

IMPLANTACION:

La Planta de Reciclaje de Vehículos Fuera de Uso dispondrá de un vallado perimetral opaco de altura suficiente, con elementos que disminuyan o minimicen el impacto visual, teniendo en cuenta las características de la zona.

El Planta de Reciclaje constará de las siguientes zonas debidamente identificadas:

1. Zona de Recepción:

Estará equipada con los siguientes elementos:

- Una superficie adecuada (2453 m²) provista en su totalidad de un suelo impermeabilizado y resistente a la contaminación por vertido de líquidos que mediante lixiviación, escorrentía o percolación sean susceptibles de contaminar las aguas subterráneas o el suelo.
- Una canalización y arqueta enlucida en su parte interior e impermeable de recogida de aguas y separación de aceites y grasas. En el caso de existir una única arqueta, se asegurará que ésta no rebose por un vertido excesivo de líquidos.
- La pendiente de la zona de recepción y de la canalización asegurará la correcta recogida de aguas.

2. Zona de Descontaminación y Almacenamiento de Combustibles y Residuos Peligrosos:

Está provista de:

- Una superficie adecuada (832 m²) cubierta en su totalidad y provista de un suelo impermeable y resistente a la contaminación por derrames.
- Un sistema de recogida de aguas y líquidos por arqueta enlucida en su cara interior e impermeable y separador de aceites y grasas.
- Recipientes de almacenamiento temporal identificados: los sistemas para el almacenamiento temporal deberán estar convenientemente identificados para su gestión adecuada. Se dispondrá de:
 - Contenedor para baterías resistentes al ácido.
 - Depósito para el aceite.
 - Depósito para gasolina.

- Depósito para gasoil.
- Depósito para líquido refrigerante.
- Depósito para líquido de frenos.
- Recipiente a presión para fluidos del sistema de acondicionamiento de aire.
- Contenedores para filtros.
- Contenedor para catalizadores.

3.- Zona de Desguace:

Su superficie es de 1067 m² y consta de seis puestos de desguace, equipados cada uno de ellos con los siguientes útiles y elementos necesarios:

- Banco de herramientas, provisto de todas las herramientas necesarias para el desmontaje parcial o completo del vehículo, según el caso.
- Elevador de cuatro columnas, con 2500 kg. de carga máxima admisible.
- Desmontadora de neumáticos y llantas.
- Prensa hidráulica.
- Atornilladores neumáticos.
- Contenedores para el almacenamiento temporal de elementos reutilizables, reciclables y residuos.

Los elementos reutilizables, reciclables y residuos son llevados en sus contenedores a sus correspondientes almacenes, siendo antes lavados convenientemente mediante lavadoras instaladas a tal efecto.

- Flujo de VFU y Elementos:

1. Zona de Recepción:

El vehículo fuera de uso es enviado, bien en funcionamiento o bien mediante grúa, hacia la Planta de Reciclaje. En primer lugar, el turismo se estaciona en una plaza de la zona de recepción, a la espera de ser evaluado por los técnicos-operarios de la planta. El espacio existente entre las hileras de vehículos debe ser suficientemente amplio para facilitar la operación de estacionamiento del vehículo en marcha o transportado por una grúa. Por orden

de llegada, los vehículos se van conduciendo hacia la zona de descontaminación por sus propios medios o con la ayuda de elevadoras.

2. Zona de Descontaminación y Almacenamiento de Combustibles y Residuos Peligrosos:

En esta zona, a los vehículos les son extraídos aquellos líquidos y residuos peligrosos para ser evacuados instantáneamente al depósito o contenedor correspondiente situado junto a la instalación.

Los recipientes que contienen los líquidos y residuos peligrosos son trasladados mediante elevadoras hacia el almacén de líquidos y residuos, a la espera de ser retirados.

3.- Zona de Desguace:

Mediante elevadoras y soportes móviles, los vehículos se trasladan hacia los puestos de desguace, situándolos adecuadamente en los elevadores de dos columnas existentes en cada puesto. En esta zona, se extraen los elementos reutilizables, reciclables y los residuos, conforme al informe de evaluación previamente realizado aunque, a medida que se van desmontando los distintos elementos y observando las distintas incidencias en relación al estado de cada zona del vehículo, puede verse alterado el plan de seguimiento que se indicó inicialmente en el informe.

Los distintos elementos extraídos del vehículo y colocados en su contenedor se llevan al almacén mediante elevadoras; antes de ser almacenados, pueden llegar a ser lavados, según el estado de suciedad que presenten.

El resto del vehículo es trasladado a la máquina-compactadora usando elevadoras. El paquete compactado, junto con los elementos reutilizables rechazados, se almacenan en la zona de almacenaje de chatarra, a la espera de ser retirados.

- Superficies de la planta (m²):

Zona de Recepción.....	2453
Parking.....	1138
Zona de Descontaminación.....	480
Almacén de Combustibles y Residuos Peligrosos.....	288
Zona de Desguace.....	1067
Almacén de Reciclables.....	320
Almacén de Residuos.....	320
Almacén de Reutilizables.....	2041

Espacio de Venta de Reutilizables.....	137
Oficinas.....	212
Zona de Compactación y Almacenaje de Chatarra.....	2985