

ANEXO A.2:

LISTADOS DE CÁLCULO

ANEXO A.2.1.:

CONJUNTO CERCHA-BAYONETAS

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

```
#####
19:41:54, 09/03/2004
Fichero: C:\CYPE Ingenieros\Proyectos\Metal3D\DATOS\PFC_cer2.EM3
Descripción: cercha PFC
#####
```

Características mecánicas de las barras				
Inerc.Tor. cm4	Inerc.y cm4	Inerc.z cm4	Sección cm2	
46.500	3831.000	1363.000	65.300	Acero, HEB-180, Perfil simple (HEB)
72.442	41.986	41.986	8.398	Acero, #60x4, Perfil simple (Huecos cuadrados)
8.600	728.000	603.540	34.000	Acero, UPN-120, Doble en cajón soldado (UPN)

Materiales utilizados					
Mód.el.st. (Kp/cm2)	Mód.el.trans. (Kp/cm2)	Lím.el.st.\Fck (Kp/cm2)	Co.dilat. (m/m°C)	Peso espec. (Kg/dm3)	Material
210000.00	807692.31	2600.00	1.2e-005	7.85	Acero (A42)

Resumen medición(Acero)						
Peso(Kp)			Longitud(m)			
	Perfil	Serie	Acero	Perfil	Serie	Acero
HEB-180, Perfil simple	574.12			11.20		
HEB		574.12			11.20	
#60x4, Perfil simple	597.74			90.67		
Huecos cuadrados		597.74			90.67	
UPN-120, Doble en caj...	1775.47			66.56		
UPN		1775.47			66.56	
Acero (A42)			2947.33			168.43
			-----			-----
			2947.33 Kp			168.43 m

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	Descripción						
	Peso (Kp)	Volumen (m3)	Longitud (m)	Co.pand.xy	Co.pand.xz	Dist.arr.sup. (m)	Dist.arr.inf. (m)
1/2	Acero (A42), HEB-180 (HEB)	287.06	0.037	5.60	1.00	1.00	-
2/3	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	17.47	0.002	0.65	1.00	1.00	-
2/4	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	50.73	0.006	1.90	1.00	1.00	-
4/3	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	9.22	0.001	1.40	1.00	1.00	-
3/5	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	36.89	0.005	1.38	1.00	1.00	-
4/5	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	4.25	0.001	0.64	1.00	1.00	-
4/6	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
6/5	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	11.49	0.001	1.74	1.00	1.00	-
5/7	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
6/7	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	6.52	0.001	0.99	1.00	1.00	-
6/8	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
8/7	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	12.51	0.002	1.90	1.00	1.00	-
7/9	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
8/9	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	8.79	0.001	1.33	1.00	1.00	-
8/10	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
10/9	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	13.83	0.002	2.10	1.00	1.00	-
9/11	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
10/11	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	11.06	0.001	1.68	1.00	1.00	-
10/12	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.27	0.006	1.62	1.00	1.00	-
12/11	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	15.38	0.002	2.33	1.00	1.00	-
11/13	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.23	0.006	1.66	1.00	1.00	-
12/13	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	13.33	0.002	2.02	1.00	1.00	-
12/14	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.21	0.006	1.62	1.00	1.00	-
14/13	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	17.08	0.002	2.59	1.00	1.00	-
13/15	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.17	0.006	1.66	1.00	1.00	-
14/15	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	15.60	0.002	2.37	1.00	1.00	-
14/16	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
16/15	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	18.90	0.002	2.87	1.00	1.00	-
15/17	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
16/17	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	17.87	0.002	2.71	1.00	1.00	-
16/18	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
18/17	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	20.82	0.003	3.16	1.00	1.00	-
17/19	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
18/19	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	20.14	0.003	3.05	1.00	1.00	-
18/20	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
20/19	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	22.79	0.003	3.46	1.00	1.00	-
19/21	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
20/21	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	22.41	0.003	3.40	1.00	1.00	-
20/22	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	41.10	0.005	1.54	1.00	1.00	-
22/21	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	24.60	0.003	3.73	1.00	1.00	-
21/23	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	42.02	0.005	1.57	1.00	1.00	-
22/23	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	24.57	0.003	3.73	1.00	1.00	-
22/24	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	41.10	0.005	1.54	1.00	1.00	-
22/25	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	24.60	0.003	3.73	1.00	1.00	-
25/23	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	42.02	0.005	1.57	1.00	1.00	-
24/25	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	22.41	0.003	3.40	1.00	1.00	-
24/26	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
24/27	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)	22.79	0.003	3.46	1.00	1.00	-

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

27/25	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
26/27	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	20.14	0.003	3.05	1.00	1.00	-
26/28	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
26/29	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	20.82	0.003	3.16	1.00	1.00	-
29/27	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
28/29	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	17.87	0.002	2.71	1.00	1.00	-
28/30	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
28/31	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	18.90	0.002	2.87	1.00	1.00	-
31/29	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
30/31	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	15.60	0.002	2.37	1.00	1.00	-
30/32	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
30/33	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	17.08	0.002	2.59	1.00	1.00	-
33/31	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
32/33	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	13.33	0.002	2.02	1.00	1.00	-
32/34	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
32/35	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	15.37	0.002	2.33	1.00	1.00	-
35/33	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.21	0.006	1.66	1.00	1.00	-
34/35	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	11.06	0.001	1.68	1.00	1.00	-
34/36	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
34/37	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	13.83	0.002	2.10	1.00	1.00	-
37/35	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
36/37	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	8.79	0.001	1.33	1.00	1.00	-
36/38	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
36/39	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	12.51	0.002	1.90	1.00	1.00	-
39/37	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
38/39	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	6.52	0.001	0.99	1.00	1.00	-
38/40	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	43.24	0.006	1.62	1.00	1.00	-
38/41	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	11.49	0.001	1.74	1.00	1.00	-
41/39	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	44.20	0.006	1.66	1.00	1.00	-
40/41	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	4.25	0.001	0.64	1.00	1.00	-
40/42	Acero (A42), #60x4 (Huecos cuadrados)					
	9.22	0.001	1.40	1.00	1.00	-
40/44	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	50.73	0.006	1.90	1.00	1.00	-
42/41	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	36.89	0.005	1.38	1.00	1.00	-
44/42	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)					
	17.47	0.002	0.65	1.00	1.00	-
43/44	Acero (A42), HEB-180 (HEB)					
	287.06	0.037	5.60	1.00	1.00	-

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

[illegible]

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

41	1 (PP 1)	Puntual	0.220 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, -1.000)
	3 (V 1)	Puntual	0.250 Tn	-	-	-	(0.000, 0.210, 0.980)
	4 (V 2)	Puntual	0.130 Tn	-	-	-	(0.000, 0.210, 0.980)
	5 (N 1)	Puntual	0.320 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, -1.000)
42	1 (PP 1)	Puntual	0.110 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, -1.000)
	3 (V 1)	Puntual	0.130 Tn	-	-	-	(0.000, 0.210, 0.980)
	4 (V 2)	Puntual	0.070 Tn	-	-	-	(0.000, 0.210, 0.980)
	5 (N 1)	Puntual	0.160 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, -1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	Cargas						
	Hipót.	Tipo	P1	P2	L1(m)	L2(m)	Dirección
1/2	1 (PP 1)	Uniforme	0.051 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
2/3	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
2/4	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
4/3	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
3/5	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
4/5	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
4/6	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
6/5	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
5/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
6/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
6/8	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
8/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
7/9	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
8/9	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
8/10	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
10/9	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
9/11	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
10/11	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
10/12	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
12/11	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
11/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
12/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
12/14	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
14/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
13/15	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
14/15	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
14/16	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
16/15	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
15/17	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
16/17	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
16/18	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
18/17	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
17/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
18/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
18/20	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
19/21	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/21	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/22	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/21	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
21/23	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/23	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/24	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/25	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
25/23	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
24/25	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
24/26	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
24/27	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
27/25	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

26/27	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
26/28	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
26/29	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
29/27	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
28/29	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
28/30	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
28/31	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
31/29	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
30/31	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
30/32	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
30/33	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
33/31	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
32/33	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
32/34	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
32/35	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
35/33	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
34/35	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
34/36	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
34/37	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
37/35	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
36/37	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
36/38	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
36/39	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
39/37	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
38/39	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
38/40	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
38/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
41/39	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
40/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
40/42	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
40/44	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
42/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.007 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
44/42	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
43/44	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
	1 (PP 1)	Uniforme	0.051 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Nudos	DESPLAZAMIENTOS (EJES GENERALES)						
		DX(m)	DY(m)	DZ(m)	GX(rad)	GY(rad)	GZ(rad)
1	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0045	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0015	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012	0.0000	0.0000
2	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0020	-0.0001	-0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0181	0.0001	-0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0090	0.0001	0.0017	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0019	-0.0001	-0.0015	0.0000	0.0000
3	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0012	-0.0015	-0.0030	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0178	0.0005	0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0096	0.0011	0.0019	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0011	-0.0014	-0.0028	0.0000	0.0000
4	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0019	-0.0057	-0.0030	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0181	0.0025	0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0091	0.0037	0.0017	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0018	-0.0054	-0.0028	0.0000	0.0000
5	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0004	-0.0058	-0.0028	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0174	0.0025	0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0100	0.0037	0.0017	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0004	-0.0054	-0.0027	0.0000	0.0000
6	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0017	-0.0096	-0.0020	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0180	0.0044	0.0010	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0092	0.0060	0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0016	-0.0091	-0.0019	0.0000	0.0000
7	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0002	-0.0097	-0.0020	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0171	0.0045	0.0010	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0103	0.0061	0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0002	-0.0091	-0.0019	0.0000	0.0000
8	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0015	-0.0125	-0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0179	0.0060	0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0093	0.0077	0.0009	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0014	-0.0118	-0.0015	0.0000	0.0000
9	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0005	-0.0126	-0.0015	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0169	0.0060	0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0105	0.0077	0.0009	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0005	-0.0118	-0.0014	0.0000	0.0000
10	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0013	-0.0147	-0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0178	0.0072	0.0007	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0095	0.0090	0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0012	-0.0138	-0.0011	0.0000	0.0000
11	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0007	-0.0147	-0.0011	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0168	0.0072	0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0106	0.0089	0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0007	-0.0138	-0.0010	0.0000	0.0000
12	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0010	-0.0164	-0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0177	0.0081	0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0096	0.0098	0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0010	-0.0153	-0.0008	0.0000	0.0000
13	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0008	-0.0163	-0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0167	0.0081	0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0107	0.0098	0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0008	-0.0153	-0.0007	0.0000	0.0000
14	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0008	-0.0175	-0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0176	0.0088	0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0098	0.0103	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0007	-0.0164	-0.0005	0.0000	0.0000
15	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0008	-0.0174	-0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0167	0.0088	0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0106	0.0103	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0008	-0.0163	-0.0005	0.0000	0.0000
16	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0006	-0.0182	-0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0175	0.0093	0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0099	0.0106	0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0005	-0.0170	-0.0003	0.0000	0.0000
17							

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0007	-0.0181	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0167	0.0093	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0105	0.0105	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0007	-0.0169	-0.0002	0.0000	0.0000
18	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0004	-0.0185	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0174	0.0097	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0100	0.0106	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0003	-0.0173	-0.0001	0.0000	0.0000
19	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0006	-0.0183	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0167	0.0096	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0104	0.0104	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0005	-0.0171	-0.0001	0.0000	0.0000
20	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0002	-0.0184	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0173	0.0098	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0101	0.0103	-0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0002	-0.0172	0.0002	0.0000	0.0000
21	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0003	-0.0181	0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0168	0.0097	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0102	0.0101	-0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0003	-0.0170	0.0004	0.0000	0.0000
22	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	-0.0180	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0172	0.0099	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0102	0.0099	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	-0.0168	0.0000	0.0000	0.0000
23	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	-0.0174	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0170	0.0095	0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0100	0.0096	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	-0.0163	0.0000	0.0000	0.0000
24	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0002	-0.0184	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0172	0.0103	+0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0103	0.0099	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0002	-0.0172	-0.0002	0.0000	0.0000
25	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0003	-0.0181	-0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0172	0.0101	0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0098	0.0098	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0003	-0.0170	-0.0004	0.0000	0.0000
26	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0004	-0.0185	0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0170	0.0106	+0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0104	0.0097	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0003	-0.0173	0.0001	0.0000	0.0000
27	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0006	-0.0183	0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0174	0.0105	0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0098	0.0097	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0005	-0.0171	0.0001	0.0000	0.0000
28	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0006	-0.0182	0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0169	0.0106	-0.0001	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0105	0.0094	-0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0005	-0.0170	0.0003	0.0000	0.0000
29	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0007	-0.0181	0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0175	0.0105	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0097	0.0094	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0007	-0.0169	0.0002	0.0000	0.0000
30	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0008	-0.0175	0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0168	0.0104	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0106	0.0089	-0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0007	-0.0164	0.0005	0.0000	0.0000
31	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0008	-0.0174	0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0176	0.0103	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0097	0.0089	-0.0003	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0008	-0.0163	-0.0005	0.0000	0.0000
32	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0010	-0.0164	0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0166	0.0099	-0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0107	0.0082	-0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0010	-0.0153	0.0008	0.0000	0.0000
33	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0008	-0.0163	0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0176	0.0099	-0.0004	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0097	0.0082	-0.0005	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0008	-0.0153	0.0007	0.0000	0.0000
34							

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0013	-0.0147	0.0012	0.0000	0.0000
Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0165	0.0091	-0.0006	0.0000	0.0000
Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0109	0.0073	-0.0006	0.0000	0.0000
Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0012	-0.0138	0.0011	0.0000	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

35	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0007	-0.0147	0.0011	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0176	0.0091	-0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0098	0.0073	-0.0006	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0007	-0.0138	0.0010	0.0000	0.0000
36	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0015	-0.0125	0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0163	0.0079	-0.0009	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0110	0.0061	-0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0014	-0.0118	0.0015	0.0000	0.0000
37	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0005	-0.0126	0.0015	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0175	0.0079	-0.0009	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0099	0.0061	-0.0008	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0005	-0.0118	0.0014	0.0000	0.0000
38	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0017	-0.0096	0.0020	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0162	0.0062	-0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0111	0.0046	-0.0010	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0016	-0.0091	0.0019	0.0000	0.0000
39	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0002	-0.0097	0.0020	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0174	0.0062	-0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0101	0.0046	-0.0010	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0002	-0.0091	0.0019	0.0000	0.0000
40	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0019	-0.0057	0.0030	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0160	0.0038	-0.0017	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0111	0.0026	-0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0018	-0.0054	0.0028	0.0000	0.0000
41	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0004	-0.0058	0.0028	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0170	0.0038	-0.0018	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0104	0.0026	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0004	-0.0054	0.0027	0.0000	0.0000
42	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0012	-0.0015	0.0030	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0166	0.0011	-0.0019	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0108	0.0006	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0011	-0.0014	0.0028	0.0000	0.0000
43	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0031	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0030	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0012	0.0000	0.0000
44	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0020	-0.0001	0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0159	0.0001	-0.0022	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0111	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0019	-0.0001	0.0015	0.0000	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Nudos	REACCIONES (EJES GENERALES)					
	RX(Tn)	RY(Tn)	RZ(Tn)	MX(TnÅm)	MY(TnÅm)	MZ(TnÅm)
1						
Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.1459	3.6736	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	-0.2059	-1.6395	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0090	-2.1211	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.1370	3.2000	0.0000	0.0000	0.0000
43						
Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.1459	3.6737	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga de uso 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3: V 1 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	-0.0455	-2.0957	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 4: V 2 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.1515	-1.6141	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 5: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.1370	3.2000	0.0000	0.0000	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	ESFUERZOS (EJES LOCALES) (Tn)(TnAm)					
	N	Ty	Tz	Mt	My	Mz
1/2						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.6736	0.0000	-0.1459	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-3.5301	0.0000	-0.1459	0.0000	0.4086	0.0000
1 L	-3.3866	0.0000	-0.1459	0.0000	0.8171	0.0000
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.6395	0.0000	0.2059	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	1.6395	0.0000	0.2059	0.0000	-0.5766	0.0000
1 L	1.6395	0.0000	0.2059	0.0000	-1.1532	0.0000
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	2.1211	0.0000	0.0090	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	2.1211	0.0000	0.0090	0.0000	-0.0252	0.0000
1 L	2.1211	0.0000	0.0090	0.0000	-0.0504	0.0000
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.2000	0.0000	-0.1370	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-3.2000	0.0000	-0.1370	0.0000	0.3836	0.0000
1 L	-3.2000	0.0000	-0.1370	0.0000	0.7671	0.0000
2/3						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-4.8103	-0.5606	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4591
1/2 L	-4.8055	-0.5532	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2769
1 L	-4.8008	-0.5459	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0971
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.8126	1.0791	0.0000	0.0000	0.0000	0.7321
1/2 L	0.8126	1.0791	0.0000	0.0000	0.0000	0.3790
1 L	0.8126	1.0791	0.0000	0.0000	0.0000	0.0258
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.9625	-0.1309	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0166
1/2 L	3.9625	-0.1309	0.0000	0.0000	0.0000	0.0262
1 L	3.9625	-0.1309	0.0000	0.0000	0.0000	0.0691
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-4.5849	-0.5329	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4366
1/2 L	-4.5849	-0.5329	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2622
1 L	-4.5849	-0.5329	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0878
2/4						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.5802	-0.2932	0.0000	0.0000	0.0000	-0.3580
1/2 L	3.5802	-0.2678	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0914
1 L	3.5802	-0.2425	0.0000	0.0000	0.0000	0.1510
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.1134	0.2918	0.0000	0.0000	0.0000	0.4212
1/2 L	0.1134	0.2918	0.0000	0.0000	0.0000	0.1439
1 L	0.1134	0.2918	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1334
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-3.3836	0.0697	0.0000	0.0000	0.0000	0.0671
1/2 L	-3.3836	0.0697	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008
1 L	-3.3836	0.0697	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0654
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.4153	-0.2527	0.0000	0.0000	0.0000	-0.3306
1/2 L	3.4153	-0.2527	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0904
1 L	3.4153	-0.2527	0.0000	0.0000	0.0000	0.1497
4/3						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.3244	-0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0006
1/2 L	4.3256	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	4.3268	0.0069	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-2.6190	0.0070	0.0000	0.0000	0.0000	0.0061
1/2 L	-2.6190	0.0070	0.0000	0.0000	0.0000	0.0013
1 L	-2.6190	0.0070	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0036
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-2.3703	-0.0062	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0051
1/2 L	-2.3703	-0.0062	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0008
1 L	-2.3703	-0.0062	0.0000	0.0000	0.0000	0.0036
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	4.0820	0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0015
1/2 L	4.0820	0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	4.0820	0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0015

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

3/5						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-8.1207	-0.1702	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0943
1/2 L	-8.1168	-0.1522	0.0000	0.0000	0.0000	0.0171
1 L	-8.1130	-0.1341	0.0000	0.0000	0.0000	0.1160
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	2.7119	0.0549	0.0000	0.0000	0.0000	0.0294
1/2 L	2.7119	0.0549	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0085
1 L	2.7119	0.0549	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0464
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.8050	0.1087	0.0000	0.0000	0.0000	0.0655
1/2 L	5.8050	0.1087	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0096
1 L	5.8050	0.1087	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0848
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-7.6972	-0.1461	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0863
1/2 L	-7.6972	-0.1461	0.0000	0.0000	0.0000	0.0147
1 L	-7.6972	-0.1461	0.0000	0.0000	0.0000	0.1157
4/5						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.3661	-0.1391	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0470
1/2 L	-1.3640	-0.1391	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
1 L	-1.3618	-0.1391	0.0000	0.0000	0.0000	0.0426
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0031	0.1058	0.0000	0.0000	0.0000	0.0381
1/2 L	1.0031	0.1058	0.0000	0.0000	0.0000	0.0040
1 L	1.0031	0.1058	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0301
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6933	0.0625	0.0000	0.0000	0.0000	0.0199
1/2 L	0.6933	0.0625	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.6933	0.0625	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0204
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3398	-0.1312	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0445
1/2 L	-1.3398	-0.1312	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
1 L	-1.3398	-0.1312	0.0000	0.0000	0.0000	0.0401
4/6						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	7.9010	0.0218	0.0000	0.0000	0.0000	0.1046
1/2 L	7.9010	0.0434	0.0000	0.0000	0.0000	0.0782
1 L	7.9010	0.0650	0.0000	0.0000	0.0000	0.0343
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-2.5265	-0.0496	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0892
1/2 L	-2.5265	-0.0496	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0490
1 L	-2.5265	-0.0496	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0088
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-5.7363	-0.0125	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0506
1/2 L	-5.7363	-0.0125	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0405
1 L	-5.7363	-0.0125	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0303
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	7.4928	0.0431	0.0000	0.0000	0.0000	0.1067
1/2 L	7.4928	0.0431	0.0000	0.0000	0.0000	0.0718
1 L	7.4928	0.0431	0.0000	0.0000	0.0000	0.0369
6/5						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.1832	-0.0080	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1/2 L	2.1853	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0048
1 L	2.1875	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0048
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.5776	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0016
1/2 L	-1.5776	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0017
1 L	-1.5776	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0017
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.9819	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0006
1/2 L	-0.9819	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
1 L	-0.9819	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0048
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.0403	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0016
1/2 L	2.0403	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0038
1 L	2.0403	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060
5/7						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.3051	-0.0065	0.0000	0.0000	0.0000	0.0686
1/2 L	-10.3005	0.0151	0.0000	0.0000	0.0000	0.0650
1 L	-10.2959	0.0367	0.0000	0.0000	0.0000	0.0436
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	4.3369	0.0090	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0146
1/2 L	4.3369	0.0090	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0220
1 L	4.3369	0.0090	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0295
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	6.8291	-0.0189	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0596
1/2 L	6.8291	-0.0189	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0440
1 L	6.8291	-0.0189	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0283
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-9.7366	0.0133	0.0000	0.0000	0.0000	0.0697
1/2 L	-9.7366	0.0133	0.0000	0.0000	0.0000	0.0587
1 L	-9.7366	0.0133	0.0000	0.0000	0.0000	0.0476

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

6/7						
	Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
	0 L	-0.7119	-0.0100	0.0000	0.0000	-0.0051
	1/2 L	-0.7087	-0.0100	0.0000	0.0000	-0.0001
	1 L	-0.7054	-0.0100	0.0000	0.0000	0.0049
	Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
	0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
	0 L	0.5255	0.0093	0.0000	0.0000	0.0042
	1/2 L	0.5255	0.0093	0.0000	0.0000	-0.0004
	1 L	0.5255	0.0093	0.0000	0.0000	-0.0050
	Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
	0 L	0.3531	0.0026	0.0000	0.0000	0.0016
	1/2 L	0.3531	0.0026	0.0000	0.0000	0.0004
	1 L	0.3531	0.0026	0.0000	0.0000	-0.0009
	Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
	0 L	-0.7087	-0.0092	0.0000	0.0000	-0.0047
	1/2 L	-0.7087	-0.0092	0.0000	0.0000	-0.0001
	1 L	-0.7087	-0.0092	0.0000	0.0000	0.0044
6/8						
	Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
	0 L	9.9426	-0.0225	0.0000	0.0000	0.0294
	1/2 L	9.9426	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0389
	1 L	9.9426	0.0208	0.0000	0.0000	0.0308
	Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
	0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
	0 L	-4.0017	0.0079	0.0000	0.0000	-0.0063
	1/2 L	-4.0017	0.0079	0.0000	0.0000	-0.0127
	1 L	-4.0017	0.0079	0.0000	0.0000	-0.0191
	Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
	0 L	-6.6522	-0.0049	0.0000	0.0000	-0.0293
	1/2 L	-6.6522	-0.0049	0.0000	0.0000	-0.0253
	1 L	-6.6522	-0.0049	0.0000	0.0000	-0.0213
	Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
	0 L	9.3988	0.0000	0.0000	0.0000	0.0339
	1/2 L	9.3988	0.0000	0.0000	0.0000	0.0339
	1 L	9.3988	0.0000	0.0000	0.0000	0.0338
8/7						
	Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
	0 L	0.6007	-0.0065	0.0000	0.0000	-0.0007
	1/2 L	0.6040	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0029
	1 L	0.6072	0.0042	0.0000	0.0000	0.0015
	Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
	0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
	0 L	-0.5771	0.0013	0.0000	0.0000	0.0003
	1/2 L	-0.5771	0.0013	0.0000	0.0000	-0.0010
	1 L	-0.5771	0.0013	0.0000	0.0000	-0.0022
	Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
	0 L	-0.1139	0.0002	0.0000	0.0000	-0.0012
	1/2 L	-0.1139	0.0002	0.0000	0.0000	-0.0013
	1 L	-0.1139	0.0002	0.0000	0.0000	-0.0015
	Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
	0 L	0.5393	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0009
	1/2 L	0.5393	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0020
	1 L	0.5393	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0030
7/9						
	Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
	0 L	-10.8450	-0.0157	0.0000	0.0000	0.0373
	1/2 L	-10.8404	0.0059	0.0000	0.0000	0.0413
	1 L	-10.8358	0.0275	0.0000	0.0000	0.0275
	Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
	0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
	0 L	4.8757	-0.0044	0.0000	0.0000	-0.0223
	1/2 L	4.8757	-0.0044	0.0000	0.0000	-0.0186
	1 L	4.8757	-0.0044	0.0000	0.0000	-0.0149
	Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
	0 L	6.9883	-0.0022	0.0000	0.0000	-0.0259
	1/2 L	6.9883	-0.0022	0.0000	0.0000	-0.0241
	1 L	6.9883	-0.0022	0.0000	0.0000	-0.0223
	Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
	0 L	-10.2191	0.0048	0.0000	0.0000	0.0402
	1/2 L	-10.2191	0.0048	0.0000	0.0000	0.0362
	1 L	-10.2191	0.0048	0.0000	0.0000	0.0323
8/9						
	Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
	0 L	-0.2702	-0.0008	0.0000	0.0000	-0.0009
	1/2 L	-0.2658	-0.0008	0.0000	0.0000	-0.0003
	1 L	-0.2614	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0002
	Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
	0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
	0 L	0.3105	0.0025	0.0000	0.0000	0.0019
	1/2 L	0.3105	0.0025	0.0000	0.0000	0.0002
	1 L	0.3105	0.0025	0.0000	0.0000	-0.0014
	Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
	0 L	0.0584	-0.0013	0.0000	0.0000	-0.0006
	1/2 L	0.0584	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0002
	1 L	0.0584	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0010
	Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-0.2860	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0008
1/2 L	-0.2860	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	-0.2860	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

8/10

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	10.4596	-0.0165	0.0000	0.0000	0.0000	0.0293
1/2 L	10.4596	0.0051	0.0000	0.0000	0.0000	0.0339
1 L	10.4596	0.0268	0.0000	0.0000	0.0000	0.0210
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.4975	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0169
1/2 L	-4.4975	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0144
1 L	-4.4975	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0119
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-6.7482	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0232
1/2 L	-6.7482	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0198
1 L	-6.7482	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0164
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.8604	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0340
1/2 L	9.8604	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0292
1 L	9.8604	0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0243

10/9

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.0181	-0.0052	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1/2 L	-0.0137	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0024
1 L	-0.0093	0.0055	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0006
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.2158	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1/2 L	-0.2158	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0006
1 L	-0.2158	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0009
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2445	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013
1/2 L	0.2445	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0009
1 L	0.2445	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0443	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0015
1/2 L	-0.0443	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0013
1 L	-0.0443	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012

9/11

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.8351	-0.0167	0.0000	0.0000	0.0000	0.0278
1/2 L	-10.8305	0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	0.0327
1 L	-10.8259	0.0265	0.0000	0.0000	0.0000	0.0197
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	5.0776	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0126
1/2 L	5.0776	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0128
1 L	5.0776	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0130
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	6.8469	-0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0228
1/2 L	6.8469	-0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0196
1 L	6.8469	-0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0165
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-10.1849	0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	0.0309
1/2 L	-10.1849	0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	0.0280
1 L	-10.1849	0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	0.0250

10/11

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.0609	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
1/2 L	0.0664	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.0720	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0017
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.1346	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
1/2 L	0.1346	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	0.1346	0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.1555	-0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0016
1/2 L	-0.1555	-0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	-0.1555	-0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0020
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.0300	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
1/2 L	0.0300	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.0300	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0016

10/12

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	10.4472	-0.0186	0.0000	0.0000	0.0000	0.0218
1/2 L	10.4472	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0282
1 L	10.4472	0.0247	0.0000	0.0000	0.0000	0.0169
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.6646	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0118
1/2 L	-4.6646	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0112
1 L	-4.6646	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0105
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-6.5571	-0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0194
1/2 L	-6.5571	-0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0164
1 L	-6.5571	-0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0135
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	9.8244	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	0.0269
1/2 L	9.8244	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	0.0237
1 L	9.8244	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	0.0204

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

12/11						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.4021	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-0.3965	0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0021
1 L	-0.3910	0.0062	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0020
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1/2 L	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.4752	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0017
1/2 L	0.4752	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
1 L	0.4752	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4038	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1/2 L	-0.4038	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010
1 L	-0.4038	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
11/13						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.5509	-0.0165	0.0000	0.0000	0.0000	0.0234
1/2 L	-10.5463	0.0052	0.0000	0.0000	0.0000	0.0280
1 L	-10.5417	0.0268	0.0000	0.0000	0.0000	0.0148
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	5.1080	-0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0123
1/2 L	5.1080	-0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0114
1 L	5.1080	-0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0104
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	6.5602	-0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0188
1/2 L	6.5602	-0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0162
1 L	6.5602	-0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0136
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-9.8957	0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	0.0266
1/2 L	-9.8957	0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	0.0235
1 L	-9.8957	0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	0.0204
12/13						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.3351	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0022
1/2 L	0.3418	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.3485	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0032	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1/2 L	0.0032	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	0.0032	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.3409	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
1/2 L	-0.3409	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	-0.3409	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0025
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.2893	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0021
1/2 L	0.2893	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.2893	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0025
12/14						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	10.1686	-0.0182	0.0000	0.0000	0.0000	0.0191
1/2 L	10.1686	0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	0.0251
1 L	10.1686	0.0250	0.0000	0.0000	0.0000	0.0137
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.6667	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0112
1/2 L	-4.6667	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0100
1 L	-4.6667	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0089
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-6.2239	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0174
1/2 L	-6.2239	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0144
1 L	-6.2239	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0113
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.5410	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0244
1/2 L	9.5410	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0208
1 L	9.5410	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0172
14/13						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.6856	-0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
1/2 L	-0.6790	0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1 L	-0.6723	0.0068	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0034
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.1417	-0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0008
1/2 L	0.1417	-0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.1417	-0.0003	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6524	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
1/2 L	0.6524	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	0.6524	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-0.6662	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0025
1/2 L	-0.6662	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1 L	-0.6662	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

13/15						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.1132	-0.0153	0.0000	0.0000	0.0000	0.0208
1/2 L	-10.1086	0.0063	0.0000	0.0000	0.0000	0.0246
1 L	-10.1040	0.0279	0.0000	0.0000	0.0000	0.0104
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	5.0446	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0109
1/2 L	5.0446	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0097
1 L	5.0446	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0084
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	6.1934	-0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0172
1/2 L	6.1934	-0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0141
1 L	6.1934	-0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0109
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-9.4664	0.0046	0.0000	0.0000	0.0000	0.0240
1/2 L	-9.4664	0.0046	0.0000	0.0000	0.0000	0.0202
1 L	-9.4664	0.0046	0.0000	0.0000	0.0000	0.0164
14/15						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.5811	0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0030
1/2 L	0.5889	0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.5967	0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0034
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.1104	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
1/2 L	-0.1104	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.1104	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0009
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.5086	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0026
1/2 L	-0.5086	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.5086	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0029
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.5194	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0028
1/2 L	0.5194	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.5194	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0032
14/16						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	9.7404	-0.0185	0.0000	0.0000	0.0000	0.0170
1/2 L	9.7404	0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	0.0232
1 L	9.7404	0.0247	0.0000	0.0000	0.0000	0.0120
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.5772	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0103
1/2 L	-4.5772	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0091
1 L	-4.5772	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0080
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-5.8128	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0161
1/2 L	-5.8128	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0131
1 L	-5.8128	-0.0037	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0102
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.1210	0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0224
1/2 L	9.1210	0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0189
1 L	9.1210	0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0154
16/15						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.9313	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1/2 L	-0.9235	0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1 L	-0.9157	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0045
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.2591	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1/2 L	0.2591	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1 L	0.2591	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.8099	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0026
1/2 L	0.8099	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.8099	-0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	0.0018
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.8906	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0030
1/2 L	-0.8906	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0006
1 L	-0.8906	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0019
15/17						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-9.5760	-0.0177	0.0000	0.0000	0.0000	0.0183
1/2 L	-9.5714	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	0.0240
1 L	-9.5668	0.0256	0.0000	0.0000	0.0000	0.0118
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	4.9220	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0097
1/2 L	4.9220	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0097
1 L	4.9220	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0097
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.7758	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0156
1/2 L	5.7758	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0134
1 L	5.7758	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0113
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-8.9485	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0215
1/2 L	-8.9485	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0196
1 L	-8.9485	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0177

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

16/17						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.8107	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0039
1/2 L	0.8196	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.8285	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0043
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.2121	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0011
1/2 L	-0.2121	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.2121	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0013
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.6653	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0031
1/2 L	-0.6653	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.6653	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0034
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.7311	0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	0.0036
1/2 L	0.7311	0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.7311	0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0040
16/18						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	9.2142	-0.0155	0.0000	0.0000	0.0000	0.0165
1/2 L	9.2142	0.0061	0.0000	0.0000	0.0000	0.0204
1 L	9.2142	0.0277	0.0000	0.0000	0.0000	0.0067
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.4295	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0101
1/2 L	-4.4295	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0078
1 L	-4.4295	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0055
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-5.3516	-0.0057	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0159
1/2 L	-5.3516	-0.0057	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0113
1 L	-5.3516	-0.0057	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0067
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	8.6136	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0220
1/2 L	8.6136	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0162
1 L	8.6136	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0104
18/17						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.1350	-0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	0.0011
1/2 L	-1.1261	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1 L	-1.1171	0.0075	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0058
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3479	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013
1/2 L	0.3479	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.3479	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0009
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.9448	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0030
1/2 L	0.9448	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1 L	0.9448	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0025
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.0736	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0036
1/2 L	-1.0736	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
1 L	-1.0736	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0028
17/19						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-8.9776	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	0.0218
1/2 L	-8.9730	0.0175	0.0000	0.0000	0.0000	0.0163
1 L	-8.9684	0.0391	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0072
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	4.7641	-0.0083	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0119
1/2 L	4.7641	-0.0083	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0051
1 L	4.7641	-0.0083	0.0000	0.0000	0.0000	0.0018
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.3283	-0.0094	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0172
1/2 L	5.3283	-0.0094	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0094
1 L	5.3283	-0.0094	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0016
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-8.3781	0.0146	0.0000	0.0000	0.0000	0.0244
1/2 L	-8.3781	0.0146	0.0000	0.0000	0.0000	0.0123
1 L	-8.3781	0.0146	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
18/19						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.0348	0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	0.0040
1/2 L	1.0449	0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	1.0550	0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0040
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.3058	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0011
1/2 L	-0.3058	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	-0.3058	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0011
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.8195	-0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0033
1/2 L	-0.8195	-0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.8195	-0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0034
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	0.9344	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0037
1/2 L	0.9344	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	0.9344	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0038

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

18/20						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	8.6320	-0.0312	0.0000	0.0000	0.0000	0.0117
1/2 L	8.6320	-0.0096	0.0000	0.0000	0.0000	0.0282
1 L	8.6320	0.0120	0.0000	0.0000	0.0000	0.0273
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.2497	0.0047	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0079
1/2 L	-4.2497	0.0047	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0117
1 L	-4.2497	0.0047	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0155
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.8632	0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0130
1/2 L	-4.8632	0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0160
1 L	-4.8632	0.0036	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0189
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	8.0587	-0.0067	0.0000	0.0000	0.0000	0.0176
1/2 L	8.0587	-0.0067	0.0000	0.0000	0.0000	0.0231
1 L	8.0587	-0.0067	0.0000	0.0000	0.0000	0.0286
20/19						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.4191	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	0.0021
1/2 L	-1.4091	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0023
1 L	-1.3990	0.0079	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0067
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.4819	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0018
1/2 L	0.4819	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.4819	-0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.1210	-0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0039
1/2 L	1.1210	-0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	1.1210	-0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0030
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3274	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0047
1/2 L	-1.3274	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1 L	-1.3274	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0033
19/21						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-8.3090	-0.0574	0.0000	0.0000	0.0000	0.0035
1/2 L	-8.3044	-0.0358	0.0000	0.0000	0.0000	0.0421
1 L	-8.2998	-0.0141	0.0000	0.0000	0.0000	0.0628
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	4.5669	0.0258	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1/2 L	4.5669	0.0258	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0217
1 L	4.5669	0.0258	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0431
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.8465	0.0169	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0080
1/2 L	4.8465	0.0169	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0220
1 L	4.8465	0.0169	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0359
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-7.7482	-0.0347	0.0000	0.0000	0.0000	0.0073
1/2 L	-7.7482	-0.0347	0.0000	0.0000	0.0000	0.0360
1 L	-7.7482	-0.0347	0.0000	0.0000	0.0000	0.0647
20/21						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.2072	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0071
1/2 L	1.2184	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	1.2296	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0082
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.3784	-0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0028
1/2 L	-0.3784	-0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
1 L	-0.3784	-0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	0.0035
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.9366	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0050
1/2 L	-0.9366	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
1 L	-0.9366	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	0.0056
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.0896	0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	0.0065
1/2 L	1.0896	0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	1.0896	0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0075
20/22						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	7.9651	0.0599	0.0000	0.0000	0.0000	0.0365
1/2 L	7.9651	0.0804	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0176
1 L	7.9651	0.1010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0874
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.0213	-0.0422	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0201
1/2 L	-4.0213	-0.0422	0.0000	0.0000	0.0000	0.0124
1 L	-4.0213	-0.0422	0.0000	0.0000	0.0000	0.0449
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.3331	-0.0492	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0278
1/2 L	-4.3331	-0.0492	0.0000	0.0000	0.0000	0.0100
1 L	-4.3331	-0.0492	0.0000	0.0000	0.0000	0.0479
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	7.4306	0.0752	0.0000	0.0000	0.0000	0.0398
1/2 L	7.4306	0.0752	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0181
1 L	7.4306	0.0752	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0760

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

22/21						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.3244	-0.0029	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1/2 L	-1.3132	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	-1.3020	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0083
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3970	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
1/2 L	0.3970	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1 L	0.3970	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0020
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.0896	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
1/2 L	1.0896	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	1.0896	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0037
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2322	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0028
1/2 L	-1.2322	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1 L	-1.2322	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0047
21/23						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-7.7080	0.1326	0.0000	0.0000	0.0000	0.0792
1/2 L	-7.7036	0.1532	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0333
1 L	-7.6992	0.1737	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1620
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	4.4008	-0.0863	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0486
1/2 L	4.4008	-0.0863	0.0000	0.0000	0.0000	0.0194
1 L	4.4008	-0.0863	0.0000	0.0000	0.0000	0.0873
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.4139	-0.0847	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0452
1/2 L	4.4139	-0.0847	0.0000	0.0000	0.0000	0.0214
1 L	4.4139	-0.0847	0.0000	0.0000	0.0000	0.0881
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-7.1851	0.1401	0.0000	0.0000	0.0000	0.0770
1/2 L	-7.1851	0.1401	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0333
1 L	-7.1851	0.1401	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1436
22/23						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.6171	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	2.6294	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	2.6416	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.4647	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010
1/2 L	-1.4647	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-1.4647	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0008
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.4637	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1/2 L	-1.4637	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-1.4637	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.3936	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	2.3936	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	2.3936	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
22/24						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	7.9651	-0.1010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0874
1/2 L	7.9651	-0.0804	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0176
1 L	7.9651	-0.0599	0.0000	0.0000	0.0000	0.0365
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.3177	0.0493	0.0000	0.0000	0.0000	0.0480
1/2 L	-4.3177	0.0493	0.0000	0.0000	0.0000	0.0100
1 L	-4.3177	0.0493	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0280
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.0546	0.0423	0.0000	0.0000	0.0000	0.0450
1/2 L	-4.0546	0.0423	0.0000	0.0000	0.0000	0.0124
1 L	-4.0546	0.0423	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0203
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	7.4306	-0.0752	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0760
1/2 L	7.4306	-0.0752	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0181
1 L	7.4306	-0.0752	0.0000	0.0000	0.0000	0.0398
22/25						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.3244	-0.0029	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1/2 L	-1.3132	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	-1.3020	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0083
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.1117	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
1/2 L	1.1117	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	1.1117	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0038
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.4179	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
1/2 L	0.4179	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1 L	0.4179	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0021
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-1.2322	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0028
1/2 L	-1.2322	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1 L	-1.2322	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0047

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

25/23

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
0 L	-7.7080	0.1326	0.0000	0.0000	0.0792
1/2 L	-7.7036	0.1532	0.0000	0.0000	-0.0333
1 L	-7.6992	0.1737	0.0000	0.0000	-0.1620
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
0 L	4.3888	-0.0846	0.0000	0.0000	-0.0450
1/2 L	4.3888	-0.0846	0.0000	0.0000	0.0216
1 L	4.3888	-0.0846	0.0000	0.0000	0.0882
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
0 L	4.3703	-0.0862	0.0000	0.0000	-0.0484
1/2 L	4.3703	-0.0862	0.0000	0.0000	0.0195
1 L	4.3703	-0.0862	0.0000	0.0000	0.0873
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
0 L	-7.1851	0.1401	0.0000	0.0000	0.0770
1/2 L	-7.1851	0.1401	0.0000	0.0000	-0.0333
1 L	-7.1851	0.1401	0.0000	0.0000	-0.1436

24/25

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
0 L	1.2071	-0.0045	0.0000	0.0000	-0.0071
1/2 L	1.2183	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	1.2295	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0082
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
0 L	-0.9582	0.0032	0.0000	0.0000	0.0051
1/2 L	-0.9582	0.0032	0.0000	0.0000	-0.0003
1 L	-0.9582	0.0032	0.0000	0.0000	-0.0056
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
0 L	-0.3988	0.0019	0.0000	0.0000	0.0029
1/2 L	-0.3988	0.0019	0.0000	0.0000	-0.0003
1 L	-0.3988	0.0019	0.0000	0.0000	-0.0036
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
0 L	1.0896	-0.0041	0.0000	0.0000	-0.0065
1/2 L	1.0896	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	1.0896	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0075

24/26

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
0 L	8.6320	-0.0120	0.0000	0.0000	0.0273
1/2 L	8.6320	0.0096	0.0000	0.0000	0.0282
1 L	8.6320	0.0312	0.0000	0.0000	0.0117
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
0 L	-4.8594	-0.0036	0.0000	0.0000	-0.0189
1/2 L	-4.8594	-0.0036	0.0000	0.0000	-0.0160
1 L	-4.8594	-0.0036	0.0000	0.0000	-0.0131
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
0 L	-4.2939	-0.0046	0.0000	0.0000	-0.0155
1/2 L	-4.2939	-0.0046	0.0000	0.0000	-0.0117
1 L	-4.2939	-0.0046	0.0000	0.0000	-0.0080
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
0 L	8.0587	0.0067	0.0000	0.0000	0.0286
1/2 L	8.0587	0.0067	0.0000	0.0000	0.0231
1 L	8.0587	0.0067	0.0000	0.0000	0.0176

24/27

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
0 L	-1.4191	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0021
1/2 L	-1.4090	0.0025	0.0000	0.0000	0.0023
1 L	-1.3990	0.0079	0.0000	0.0000	-0.0067
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
0 L	1.1456	-0.0020	0.0000	0.0000	-0.0040
1/2 L	1.1456	-0.0020	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	1.1456	-0.0020	0.0000	0.0000	0.0030
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
0 L	0.5050	-0.0009	0.0000	0.0000	-0.0019
1/2 L	0.5050	-0.0009	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.5050	-0.0009	0.0000	0.0000	0.0011
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					
0 L	-1.3274	0.0023	0.0000	0.0000	0.0047
1/2 L	-1.3274	0.0023	0.0000	0.0000	0.0007
1 L	-1.3274	0.0023	0.0000	0.0000	-0.0033

27/25

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)					
0 L	-8.3090	-0.0574	0.0000	0.0000	0.0035
1/2 L	-8.3044	-0.0358	0.0000	0.0000	0.0421
1 L	-8.2998	-0.0141	0.0000	0.0000	0.0628
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)					
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)					
0 L	4.8307	0.0165	0.0000	0.0000	-0.0082
1/2 L	4.8307	0.0165	0.0000	0.0000	-0.0219
1 L	4.8307	0.0165	0.0000	0.0000	-0.0356
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)					
0 L	4.5452	0.0255	0.0000	0.0000	-0.0005
1/2 L	4.5452	0.0255	0.0000	0.0000	-0.0216
1 L	4.5452	0.0255	0.0000	0.0000	-0.0427
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)					

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-7.7482	-0.0347	0.0000	0.0000	0.0000	0.0073
1/2 L	-7.7482	-0.0347	0.0000	0.0000	0.0000	0.0360
1 L	-7.7482	-0.0347	0.0000	0.0000	0.0000	0.0647

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

26/27						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.0348	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0040
1/2 L	1.0449	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	1.0549	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	0.0040
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8439	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0034
1/2 L	-0.8439	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-0.8439	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0035
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.3289	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
1/2 L	-0.3289	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	-0.3289	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0012
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.9344	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0037
1/2 L	0.9344	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	0.9344	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0038
26/28						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	9.2142	-0.0277	0.0000	0.0000	0.0000	0.0067
1/2 L	9.2142	-0.0061	0.0000	0.0000	0.0000	0.0204
1 L	9.2142	0.0155	0.0000	0.0000	0.0000	0.0166
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.3625	0.0058	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0066
1/2 L	-5.3625	0.0058	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0114
1 L	-5.3625	0.0058	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0161
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.4875	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0055
1/2 L	-4.4875	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0079
1 L	-4.4875	0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0103
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	8.6136	-0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0104
1/2 L	8.6136	-0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0162
1 L	8.6136	-0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	0.0220
26/29						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.1350	-0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	0.0011
1/2 L	-1.1260	0.0022	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1 L	-1.1171	0.0075	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0058
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.9732	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0031
1/2 L	0.9732	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1 L	0.9732	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	0.0025
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.3747	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013
1/2 L	0.3747	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.3747	-0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.0736	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0036
1/2 L	-1.0736	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
1 L	-1.0736	0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0028
29/27						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-8.9776	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	0.0218
1/2 L	-8.9730	0.0175	0.0000	0.0000	0.0000	0.0163
1 L	-8.9684	0.0391	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0072
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	5.3244	-0.0095	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0173
1/2 L	5.3244	-0.0095	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0095
1 L	5.3244	-0.0095	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0016
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.7536	-0.0084	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0121
1/2 L	4.7536	-0.0084	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0051
1 L	4.7536	-0.0084	0.0000	0.0000	0.0000	0.0018
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-8.3781	0.0146	0.0000	0.0000	0.0000	0.0244
1/2 L	-8.3781	0.0146	0.0000	0.0000	0.0000	0.0123
1 L	-8.3781	0.0146	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
28/29						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.8106	-0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0039
1/2 L	0.8195	-0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.8284	-0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0043
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6927	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0033
1/2 L	-0.6927	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-0.6927	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0035
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2380	0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
1/2 L	-0.2380	0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-0.2380	0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0015
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	0.7310	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0036
1/2 L	0.7310	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.7310	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	0.0040

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

28/30						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	9.7404	-0.0247	0.0000	0.0000	0.0000	0.0120
1/2 L	9.7404	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	0.0232
1 L	9.7404	0.0185	0.0000	0.0000	0.0000	0.0170
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.8426	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0101
1/2 L	-5.8426	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0132
1 L	-5.8426	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0163
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.6531	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0080
1/2 L	-4.6531	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0092
1 L	-4.6531	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0105
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.1209	-0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0154
1/2 L	9.1209	-0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0189
1 L	9.1209	-0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0224
28/31						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.9312	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1/2 L	-0.9234	0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1 L	-0.9156	0.0072	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0045
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.8431	-0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
1/2 L	0.8431	-0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.8431	-0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2905	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0011
1/2 L	0.2905	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1 L	0.2905	-0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.8905	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0030
1/2 L	-0.8905	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0006
1 L	-0.8905	0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0019
31/29						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-9.5760	-0.0176	0.0000	0.0000	0.0000	0.0184
1/2 L	-9.5714	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	0.0240
1 L	-9.5668	0.0256	0.0000	0.0000	0.0000	0.0118
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	5.7869	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0158
1/2 L	5.7869	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0135
1 L	5.7869	-0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0112
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.9257	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0099
1/2 L	4.9257	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0098
1 L	4.9257	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0096
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-8.9484	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0215
1/2 L	-8.9484	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0196
1 L	-8.9484	0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0177
30/31						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.5798	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0030
1/2 L	0.5876	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.5954	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0034
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.5391	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0028
1/2 L	-0.5391	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-0.5391	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0030
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.1394	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008
1/2 L	-0.1394	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-0.1394	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.5181	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0028
1/2 L	0.5181	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.5181	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0032
30/32						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	10.1677	-0.0250	0.0000	0.0000	0.0000	0.0136
1/2 L	10.1677	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	0.0251
1 L	10.1677	0.0183	0.0000	0.0000	0.0000	0.0191
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-6.2787	0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0113
1/2 L	-6.2787	0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0144
1 L	-6.2787	0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0176
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.7660	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0088
1/2 L	-4.7660	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0102
1 L	-4.7660	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0115
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	9.5402	-0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0172
1/2 L	9.5402	-0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0208
1 L	9.5402	-0.0044	0.0000	0.0000	0.0000	0.0244

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

30/33						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.6841	-0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
1/2 L	-0.6774	0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1 L	-0.6707	0.0068	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0034
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6918	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0023
1/2 L	0.6918	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	0.6918	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	0.0013
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.1789	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0009
1/2 L	0.1789	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.1789	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.6648	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0025
1/2 L	-0.6648	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0007
1 L	-0.6648	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
33/31						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.1129	-0.0154	0.0000	0.0000	0.0000	0.0207
1/2 L	-10.1083	0.0062	0.0000	0.0000	0.0000	0.0246
1 L	-10.1037	0.0278	0.0000	0.0000	0.0000	0.0105
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	6.2237	-0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0174
1/2 L	6.2237	-0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0141
1 L	6.2237	-0.0039	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0109
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.0664	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0112
1/2 L	5.0664	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0098
1 L	5.0664	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0084
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-9.4661	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0239
1/2 L	-9.4661	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0202
1 L	-9.4661	0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0165
32/33						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.3363	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
1/2 L	0.3430	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.3496	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0027
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.3785	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0023
1/2 L	-0.3785	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	-0.3785	0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0322	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
1/2 L	-0.0322	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	-0.0322	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.2905	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0021
1/2 L	0.2905	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.2905	-0.0023	0.0000	0.0000	0.0000	0.0025
32/34						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	10.4472	-0.0247	0.0000	0.0000	0.0000	0.0169
1/2 L	10.4472	-0.0031	0.0000	0.0000	0.0000	0.0281
1 L	10.4472	0.0185	0.0000	0.0000	0.0000	0.0219
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-6.6480	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0134
1/2 L	-6.6480	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0167
1 L	-6.6480	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0199
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.7982	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0104
1/2 L	-4.7982	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0114
1 L	-4.7982	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0124
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.8245	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	0.0204
1/2 L	9.8245	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	0.0237
1 L	9.8245	-0.0041	0.0000	0.0000	0.0000	0.0270
32/35						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.4035	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-0.3979	0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0021
1 L	-0.3924	0.0062	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0020
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.5271	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0019
1/2 L	0.5271	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
1 L	0.5271	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0454	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0006
1/2 L	0.0454	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	0.0454	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-0.4051	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1/2 L	-0.4051	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010
1 L	-0.4051	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

35/33						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.5503	-0.0163	0.0000	0.0000	0.0000	0.0234
1/2 L	-10.5457	0.0053	0.0000	0.0000	0.0000	0.0280
1 L	-10.5411	0.0269	0.0000	0.0000	0.0000	0.0147
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	6.6165	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0191
1/2 L	6.6165	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0163
1 L	6.6165	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0135
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.1542	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0126
1/2 L	5.1542	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0115
1 L	5.1542	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0104
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-9.8952	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0267
1/2 L	-9.8952	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0235
1 L	-9.8952	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0204
34/35						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.0609	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0012
1/2 L	0.0664	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.0719	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0017
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.1993	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0019
1/2 L	-0.1993	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	-0.1993	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0934	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1/2 L	0.0934	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
1 L	0.0934	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.0300	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0012
1/2 L	0.0300	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.0300	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0000	0.0016
34/36						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	10.4597	-0.0267	0.0000	0.0000	0.0000	0.0210
1/2 L	10.4597	-0.0051	0.0000	0.0000	0.0000	0.0339
1 L	10.4597	0.0165	0.0000	0.0000	0.0000	0.0293
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-6.8934	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0166
1/2 L	-6.8934	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0198
1 L	-6.8934	0.0040	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0230
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.6822	0.0029	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0121
1/2 L	-4.6822	0.0029	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0144
1 L	-4.6822	0.0029	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0168
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.8605	-0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0243
1/2 L	9.8605	-0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0292
1 L	9.8605	-0.0060	0.0000	0.0000	0.0000	0.0340
34/37						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.0182	-0.0052	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1/2 L	-0.0138	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0024
1 L	-0.0094	0.0055	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0006
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3143	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0015
1/2 L	0.3143	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1 L	0.3143	-0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.1499	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004
1/2 L	-0.1499	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0006
1 L	-0.1499	0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0008
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0444	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0015
1/2 L	-0.0444	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0013
1 L	-0.0444	0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	0.0012
37/35						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.8351	-0.0168	0.0000	0.0000	0.0000	0.0278
1/2 L	-10.8305	0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	0.0327
1 L	-10.8259	0.0265	0.0000	0.0000	0.0000	0.0197
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	6.9401	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0238
1/2 L	6.9401	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0201
1 L	6.9401	-0.0045	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0163
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.1586	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0136
1/2 L	5.1586	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0132
1 L	5.1586	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0129
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-10.1849	0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0309
1/2 L	-10.1849	0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0280
1 L	-10.1849	0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0251

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

36/37						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2702	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0009
1/2 L	-0.2658	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003
1 L	-0.2614	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0010	0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	0.0011
1/2 L	0.0010	0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.0010	0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0015
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2562	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0014
1/2 L	0.2562	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	0.2562	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.2860	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008
1/2 L	-0.2860	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004
1 L	-0.2860	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0001
36/38						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	9.9427	-0.0208	0.0000	0.0000	0.0000	0.0308
1/2 L	9.9427	0.0009	0.0000	0.0000	0.0000	0.0389
1 L	9.9427	0.0225	0.0000	0.0000	0.0000	0.0294
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-6.8876	0.0079	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0205
1/2 L	-6.8876	0.0079	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0269
1 L	-6.8876	0.0079	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0333
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.2714	-0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0183
1/2 L	-4.2714	-0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0143
1 L	-4.2714	-0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0103
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	9.3989	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0338
1/2 L	9.3989	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0339
1 L	9.3989	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0339
36/39						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.6008	-0.0065	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0007
1/2 L	0.6040	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.0029
1 L	0.6073	0.0042	0.0000	0.0000	0.0000	0.0015
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0093	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0015
1/2 L	-0.0093	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013
1 L	-0.0093	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0012
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.4786	0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-0.4786	0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1 L	-0.4786	0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0020
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.5394	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.0009
1/2 L	0.5394	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.0020
1 L	0.5394	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.0030
39/37						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.8450	-0.0157	0.0000	0.0000	0.0000	0.0373
1/2 L	-10.8404	0.0059	0.0000	0.0000	0.0000	0.0413
1 L	-10.8358	0.0275	0.0000	0.0000	0.0000	0.0274
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	7.1376	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0249
1/2 L	7.1376	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0238
1 L	7.1376	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0227
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.0098	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0213
1/2 L	5.0098	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0184
1 L	5.0098	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0154
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-10.2192	0.0048	0.0000	0.0000	0.0000	0.0402
1/2 L	-10.2192	0.0048	0.0000	0.0000	0.0000	0.0362
1 L	-10.2192	0.0048	0.0000	0.0000	0.0000	0.0323
38/39						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.7119	0.0100	0.0000	0.0000	0.0000	0.0051
1/2 L	-0.7087	0.0100	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.7054	0.0100	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0049
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.2863	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0010
1/2 L	0.2863	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	0.2863	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.4631	-0.0077	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0036
1/2 L	0.4631	-0.0077	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	0.4631	-0.0077	0.0000	0.0000	0.0000	0.0040
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	-0.7087	0.0092	0.0000	0.0000	0.0000	0.0047
1/2 L	-0.7087	0.0092	0.0000	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	-0.7087	0.0092	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0044

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

38/40

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	7.9011	-0.0650	0.0000	0.0000	0.0000	0.0343
1/2 L	7.9011	-0.0434	0.0000	0.0000	0.0000	0.0782
1 L	7.9011	-0.0218	0.0000	0.0000	0.0000	0.1047
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-6.1762	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0340
1/2 L	-6.1762	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0350
1 L	-6.1762	0.0012	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0359
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-2.9898	0.0381	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0126
1/2 L	-2.9898	0.0381	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0435
1 L	-2.9898	0.0381	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0744
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	7.4929	-0.0431	0.0000	0.0000	0.0000	0.0369
1/2 L	7.4929	-0.0431	0.0000	0.0000	0.0000	0.0718
1 L	7.4929	-0.0431	0.0000	0.0000	0.0000	0.1067

38/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.1832	-0.0080	0.0000	0.0000	0.0000	0.0002
1/2 L	2.1853	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0048
1 L	2.1875	0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0048
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7633	0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0003
1/2 L	-0.7633	0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0028
1 L	-0.7633	0.0028	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0052
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.3707	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013
1/2 L	-1.3707	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0018
1 L	-1.3707	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0022
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.0403	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0016
1/2 L	2.0403	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0038
1 L	2.0403	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0060

41/39

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-10.3051	-0.0065	0.0000	0.0000	0.0000	0.0686
1/2 L	-10.3005	0.0151	0.0000	0.0000	0.0000	0.0651
1 L	-10.2959	0.0367	0.0000	0.0000	0.0000	0.0436
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	7.0700	-0.0246	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0669
1/2 L	7.0700	-0.0246	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0465
1 L	7.0700	-0.0246	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0261
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.5573	0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0220
1/2 L	4.5573	0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0247
1 L	4.5573	0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0273
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-9.7367	0.0133	0.0000	0.0000	0.0000	0.0697
1/2 L	-9.7367	0.0133	0.0000	0.0000	0.0000	0.0587
1 L	-9.7367	0.0133	0.0000	0.0000	0.0000	0.0476

40/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.3661	0.1391	0.0000	0.0000	0.0000	0.0470
1/2 L	-1.3640	0.1391	0.0000	0.0000	0.0000	0.0022
1 L	-1.3618	0.1391	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0426
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.5537	-0.0463	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0135
1/2 L	0.5537	-0.0463	0.0000	0.0000	0.0000	0.0014
1 L	0.5537	-0.0463	0.0000	0.0000	0.0000	0.0163
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.8692	-0.0901	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0319
1/2 L	0.8692	-0.0901	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0029
1 L	0.8692	-0.0901	0.0000	0.0000	0.0000	0.0262
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3398	0.1312	0.0000	0.0000	0.0000	0.0445
1/2 L	-1.3398	0.1312	0.0000	0.0000	0.0000	0.0022
1 L	-1.3398	0.1312	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0401

40/42

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.3244	-0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0006
1/2 L	4.3256	0.0024	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	4.3268	0.0069	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0027
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-2.1158	-0.0093	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0078
1/2 L	-2.1158	-0.0093	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0013
1 L	-2.1158	-0.0093	0.0000	0.0000	0.0000	0.0053
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-2.3850	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0035
1/2 L	-2.3850	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008
1 L	-2.3850	0.0038	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0019
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

0 L	4.0821	0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0015
1/2 L	4.0821	0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	4.0821	0.0021	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0015

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

40/44

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.5803	0.2425	0.0000	0.0000	0.0000	0.1510
1/2 L	3.5803	0.2678	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0914
1 L	3.5803	0.2932	0.0000	0.0000	0.0000	-0.3580
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.0866	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0417
1/2 L	-4.0866	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0384
1 L	-4.0866	-0.0034	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0351
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.5928	-0.2259	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1098
1/2 L	-0.5928	-0.2259	0.0000	0.0000	0.0000	0.1049
1 L	-0.5928	-0.2259	0.0000	0.0000	0.0000	0.3196
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.4153	0.2527	0.0000	0.0000	0.0000	0.1497
1/2 L	3.4153	0.2527	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0904
1 L	3.4153	0.2527	0.0000	0.0000	0.0000	-0.3306

42/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-8.1207	-0.1702	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0943
1/2 L	-8.1169	-0.1522	0.0000	0.0000	0.0000	0.0171
1 L	-8.1131	-0.1341	0.0000	0.0000	0.0000	0.1160
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	6.2725	0.1144	0.0000	0.0000	0.0000	0.0698
1/2 L	6.2725	0.1144	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0093
1 L	6.2725	0.1144	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0884
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.1475	0.0616	0.0000	0.0000	0.0000	0.0347
1/2 L	3.1475	0.0616	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0078
1 L	3.1475	0.0616	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0504
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-7.6972	-0.1461	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0863
1/2 L	-7.6972	-0.1461	0.0000	0.0000	0.0000	0.0147
1 L	-7.6972	-0.1461	0.0000	0.0000	0.0000	0.1157

44/42

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-4.8103	-0.5606	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4591
1/2 L	-4.8056	-0.5532	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2769
1 L	-4.8008	-0.5459	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0971
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	4.5283	-0.4503	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2197
1/2 L	4.5283	-0.4503	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0723
1 L	4.5283	-0.4503	0.0000	0.0000	0.0000	0.0750
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.3809	0.7576	0.0000	0.0000	0.0000	0.5287
1/2 L	1.3809	0.7576	0.0000	0.0000	0.0000	0.2808
1 L	1.3809	0.7576	0.0000	0.0000	0.0000	0.0328
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-4.5849	-0.5329	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4366
1/2 L	-4.5849	-0.5329	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2622
1 L	-4.5849	-0.5329	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0878

43/44

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.6737	0.0000	0.1459	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-3.5301	0.0000	0.1459	0.0000	-0.4086	0.0000
1 L	-3.3866	0.0000	0.1459	0.0000	-0.8171	0.0000
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga de uso 1)						
0 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
1 L	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
Hipótesis 3 : V 1 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	2.0957	0.0000	0.0455	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	2.0957	0.0000	0.0455	0.0000	-0.1274	0.0000
1 L	2.0957	0.0000	0.0455	0.0000	-0.2548	0.0000
Hipótesis 4 : V 2 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.6141	0.0000	-0.1515	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	1.6141	0.0000	-0.1515	0.0000	0.4242	0.0000
1 L	1.6141	0.0000	-0.1515	0.0000	0.8483	0.0000
Hipótesis 5 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.2000	0.0000	0.1370	0.0000	0.0000	0.0000
1/2 L	-3.2000	0.0000	0.1370	0.0000	-0.3836	0.0000
1 L	-3.2000	0.0000	0.1370	0.0000	-0.7671	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	TENSIÓN M-XIMA								
	TENS. (Tn/cm2)	APROV. (%)	Pos. (m)	N (Tn)	Ty (Tn)	Tz (Tn)	Mt (TnÅm)	My (TnÅm)	Mz (TnÅm)
1/2	0.9203	35.39	5.600	-9.3041	0.0000	-0.3995	0.0000	2.2374	0.0000
2/3	1.5634	60.13	0.000	-13.2751	-1.5449	0.0000	0.0000	0.0000	-1.2655
2/4	1.1799	45.38	0.000	9.8847	-0.7690	0.0000	0.0000	0.0000	-0.9720
4/3	1.3629	52.42	1.398	11.8777	0.0123	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0058
3/5	0.9896	38.06	1.382	-22.3361	-0.3976	0.0000	0.0000	0.0000	0.3279
4/5	1.2753	49.05	0.000	-3.8266	-0.3818	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1293
4/6	0.9124	35.09	0.000	21.7476	0.0936	0.0000	0.0000	0.0000	0.2992
6/5	0.7644	29.40	1.743	5.9698	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	0.0154
5/7	1.0656	40.99	0.000	-28.3106	0.0113	0.0000	0.0000	0.0000	0.1958
6/7	0.3319	12.76	0.000	-2.0099	-0.0271	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0137
6/8	0.8970	34.50	0.810	27.3219	-0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.1025
8/7	0.2277	8.76	1.423	1.6145	0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0075
7/9	1.0332	39.74	0.414	-29.7493	0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.1126
8/9	0.1203	4.63	0.000	-0.7884	-0.0020	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0023
8/10	0.9283	35.70	0.405	28.7019	0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	0.0923
10/9	0.1080	4.15	0.787	-0.4099	-0.0010	0.0000	0.0000	0.0000	0.0042
9/11	1.0096	38.83	0.414	-29.6849	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0000	0.0074
10/11	0.0696	2.68	1.677	0.3427	0.0052	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0049
10/12	0.9098	34.99	0.608	28.6314	0.0029	0.0000	0.0000	0.0000	0.0743
12/11	0.2903	11.16	0.875	-1.1349	0.0005	0.0000	0.0000	0.0000	0.0047
11/13	0.9733	37.43	0.414	-28.8733	-0.0019	0.0000	0.0000	0.0000	0.0748
12/13	0.1471	5.66	2.022	0.8975	0.0067	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0074
12/14	0.8790	33.81	0.405	27.8357	-0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	0.0662
14/13	0.5497	21.14	2.590	1.8935	0.0110	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0060
13/15	0.9273	35.66	0.414	-27.6472	0.0008	0.0000	0.0000	0.0000	0.0663
14/15	0.2344	9.02	2.366	1.5727	0.0074	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0092
14/16	0.8387	32.26	0.608	26.6363	0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0607
16/15	0.8737	33.60	2.868	-2.5538	0.0121	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0088
15/17	0.8769	33.73	0.621	-26.1543	0.0015	0.0000	0.0000	0.0000	0.0623
16/17	0.3198	12.30	2.710	2.1986	0.0082	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0117
16/18	0.7917	30.45	0.203	25.1753	-0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0563
18/17	1.2483	48.01	3.158	-3.0961	0.0130	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0119
17/19	0.8280	31.84	0.000	-24.5074	0.0164	0.0000	0.0000	0.0000	0.0657
18/19	0.3833	14.74	3.055	2.8047	0.0071	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0110
18/20	0.7657	29.45	1.417	23.5686	-0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0795
20/19	1.8064	69.48	3.458	-3.8518	0.0140	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0138
19/21	0.8756	33.68	1.656	-22.6611	-0.0708	0.0000	0.0000	0.0000	0.1806
20/21	0.5062	19.47	3.399	3.2698	0.0122	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0222
20/22	0.8498	32.68	1.540	21.7395	0.2471	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2303
22/21	1.9529	75.11	3.732	-3.5800	0.0126	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0180
21/23	1.0574	40.67	1.574	-21.0176	0.4413	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4309
22/23	0.7928	30.49	3.726	7.1038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
22/24	0.8498	32.68	0.000	21.7394	-0.2471	0.0000	0.0000	0.0000	-0.2303
22/25	1.9529	75.11	3.732	-3.5799	0.0126	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0180
25/23	1.0574	40.67	1.574	-21.0176	0.4413	0.0000	0.0000	0.0000	-0.4309
24/25	0.5062	19.47	3.399	3.2697	-0.0122	0.0000	0.0000	0.0000	0.0222
24/26	0.7657	29.45	0.203	23.5685	0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	0.0795
24/27	1.8064	69.48	3.458	-3.8517	0.0140	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0138
27/25	0.8756	33.68	1.656	-22.6611	-0.0708	0.0000	0.0000	0.0000	0.1806
26/27	0.3833	14.74	3.055	2.8046	-0.0071	0.0000	0.0000	0.0000	0.0110
26/28	0.7917	30.45	1.418	25.1752	0.0027	0.0000	0.0000	0.0000	0.0563
26/29	1.2482	48.01	3.158	-3.0961	0.0130	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0119
29/27	0.8279	31.84	0.000	-24.5073	0.0164	0.0000	0.0000	0.0000	0.0657
28/29	0.3198	12.30	2.710	2.1984	-0.0082	0.0000	0.0000	0.0000	0.0117
28/30	0.8387	32.26	1.013	26.6361	-0.0035	0.0000	0.0000	0.0000	0.0607
28/31	0.8736	33.60	2.868	-2.5536	0.0121	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0088
31/29	0.8770	33.73	0.621	-26.1541	0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	0.0624
30/31	0.2340	9.00	2.366	1.5690	-0.0074	0.0000	0.0000	0.0000	0.0092
30/32	0.8789	33.80	1.215	27.8333	0.0032	0.0000	0.0000	0.0000	0.0661
30/33	0.5487	21.10	2.591	-1.8893	0.0110	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0060
33/31	0.9272	35.66	0.414	-27.6462	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0661
32/33	0.1474	5.67	2.022	0.9007	-0.0067	0.0000	0.0000	0.0000	0.0074
32/34	0.9098	34.99	1.013	28.6315	-0.0030	0.0000	0.0000	0.0000	0.0743
32/35	0.2910	11.19	0.874	-1.1387	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0046
35/33	0.9732	37.43	0.414	-28.8716	-0.0016	0.0000	0.0000	0.0000	0.0748
34/35	0.0603	2.32	1.677	0.2808	-0.0048	0.0000	0.0000	0.0000	0.0045
34/36	0.9283	35.70	1.215	28.7021	-0.0014	0.0000	0.0000	0.0000	0.0923
34/37	0.0882	3.39	1.049	-0.3099	0.0006	0.0000	0.0000	0.0000	0.0042
37/35	1.0096	38.83	0.414	-29.6850	-0.0026	0.0000	0.0000	0.0000	0.0074
36/37	0.1308	5.03	0.000	-0.7869	0.0049	0.0000	0.0000	0.0000	0.0040
36/38	0.8970	34.50	0.810	27.3221	0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.1025
36/39	0.2277	8.76	1.423	1.6146	0.0004	0.0000	0.0000	0.0000	0.0075
39/37	1.0332	39.74	0.414	-29.7496	0.0007	0.0000	0.0000	0.0000	0.1126
38/39	0.3319	12.76	0.000	-2.0099	0.0271	0.0000	0.0000	0.0000	0.0137
38/40	0.9124	35.09	1.620	21.7478	-0.0936	0.0000	0.0000	0.0000	0.2992
38/41	0.7644	29.40	1.743	5.9698	-0.0002	0.0000	0.0000	0.0000	0.0154
41/39	1.0656	40.99	0.000	-28.3108	0.0113	0.0000	0.0000	0.0000	0.1958
40/41	1.2753	49.05	0.000	-3.8266	0.3818	0.0000	0.0000	0.0000	0.1293
40/42	1.3629	52.42	1.398	11.8777	0.0123	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0058
40/44	1.1799	45.38	1.901	9.8848	0.7690	0.0000	0.0000	0.0000	-0.9720
42/41	0.9896	38.06	1.382	-22.3362	-0.3976	0.0000	0.0000	0.0000	0.3279
44/42	1.6737	64.37	0.000	-6.4828	-2.2204	0.0000	0.0000	0.0000	-1.5950
43/44	0.9203	35.39	5.600	-9.3042	0.0000	0.3995	0.0000	-2.2374	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	Flecha máxima Absoluta y Flecha máxima Relativa y		Flecha máxima Absoluta z Flecha máxima Relativa z		Flecha activa Absoluta y Flecha activa Relativa y		Flecha activa Absoluta z Flecha activa Relativa z	
	Pos.(m)	Flecha(mm)	Pos.(m)	Flecha(mm)	Pos.(m)	Flecha(mm)	Pos.(m)	Flecha(mm)
1/2	----	0.00	3.500	3.92	----	0.00	3.500	4.75
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
2/3	0.327	0.23	----	0.00	0.245	0.27	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
2/4	1.901	10.81	----	0.00	1.901	8.85	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
4/3	0.350	0.06	----	0.00	0.350	0.08	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
3/5	1.382	5.73	----	0.00	1.382	4.76	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
4/5	0.161	0.08	----	0.00	0.161	0.08	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
4/6	1.620	18.42	----	0.00	1.620	14.89	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
6/5	0.872	0.36	----	0.00	0.872	0.28	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
5/7	1.656	10.28	----	0.00	1.656	8.47	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
6/7	0.247	0.02	----	0.00	0.742	0.02	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
6/8	1.620	24.05	----	0.00	1.620	19.30	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
8/7	0.949	0.23	----	0.00	0.949	0.17	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
7/9	1.656	12.76	----	0.00	1.656	10.49	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
8/9	0.500	0.02	----	0.00	0.500	0.02	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
8/10	1.620	28.30	----	0.00	1.620	22.58	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
10/9	1.049	0.20	----	0.00	1.049	0.14	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
9/11	1.656	13.82	----	0.00	1.656	11.34	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
10/11	1.258	0.03	----	0.00	1.258	0.03	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
10/12	1.621	31.43	----	0.00	1.621	24.95	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
12/11	1.166	0.20	----	0.00	0.875	0.13	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
11/13	0.621	13.92	----	0.00	0.621	11.41	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
12/13	1.516	0.05	----	0.00	1.516	0.05	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
12/14	1.619	33.61	----	0.00	1.619	26.53	----	0.00
	----	L/975	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
14/13	0.971	0.21	----	0.00	0.971	0.14	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
13/15	0.000	13.73	----	0.00	0.000	11.25	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
14/15	1.775	0.08	----	0.00	1.775	0.08	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
14/16	1.620	34.94	----	0.00	1.620	27.42	----	0.00
	----	L/938	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
16/15	1.075	0.25	----	0.00	0.717	0.16	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
15/17	0.000	12.66	----	0.00	0.000	10.35	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
16/17	2.033	0.13	----	0.00	2.033	0.12	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
16/18	1.620	35.50	----	0.00	1.620	27.68	----	0.00
	----	L/924	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
18/17	1.184	0.27	----	0.00	0.789	0.18	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
17/19	0.000	10.71	----	0.00	0.000	8.73	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
18/19	2.291	0.14	----	0.00	2.291	0.13	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
18/20	0.607	35.54	----	0.00	0.000	27.68	----	0.00
	----	L/923	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/19	1.297	0.46	----	0.00	0.864	0.31	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
19/21	0.000	7.96	----	0.00	0.000	6.47	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/21	2.549	0.43	----	0.00	2.549	0.35	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/22	0.000	35.29	----	0.00	0.000	27.32	----	0.00
	----	L/929	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/21	2.799	0.40	----	0.00	2.799	0.39	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
21/23	0.000	4.44	----	0.00	0.000	3.57	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/23	0.932	0.04	----	0.00	0.932	0.07	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/24	1.540	35.29	----	0.00	1.540	27.33	----	0.00
	----	L/929	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/25	2.799	0.40	----	0.00	2.799	0.40	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
25/23	0.000	4.44	----	0.00	0.000	3.58	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
24/25	2.549	0.43	----	0.00	2.549	0.35	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
24/26	1.013	35.54	----	0.00	1.620	27.71	----	0.00
	----	L/923	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
24/27	1.297	0.46	----	0.00	0.864	0.31	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

27/25	0.000	7.96	----	0.00	0.000	6.49	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
26/27	2.291	0.14	----	0.00	2.291	0.13	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

26/28	0.000	35.50	----	0.00	0.000	27.71	----	0.00
	0.000	L/924	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
26/29	1.184	0.27	----	0.00	0.789	0.18	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
29/27	0.000	10.71	----	0.00	0.000	8.76	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
28/29	2.033	0.13	----	0.00	2.033	0.12	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
28/30	0.000	34.94	----	0.00	0.000	27.48	----	0.00
	0.000	L/938	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
28/31	1.075	0.25	----	0.00	0.717	0.16	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
31/29	0.000	12.66	----	0.00	0.000	10.39	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
30/31	1.775	0.08	----	0.00	1.775	0.08	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
30/32	0.000	33.61	----	0.00	0.000	26.61	----	0.00
	0.000	L/975	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
30/33	0.972	0.21	----	0.00	0.972	0.14	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
33/31	0.000	13.73	----	0.00	0.000	11.30	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
32/33	1.516	0.05	----	0.00	1.516	0.05	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
32/34	0.000	31.43	----	0.00	0.000	25.04	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
32/35	1.166	0.20	----	0.00	0.874	0.13	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
35/33	0.621	13.92	----	0.00	0.621	11.46	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
34/35	1.258	0.03	----	0.00	1.258	0.03	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
34/36	0.000	28.30	----	0.00	0.000	22.70	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
34/37	1.049	0.20	----	0.00	1.049	0.14	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
37/35	1.656	13.82	----	0.00	1.656	11.40	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
36/37	0.500	0.02	----	0.00	0.333	0.02	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
36/38	0.000	24.05	----	0.00	0.000	19.43	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
36/39	0.949	0.23	----	0.00	0.949	0.17	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
39/37	1.656	12.76	----	0.00	1.656	10.55	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
38/39	0.742	0.02	----	0.00	0.742	0.02	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
38/40	0.000	18.42	----	0.00	0.000	15.02	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
38/41	0.872	0.36	----	0.00	0.872	0.28	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
41/39	1.656	10.28	----	0.00	1.656	8.52	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
40/41	0.161	0.08	----	0.00	0.161	0.07	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
40/42	0.350	0.04	----	0.00	0.350	0.08	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
40/44	0.000	10.81	----	0.00	0.000	8.99	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
42/41	1.382	5.73	----	0.00	1.382	4.81	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
44/42	0.245	0.26	----	0.00	0.245	0.26	----	0.00
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
43/44	----	0.00	3.500	4.55	----	0.00	3.500	4.63
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)