

			Vehículos/hora		Error relativo(%)
Orden	Descripción	Dirección	Imd 2002	Escenario	Escenario
1	REPUBLICA ARGENTINA	Salida	1360	1319	3
2	CALLE ASUNCION	Salida	510	555	-9
3	RONDA DE TRIANA	Entrada	979	1005	-3
4	RONDA DE TRIANA	Salida	1244	1160	7
5	PASEO DE COLON	Norte - Sur	2056	2038	1
6	TORNEO	Norte - Sur	2292	2432	-6
7	TORNEO	Sur - Norte	2687	2461	8
8	CONCEJAL JIMENEZ BECERRIL	Entrada	2124	1965	7
9	CONCEJAL JIMENEZ BECERRIL	Salida	2055	2037	1
10	RONDA HISTORICA	Sur - Norte	2723	2335	14
11	RONDA HISTORICA	Norte - Sur	2651	2700	-2
12	CTRA. CARMONA	Salida	1506	1457	3
13	CTRA. CARMONA	Entrada	963	1043	-8
14	RONDA TAMARGUILLO SUR	Sur - Norte	1735	1689	3
15	RONDA TAMARGUILLO SUR	Norte - Sur	1989	2040	-3
16	AVDA. CRUZ DEL CAMPO	Sur - Norte	1457	1592	-9
17	AVDA. CRUZ DEL CAMPO	Norte - Sur	1639	1509	8
18	EDUARDO DATO	Entrada	1029	1115	-8
19	AVDA. DE LA PAZ	Salida	1570	1155	26
20	AVDA. DE LA PAZ	Entrada	1677	1647	2
21	CALLE FELIPE II	Sur - Norte	705	543	23
22	AVDA. DE LA PALMERA	Entrada	2348	2449	-4
23	AVDA. DE LA PALMERA	Salida	1849	1913	-3

Fig.15.21. Tabla de contrastación de flujo de vehículos.