

ESTUDIO DE MERCADO:

La planta de recepción y descontaminación situada en el término municipal de Sevilla, Polígono Industrial Calonge, Calle B, Parcelas 17-18-19, será capaz de tratar un cierto porcentaje de los vehículos fuera de uso existentes en la propia ciudad de Sevilla y alrededores, englobándose en éstos aquellos términos municipales que disten de la capital por carretera una cantidad no superior a 35 kms.

Para la estimación de dicho porcentaje, se ha evaluado el parque automovilístico de los términos municipales mencionados en el párrafo anterior, a partir de la información facilitada por el Instituto de Estadística de Andalucía (Consejería de Economía y Hacienda), y se han trasladado estos datos a las cifras de bajas de vehículos en la provincia de Sevilla tomadas de la Dirección General de Tráfico (DGT), para luego interpolarlas a los términos municipales correspondientes. Se ha tomado un periodo suficientemente amplio (1994 ? 2001) para predecir las bajas que se vayan a producir en los próximos años, a través de métodos estadísticos.

Los términos municipales objeto de nuestro estudio son los que siguen:

Albaida del Aljarafe
Alcalá de Guadaíra
Alcalá del Río
Algaba (La)
Almensilla
Aznalcázar
Benacazón
Bollullos de la Mitación
Bormujos
Brenes
Burguillos
Camas
Carmona
Carrión de los Céspedes
Castilleja de Guzmán
Castilleja de la Cuesta
Castilleja del Campo
Coria del Río
Dos Hermanas
Espartinas
Gelves
Gerena
Gines
Guillena
Huévar
Mairena del Alcor
Mairena del Aljarafe
Olivares
Palacios y Villafranca (Los)
Palomares del Río

Pilas
Puebla del Río (La)
Rinconada (La)
Salteras
San Juan de Aznalfarache
Sanlúcar la Mayor
Santiponce
Sevilla
Tomares
Umbrete
Utrera
Valencina de la Concepción
Villanueva del Ariscal
Villaverde del Río
Viso del Alcor (El)

Tabla 1: Términos municipales que distan de la capital por carretera una cantidad no superior a 35 kms.

Las distancias por carretera (km) hasta la capital de cada uno de los términos municipales, así como la distribución de sus parques automovilísticos en el período comprendido desde el año 1994 hasta el 2001, se recogen en las siguientes tablas (Fuente IEA):

Términos municipales	Distancia a la capital (en km)
Albaida del Aljarafe	19,8
Alcalá de Guadaira	15,3
Alcalá del Río	16,5
Algaba (La)	10,1
Almensilla	16,4
Aznalcázar	28,4
Benacazón	22,5
Bollullos de la Mitación	17,3
Bormujos	10,4
Brenes	22,9
Burguillos	24,0
Camas	7,0
Carmona	33,6
Carrión de los Céspedes	34,0
Castilleja de Guzmán	8,8
Castilleja de la Cuesta	10,1
Castilleja del Campo	34,8
Coria del Río	15,2
Dos Hermanas	16,3
Espartinas	14,4
Gelves	8,6
Gerena	26,6
Gines	10,7
Guillena	23,0
Huévar	29,0
Mairena del Alcor	21,5
Mairena del Aljarafe	9,8
Olivares	18,9
Palacios y Villafranca (Los)	28,8
Palomares del Río	11,5
Pilas	32,9
Puebla del Río (La)	17,3
Rinconada (La)	12,2
Salteras	14,2
San Juan de Aznalfarache	6,0
Sanlúcar la Mayor	21,3
Santiponce	10,9
Sevilla	0,0
Tomares	7,7
Umbrete	18,2
Utrera	32,9
Valencina de la Concepción	10,9
Villanueva del Ariscal	17,7
Villaverde del Río	28,4
Viso del Alcor (El)	24,3

Tabla 2: Distancias por carretera (km) hasta la capital de cada uno de los términos municipales de la Tabla 1.

Términos municipales	Parque Turismos 1994	Parque Turismos 1995	Parque Turismos 1996	Parque Turismos 1997	Parque Turismos 1998	Parque Turismos 1999	Parque Turismos 2000	Parque Turismos 2001
Albaida del Aljarafe	380	392	410	418	456	485	513	545
Alcalá de Guadaíra	16504	17481	18419	19334	20588	22323	23267	23955
Alcalá del Río	2376	2425	2546	2632	2794	2993	3161	3309
Algaba (La)	2502	2627	2705	2806	2946	3165	3365	3559
Almensilla	488	542	574	688	810	941	1072	1159
Aznalcázar	794	797	862	928	994	1059	1138	1235
Benacazón	941	991	1037	1082	1130	1239	1336	1440
Bollullos de la Mitación	1052	1100	1202	1267	1373	1502	1632	1757
Bormujos	1269	1345	1551	1807	2060	2469	2865	3332
Brenes	2439	2529	2628	2750	2880	3044	3193	3366
Burguillos	715	738	774	790	820	882	983	1032
Camas	7460	7602	7656	7923	8359	8851	9135	9511
Carmona	6042	6197	6478	6795	7126	7620	8008	8518
Carrión de los Céspedes	569	576	596	628	656	701	724	752
Castilleja de Guzmán	155	178	215	276	347	418	596	707
Castilleja de la Cuesta	4835	4964	5184	5378	5705	6136	6530	6757
Castilleja del Campo	158	157	172	174	185	198	204	210
Coria del Río	5929	6116	6393	6768	7206	7752	8232	8637
Dos Hermanas	25657	27044	28715	30432	32620	35283	37835	40592
Espartinas	1146	1245	1359	1529	1646	1852	2115	2357
Gelves	1301	1393	1547	1722	1883	2162	2388	2625
Gerena	1147	1192	1272	1330	1399	1499	1589	1677
Gines	2320	2498	2848	3073	3328	3643	3922	4202
Guillena	1853	1956	2104	2232	2343	2535	2709	2866
Huévar	527	550	566	612	646	687	755	780
Mairena del Alcor	4067	4254	4516	4697	4987	5356	5653	6018
Mairena del Aljarafe	9675	10417	11340	12201	13236	14306	15205	16283
Olivares	1555	1611	1768	1887	2009	2161	2318	2439
Palacios y Villafranca (Los)	6576	6795	7268	7702	8303	8958	9637	10251
Palomares del Río	1045	1149	1260	1353	1465	1578	1672	1770
Pilas	2514	2601	2775	2923	3153	3343	3590	3798
Puebla del Río (La)	3003	3102	3206	3352	3539	3673	3851	4050
Rinconada (La)	6372	6896	7490	8042	8770	8676	9295	9920
Salteras	739	765	820	889	949	1031	1131	1221
San Juan de Aznalfarache	6928	6939	7043	7165	7528	7861	8048	8253
Sanlúcar la Mayor	2445	2496	2629	2791	2950	3128	3336	3558
Santiponce	1680	1673	1798	1889	1944	2072	2239	2358
Sevilla	238039	242438	247858	252296	262009	274394	283180	289997
Tomares	5716	6066	6572	6982	7382	7917	8276	8726
Umbrete	1035	1066	1128	1191	1240	1305	1373	1486
Utrera	10166	10420	10862	11351	11948	12806	13509	14108
Valencina de la Concepción	1784	1887	2038	2198	2344	2578	2716	2897
Villanueva del Ariscal	1126	1182	1299	1400	1466	1582	1680	1781
Villaverde del Río	1388	1441	1499	1571	1636	1741	1848	1937
Viso del Alcor (El)	3861	3977	4121	4280	4538	4821	5119	5402

Tabla 3: Parque automovilístico de cada uno de los términos municipales de la Tabla 1, desde el año 1994 al 2001.

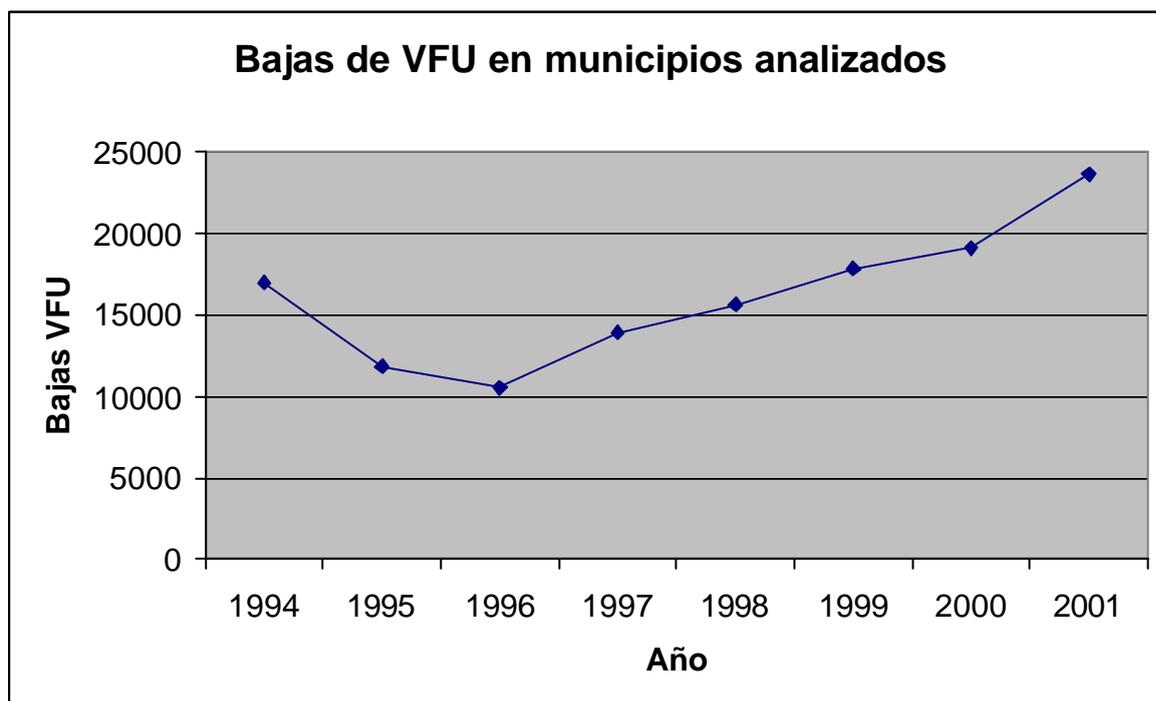
La tabla anterior puede expresarse en forma porcentual, refiriendo, para cada año, el porcentaje de cada municipio al total del parque automovilístico en la provincia de Sevilla:

Términos municipales	% Turismos 1994	% Turismos 1995	% Turismos 1996	% Turismos 1997	% Turismos 1998	% Turismos 1999	% Turismos 2000	% Turismos 2001
Albaida del Aljarafe	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%	0,08%
Alcalá de Guadaira	3,40%	3,50%	3,55%	3,59%	3,63%	3,72%	3,70%	3,66%
Alcalá del Río	0,49%	0,48%	0,49%	0,49%	0,49%	0,50%	0,50%	0,51%
Algaba (La)	0,51%	0,53%	0,52%	0,52%	0,52%	0,53%	0,54%	0,54%
Almensilla	0,10%	0,11%	0,11%	0,13%	0,14%	0,16%	0,17%	0,18%
Aznalcázar	0,16%	0,16%	0,17%	0,17%	0,18%	0,18%	0,18%	0,19%
Benacazón	0,19%	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%	0,21%	0,21%	0,22%
Bollullos de la Mitación	0,22%	0,22%	0,23%	0,24%	0,24%	0,25%	0,26%	0,27%
Bormujos	0,26%	0,27%	0,30%	0,34%	0,36%	0,41%	0,46%	0,51%
Brenes	0,50%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%	0,51%
Burguillos	0,15%	0,15%	0,15%	0,15%	0,14%	0,15%	0,16%	0,16%
Camas	1,54%	1,52%	1,47%	1,47%	1,48%	1,47%	1,45%	1,45%
Carmona	1,24%	1,24%	1,25%	1,26%	1,26%	1,27%	1,27%	1,30%
Carrión de los Céspedes	0,12%	0,12%	0,11%	0,12%	0,12%	0,12%	0,12%	0,11%
Castilleja de Guzmán	0,03%	0,04%	0,04%	0,05%	0,06%	0,07%	0,09%	0,11%
Castilleja de la Cuesta	1,00%	0,99%	1,00%	1,00%	1,01%	1,02%	1,04%	1,03%
Castilleja del Campo	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%
Coria del Río	1,22%	1,22%	1,23%	1,26%	1,27%	1,29%	1,31%	1,32%
Dos Hermanas	5,28%	5,41%	5,53%	5,65%	5,76%	5,88%	6,02%	6,20%
Espartinas	0,24%	0,25%	0,26%	0,28%	0,29%	0,31%	0,34%	0,36%
Gelves	0,27%	0,28%	0,30%	0,32%	0,33%	0,36%	0,38%	0,40%
Gerena	0,24%	0,24%	0,24%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%	0,26%
Gines	0,48%	0,50%	0,55%	0,57%	0,59%	0,61%	0,62%	0,64%
Guillena	0,38%	0,39%	0,41%	0,41%	0,41%	0,42%	0,43%	0,44%
Huévar	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,11%	0,12%	0,12%
Mairena del Alcor	0,84%	0,85%	0,87%	0,87%	0,88%	0,89%	0,90%	0,92%
Mairena del Aljarafe	1,99%	2,08%	2,18%	2,27%	2,34%	2,38%	2,42%	2,49%
Olivares	0,32%	0,32%	0,34%	0,35%	0,35%	0,36%	0,37%	0,37%
Palacios y Villafranca (Los)	1,35%	1,36%	1,40%	1,43%	1,47%	1,49%	1,53%	1,57%
Palomares del Río	0,22%	0,23%	0,24%	0,25%	0,26%	0,26%	0,27%	0,27%
Pilas	0,52%	0,52%	0,53%	0,54%	0,56%	0,56%	0,57%	0,58%
Puebla del Río (La)	0,62%	0,62%	0,62%	0,62%	0,62%	0,61%	0,61%	0,62%
Rinconada (La)	1,31%	1,38%	1,44%	1,49%	1,55%	1,45%	1,48%	1,52%
Salteras	0,15%	0,15%	0,16%	0,17%	0,17%	0,17%	0,18%	0,19%
San Juan de Aznalfarache	1,43%	1,39%	1,36%	1,33%	1,33%	1,31%	1,28%	1,26%
Sanlúcar la Mayor	0,50%	0,50%	0,51%	0,52%	0,52%	0,52%	0,53%	0,54%
Santiponce	0,35%	0,33%	0,35%	0,35%	0,34%	0,35%	0,36%	0,36%
Sevilla	49,00%	48,49%	47,74%	46,87%	46,25%	45,72%	45,07%	44,30%
Tomares	1,18%	1,21%	1,27%	1,30%	1,30%	1,32%	1,32%	1,33%
Umbrete	0,21%	0,21%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,22%	0,23%
Utrera	2,09%	2,08%	2,09%	2,11%	2,11%	2,13%	2,15%	2,15%
Valencina de la Concepción	0,37%	0,38%	0,39%	0,41%	0,41%	0,43%	0,43%	0,44%
Villanueva del Ariscal	0,23%	0,24%	0,25%	0,26%	0,26%	0,26%	0,27%	0,27%
Villaverde del Río	0,29%	0,29%	0,29%	0,29%	0,29%	0,29%	0,29%	0,30%
Viso del Alcor (El)	0,79%	0,80%	0,79%	0,80%	0,80%	0,80%	0,81%	0,83%
%TOTAL MUNICIPIOS	81,98%	81,96%	81,88%	81,66%	81,49%	81,43%	81,33%	81,13%

Para cada año, puede observarse que se mantiene el porcentaje total de vehículos en los términos municipales objeto de este estudio, con respecto al total del parque automovilístico de la provincia de Sevilla. Debido a la imposibilidad de disponer de las cifras de las bajas anuales de vehículos en los municipios mencionados, se trasladarán sus porcentajes totales del parque automovilístico a los datos de las bajas anuales en la provincia de Sevilla, facilitados por la DGT, obteniendo una estimación aceptable de las bajas producidas en los términos municipales que disten de la capital por carretera una distancia no superior a 35 km:

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Bajas de vehículos turismos en la provincia de Sevilla	20698	14426	12921	17034	19181	21896	23465	29127
Porcentajes	81,98 %	81,96 %	81,88 %	81,66 %	81,49 %	81,43 %	81,33 %	81,13 %
Bajas de vehículos turismos en todos los municipios analizados	16968	11824	10580	13910	15631	17830	19084	23631

(Fuente: DGT)



Con los datos obtenidos del nº de bajas de VFU producidas en los términos municipales cercanos a la capital en los últimos años, suponiendo un mantenimiento en estas cifras, se estima que la planta objeto del presente estudio podrá tratar un **7%** de estos vehículos (equivalente a un **5,7 % del total de la provincia**), lo que se traduce en **1610 vehículos anuales** y, por consiguiente, la capacidad de tratamiento de la planta se estima en **8 vehículos fuera de uso diarios**.