-5-3 2-5-3 1-4-3	1-5-2	

CAP	Capacidad horaria (veh/hora)	A) Tipo de vía	B) Tipo de área	C) N° de carriles
IFL	Intensidad horaria máxima funcionando en flujo libre (veh/hora)	1 Autopista-Autovía	1 Centro	
VFL	Velocidad en flujo libre (km/hora)	2 Arteria Principal	2 Ensanche	
VCP	velocidad en capacidad (km/hora)	3 Arteria secundaria	3 Periferia	
		4 Vías colectoras	4 Suburbana	
		5 Vías locales	5 Rural	

Fig.12.1. Clasificación del viario