

ANEXO A.2.2.:

PERFIL DE CERRAMIENTO

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

 20:06:32, 09/03/2004
 Fichero: C:\CYPE Ingenieros\Proyectos\Metal3D\DATOS\PFC_cerr.EM3
 Descripción: PFC. Perfil para cerramiento
 #####

Características mecánicas de las barras				
Inerc.Tor. cm4	Inerc.y cm4	Inerc.z cm4	Sección cm2	
63.400	5696.000	2003.000	78.100	Acero, HEB-200, Perfil simple (HEB)

Materiales utilizados					
Mód.elást. (Kp/cm2)	Mód.el.trans. (Kp/cm2)	Lím.elás.\Fck (Kp/cm2)	Co.dilat. (m/m°C)	Peso espec. (Kg/dm3)	Material
2100000.00	807692.31	2600.00	1.2e-005	7.85	Acero (A42)

Barras	Descripción						
	Peso (Kp)	Volumen (m3)	Longitud (m)	Co.pand.xy	Co.pand.xz	Dist.arr.sup. (m)	Dist.arr.inf. (m)
1/2	Acero (A42), HEB-200 (HEB) 674.39	0.086	11.00	0.10	1.00	-	-

Barras	Cargas						
	Hipót.	Tipo	P1	P2	L1(m)	L2(m)	Dirección
1/2	1 (PP 1)	Uniforme	0.061 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
	2 (V 1)	Uniforme	0.304 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	2 (V 1)	Uniforme	0.304 Tn/m	-	-	-	(1.000, 0.000, 0.000)

Nudos		DESPLAZAMIENTOS (EJES GENERALES)					
		DX(m)	DY(m)	DZ(m)	GX(rad)	GY(rad)	GZ(rad)
1	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: V 1 (Sobrecarga de viento X)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0141	0.0000
2	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: V 1 (Sobrecarga de viento X)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0141	0.0000

Nudos		REACCIONES (EJES GENERALES)					
		RX (Tn)	RY (Tn)	RZ (Tn)	MX (Tn·m)	MY (Tn·m)	MZ (Tn·m)
1	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.3372	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: V 1 (Sobrecarga de viento X)	-1.6720	0.0000	-1.6720	0.0000	0.0000	0.0000
2	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.3372	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: V 1 (Sobrecarga de viento X)	-1.6720	0.0000	-1.6720	0.0000	0.0000	0.0000

Barras	ESFUERZOS (EJES LOCALES) (Tn)(Tn·m)								
	0 L	1/8 L	1/4 L	3/8 L	1/2 L	5/8 L	3/4 L	7/8 L	1 L
1/2									
	Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)								
	N	-0.3372	-0.2529	-0.1686	-0.0843	0.0000	0.0843	0.1686	0.2529
	Ty	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Tz	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Mt	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	My	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Mz	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2 : V 1 (Sobrecarga de viento X)								
	N	1.6720	1.2540	0.8360	0.4180	0.0000	-0.4180	-0.8360	-1.2540
	Ty	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Tz	-1.6720	-1.2540	-0.8360	-0.4180	0.0000	0.4180	0.8360	1.2540
	Mt	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	My	0.0000	2.0001	3.4485	4.2991	4.5980	4.2991	3.4485	2.0001
	Mz	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	TENSION MÁXIMA								
	TENS.(Tn/cm2)	APROV.(%)	Pos.(m)	N(Tn)	Ty(Tn)	Tz(Tn)	Mt(Tn·m)	My(Tn·m)	Mz(Tn·m)
1/2	1.2108	46.57	5.500	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	6.8970	0.0000

Barras	Flecha máxima Absoluta y Flecha máxima Relativa y		Flecha máxima Absoluta z Flecha máxima Relativa z		Flecha activa Absoluta y Flecha activa Relativa y		Flecha activa Absoluta z Flecha activa Relativa z	
	Pos.(m)	Flecha(mm)	Pos.(m)	Flecha(mm)	Pos.(m)	Flecha(mm)	Pos.(m)	Flecha(mm)
1/2	----	0.00	5.500	48.86	----	0.00	5.500	48.86
	----	L/(>1000)	5.500	L/225	----	L/(>1000)	5.500	L/225