

DESCRIPCION DEL PROCESO:

En una Planta de Reciclaje de Vehículos Fuera de Uso (VFU), el proceso que se lleva a cabo en cada zona del mismo es el siguiente:

Zona de Recepción:

En la zona de recepción se efectúa la recepción e identificación de los VFU; se elabora un informe detallado con el fin de evaluar el vehículo en su conjunto, facilitándose así el posterior desguace. A continuación, se realiza su almacenamiento previo a la descontaminación.

No se apilarán los VFU directamente unos sobre otros ni se colocarán de costado ni sobre el techo. El transporte de VFU se hará evitando dañar las piezas que contengan fluidos o sean reutilizables y el vertido de residuos.

Zona de Descontaminación y Almacenamiento de Combustible y Residuos Peligrosos:

En la zona de descontaminación y almacenamiento se realizarán las operaciones de descontaminación del VFU y almacenamiento temporal de combustible y residuos peligrosos, así como posibles operaciones de desmontaje.

Los residuos peligrosos a extraer y segregar son los que siguen*:

Fluidos:

- Aceite del motor.
- Aceite de la caja de cambios.
- Aceite del diferencial.
- Líquido de frenos.
- Líquido de la servodirección.
- Combustible.
- Ácido de baterías.
- Líquido refrigerante.
- Líquido del limpiaparabrisas.
- Fluidos del sistema de acondicionamiento de aire ***.
- Cualquier otro fluido que contenga el VFU.

Sólidos:

- Baterías. **
- Filtros.
- Catalizadores.
- Condensadores con PCB o PCT.
- Airbags.
- Pretensores de cinturones.

* La lista podrá ampliarse de acuerdo con las exigencias de la legislación vigente.

** Durante las operaciones de manipulación y el almacenamiento de las baterías se extremarán las precauciones a fin de evitar posibles riesgos de explosión.

*** Los primitivos sistemas de aire acondicionado para coche contienen un líquido frigorígeno en cuya composición aparecen clorofluorocarbonos (CFC) que dañan la capa de ozono, por lo que es fundamental que el contenido del circuito no se derrame ni evapore.

El conjunto de estos residuos líquidos puede alcanzar un volumen cercano a los 25 litros. Una vez clasificados, se almacenan a la espera de un posterior tratamiento.

Zona de Desquace:

En esta zona se realizan las posibles operaciones de desmontaje de los VFU descontaminados. En ella se retirarán también, cuando sea económicamente rentable y técnicamente viable, piezas y elementos potencialmente reciclables o valorizables por otros medios, tales como piezas plásticas de gran tamaño, vidrios, neumáticos, etc.

A partir del informe de evaluación realizado en la zona de recepción, pueden ser retirados los siguientes elementos con el fin de ser reutilizados:

- Mecánicos.
- Eléctricos.
- Embrague y caja de cambios.
- Diferencial y transmisiones.
- Puentes delantero y trasero.
- Dirección.
- Suspensión.
- Llantas.
- Frenos.
- Equipo de carga.
- Motor de arranque.
- Mandos eléctricos.
- Tablero y cuadro de instrumentos.
- Interruptores y relés.
- Limpia-lavalunas.
- Faros y pilotos.
- Alarma anti-robo.
- Calefacción.
- Aire acondicionado.
- Capot delantero y portón trasero.

- Frente y aletas.
- Puertas.
- Lunas.
- Plásticos *:
 - Paragolpes.
 - Molduras y embellecedores.
 - Salpicadero.
- Asientos y guarnecidos.
- Otros.

* En el caso de no ser factible su reutilización, a ser posible, cada elemento queda clasificado de acuerdo a los materiales que lo componen. El objetivo es destinarlo a un uso secundario adecuado. La tendencia es recuperar cada producto para su antigua función: los paragolpes se reconvierten en nuevos paragolpes, etc.

En estas operaciones se tendrá en consideración la existencia de otros elementos potencialmente peligrosos para el medio ambiente, tales como amortiguadores, piezas que contengan amianto o materiales y piezas impregnadas con sustancias nocivas, para asegurar su correcta manipulación.

El resto del VFU una vez realizadas las operaciones de descontaminación y desmontaje podrá comprimirse para su transporte a la fragmentadora.