

ANEXO A.2.4.:

VIGA DE ACOMPAÑAMIENTO

```
#####
                                20:11:37, 09/03/2004
Fichero:                        C:\CYPE Ingenieros\Proyectos\Metal3D\DATOS\PFC_va2.EM3
Descripción:                    P.F.C. Viga de acompañamiento
#####
```

Características mecánicas de las barras				
Inerc.Tor. cm4	Inerc.y cm4	Inerc.z cm4	Sección cm2	
46.500	3831.000	1363.000	65.300	Acero, HEB-180, Perfil simple (HEB)
40.067	22.627	22.627	6.798	Acero, #50x4, Perfil simple (Huecos cuadrados)
498.014	10258.090	13413.724	178.750	Acero, edt_TL, Perfil simple (edt_TL)
566.250	412.000	379.968	27.000	Acero, UPN-100, Doble en cajón soldado (UPN)
963.210	728.000	603.540	34.000	Acero, UPN-120, Doble en cajón soldado (UPN)

Materiales utilizados					
Mód.elást. (Kp/cm2)	Mód.el.trans. (Kp/cm2)	Lím.elás.\Fck (Kp/cm2)	Co.dilat. (m/m°C)	Peso espec. (Kg/dm3)	Material
210000.00	807692.31	2600.00	1.2e-005	7.85	Acero (A42)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	Descripción						
	Peso (Kp)	Volumen (m3)	Longitud (m)	Co.pand.xy	Co.pand.xz	Dist.arr.sup. (m)	Dist.arr.inf. (m)
1/2	Acero (A42), 2xUPN-120([])	(UPN)					
	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-	-
1/3	Acero (A42), 2xUPN-120([])	(UPN)					
	26.69	0.003	1.00	1.00	1.00	-	-
1/5	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
1/6	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
2/4	Acero (A42), HEB-180 (HEB)						
	51.26	0.007	1.00	1.00	1.00	-	-
2/6	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
2/7	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
3/4	Acero (A42), 2xUPN-120([])	(UPN)					
	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-	-
5/3	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
3/7	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
3/10	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
4/7	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	116.89	0.015	0.83	0.00	0.00	-	-
5/8	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
5/10	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
8/6	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
6/9	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
9/7	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
10/7	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
7/13	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
8/11	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
8/12	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
9/12	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
9/13	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
11/10	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
10/13	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
10/16	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
11/14	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
11/16	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
14/12	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
12/15	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
15/13	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
16/13	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
13/19	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
14/17	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
14/18	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
15/18	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
15/19	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
17/16	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
16/19	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
16/22	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
17/20	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
17/22	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
20/18	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
18/21	Acero (A42), 2xUPN-100([])	(UPN)					
	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
21/19	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
22/19	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)						
	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
19/23	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)						
	116.89	0.015	0.83	0.00	0.00	-	-
20/21	Acero (A42), 2xUPN-120([])	(UPN)					
	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-	-

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

20/22	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	26.69	0.003	1.00	1.00	-	-
20/24	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
20/25	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
21/23	Acero (A42), HEB-180 (HEB)	51.26	0.007	1.00	1.00	1.00	-
21/25	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
21/26	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
22/23	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-
24/22	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
22/26	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
22/29	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-
23/26	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	116.89	0.015	0.83	0.00	0.00	-
24/27	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
24/29	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
27/25	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
25/28	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
28/26	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
29/26	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
26/32	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-
27/30	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
27/31	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
28/31	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
28/32	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
30/29	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
29/32	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
29/35	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-
30/33	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
30/35	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
33/31	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
31/34	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
34/32	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
35/32	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
32/38	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-
33/36	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
33/37	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
34/37	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
34/38	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
36/35	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
35/38	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
35/41	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-
36/39	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
36/41	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
39/37	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
37/40	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
40/38	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-
41/38	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
38/42	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	116.89	0.015	0.83	0.00	0.00	-
39/40	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-
39/41	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	26.69	0.003	1.00	1.00	1.00	-
39/43	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-
39/44	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-
40/42	Acero (A42), HEB-180 (HEB)	51.26	0.007	1.00	1.00	1.00	-

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

40/44	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
40/45	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
41/42	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-	-
43/41	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
41/45	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
41/48	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
42/45	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	116.89	0.015	0.83	0.00	0.00	-	-
43/46	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
43/48	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
46/44	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
44/47	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
47/45	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
48/45	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
45/51	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
46/49	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
46/50	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
47/50	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
47/51	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
49/48	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
48/51	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
48/54	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
49/52	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
49/54	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
52/50	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
50/53	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
53/51	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
54/51	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
51/57	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
52/55	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
52/56	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
53/56	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
53/57	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
55/54	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
54/57	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
54/60	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	233.77	0.030	1.67	0.00	0.00	-	-
55/58	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
55/60	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
58/56	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
56/59	Acero (A42), 2xUPN-100([]) (UPN)	17.66	0.002	0.83	1.00	1.00	-	-
59/57	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	6.95	0.001	1.30	1.00	1.00	-	-
60/57	Acero (A42), #50x4 (Huecos cuadrados)	7.36	0.001	1.38	1.00	1.00	-	-
57/61	Acero (A42), edt_TL (edt_TL)	116.89	0.015	0.83	0.00	0.00	-	-
58/59	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-	-
58/60	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	26.69	0.003	1.00	1.00	1.00	-	-
59/61	Acero (A42), HEB-180 (HEB)	51.26	0.007	1.00	1.00	1.00	-	-
60/61	Acero (A42), 2xUPN-120([]) (UPN)	29.36	0.004	1.10	1.00	1.00	-	-

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Nudos	Cargas						
	Hipót.	Tipo	P1	P2	L1(m)	L2(m)	Dirección
2	1 (PP 1)	Puntual	2.050 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
	4 (V 1)	Puntual	1.060 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	5 (V 2)	Puntual	0.800 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	6 (N 1)	Puntual	1.600 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20	4 (V 1)	Puntual	0.836 Tn	-	-	-	(0.000,-1.000, 0.000)
	5 (V 2)	Puntual	1.680 Tn	-	-	-	(0.000, 1.000, 0.000)
21	1 (PP 1)	Puntual	4.100 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
	4 (V 1)	Puntual	2.120 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	5 (V 2)	Puntual	1.600 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	6 (N 1)	Puntual	3.200 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
26	2 (SC 1)	Puntual	1.817 Tn	-	-	-	(0.000, 1.000, 0.000)
	3 (SC 2)	Puntual	1.817 Tn	-	-	-	(0.000,-1.000, 0.000)
38	2 (SC 1)	Puntual	1.817 Tn	-	-	-	(0.000, 1.000, 0.000)
	3 (SC 2)	Puntual	1.817 Tn	-	-	-	(0.000,-1.000, 0.000)
39	4 (V 1)	Puntual	0.836 Tn	-	-	-	(0.000,-1.000, 0.000)
	5 (V 2)	Puntual	1.680 Tn	-	-	-	(0.000, 1.000, 0.000)
40	1 (PP 1)	Puntual	4.100 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
	4 (V 1)	Puntual	2.120 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	5 (V 2)	Puntual	1.600 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	6 (N 1)	Puntual	3.200 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
59	1 (PP 1)	Puntual	2.050 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
	4 (V 1)	Puntual	1.060 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	5 (V 2)	Puntual	0.800 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000, 1.000)
	6 (N 1)	Puntual	1.600 Tn	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	Cargas						
	Hipót.	Tipo	P1	P2	L1(m)	L2(m)	Dirección
1/2	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
1/3	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
1/5	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
1/6	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
2/4	1 (PP 1)	Uniforme	0.051 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
2/6	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
2/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
3/4	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
5/3	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
3/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
3/10	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
4/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
5/8	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
5/10	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
8/6	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
6/9	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
9/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
10/7	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
7/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
8/11	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
8/12	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
9/12	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
9/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
11/10	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
10/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
10/16	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
11/14	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
11/16	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
14/12	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
12/15	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
15/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
16/13	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
13/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
14/17	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
14/18	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
15/18	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
15/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
17/16	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
16/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
16/22	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
17/20	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
17/22	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/18	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
18/21	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
21/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/19	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
19/23	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/21	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

20/22	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/24	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
20/25	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
21/23	1 (PP 1)	Uniforme	0.051 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
21/25	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
21/26	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/23	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
24/22	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/26	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
22/29	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
23/26	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
24/27	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
24/29	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
27/25	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
25/28	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
28/26	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
29/26	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
26/32	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
27/30	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
27/31	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
28/31	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
28/32	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
30/29	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
29/32	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
29/35	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
30/33	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
30/35	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
33/31	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
31/34	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
34/32	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
35/32	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
32/38	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
33/36	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
33/37	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
34/37	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
34/38	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
36/35	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
35/38	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
35/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
36/39	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
36/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
39/37	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
37/40	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
40/38	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
41/38	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
38/42	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
39/40	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
39/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
39/43	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
39/44	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
40/42	1 (PP 1)	Uniforme	0.051 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

40/44	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
40/45	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
41/42	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
43/41	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
41/45	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
41/48	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
42/45	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
43/46	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
43/48	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
46/44	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
44/47	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
47/45	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
48/45	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
45/51	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
46/49	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
46/50	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
47/50	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
47/51	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
49/48	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
48/51	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
48/54	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
49/52	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
49/54	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
52/50	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
50/53	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
53/51	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
54/51	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
51/57	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
52/55	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
52/56	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
53/56	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
53/57	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
55/54	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
54/57	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
54/60	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
55/58	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
55/60	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
58/56	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
56/59	1 (PP 1)	Uniforme	0.021 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
59/57	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
60/57	1 (PP 1)	Uniforme	0.005 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
57/61	1 (PP 1)	Uniforme	0.140 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
58/59	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
58/60	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
59/61	1 (PP 1)	Uniforme	0.051 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)
60/61	1 (PP 1)	Uniforme	0.027 Tn/m	-	-	-	(0.000, 0.000,-1.000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Nudos	DESPLAZAMIENTOS (EJES GENERALES)						
		DX(m)	DY(m)	DZ(m)	GX(rad)	GY(rad)	GZ(rad)
1	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0003	0.0000	0.0000	0.0005	0.0011	-0.0002
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0004	0.0000	0.0000	-0.0004	0.0000	0.0005
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0004	0.0000	0.0000	0.0004	0.0000	-0.0005
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	0.0000	0.0000	-0.0002	-0.0004	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0004	0.0000	0.0000	-0.0003	-0.0003	0.0005
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	0.0000	0.0000	0.0004	0.0006	-0.0001
2	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	-0.0010	0.0000	0.0002	0.0011	0.0003
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0009	0.0000	-0.0002	-0.0001	0.0004
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0009	0.0000	0.0002	0.0001	-0.0004
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0004	0.0004	0.0000	-0.0001	-0.0004	-0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0001	0.0006	0.0000	-0.0001	-0.0003	0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	-0.0008	0.0000	0.0002	0.0006	0.0002
3	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0005	0.0010	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0000	0.0000	-0.0004	0.0001	0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	0.0000	0.0000	0.0004	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0001	0.0000	0.0000	-0.0002	-0.0003	-0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0000	0.0000	-0.0003	-0.0003	0.0006
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004	0.0004	0.0000
4	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0006	-0.0010	0.0000	0.0002	0.0010	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0009	0.0000	-0.0002	0.0001	0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0009	0.0000	0.0002	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	0.0004	0.0000	-0.0001	-0.0003	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0006	0.0000	-0.0001	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	-0.0008	0.0000	0.0002	0.0004	0.0000
5	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0002	0.0000	-0.0012	0.0006	0.0016	0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0004	0.0005	0.0001	-0.0005	-0.0001	0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0004	-0.0005	-0.0001	0.0005	0.0001	-0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0003	0.0004	-0.0003	-0.0006	-0.0004
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0004	0.0005	0.0003	-0.0002	-0.0004	0.0006
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	0.0000	-0.0007	0.0005	0.0009	0.0001
6	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	-0.0009	-0.0012	0.0006	0.0015	-0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0013	0.0001	-0.0005	-0.0002	0.0007
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0013	-0.0001	0.0005	0.0002	-0.0007
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0004	0.0002	0.0005	-0.0003	-0.0006	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0010	0.0003	-0.0002	-0.0004	0.0005
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	-0.0007	-0.0007	0.0005	0.0009	-0.0001
7	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0006	-0.0009	-0.0009	0.0005	0.0011	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0014	-0.0001	-0.0004	0.0001	0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0014	0.0001	0.0004	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	0.0002	0.0002	-0.0003	-0.0003	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0010	0.0002	-0.0002	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	-0.0008	-0.0004	0.0005	0.0005	0.0000
8	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0002	0.0001	-0.0025	0.0008	0.0015	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0009	0.0002	-0.0007	-0.0001	0.0005
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0009	-0.0002	0.0007	0.0001	-0.0005
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0006	0.0010	-0.0006	-0.0006	-0.0004
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0004	0.0010	0.0007	-0.0003	-0.0004	0.0006
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	0.0001	-0.0014	0.0008	0.0009	0.0001
9	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	-0.0010	-0.0025	0.0008	0.0015	-0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0019	0.0002	-0.0006	-0.0001	0.0007
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0019	-0.0002	0.0006	0.0001	-0.0007
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0004	0.0001	0.0010	-0.0006	-0.0006	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0014	0.0007	-0.0002	-0.0004	0.0005
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	-0.0008	-0.0015	0.0007	0.0009	-0.0001
10	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	-0.0018	0.0008	0.0011	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0009	-0.0002	-0.0007	0.0001	0.0005
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0009	0.0002	0.0007	-0.0001	-0.0005
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0006	0.0005	-0.0006	-0.0003	-0.0004
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0010	0.0005	-0.0003	-0.0003	0.0006
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0001	-0.0008	0.0008	0.0005	0.0001
11	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0002	0.0001	-0.0037	0.0010	0.0014	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0013	0.0003	-0.0008	-0.0001	0.0005
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0013	-0.0003	0.0008	0.0001	-0.0005
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0009	0.0015	-0.0008	-0.0006	-0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0003	0.0015	0.0010	-0.0003	-0.0004	0.0005
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	0.0002	-0.0022	0.0010	0.0008	0.0001
12	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	-0.0010	-0.0037	0.0010	0.0013	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0024	0.0004	-0.0008	-0.0001	0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0024	-0.0004	0.0008	0.0001	-0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0004	0.0000	0.0015	-0.0008	-0.0005	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0017	0.0010	-0.0003	-0.0004	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	-0.0009	-0.0022	0.0010	0.0008	-0.0001
13	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	-0.0010	-0.0026	0.0010	0.0010	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0025	-0.0002	-0.0008	0.0001	0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0025	0.0002	0.0008	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0001	0.0007	-0.0008	-0.0003	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0017	0.0007	-0.0003	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	-0.0009	-0.0011	0.0010	0.0004	-0.0001

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

14						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0001	0.0002	-0.0048	0.0012	0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0017	0.0004	-0.0009	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0017	-0.0004	0.0009	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0012	0.0019	-0.0010	-0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0003	0.0019	0.0013	-0.0002	-0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	0.0002	-0.0028	0.0012	0.0008
15						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0007	-0.0011	-0.0048	0.0013	0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0003	0.0029	0.0005	-0.0009	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0003	-0.0029	-0.0005	0.0009	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0003	-0.0001	0.0019	-0.0010	-0.0005
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0021	0.0013	-0.0003	-0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	-0.0010	-0.0028	0.0013	0.0008
16						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0001	0.0001	-0.0034	0.0012	0.0009
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0018	-0.0003	-0.0009	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0018	0.0003	0.0009	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0012	0.0009	-0.0010	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0019	0.0010	-0.0002	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0002	-0.0015	0.0012	0.0004
17						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0002	-0.0059	0.0015	0.0012
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0002	0.0021	0.0005	-0.0010	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0002	-0.0021	-0.0005	0.0010	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0014	0.0024	-0.0012	-0.0005
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0002	0.0023	0.0016	-0.0003	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0003	-0.0035	0.0015	0.0007
18						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0006	-0.0011	-0.0058	0.0015	0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0002	0.0035	0.0006	-0.0010	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0002	-0.0035	-0.0006	0.0010	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0003	-0.0002	0.0023	-0.0012	-0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0024	0.0016	-0.0003	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	-0.0011	-0.0035	0.0015	0.0008
19						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	-0.0011	-0.0041	0.0016	0.0007
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0034	-0.0004	-0.0010	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0034	0.0004	0.0010	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0002	0.0011	-0.0012	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0024	0.0012	-0.0003	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	-0.0010	-0.0018	0.0015	0.0003
20						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0002	-0.0067	0.0016	0.0006
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0002	0.0024	0.0006	-0.0012	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0002	-0.0024	-0.0006	0.0012	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0017	0.0027	-0.0014	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0001	0.0027	0.0018	-0.0002	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0004	-0.0040	0.0016	0.0003
21						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	-0.0011	-0.0067	0.0019	0.0006
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0002	0.0038	0.0006	-0.0011	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0002	-0.0038	-0.0006	0.0011	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0002	-0.0003	0.0028	-0.0015	-0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0026	0.0018	-0.0004	-0.0002
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	-0.0011	-0.0040	0.0018	0.0004
22						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0001	0.0002	-0.0046	0.0016	0.0005
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0024	-0.0004	-0.0012	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0024	0.0004	0.0012	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0017	0.0012	-0.0014	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0026	0.0013	-0.0002	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	0.0004	-0.0021	0.0016	0.0002
23						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0004	-0.0011	-0.0046	0.0019	0.0005
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0038	-0.0004	-0.0011	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0038	0.0004	0.0011	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0003	0.0012	-0.0015	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0026	0.0013	-0.0004	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	-0.0011	-0.0021	0.0018	0.0002
24						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0001	0.0002	-0.0070	0.0017	0.0003
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0001	0.0025	0.0006	-0.0012	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0001	-0.0025	-0.0006	0.0012	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0017	0.0029	-0.0014	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0001	0.0028	0.0019	-0.0002	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	0.0004	-0.0042	0.0017	0.0002
25						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	-0.0011	-0.0070	0.0017	0.0003
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0001	0.0041	0.0006	-0.0012	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	-0.0001	-0.0041	-0.0006	0.0012	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0002	-0.0004	0.0028	-0.0014	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0027	0.0019	-0.0003	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	-0.0011	-0.0042	0.0017	0.0001
26						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0004	-0.0011	-0.0050	0.0018	0.0003
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0042	-0.0005	-0.0012	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0042	0.0005	0.0012	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0004	0.0013	-0.0014	-0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0027	0.0014	-0.0003	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	-0.0011	-0.0022	0.0017	0.0001
27						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0002	0.0002	-0.0072	0.0016	0.0002
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0027	0.0006	-0.0012	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0027	-0.0006	0.0012	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0018	0.0029	-0.0014	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0029	0.0020	-0.0002	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	0.0004	-0.0043	0.0016	0.0001

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

28	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0004	-0.0011	-0.0072	0.0017	0.0002	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0043	0.0006	-0.0012	0.0000	0.0002
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0043	-0.0006	0.0012	0.0000	-0.0002
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0004	0.0029	-0.0014	-0.0001	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0028	0.0020	-0.0003	0.0000	0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	-0.0011	-0.0043	0.0017	0.0001	0.0000
29	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0002	0.0002	-0.0052	0.0016	0.0001	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0027	-0.0005	-0.0013	0.0000	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0027	0.0005	0.0013	0.0000	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0018	0.0014	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0029	0.0015	-0.0002	0.0000	0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	0.0004	-0.0023	0.0016	0.0001	0.0000
30	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0003	0.0002	-0.0073	0.0017	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0027	0.0006	-0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0027	-0.0006	0.0012	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0018	0.0029	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0029	0.0020	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	0.0004	-0.0043	0.0017	0.0000	0.0000
31	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0003	-0.0011	-0.0073	0.0016	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0044	0.0006	-0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0044	-0.0006	0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0004	0.0029	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0028	0.0020	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	-0.0011	-0.0043	0.0017	0.0000	0.0000
32	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0003	-0.0010	-0.0052	0.0017	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0044	-0.0005	-0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0044	0.0005	0.0013	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0005	0.0014	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0028	0.0015	-0.0002	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	-0.0010	-0.0023	0.0017	0.0000	0.0000
33	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0004	0.0002	-0.0072	0.0016	-0.0002	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0027	0.0006	-0.0012	0.0000	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0027	-0.0006	0.0012	0.0000	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0018	0.0029	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0029	0.0020	-0.0002	0.0000	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	0.0004	-0.0043	0.0016	-0.0001	0.0000
34	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0002	-0.0011	-0.0072	0.0017	-0.0002	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0001	0.0043	0.0006	-0.0012	0.0000	-0.0002
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0001	-0.0043	-0.0006	0.0012	0.0000	0.0002
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0004	0.0029	-0.0014	0.0001	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0028	0.0020	-0.0003	0.0000	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	-0.0011	-0.0043	0.0017	-0.0001	0.0000
35	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0003	0.0002	-0.0052	0.0016	-0.0001	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0027	-0.0005	-0.0013	0.0000	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0027	0.0005	0.0013	0.0000	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0018	0.0014	-0.0014	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0029	0.0015	-0.0002	0.0000	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	0.0004	-0.0023	0.0016	-0.0001	0.0000
36	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	0.0002	-0.0070	0.0017	-0.0003	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0002	0.0025	0.0006	-0.0012	0.0000	-0.0002
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0002	-0.0025	-0.0006	0.0012	0.0000	0.0002
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0017	0.0029	-0.0014	0.0001	0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0003	0.0028	0.0019	-0.0002	0.0001	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	0.0004	-0.0042	0.0017	-0.0002	0.0000
37	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0001	-0.0011	-0.0070	0.0017	-0.0003	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0002	0.0041	0.0006	-0.0012	0.0000	-0.0003
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0002	-0.0041	-0.0006	0.0012	0.0000	0.0003
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0004	0.0028	-0.0014	0.0000	0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0027	0.0019	-0.0003	0.0001	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0011	-0.0042	0.0017	-0.0001	0.0000
38	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0002	-0.0011	-0.0050	0.0018	-0.0003	-0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0042	-0.0005	-0.0012	0.0000	-0.0003
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0042	0.0005	0.0012	0.0000	0.0003
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0004	0.0013	-0.0014	0.0001	0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0027	0.0014	-0.0003	0.0001	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	-0.0011	-0.0022	0.0017	-0.0001	0.0000
39	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	0.0002	-0.0067	0.0016	-0.0006	0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0003	0.0024	0.0006	-0.0012	0.0000	-0.0003
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0003	-0.0024	-0.0006	0.0012	0.0000	0.0003
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0017	0.0027	-0.0014	0.0002	0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0004	0.0027	0.0018	-0.0002	0.0002	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	0.0004	-0.0040	0.0016	-0.0003	0.0000
40	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0011	-0.0067	0.0019	-0.0006	-0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0003	0.0038	0.0006	-0.0011	0.0000	-0.0002
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0003	-0.0038	-0.0006	0.0011	0.0000	0.0002
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0001	-0.0003	0.0028	-0.0015	0.0002	0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0026	0.0018	-0.0004	0.0002	-0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0011	-0.0040	0.0018	-0.0004	-0.0001
41	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0004	0.0002	-0.0046	0.0016	-0.0005	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0024	-0.0004	-0.0012	0.0000	-0.0003
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0024	0.0004	0.0012	0.0000	0.0003
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0017	0.0012	-0.0014	0.0001	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0026	0.0013	-0.0002	0.0001	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0002	0.0004	-0.0021	0.0016	-0.0002	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

42						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0001	-0.0011	-0.0046	0.0019	-0.0005
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0038	-0.0004	-0.0011	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0038	0.0004	0.0011	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0003	0.0012	-0.0015	0.0001
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0026	0.0013	-0.0004	0.0001
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0001	-0.0011	-0.0021	0.0018	-0.0002
43						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0006	0.0002	-0.0059	0.0015	-0.0012
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0003	0.0021	0.0005	-0.0010	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0003	-0.0021	-0.0005	0.0010	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0014	0.0024	-0.0012	0.0005
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0005	0.0023	0.0016	-0.0003	0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	0.0003	-0.0035	0.0015	-0.0007
44						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0001	-0.0011	-0.0058	0.0015	-0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0003	0.0035	0.0006	-0.0010	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0003	-0.0035	-0.0006	0.0010	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0002	-0.0002	0.0023	-0.0012	0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0002	0.0024	0.0016	-0.0003	0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	-0.0011	-0.0035	0.0015	-0.0008
45						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0001	-0.0011	-0.0041	0.0016	-0.0007
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0034	-0.0004	-0.0010	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0034	0.0004	0.0010	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0002	0.0011	-0.0012	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0024	0.0012	-0.0003	0.0002
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0010	-0.0018	0.0015	-0.0003
46						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0007	0.0002	-0.0048	0.0012	-0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0017	0.0004	-0.0009	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0017	-0.0004	0.0009	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0012	0.0019	-0.0010	0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0005	0.0019	0.0013	-0.0002	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	0.0002	-0.0028	0.0012	-0.0008
47						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0001	-0.0011	-0.0048	0.0013	-0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0029	0.0005	-0.0009	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0029	-0.0005	0.0009	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0002	-0.0001	0.0019	-0.0010	0.0005
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0003	0.0021	0.0013	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	-0.0010	-0.0028	0.0013	-0.0008
48						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0005	0.0001	-0.0034	0.0012	-0.0009
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0018	-0.0003	-0.0009	-0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0018	0.0003	0.0009	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0002	-0.0012	0.0009	-0.0010	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0019	0.0010	-0.0002	0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	0.0002	-0.0015	0.0012	-0.0004
49						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0007	0.0001	-0.0037	0.0010	-0.0014
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0013	0.0003	-0.0008	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0013	-0.0003	0.0008	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0009	0.0015	-0.0008	0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0006	0.0015	0.0010	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	0.0002	-0.0022	0.0010	-0.0008
50						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0002	-0.0010	-0.0037	0.0010	-0.0013
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0024	0.0004	-0.0008	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0024	-0.0004	0.0008	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0002	0.0000	0.0015	-0.0008	0.0005
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0003	0.0017	0.0010	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	-0.0009	-0.0022	0.0010	-0.0008
51						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0010	-0.0026	0.0010	-0.0010
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0025	-0.0002	-0.0008	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0025	0.0002	0.0008	0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	-0.0001	0.0007	-0.0008	0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0017	0.0007	-0.0003	0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0009	-0.0011	0.0010	-0.0004
52						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	0.0001	-0.0025	0.0008	-0.0015
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0005	0.0009	0.0002	-0.0007	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0005	-0.0009	-0.0002	0.0007	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0006	0.0010	-0.0006	0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0006	0.0010	0.0007	-0.0003	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	0.0001	-0.0014	0.0008	-0.0009
53						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0002	-0.0010	-0.0025	0.0008	-0.0015
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0019	0.0002	-0.0006	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0019	-0.0002	0.0006	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0003	0.0001	0.0010	-0.0006	0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0003	0.0014	0.0007	-0.0002	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	-0.0008	-0.0015	0.0007	-0.0009
54						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0006	0.0000	-0.0018	0.0008	-0.0011
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0009	-0.0002	-0.0007	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0009	0.0002	0.0007	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0002	-0.0006	0.0005	-0.0006	0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0010	0.0005	-0.0003	0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	0.0001	-0.0008	0.0008	-0.0005
55						
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	0.0000	-0.0012	0.0006	-0.0016
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0005	0.0005	0.0001	-0.0005	0.0001
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0005	-0.0005	-0.0001	0.0005	-0.0001
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	-0.0003	0.0004	-0.0003	0.0006
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0006	0.0005	0.0003	-0.0002	0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	0.0000	-0.0007	0.0005	-0.0009

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

56	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0003	-0.0009	-0.0012	0.0006	-0.0015	0.0001
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0013	0.0001	-0.0005	0.0002	-0.0007
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0013	-0.0001	0.0005	-0.0002	0.0007
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0003	0.0002	0.0005	-0.0003	0.0006	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0003	0.0010	0.0003	-0.0002	0.0004	-0.0005
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0002	-0.0007	-0.0007	0.0005	-0.0009	0.0001
57	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0009	-0.0009	0.0005	-0.0011	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0014	-0.0001	-0.0004	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0014	0.0001	0.0004	0.0001	0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.0002	0.0002	-0.0003	0.0003	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0010	0.0002	-0.0002	0.0003	-0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0008	-0.0004	0.0005	-0.0005	0.0000
58	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0008	0.0000	0.0000	0.0005	-0.0011	0.0002
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0005	0.0000	0.0000	-0.0004	0.0000	-0.0005
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0005	0.0000	0.0000	0.0004	0.0000	0.0005
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0001	0.0000	0.0000	-0.0002	0.0004	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0006	0.0000	0.0000	-0.0003	0.0003	-0.0005
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0004	0.0000	0.0000	0.0004	-0.0006	0.0001
59	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	-0.0002	-0.0010	0.0000	0.0002	-0.0011	-0.0003
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	-0.0004	0.0009	0.0000	-0.0002	0.0001	-0.0004
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0004	-0.0009	0.0000	0.0002	-0.0001	0.0004
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0003	0.0004	0.0000	-0.0001	0.0004	0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0003	0.0006	0.0000	-0.0001	0.0003	-0.0003
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	-0.0001	-0.0008	0.0000	0.0002	-0.0006	-0.0002
60	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0006	0.0000	0.0000	0.0005	-0.0010	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0004	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0004	0.0001	0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	-0.0002	0.0000	0.0000	-0.0002	0.0003	0.0003
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	-0.0001	0.0000	0.0000	-0.0003	0.0003	-0.0006
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0003	0.0000	0.0000	0.0004	-0.0004	0.0000
61	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	-0.0010	0.0000	0.0002	-0.0010	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0009	0.0000	-0.0002	-0.0001	-0.0006
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	-0.0009	0.0000	0.0002	0.0001	0.0006
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.0004	0.0000	-0.0001	0.0003	0.0002
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0006	0.0000	-0.0001	0.0003	-0.0004
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	-0.0008	0.0000	0.0002	-0.0004	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Nudos		REACCIONES (EJES GENERALES)					
		RX(Tn)	RY(Tn)	RZ(Tn)	MX(Tn·m)	MY(Tn·m)	MZ(Tn·m)
1							
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	6.7332	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0000	-1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	0.0000	1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.0000	-3.1800	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0000	-2.4000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	4.8000	0.0000	0.0000	0.0000
3							
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	2.3694	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	-1.8170	1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	1.8170	-1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.8360	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	-1.6800	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
58							
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	6.7332	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	0.0000	-1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	0.0000	1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.0000	-3.1800	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	0.0000	-2.4000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	4.8000	0.0000	0.0000	0.0000
60							
	Hipótesis 1: PP 1 (Peso propio)	0.0000	0.0000	2.3694	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 2: SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)	0.0000	-1.8170	1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 3: SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)	0.0000	1.8170	-1.9987	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 4: V 1 (Sobrecarga de viento -Y)	0.0000	0.8360	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 5: V 2 (Sobrecarga de viento +Y)	0.0000	-1.6800	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Hipótesis 6: N 1 (Sobrecarga de nieve 1)	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	ESFUERZOS (EJES LOCALES) (Tn)(Tn.m)					
	N	Ty	Tz	Mt	My	Mz
1/2						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.0975	-0.1577	-0.6939	0.0301	-0.3504	-0.0802
1/2 L	-3.0829	-0.1577	-0.6939	0.0301	0.0313	0.0065
1 L	-3.0682	-0.1577	-0.6939	0.0301	0.4129	0.0933
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.8081	0.0259	0.6290	-0.0057	0.3148	0.0109
1/2 L	0.8081	0.0259	0.6290	-0.0057	-0.0311	-0.0034
1 L	0.8081	0.0259	0.6290	-0.0057	-0.3771	-0.0176
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.8081	-0.0259	-0.6290	0.0057	-0.3148	-0.0109
1/2 L	-0.8081	-0.0259	-0.6290	0.0057	0.0311	0.0034
1 L	-0.8081	-0.0259	-0.6290	0.0057	0.3771	0.0176
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.4576	0.0711	0.2610	-0.0085	0.1318	0.0339
1/2 L	1.4576	0.0711	0.2610	-0.0085	-0.0118	-0.0051
1 L	1.4576	0.0711	0.2610	-0.0085	-0.1553	-0.0442
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.3812	0.0262	0.4611	-0.0152	0.2325	0.0128
1/2 L	1.3812	0.0262	0.4611	-0.0152	-0.0211	-0.0016
1 L	1.3812	0.0262	0.4611	-0.0152	-0.2748	-0.0160
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.3536	-0.0923	-0.5382	0.0177	-0.2715	-0.0442
1/2 L	-2.3536	-0.0923	-0.5382	0.0177	0.0245	0.0065
1 L	-2.3536	-0.0923	-0.5382	0.0177	0.3205	0.0573
1/3						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.6097	-0.2164	-0.7293	-0.0048	-0.3588	-0.0897
1/2 L	0.6097	-0.2164	-0.7160	-0.0048	0.0025	0.0185
1 L	0.6097	-0.2164	-0.7026	-0.0048	0.3571	0.1268
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6619	-0.0530	0.6456	0.0095	0.3223	-0.0171
1/2 L	-0.6619	-0.0530	0.6456	0.0095	-0.0006	0.0094
1 L	-0.6619	-0.0530	0.6456	0.0095	-0.3234	0.0360
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6619	0.0530	-0.6456	-0.0095	-0.3223	0.0171
1/2 L	0.6619	0.0530	-0.6456	-0.0095	0.0006	-0.0094
1 L	0.6619	0.0530	-0.6456	-0.0095	0.3234	-0.0360
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.1750	0.1796	0.2839	0.0080	0.1419	0.0688
1/2 L	-0.1750	0.1796	0.2839	0.0080	-0.0001	-0.0209
1 L	-0.1750	0.1796	0.2839	0.0080	-0.1420	-0.1107
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.5115	-0.0673	0.4652	0.0045	0.2322	-0.0195
1/2 L	-0.5115	-0.0673	0.4652	0.0045	-0.0004	0.0141
1 L	-0.5115	-0.0673	0.4652	0.0045	-0.2330	0.0477
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.4713	-0.1603	-0.5655	-0.0112	-0.2825	-0.0649
1/2 L	0.4713	-0.1603	-0.5655	-0.0112	0.0003	0.0153
1 L	0.4713	-0.1603	-0.5655	-0.0112	0.2831	0.0954
1/5						
Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.0697	-0.0990	-0.0894	0.0054	-0.0615	-0.0858
1/2 L	2.0697	-0.0902	-0.0894	0.0054	-0.0243	-0.0464
1 L	2.0697	-0.0814	-0.0894	0.0054	0.0130	-0.0107
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.4738	0.0242	-0.0252	-0.0029	-0.0190	0.0203
1/2 L	-0.4738	0.0242	-0.0252	-0.0029	-0.0085	0.0102
1 L	-0.4738	0.0242	-0.0252	-0.0029	0.0020	0.0001
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.4738	-0.0242	0.0252	0.0029	0.0190	-0.0203
1/2 L	0.4738	-0.0242	0.0252	0.0029	0.0085	-0.0102
1 L	0.4738	-0.0242	0.0252	0.0029	-0.0020	-0.0001
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.9527	0.0403	0.0868	-0.0091	0.0608	0.0424
1/2 L	-0.9527	0.0403	0.0868	-0.0091	0.0246	0.0256
1 L	-0.9527	0.0403	0.0868	-0.0091	-0.0116	0.0088
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.4983	0.0197	-0.0448	0.0031	-0.0325	0.0173
1/2 L	-0.4983	0.0197	-0.0448	0.0031	-0.0139	0.0091
1 L	-0.4983	0.0197	-0.0448	0.0031	0.0048	0.0009
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3175	-0.0550	-0.0708	0.0083	-0.0489	-0.0560
1/2 L	1.3175	-0.0550	-0.0708	0.0083	-0.0194	-0.0331
1 L	1.3175	-0.0550	-0.0708	0.0083	0.0101	-0.0102

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

1/6

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.5230	-0.0052	0.0020	0.0003	0.0008	-0.0036
1/2 L	-3.5201	-0.0052	0.0042	0.0003	-0.0014	0.0000
1 L	-3.5171	-0.0052	0.0064	0.0003	-0.0050	0.0036
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6536	0.0077	-0.0004	0.0003	0.0001	0.0059
1/2 L	0.6536	0.0077	-0.0004	0.0003	0.0004	0.0005
1 L	0.6536	0.0077	-0.0004	0.0003	0.0007	-0.0048
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6536	-0.0077	0.0004	-0.0003	-0.0001	-0.0059
1/2 L	-0.6536	-0.0077	0.0004	-0.0003	-0.0004	-0.0005
1 L	-0.6536	-0.0077	0.0004	-0.0003	-0.0007	0.0048
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.7554	0.0009	-0.0019	-0.0002	-0.0005	0.0011
1/2 L	1.7554	0.0009	-0.0019	-0.0002	0.0008	0.0005
1 L	1.7554	0.0009	-0.0019	-0.0002	0.0022	-0.0001
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6700	0.0055	-0.0004	0.0001	0.0000	0.0036
1/2 L	0.6700	0.0055	-0.0004	0.0001	0.0003	-0.0002
1 L	0.6700	0.0055	-0.0004	0.0001	0.0006	-0.0040
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.2921	-0.0040	0.0023	0.0002	0.0005	-0.0031
1/2 L	-2.2921	-0.0040	0.0023	0.0002	-0.0011	-0.0004
1 L	-2.2921	-0.0040	0.0023	0.0002	-0.0027	0.0023

2/4

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.5501	0.2799	-0.8791	-0.0004	-0.4270	0.0763
1/2 L	0.5501	0.2799	-0.8535	-0.0004	0.0061	-0.0636
1 L	0.5501	0.2799	-0.8279	-0.0004	0.4265	-0.2036
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.4478	-0.2163	0.7814	0.0005	0.3898	-0.0470
1/2 L	-0.4478	-0.2163	0.7814	0.0005	-0.0009	0.0611
1 L	-0.4478	-0.2163	0.7814	0.0005	-0.3916	0.1693
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.4478	0.2163	-0.7814	-0.0005	-0.3898	0.0470
1/2 L	0.4478	0.2163	-0.7814	-0.0005	0.0009	-0.0611
1 L	0.4478	0.2163	-0.7814	-0.0005	0.3916	-0.1693
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2204	-0.1038	0.3353	0.0005	0.1680	-0.0273
1/2 L	-0.2204	-0.1038	0.3353	0.0005	0.0003	0.0246
1 L	-0.2204	-0.1038	0.3353	0.0005	-0.1674	0.0765
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.3315	-0.1741	0.5586	0.0002	0.2783	-0.0441
1/2 L	-0.3315	-0.1741	0.5586	0.0002	-0.0010	0.0430
1 L	-0.3315	-0.1741	0.5586	0.0002	-0.2803	0.1300
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.4229	0.2090	-0.6730	-0.0007	-0.3363	0.0540
1/2 L	0.4229	0.2090	-0.6730	-0.0007	0.0002	-0.0505
1 L	0.4229	0.2090	-0.6730	-0.0007	0.3367	-0.1550

2/6

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.1334	-0.1277	0.0311	0.0176	0.0457	-0.0902
1/2 L	1.1334	-0.1189	0.0311	0.0176	0.0328	-0.0388
1 L	1.1334	-0.1100	0.0311	0.0176	0.0198	0.0088
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.0635	0.0209	-0.0289	-0.0147	-0.0406	0.0163
1/2 L	-1.0635	0.0209	-0.0289	-0.0147	-0.0285	0.0076
1 L	-1.0635	0.0209	-0.0289	-0.0147	-0.0165	-0.0011
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.0635	-0.0209	0.0289	0.0147	0.0406	-0.0163
1/2 L	1.0635	-0.0209	0.0289	0.0147	0.0285	-0.0076
1 L	1.0635	-0.0209	0.0289	0.0147	0.0165	0.0011
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.4231	0.0589	-0.0132	-0.0135	-0.0185	0.0439
1/2 L	-0.4231	0.0589	-0.0132	-0.0135	-0.0131	0.0194
1 L	-0.4231	0.0589	-0.0132	-0.0135	-0.0076	-0.0052
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7923	0.0192	-0.0194	-0.0050	-0.0284	0.0150
1/2 L	-0.7923	0.0192	-0.0194	-0.0050	-0.0203	0.0070
1 L	-0.7923	0.0192	-0.0194	-0.0050	-0.0122	-0.0010
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.8970	-0.0751	0.0250	0.0175	0.0359	-0.0564
1/2 L	0.8970	-0.0751	0.0250	0.0175	0.0254	-0.0251
1 L	0.8970	-0.0751	0.0250	0.0175	0.0150	0.0062

2/7

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.5791	0.0007	-0.0113	0.0004	-0.0049	-0.0005
1/2 L	-1.5791	0.0007	-0.0079	0.0004	0.0014	-0.0010
1 L	-1.5791	0.0007	-0.0044	0.0004	0.0054	-0.0014
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.3639	-0.0002	0.0058	-0.0001	0.0027	0.0008
1/2 L	1.3639	-0.0002	0.0058	-0.0001	-0.0011	0.0009
1 L	1.3639	-0.0002	0.0058	-0.0001	-0.0048	0.0010
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.3639	0.0002	-0.0058	0.0001	-0.0027	-0.0008
1/2 L	-1.3639	0.0002	-0.0058	0.0001	0.0011	-0.0009
1 L	-1.3639	0.0002	-0.0058	0.0001	0.0048	-0.0010
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6096	-0.0003	0.0034	-0.0001	0.0012	0.0002
1/2 L	0.6096	-0.0003	0.0034	-0.0001	-0.0010	0.0004
1 L	0.6096	-0.0003	0.0034	-0.0001	-0.0032	0.0006
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.0066	-0.0003	0.0034	0.0000	0.0019	0.0005
1/2 L	-1.0066	-0.0003	0.0034	0.0000	-0.0003	0.0006
1 L	-1.0066	-0.0003	0.0034	0.0000	-0.0025	0.0008
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2186	0.0005	-0.0056	0.0002	-0.0024	-0.0005
1/2 L	-1.2186	0.0005	-0.0056	0.0002	0.0012	-0.0008
1 L	-1.2186	0.0005	-0.0056	0.0002	0.0049	-0.0011

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

3/4

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.3428	-0.5748	-0.6901	0.0040	-0.3477	-0.3141
1/2 L	0.3574	-0.5748	-0.6901	0.0040	0.0318	0.0020
1 L	0.3721	-0.5748	-0.6901	0.0040	0.4114	0.3182
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.8030	-0.0826	0.6331	0.0041	0.3167	-0.0462
1/2 L	-0.8030	-0.0826	0.6331	0.0041	-0.0315	-0.0008
1 L	-0.8030	-0.0826	0.6331	0.0041	-0.3797	0.0447
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.8030	0.0826	-0.6331	-0.0041	-0.3167	0.0462
1/2 L	0.8030	0.0826	-0.6331	-0.0041	0.0315	0.0008
1 L	0.8030	0.0826	-0.6331	-0.0041	0.3797	-0.0447
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2650	0.0992	0.2619	0.0092	0.1321	0.0539
1/2 L	-0.2650	0.0992	0.2619	0.0092	-0.0119	-0.0007
1 L	-0.2650	0.0992	0.2619	0.0092	-0.1559	-0.0553
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.4531	0.1668	0.4643	-0.0125	0.2340	0.0906
1/2 L	-0.4531	0.1668	0.4643	-0.0125	-0.0213	-0.0011
1 L	-0.4531	0.1668	0.4643	-0.0125	-0.2767	-0.0929
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.5383	-0.2000	-0.5409	-0.0033	-0.2728	-0.1086
1/2 L	0.5383	-0.2000	-0.5409	-0.0033	0.0247	0.0014
1 L	0.5383	-0.2000	-0.5409	-0.0033	0.3222	0.1113

5/3

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.6523	-0.0050	-0.0142	-0.0009	-0.0093	-0.0036
1/2 L	-1.6523	-0.0050	-0.0107	-0.0009	-0.0012	-0.0003
1 L	-1.6523	-0.0050	-0.0073	-0.0009	0.0047	0.0029
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5713	-0.0018	0.0095	0.0004	0.0069	-0.0012
1/2 L	-0.5713	-0.0018	0.0095	0.0004	0.0007	0.0000
1 L	-0.5713	-0.0018	0.0095	0.0004	-0.0055	0.0011
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5713	0.0018	-0.0095	-0.0004	-0.0069	0.0012
1/2 L	0.5713	0.0018	-0.0095	-0.0004	-0.0007	0.0000
1 L	0.5713	0.0018	-0.0095	-0.0004	0.0055	-0.0011
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.5587	0.0049	0.0050	0.0004	0.0046	0.0034
1/2 L	1.5587	0.0049	0.0050	0.0004	0.0013	0.0003
1 L	1.5587	0.0049	0.0050	0.0004	-0.0019	-0.0029
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7939	-0.0026	0.0059	0.0004	0.0040	-0.0018
1/2 L	-0.7939	-0.0026	0.0059	0.0004	0.0002	-0.0001
1 L	-0.7939	-0.0026	0.0059	0.0004	-0.0037	0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2769	-0.0039	-0.0087	-0.0007	-0.0072	-0.0028
1/2 L	-1.2769	-0.0039	-0.0087	-0.0007	-0.0016	-0.0002
1 L	-1.2769	-0.0039	-0.0087	-0.0007	0.0041	0.0023

3/7

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.8139	-0.0082	0.0076	0.0001	0.0060	-0.0059
1/2 L	-3.8110	-0.0082	0.0098	0.0001	0.0000	-0.0002
1 L	-3.8081	-0.0082	0.0121	0.0001	-0.0076	0.0055
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6309	0.0090	0.0014	0.0001	0.0009	0.0065
1/2 L	-0.6309	0.0090	0.0014	0.0001	0.0000	0.0002
1 L	-0.6309	0.0090	0.0014	0.0001	-0.0010	-0.0060
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6309	-0.0090	-0.0014	-0.0001	-0.0009	-0.0065
1/2 L	0.6309	-0.0090	-0.0014	-0.0001	0.0000	-0.0002
1 L	0.6309	-0.0090	-0.0014	-0.0001	0.0010	0.0060
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6438	0.0031	-0.0017	0.0001	-0.0011	0.0028
1/2 L	0.6438	0.0031	-0.0017	0.0001	0.0001	0.0007
1 L	0.6438	0.0031	-0.0017	0.0001	0.0012	-0.0014
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0846	0.0059	-0.0029	-0.0002	-0.0019	0.0035
1/2 L	1.0846	0.0059	-0.0029	-0.0002	0.0001	-0.0005
1 L	1.0846	0.0059	-0.0029	-0.0002	0.0021	-0.0046
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2987	-0.0066	0.0035	0.0000	0.0023	-0.0051
1/2 L	-1.2987	-0.0066	0.0035	0.0000	-0.0001	-0.0005
1 L	-1.2987	-0.0066	0.0035	0.0000	-0.0025	0.0040

3/10

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.1612	-0.0416	0.3861	0.0088	0.3176	-0.1291
1/2 L	4.1612	-0.0416	0.2692	0.0088	0.0447	-0.0944
1 L	4.1612	-0.0416	0.1524	0.0088	-0.1309	-0.0597
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.8846	-0.0751	0.0384	-0.0060	0.0533	-0.0290
1/2 L	0.8846	-0.0751	0.0384	-0.0060	0.0213	0.0336
1 L	0.8846	-0.0751	0.0384	-0.0060	-0.0107	0.0962
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.8846	0.0751	-0.0384	0.0060	-0.0533	0.0290
1/2 L	-0.8846	0.0751	-0.0384	0.0060	-0.0213	0.0336
1 L	-0.8846	0.0751	-0.0384	0.0060	0.0107	-0.0962
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.6702	0.0814	-0.0417	-0.0094	-0.0479	0.1246
1/2 L	-1.6702	0.0814	-0.0417	-0.0094	-0.0132	0.0568
1 L	-1.6702	0.0814	-0.0417	-0.0094	0.0216	-0.0110
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.2465	-0.0900	-0.0614	0.0009	-0.0900	-0.0598
1/2 L	-0.2465	-0.0900	-0.0614	0.0009	-0.0389	0.0151
1 L	-0.2465	-0.0900	-0.0614	0.0009	0.0123	0.0901
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.9674	-0.0402	0.0793	0.0098	0.1018	-0.1041
1/2 L	1.9674	-0.0402	0.0793	0.0098	0.0357	-0.0706
1 L	1.9674	-0.0402	0.0793	0.0098	-0.0304	-0.0371

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

4/7

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.8547	0.1400	0.4558	0.0151	0.3178	0.1995
1/2 L	-0.8547	0.1400	0.3973	0.0151	0.1402	0.1412
1 L	-0.8547	0.1400	0.3389	0.0151	-0.0131	0.0829
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.1337	-0.1853	0.0216	-0.0119	0.0452	-0.1734
1/2 L	0.1337	-0.1853	0.0216	-0.0119	0.0362	-0.0962
1 L	0.1337	-0.1853	0.0216	-0.0119	0.0272	-0.0190
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.1337	0.1853	-0.0216	0.0119	-0.0452	0.1734
1/2 L	-0.1337	0.1853	-0.0216	0.0119	-0.0362	0.0962
1 L	-0.1337	0.1853	-0.0216	0.0119	-0.0272	0.0190
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2030	-0.0415	-0.0703	-0.0114	-0.0547	-0.0858
1/2 L	0.2030	-0.0415	-0.0703	-0.0114	-0.0254	-0.0685
1 L	0.2030	-0.0415	-0.0703	-0.0114	0.0038	-0.0512
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3409	-0.1328	-0.1055	-0.0036	-0.0926	-0.1175
1/2 L	0.3409	-0.1328	-0.1055	-0.0036	-0.0487	-0.0622
1 L	0.3409	-0.1328	-0.1055	-0.0036	-0.0048	-0.0069
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4089	0.1181	0.1347	0.0145	0.1106	0.1583
1/2 L	-0.4089	0.1181	0.1347	0.0145	0.0545	0.1091
1 L	-0.4089	0.1181	0.1347	0.0145	-0.0016	0.0599

5/8

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.1346	-0.0581	0.0065	0.0141	0.0052	-0.0162
1/2 L	-0.1346	-0.0493	0.0065	0.0141	0.0025	0.0062
1 L	-0.1346	-0.0404	0.0065	0.0141	-0.0002	0.0249
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.2216	0.0072	-0.0083	-0.0109	-0.0003	0.0025
1/2 L	-1.2216	0.0072	-0.0083	-0.0109	0.0032	-0.0005
1 L	-1.2216	0.0072	-0.0083	-0.0109	0.0066	-0.0035
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.2216	-0.0072	0.0083	0.0109	0.0003	-0.0025
1/2 L	1.2216	-0.0072	0.0083	0.0109	-0.0032	0.0005
1 L	1.2216	-0.0072	0.0083	0.0109	-0.0066	0.0035
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.1236	0.0329	-0.0006	-0.0126	-0.0044	0.0123
1/2 L	1.1236	0.0329	-0.0006	-0.0126	-0.0042	-0.0014
1 L	1.1236	0.0329	-0.0006	-0.0126	-0.0040	-0.0151
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.5501	0.0110	-0.0065	-0.0010	0.0014	0.0030
1/2 L	-1.5501	0.0110	-0.0065	-0.0010	0.0041	-0.0016
1 L	-1.5501	0.0110	-0.0065	-0.0010	0.0068	-0.0062
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.3866	-0.0421	0.0042	0.0144	0.0041	-0.0151
1/2 L	-0.3866	-0.0421	0.0042	0.0144	0.0024	0.0024
1 L	-0.3866	-0.0421	0.0042	0.0144	0.0006	0.0199

5/10

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.7782	-0.0063	-0.0091	-0.0005	-0.0024	-0.0042
1/2 L	1.7782	-0.0063	-0.0066	-0.0005	0.0023	-0.0001
1 L	1.7782	-0.0063	-0.0021	-0.0005	0.0048	0.0040
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.5930	-0.0015	0.0075	0.0001	0.0037	-0.0011
1/2 L	0.5930	-0.0015	0.0075	0.0001	-0.0011	-0.0001
1 L	0.5930	-0.0015	0.0075	0.0001	-0.0060	0.0009
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.5930	0.0015	-0.0075	-0.0001	-0.0037	0.0011
1/2 L	-0.5930	0.0015	-0.0075	-0.0001	0.0011	0.0001
1 L	-0.5930	0.0015	-0.0075	-0.0001	0.0060	-0.0009
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.6730	0.0055	0.0024	0.0003	0.0001	0.0037
1/2 L	-1.6730	0.0055	0.0024	0.0003	-0.0015	0.0001
1 L	-1.6730	0.0055	0.0024	0.0003	-0.0030	-0.0034
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.8436	-0.0023	0.0028	0.0002	0.0015	-0.0016
1/2 L	0.8436	-0.0023	0.0028	0.0002	-0.0003	-0.0001
1 L	0.8436	-0.0023	0.0028	0.0002	-0.0022	0.0014
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3752	-0.0047	-0.0042	-0.0005	-0.0009	-0.0032
1/2 L	1.3752	-0.0047	-0.0042	-0.0005	0.0018	-0.0001
1 L	1.3752	-0.0047	-0.0042	-0.0005	0.0045	0.0030

8/6

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.6089	0.0044	-0.0135	0.0002	-0.0081	0.0022
1/2 L	3.6119	0.0044	-0.0112	0.0002	0.0004	-0.0009
1 L	3.6148	0.0044	-0.0090	0.0002	0.0074	-0.0040
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6735	-0.0063	0.0025	0.0000	0.0017	-0.0035
1/2 L	-0.6735	-0.0063	0.0025	0.0000	0.0000	0.0009
1 L	-0.6735	-0.0063	0.0025	0.0000	-0.0018	0.0052
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6735	0.0063	-0.0025	0.0000	-0.0017	0.0035
1/2 L	0.6735	0.0063	-0.0025	0.0000	0.0000	-0.0009
1 L	0.6735	0.0063	-0.0025	0.0000	0.0018	-0.0052
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.8224	-0.0018	0.0055	0.0000	0.0038	-0.0002
1/2 L	-1.8224	-0.0018	0.0055	0.0000	0.0000	0.0011
1 L	-1.8224	-0.0018	0.0055	0.0000	-0.0038	0.0023
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6895	-0.0025	0.0023	-0.0002	0.0016	-0.0019
1/2 L	-0.6895	-0.0025	0.0023	-0.0002	0.0000	-0.0002
1 L	-0.6895	-0.0025	0.0023	-0.0002	-0.0016	0.0015
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.3763	0.0033	-0.0073	0.0001	-0.0050	0.0012
1/2 L	2.3763	0.0033	-0.0073	0.0001	0.0000	-0.0011
1 L	2.3763	0.0033	-0.0073	0.0001	0.0050	-0.0033

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

6/9

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.1845	-0.0337	0.0408	0.0117	0.0196	-0.0036
1/2 L	-3.1845	-0.0249	0.0408	0.0117	0.0026	0.0086
1 L	-3.1845	-0.0161	0.0408	0.0117	-0.0144	0.0172
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.2600	0.0063	-0.0429	-0.0065	-0.0170	0.0014
1/2 L	-0.2600	0.0063	-0.0429	-0.0065	0.0009	-0.0013
1 L	-0.2600	0.0063	-0.0429	-0.0065	0.0188	-0.0039
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.2600	-0.0063	0.0429	0.0065	0.0170	-0.0014
1/2 L	0.2600	-0.0063	0.0429	0.0065	-0.0009	0.0013
1 L	0.2600	-0.0063	0.0429	0.0065	-0.0188	0.0039
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.7427	0.0075	-0.0158	-0.0117	-0.0087	0.0008
1/2 L	1.7427	0.0075	-0.0158	-0.0117	-0.0021	0.0024
1 L	1.7427	0.0075	-0.0158	-0.0117	0.0044	-0.0055
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0306	0.0049	-0.0274	-0.0003	-0.0106	0.0013
1/2 L	0.0306	0.0049	-0.0274	-0.0003	0.0008	-0.0008
1 L	0.0306	0.0049	-0.0274	-0.0003	0.0122	-0.0028
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.9290	-0.0109	0.0323	0.0131	0.0154	-0.0015
1/2 L	-1.9290	-0.0109	0.0323	0.0131	0.0019	0.0030
1 L	-1.9290	-0.0109	0.0323	0.0131	-0.0115	0.0076

9/7

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.7646	0.0050	-0.0059	-0.0004	-0.0038	0.0035
1/2 L	1.7646	0.0050	-0.0059	-0.0004	0.0011	0.0003
1 L	1.7646	0.0050	0.0010	-0.0004	-0.0006	-0.0030
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.5309	-0.0049	0.0052	0.0002	0.0043	-0.0033
1/2 L	-1.5309	-0.0049	0.0052	0.0002	0.0009	-0.0001
1 L	-1.5309	-0.0049	0.0052	0.0002	-0.0025	0.0031
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.5309	0.0049	-0.0052	-0.0002	-0.0043	0.0033
1/2 L	1.5309	0.0049	-0.0052	-0.0002	-0.0009	0.0001
1 L	1.5309	0.0049	-0.0052	-0.0002	0.0025	-0.0031
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.6889	-0.0019	0.0010	0.0002	0.0020	-0.0014
1/2 L	-0.6889	-0.0019	0.0010	0.0002	0.0013	-0.0001
1 L	-0.6889	-0.0019	0.0010	0.0002	0.0007	0.0011
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1194	-0.0035	0.0017	0.0002	0.0014	-0.0024
1/2 L	-1.1194	-0.0035	0.0017	0.0002	0.0003	-0.0001
1 L	-1.1194	-0.0035	0.0017	0.0002	-0.0008	0.0022
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3672	0.0040	-0.0020	-0.0004	-0.0030	0.0028
1/2 L	1.3672	0.0040	-0.0020	-0.0004	-0.0016	0.0002
1 L	1.3672	0.0040	-0.0020	-0.0004	-0.0003	-0.0024

10/7

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.9312	0.0043	-0.0131	0.0003	-0.0079	0.0021
1/2 L	3.9342	0.0043	-0.0108	0.0003	0.0003	-0.0009
1 L	3.9371	0.0043	-0.0086	0.0003	0.0071	-0.0038
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6120	-0.0075	-0.0017	-0.0001	-0.0012	-0.0044
1/2 L	0.6120	-0.0075	-0.0017	-0.0001	0.0000	0.0009
1 L	0.6120	-0.0075	-0.0017	-0.0001	0.0012	0.0061
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6120	0.0075	0.0017	0.0001	0.0012	0.0044
1/2 L	-0.6120	0.0075	0.0017	0.0001	0.0000	-0.0009
1 L	-0.6120	0.0075	0.0017	0.0001	-0.0012	-0.0061
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.7076	-0.0018	0.0020	0.0000	0.0013	-0.0002
1/2 L	-0.7076	-0.0018	0.0020	0.0000	0.0010	0.0010
1 L	-0.7076	-0.0018	0.0020	0.0000	-0.0014	0.0023
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1911	-0.0033	0.0032	-0.0003	0.0022	-0.0025
1/2 L	-1.1911	-0.0033	0.0032	-0.0003	0.0000	-0.0002
1 L	-1.1911	-0.0033	0.0032	-0.0003	-0.0022	0.0021
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.4268	0.0037	-0.0039	0.0002	-0.0027	0.0015
1/2 L	1.4268	0.0037	-0.0039	0.0002	0.0000	-0.0010
1 L	1.4268	0.0037	-0.0039	0.0002	0.0027	-0.0036

7/13

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-7.6915	0.0127	0.2373	0.0118	-0.0023	0.0859
1/2 L	-7.6915	0.0127	0.1204	0.0118	-0.1513	0.0754
1 L	-7.6915	0.0127	0.0036	0.0118	-0.2030	0.0648
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.2376	-0.0767	0.0260	-0.0079	0.0309	-0.0232
1/2 L	1.2376	-0.0767	0.0260	-0.0079	0.0093	0.0407
1 L	1.2376	-0.0767	0.0260	-0.0079	-0.0123	0.1046
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.2376	0.0767	-0.0260	0.0079	-0.0309	0.0232
1/2 L	-1.2376	0.0767	-0.0260	0.0079	-0.0093	-0.0407
1 L	-1.2376	0.0767	-0.0260	0.0079	0.0123	-0.1046
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.8546	0.0136	-0.0240	-0.0106	0.0038	-0.0535
1/2 L	1.8546	0.0136	-0.0240	-0.0106	0.0238	-0.0647
1 L	1.8546	0.0136	-0.0240	-0.0106	0.0437	-0.0760
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	3.0832	-0.0575	-0.0258	-0.0009	-0.0079	-0.0079
1/2 L	3.0832	-0.0575	-0.0258	-0.0009	0.0136	0.0399
1 L	3.0832	-0.0575	-0.0258	-0.0009	0.0351	0.0878
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.7187	0.0165	0.0404	0.0122	0.0002	0.0630
1/2 L	-3.7187	0.0165	0.0404	0.0122	-0.0335	0.0493
1 L	-3.7187	0.0165	0.0404	0.0122	-0.0672	0.0355

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

8/11

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.2562	-0.0144	0.0004	0.0109	0.0002	0.0100
1/2 L	4.2562	-0.0056	0.0004	0.0109	0.0000	0.0142
1 L	4.2562	0.0032	0.0004	0.0109	-0.0001	0.0147
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.0399	0.0037	0.0033	-0.0049	0.0070	-0.0009
1/2 L	-2.0399	0.0037	0.0033	-0.0049	0.0056	-0.0025
1 L	-2.0399	0.0037	0.0033	-0.0049	0.0043	-0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.0399	-0.0037	-0.0033	0.0049	-0.0070	0.0009
1/2 L	2.0399	-0.0037	-0.0033	0.0049	-0.0056	0.0025
1 L	2.0399	-0.0037	-0.0033	0.0049	-0.0043	0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.1134	-0.0043	0.0020	-0.0113	-0.0030	-0.0074
1/2 L	-1.1134	-0.0043	0.0020	-0.0113	-0.0038	-0.0056
1 L	-1.1134	-0.0043	0.0020	-0.0113	-0.0046	-0.0038
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-2.3940	-0.0010	-0.0037	0.0004	0.0051	-0.0036
1/2 L	-2.3940	-0.0010	-0.0037	0.0004	0.0067	-0.0032
1 L	-2.3940	-0.0010	-0.0037	0.0004	0.0082	-0.0028
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.5290	0.0053	-0.0001	0.0122	0.0005	0.0101
1/2 L	2.5290	0.0053	-0.0001	0.0122	0.0005	0.0079
1 L	2.5290	0.0053	-0.0001	0.0122	0.0006	0.0057

8/12

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.6369	-0.0016	0.0072	0.0001	0.0067	-0.0019
1/2 L	-3.6339	-0.0016	0.0095	0.0001	0.0009	-0.0008
1 L	-3.6310	-0.0016	0.0117	0.0001	-0.0064	0.0003
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6769	0.0053	-0.0012	0.0000	-0.0009	0.0041
1/2 L	0.6769	0.0053	-0.0012	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	0.6769	0.0053	-0.0012	0.0000	0.0008	-0.0032
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6769	-0.0053	0.0012	0.0000	0.0009	-0.0041
1/2 L	-0.6769	-0.0053	0.0012	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	-0.6769	-0.0053	0.0012	0.0000	-0.0008	0.0032
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.8689	0.0008	-0.0052	0.0001	-0.0039	0.0015
1/2 L	1.8689	0.0008	-0.0052	0.0001	-0.0003	0.0010
1 L	1.8689	0.0008	-0.0052	0.0001	0.0033	0.0005
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.7037	0.0003	-0.0012	-0.0003	-0.0009	-0.0001
1/2 L	0.7037	0.0003	-0.0012	-0.0003	-0.0001	-0.0003
1 L	0.7037	0.0003	-0.0012	-0.0003	0.0008	-0.0006
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.4351	-0.0010	0.0064	0.0000	0.0048	-0.0016
1/2 L	-2.4351	-0.0010	0.0064	0.0000	0.0004	-0.0009
1 L	-2.4351	-0.0010	0.0064	0.0000	-0.0040	-0.0002

9/12

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.8756	-0.0064	-0.0074	0.0140	-0.0063	0.0135
1/2 L	-0.8756	0.0025	-0.0074	0.0140	-0.0032	0.0143
1 L	-0.8756	0.0113	-0.0074	0.0140	-0.0002	0.0114
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.2738	-0.0032	0.0136	-0.0112	0.0124	-0.0020
1/2 L	-2.2738	-0.0032	0.0136	-0.0112	0.0067	-0.0007
1 L	-2.2738	-0.0032	0.0136	-0.0112	0.0010	0.0007
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.2738	0.0032	-0.0136	0.0112	-0.0124	0.0020
1/2 L	2.2738	0.0032	-0.0136	0.0112	-0.0067	0.0007
1 L	2.2738	0.0032	-0.0136	0.0112	-0.0010	-0.0007
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.8414	0.0066	0.0026	-0.0122	0.0012	-0.0029
1/2 L	0.8414	0.0066	0.0026	-0.0122	0.0001	-0.0057
1 L	0.8414	0.0066	0.0026	-0.0122	-0.0010	-0.0084
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.4347	0.0033	0.0051	-0.0011	0.0074	-0.0013
1/2 L	-1.4347	0.0033	0.0051	-0.0011	0.0053	-0.0027
1 L	-1.4347	0.0033	0.0051	-0.0011	0.0032	-0.0041
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.1399	-0.0090	-0.0057	0.0140	-0.0054	0.0039
1/2 L	-0.1399	-0.0090	-0.0057	0.0140	-0.0030	0.0077
1 L	-0.1399	-0.0090	-0.0057	0.0140	-0.0007	0.0114

9/13

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.8288	0.0068	-0.0038	-0.0005	0.0009	0.0045
1/2 L	-1.8288	0.0068	-0.0003	-0.0005	0.0023	0.0001
1 L	-1.8288	0.0068	0.0032	-0.0005	0.0013	-0.0043
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.6042	-0.0045	0.0044	0.0001	0.0018	-0.0031
1/2 L	1.6042	-0.0045	0.0044	0.0001	-0.0011	-0.0002
1 L	1.6042	-0.0045	0.0044	0.0001	-0.0039	0.0028
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.6042	0.0045	-0.0044	-0.0001	-0.0018	0.0031
1/2 L	-1.6042	0.0045	-0.0044	-0.0001	0.0011	0.0002
1 L	-1.6042	0.0045	-0.0044	-0.0001	0.0039	-0.0028
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.7136	-0.0028	0.0000	0.0003	-0.0014	-0.0018
1/2 L	0.7136	-0.0028	0.0000	0.0003	-0.0014	0.0000
1 L	0.7136	-0.0028	0.0000	0.0003	-0.0014	0.0018
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.1617	-0.0035	-0.0001	0.0002	-0.0004	-0.0024
1/2 L	1.1617	-0.0035	-0.0001	0.0002	-0.0003	-0.0002
1 L	1.1617	-0.0035	-0.0001	0.0002	-0.0002	0.0021
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.4174	0.0050	0.0001	-0.0004	0.0017	0.0033
1/2 L	-1.4174	0.0050	0.0001	-0.0004	0.0017	0.0001
1 L	-1.4174	0.0050	0.0001	-0.0004	0.0016	-0.0031

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

11/10

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.8362	-0.0038	-0.0044	-0.0003	-0.0026	-0.0025
1/2 L	-1.8362	-0.0038	-0.0009	-0.0003	-0.0008	0.0000
1 L	-1.8362	-0.0038	0.0025	-0.0003	-0.0014	0.0024
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5930	-0.0017	0.0059	0.0003	0.0046	-0.0009
1/2 L	-0.5930	-0.0017	0.0059	0.0003	0.0007	0.0002
1 L	-0.5930	-0.0017	0.0059	0.0003	-0.0031	0.0013
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5930	0.0017	-0.0059	-0.0003	-0.0046	0.0009
1/2 L	0.5930	0.0017	-0.0059	-0.0003	-0.0007	-0.0002
1 L	0.5930	0.0017	-0.0059	-0.0003	0.0031	-0.0013
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.7257	0.0041	0.0001	0.0002	0.0014	0.0025
1/2 L	1.7257	0.0041	0.0001	0.0002	0.0013	-0.0001
1 L	1.7257	0.0041	0.0001	0.0002	0.0012	-0.0028
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8611	-0.0025	0.0005	0.0002	0.0005	-0.0013
1/2 L	-0.8611	-0.0025	0.0005	0.0002	0.0001	0.0003
1 L	-0.8611	-0.0025	0.0005	0.0002	-0.0002	0.0019
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.4234	-0.0031	-0.0004	-0.0003	-0.0017	-0.0020
1/2 L	-1.4234	-0.0031	-0.0004	-0.0003	-0.0015	0.0000
1 L	-1.4234	-0.0031	-0.0004	-0.0003	-0.0012	0.0020

10/13

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.8555	0.0003	0.0081	0.0001	0.0069	-0.0005
1/2 L	-3.8526	0.0003	0.0103	0.0001	0.0005	-0.0007
1 L	-3.8496	0.0003	0.0126	0.0001	-0.0074	-0.0010
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6374	0.0056	0.0017	0.0000	0.0011	0.0043
1/2 L	-0.6374	0.0056	0.0017	0.0000	0.0000	0.0004
1 L	-0.6374	0.0056	0.0017	0.0000	-0.0011	-0.0034
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6374	-0.0056	-0.0017	0.0000	-0.0011	-0.0043
1/2 L	0.6374	-0.0056	-0.0017	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	0.6374	-0.0056	-0.0017	0.0000	0.0011	0.0034
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.7310	0.0002	-0.0019	0.0001	-0.0013	0.0011
1/2 L	0.7310	0.0002	-0.0019	0.0001	0.0000	0.0010
1 L	0.7310	0.0002	-0.0019	0.0001	0.0013	0.0009
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.2296	0.0002	-0.0034	-0.0003	-0.0024	-0.0002
1/2 L	1.2296	0.0002	-0.0034	-0.0003	0.0000	-0.0004
1 L	1.2296	0.0002	-0.0034	-0.0003	0.0023	-0.0005
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.4736	-0.0003	0.0039	0.0000	0.0028	-0.0011
1/2 L	-1.4736	-0.0003	0.0039	0.0000	0.0001	-0.0009
1 L	-1.4736	-0.0003	0.0039	0.0000	-0.0026	-0.0007

10/16

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	11.2000	0.0006	0.2093	0.0094	-0.1207	-0.0648
1/2 L	11.2000	0.0006	0.0925	0.0094	-0.2464	-0.0653
1 L	11.2000	0.0006	-0.0244	0.0094	-0.2747	-0.0658
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	2.4033	-0.0621	0.0048	-0.0062	-0.0061	0.0939
1/2 L	2.4033	-0.0621	0.0048	-0.0062	-0.0101	0.1456
1 L	2.4033	-0.0621	0.0048	-0.0062	-0.0141	0.1972
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-2.4033	0.0621	-0.0048	0.0062	0.0061	-0.0939
1/2 L	-2.4033	0.0621	-0.0048	0.0062	0.0101	-0.1456
1 L	-2.4033	0.0621	-0.0048	0.0062	0.0141	-0.1972
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.7244	0.0420	-0.0255	-0.0098	0.0220	-0.0041
1/2 L	-4.7244	0.0420	-0.0255	-0.0098	0.0432	-0.0391
1 L	-4.7244	0.0420	-0.0255	-0.0098	0.0645	-0.0741
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6184	-0.0731	-0.0341	0.0009	0.0092	0.0847
1/2 L	-0.6184	-0.0731	-0.0341	0.0009	0.0376	0.1455
1 L	-0.6184	-0.0731	-0.0341	0.0009	0.0660	0.2064
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	5.5219	-0.0062	0.0466	0.0102	-0.0292	-0.0417
1/2 L	5.5219	-0.0062	0.0466	0.0102	-0.0680	-0.0365
1 L	5.5219	-0.0062	0.0466	0.0102	-0.1068	-0.0314

11/14

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.9039	0.0092	-0.0079	0.0113	-0.0064	0.0109
1/2 L	1.9039	0.0180	-0.0079	0.0113	-0.0031	0.0053
1 L	1.9039	0.0268	-0.0079	0.0113	0.0002	-0.0041
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.7954	-0.0068	-0.0026	-0.0099	0.0028	-0.0021
1/2 L	-2.7954	-0.0068	-0.0026	-0.0099	0.0039	0.0007
1 L	-2.7954	-0.0068	-0.0026	-0.0099	0.0050	0.0036
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.7954	0.0068	0.0026	0.0099	-0.0028	0.0021
1/2 L	2.7954	0.0068	0.0026	0.0099	-0.0039	-0.0007
1 L	2.7954	0.0068	0.0026	0.0099	-0.0050	-0.0036
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.1024	-0.0035	0.0018	-0.0109	0.0007	-0.0013
1/2 L	1.1024	-0.0035	0.0018	-0.0109	0.0000	0.0002
1 L	1.1024	-0.0035	0.0018	-0.0109	-0.0008	0.0016
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-3.5061	0.0002	0.0061	0.0010	0.0062	-0.0014
1/2 L	-3.5061	0.0002	0.0061	0.0010	0.0037	-0.0015
1 L	-3.5061	0.0002	0.0061	0.0010	0.0012	-0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.7048	0.0037	-0.0052	0.0115	-0.0042	0.0022
1/2 L	0.7048	0.0037	-0.0052	0.0115	-0.0020	0.0006
1 L	0.7048	0.0037	-0.0052	0.0115	0.0002	-0.0009

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

11/16

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.8273	-0.0061	-0.0015	-0.0006	0.0023	-0.0038
1/2 L	1.8273	-0.0061	0.0020	-0.0006	0.0021	0.0001
1 L	1.8273	-0.0061	0.0054	-0.0006	-0.0003	0.0041
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.5845	-0.0007	0.0047	0.0001	0.0021	-0.0005
1/2 L	0.5845	-0.0007	0.0047	0.0001	-0.0010	-0.0001
1 L	0.5845	-0.0007	0.0047	0.0001	-0.0040	0.0003
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.5845	0.0007	-0.0047	-0.0001	-0.0021	0.0005
1/2 L	-0.5845	0.0007	-0.0047	-0.0001	0.0010	0.0001
1 L	-0.5845	0.0007	-0.0047	-0.0001	0.0040	-0.0003
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.7262	0.0044	-0.0010	0.0003	-0.0020	0.0028
1/2 L	-1.7262	0.0044	-0.0010	0.0003	-0.0013	-0.0001
1 L	-1.7262	0.0044	-0.0010	0.0003	-0.0006	-0.0029
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.8725	-0.0009	-0.0017	0.0002	-0.0012	-0.0007
1/2 L	0.8725	-0.0009	-0.0017	0.0002	-0.0007	0.0000
1 L	0.8725	-0.0009	-0.0017	0.0002	0.0009	0.0006
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.4178	-0.0043	0.0020	-0.0005	0.0028	-0.0027
1/2 L	1.4178	-0.0043	0.0020	-0.0005	0.0015	0.0001
1 L	1.4178	-0.0043	0.0020	-0.0005	0.0002	0.0029

14/12

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.5827	-0.0014	-0.0114	0.0000	-0.0068	-0.0017
1/2 L	3.5856	-0.0014	-0.0092	0.0000	0.0003	-0.0008
1 L	3.5885	-0.0014	-0.0069	0.0000	0.0058	0.0002
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6621	-0.0043	0.0029	0.0001	0.0020	-0.0022
1/2 L	-0.6621	-0.0043	0.0029	0.0001	0.0000	0.0008
1 L	-0.6621	-0.0043	0.0029	0.0001	-0.0020	0.0038
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6621	0.0043	-0.0029	-0.0001	-0.0020	0.0022
1/2 L	0.6621	0.0043	-0.0029	-0.0001	0.0000	-0.0008
1 L	0.6621	0.0043	-0.0029	-0.0001	0.0020	-0.0038
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.8818	0.0007	0.0043	0.0001	0.0031	0.0014
1/2 L	-1.8818	0.0007	0.0043	0.0001	0.0001	0.0009
1 L	-1.8818	0.0007	0.0043	0.0001	-0.0029	0.0005
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7063	0.0013	0.0028	-0.0001	0.0019	0.0006
1/2 L	-0.7063	0.0013	0.0028	-0.0001	-0.0001	-0.0002
1 L	-0.7063	0.0013	0.0028	-0.0001	-0.0020	-0.0011
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.4506	-0.0014	-0.0063	0.0000	-0.0044	-0.0019
1/2 L	2.4506	-0.0014	-0.0063	0.0000	-0.0001	-0.0009
1 L	2.4506	-0.0014	-0.0063	0.0000	0.0043	0.0001

12/15

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.2489	-0.0197	-0.0071	0.0139	-0.0006	-0.0008
1/2 L	-5.2489	-0.0109	-0.0071	0.0139	0.0024	0.0056
1 L	-5.2489	-0.0020	-0.0071	0.0139	0.0053	0.0083
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.4621	0.0096	0.0040	-0.0057	0.0007	0.0035
1/2 L	-1.4621	0.0096	0.0040	-0.0057	-0.0010	-0.0005
1 L	-1.4621	0.0096	0.0040	-0.0057	-0.0027	-0.0045
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.4621	-0.0096	-0.0040	0.0057	-0.0007	-0.0035
1/2 L	1.4621	-0.0096	-0.0040	0.0057	0.0010	0.0005
1 L	1.4621	-0.0096	-0.0040	0.0057	0.0027	0.0045
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.1133	-0.0042	0.0025	-0.0122	-0.0017	-0.0023
1/2 L	3.1133	-0.0042	0.0025	-0.0122	-0.0028	-0.0005
1 L	3.1133	-0.0042	0.0025	-0.0122	-0.0038	0.0012
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.5803	0.0022	0.0060	-0.0017	0.0045	-0.0013
1/2 L	-0.5803	0.0022	0.0060	-0.0017	0.0020	-0.0022
1 L	-0.5803	0.0022	0.0060	-0.0017	-0.0005	-0.0031
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.0995	0.0034	-0.0061	0.0143	-0.0006	0.0032
1/2 L	-3.0995	0.0034	-0.0061	0.0143	0.0019	0.0017
1 L	-3.0995	0.0034	-0.0061	0.0143	0.0045	0.0003

15/13

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.7876	0.0037	-0.0030	-0.0002	-0.0018	0.0025
1/2 L	1.7876	0.0037	0.0005	-0.0002	-0.0010	0.0001
1 L	1.7876	0.0037	0.0039	-0.0002	-0.0024	-0.0023
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.6092	-0.0054	0.0034	0.0002	0.0030	-0.0035
1/2 L	-1.6092	-0.0054	0.0034	0.0002	0.0008	0.0000
1 L	-1.6092	-0.0054	0.0034	0.0002	-0.0013	0.0036
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.6092	0.0054	-0.0034	-0.0002	-0.0030	0.0035
1/2 L	1.6092	0.0054	-0.0034	-0.0002	-0.0008	0.0000
1 L	1.6092	0.0054	-0.0034	-0.0002	0.0013	-0.0036
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.7041	-0.0013	-0.0001	0.0001	0.0012	-0.0009
1/2 L	-0.7041	-0.0013	-0.0001	0.0001	0.0013	-0.0001
1 L	-0.7041	-0.0013	-0.0001	0.0001	0.0013	0.0007
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1145	-0.0034	-0.0015	0.0001	-0.0007	-0.0021
1/2 L	-1.1145	-0.0034	-0.0015	0.0001	0.0003	0.0001
1 L	-1.1145	-0.0034	-0.0015	0.0001	0.0013	0.0023
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3812	0.0033	0.0009	-0.0002	-0.0009	0.0022
1/2 L	1.3812	0.0033	0.0009	-0.0002	-0.0015	0.0001
1 L	1.3812	0.0033	0.0009	-0.0002	-0.0021	-0.0021

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

16/13

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.5393	-0.0031	-0.0118	0.0000	-0.0067	-0.0029
1/2 L	3.5422	-0.0031	-0.0095	0.0000	0.0006	-0.0008
1 L	3.5452	-0.0031	-0.0073	0.0000	0.0064	0.0014
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6302	-0.0046	-0.0018	0.0001	-0.0012	-0.0024
1/2 L	0.6302	-0.0046	-0.0018	0.0001	0.0000	0.0008
1 L	0.6302	-0.0046	-0.0018	0.0001	0.0013	0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6302	0.0046	0.0018	-0.0001	0.0012	0.0024
1/2 L	-0.6302	0.0046	0.0018	-0.0001	0.0000	-0.0008
1 L	-0.6302	0.0046	0.0018	-0.0001	-0.0013	-0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.7129	0.0007	0.0020	0.0001	0.0013	0.0015
1/2 L	-0.7129	0.0007	0.0020	0.0001	-0.0001	0.0010
1 L	-0.7129	0.0007	0.0020	0.0001	-0.0014	0.0005
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.2009	0.0019	0.0031	-0.0001	0.0021	0.0010
1/2 L	-1.2009	0.0019	0.0031	-0.0001	-0.0001	-0.0003
1 L	-1.2009	0.0019	0.0031	-0.0001	-0.0022	-0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.4380	-0.0018	-0.0039	0.0000	-0.0026	-0.0022
1/2 L	1.4380	-0.0018	-0.0039	0.0000	0.0001	-0.0009
1 L	1.4380	-0.0018	-0.0039	0.0000	0.0028	0.0003

13/19

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-14.4943	0.0390	0.2360	0.0126	-0.1921	0.0711
1/2 L	-14.4943	0.0390	0.1191	0.0126	-0.3399	0.0386
1 L	-14.4943	0.0390	0.0022	0.0126	-0.3905	0.0061
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	2.5339	-0.0837	0.0241	-0.0061	-0.0080	0.0978
1/2 L	2.5339	-0.0837	0.0241	-0.0061	-0.0280	0.1675
1 L	2.5339	-0.0837	0.0241	-0.0061	-0.0481	0.2372
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-2.5339	0.0837	-0.0241	0.0061	0.0080	-0.0978
1/2 L	-2.5339	0.0837	-0.0241	0.0061	0.0280	-0.1675
1 L	-2.5339	0.0837	-0.0241	0.0061	0.0481	-0.2372
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.6399	0.0077	-0.0384	-0.0109	0.0431	-0.0796
1/2 L	3.6399	0.0077	-0.0384	-0.0109	0.0750	-0.0861
1 L	3.6399	0.0077	-0.0384	-0.0109	0.1070	-0.0925
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	6.0178	-0.0919	-0.0468	-0.0010	0.0318	0.0849
1/2 L	6.0178	-0.0919	-0.0468	-0.0010	0.0708	0.1615
1 L	6.0178	-0.0919	-0.0468	-0.0010	0.1098	0.2381
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-7.2802	0.0417	0.0677	0.0125	-0.0646	0.0410
1/2 L	-7.2802	0.0417	0.0677	0.0125	-0.1210	0.0062
1 L	-7.2802	0.0417	0.0677	0.0125	-0.1774	-0.0285

14/17

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	6.1654	-0.0788	-0.0021	0.0142	0.0004	-0.0186
1/2 L	6.1654	-0.0700	-0.0021	0.0142	0.0013	0.0123
1 L	6.1654	-0.0612	-0.0021	0.0142	0.0022	0.0397
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-3.5785	0.0164	0.0065	-0.0050	0.0061	0.0059
1/2 L	-3.5785	0.0164	0.0065	-0.0050	0.0034	-0.0009
1 L	-3.5785	0.0164	0.0065	-0.0050	0.0007	-0.0078
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	3.5785	-0.0164	-0.0065	0.0050	-0.0061	-0.0059
1/2 L	3.5785	-0.0164	-0.0065	0.0050	-0.0034	0.0009
1 L	3.5785	-0.0164	-0.0065	0.0050	-0.0007	0.0078
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.1531	0.0322	-0.0008	-0.0122	0.0001	0.0096
1/2 L	-1.1531	0.0322	-0.0008	-0.0122	0.0004	-0.0038
1 L	-1.1531	0.0322	-0.0008	-0.0122	0.0008	-0.0172
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.3529	0.0107	0.0018	-0.0011	-0.0001	0.0010
1/2 L	-4.3529	0.0107	0.0018	-0.0011	-0.0009	-0.0034
1 L	-4.3529	0.0107	0.0018	-0.0011	-0.0016	-0.0078
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.6423	-0.0411	-0.0001	0.0140	0.0000	-0.0111
1/2 L	3.6423	-0.0411	-0.0001	0.0140	0.0000	0.0060
1 L	3.6423	-0.0411	-0.0001	0.0140	0.0000	0.0232

14/18

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.4487	0.0044	0.0094	0.0002	0.0078	0.0019
1/2 L	-3.4457	0.0044	0.0116	0.0002	0.0005	-0.0011
1 L	-3.4428	0.0044	0.0139	0.0002	-0.0083	-0.0042
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6309	0.0048	-0.0003	0.0001	-0.0003	0.0039
1/2 L	0.6309	0.0048	-0.0003	0.0001	-0.0001	0.0005
1 L	0.6309	0.0048	-0.0003	0.0001	0.0000	-0.0028
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6309	-0.0048	0.0003	-0.0001	0.0003	-0.0039
1/2 L	-0.6309	-0.0048	0.0003	-0.0001	-0.0005	0.0005
1 L	-0.6309	-0.0048	0.0003	-0.0001	0.0000	0.0028
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.8392	-0.0019	-0.0072	0.0001	-0.0049	-0.0002
1/2 L	1.8392	-0.0019	-0.0072	0.0001	0.0000	0.0011
1 L	1.8392	-0.0019	-0.0072	0.0001	0.0050	0.0025
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6916	-0.0029	-0.0008	-0.0003	-0.0007	-0.0022
1/2 L	0.6916	-0.0029	-0.0008	-0.0003	-0.0002	-0.0001
1 L	0.6916	-0.0029	-0.0008	-0.0003	0.0004	0.0019
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.3959	0.0037	0.0083	0.0001	0.0058	0.0014
1/2 L	-2.3959	0.0037	0.0083	0.0001	0.0000	-0.0012
1 L	-2.3959	0.0037	0.0083	0.0001	-0.0057	-0.0037

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

15/18

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-2.9812	0.0026	0.0284	0.0136	0.0119	0.0050
1/2 L	-2.9812	0.0114	0.0284	0.0136	0.0001	0.0021
1 L	-2.9812	0.0203	0.0284	0.0136	-0.0117	-0.0045
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-3.4975	0.0042	-0.0336	-0.0084	-0.0093	-0.0025
1/2 L	-3.4975	0.0042	-0.0336	-0.0084	0.0047	-0.0043
1 L	-3.4975	0.0042	-0.0336	-0.0084	0.0187	-0.0060
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	3.4975	-0.0042	0.0336	0.0084	0.0093	0.0025
1/2 L	3.4975	-0.0042	0.0336	0.0084	-0.0047	0.0043
1 L	3.4975	-0.0042	0.0336	0.0084	-0.0187	0.0060
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	2.2192	-0.0038	-0.0107	-0.0120	-0.0064	0.0033
1/2 L	2.2192	-0.0038	-0.0107	-0.0120	-0.0020	0.0049
1 L	2.2192	-0.0038	-0.0107	-0.0120	0.0025	0.0065
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.9878	0.0066	-0.0223	0.0004	-0.0047	-0.0019
1/2 L	-1.9878	0.0066	-0.0223	0.0004	0.0046	-0.0047
1 L	-1.9878	0.0066	-0.0223	0.0004	0.0138	-0.0074
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3498	0.0006	0.0239	0.0129	0.0096	-0.0026
1/2 L	-1.3498	0.0006	0.0239	0.0129	-0.0003	-0.0028
1 L	-1.3498	0.0006	0.0239	0.0129	-0.0103	-0.0031

15/19

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.7434	0.0063	-0.0016	-0.0006	0.0025	0.0041
1/2 L	-1.7434	0.0063	0.0018	-0.0006	0.0024	0.0000
1 L	-1.7434	0.0063	0.0053	-0.0006	0.0001	-0.0041
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.5593	-0.0043	0.0020	0.0002	0.0005	-0.0031
1/2 L	1.5593	-0.0043	0.0020	0.0002	-0.0008	-0.0003
1 L	1.5593	-0.0043	0.0020	0.0002	-0.0022	0.0024
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.5593	0.0043	-0.0020	-0.0002	-0.0005	0.0031
1/2 L	-1.5593	0.0043	-0.0020	-0.0002	0.0008	0.0003
1 L	-1.5593	0.0043	-0.0020	-0.0002	0.0022	-0.0024
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6881	-0.0027	-0.0003	0.0003	-0.0016	-0.0017
1/2 L	0.6881	-0.0027	-0.0003	0.0003	-0.0014	0.0001
1 L	0.6881	-0.0027	-0.0003	0.0003	-0.0012	0.0018
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0772	-0.0028	-0.0028	0.0002	-0.0021	-0.0021
1/2 L	1.0772	-0.0028	-0.0028	0.0002	-0.0003	-0.0002
1 L	1.0772	-0.0028	-0.0028	0.0002	0.0015	0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3432	0.0045	0.0019	-0.0004	0.0029	0.0030
1/2 L	-1.3432	0.0045	0.0019	-0.0004	0.0017	0.0000
1 L	-1.3432	0.0045	0.0019	-0.0004	0.0005	-0.0029

17/16

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.5097	-0.0030	0.0027	-0.0002	0.0018	-0.0019
1/2 L	-1.5097	-0.0030	0.0062	-0.0002	-0.0011	0.0001
1 L	-1.5097	-0.0030	0.0097	-0.0002	-0.0002	0.0020
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5072	-0.0028	0.0034	0.0002	0.0030	-0.0016
1/2 L	-0.5072	-0.0028	0.0034	0.0002	0.0008	0.0002
1 L	-0.5072	-0.0028	0.0034	0.0002	-0.0015	0.0020
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5072	0.0028	-0.0034	-0.0002	-0.0030	0.0016
1/2 L	0.5072	0.0028	-0.0034	-0.0002	-0.0008	-0.0002
1 L	0.5072	0.0028	-0.0034	-0.0002	0.0015	-0.0020
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.4467	0.0050	-0.0030	0.0002	-0.0006	0.0032
1/2 L	1.4467	0.0050	-0.0030	0.0002	0.0013	0.0000
1 L	1.4467	0.0050	-0.0030	0.0002	0.0032	-0.0033
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7509	-0.0045	-0.0037	0.0001	-0.0022	-0.0029
1/2 L	-0.7509	-0.0045	-0.0037	0.0001	0.0002	0.0000
1 L	-0.7509	-0.0045	-0.0037	0.0001	0.0026	0.0030
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.1775	-0.0030	0.0053	-0.0002	0.0019	-0.0019
1/2 L	-1.1775	-0.0030	0.0053	-0.0002	-0.0015	0.0000
1 L	-1.1775	-0.0030	0.0053	-0.0002	-0.0050	0.0020

16/19

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.0431	0.0067	0.0061	0.0002	0.0058	0.0034
1/2 L	-3.0402	0.0067	0.0084	0.0002	0.0008	-0.0012
1 L	-3.0373	0.0067	0.0106	0.0002	-0.0058	-0.0059
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5453	0.0040	0.0013	0.0000	0.0010	0.0032
1/2 L	-0.5453	0.0040	0.0013	0.0000	0.0001	0.0004
1 L	-0.5453	0.0040	0.0013	0.0000	-0.0009	-0.0024
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5453	-0.0040	-0.0013	0.0000	-0.0010	-0.0032
1/2 L	0.5453	-0.0040	-0.0013	0.0000	-0.0001	-0.0004
1 L	0.5453	-0.0040	-0.0013	0.0000	0.0009	0.0024
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6398	-0.0020	-0.0017	0.0001	-0.0013	-0.0002
1/2 L	0.6398	-0.0020	-0.0017	0.0001	-0.0001	0.0012
1 L	0.6398	-0.0020	-0.0017	0.0001	0.0010	0.0026
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0940	-0.0045	-0.0032	-0.0004	-0.0023	-0.0033
1/2 L	1.0940	-0.0045	-0.0032	-0.0004	-0.0001	-0.0002
1 L	1.0940	-0.0045	-0.0032	-0.0004	0.0020	0.0029
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2994	0.0047	0.0036	0.0001	0.0027	0.0020
1/2 L	-1.2994	0.0047	0.0036	0.0001	0.0002	-0.0012
1 L	-1.2994	0.0047	0.0036	0.0001	-0.0022	-0.0045

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

16/22

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	17.3309	-0.2317	0.3526	0.0091	-0.2666	-0.0714
1/2 L	17.3309	-0.2317	0.2358	0.0091	-0.5117	0.1216
1 L	17.3309	-0.2317	0.1189	0.0091	-0.6594	0.3146
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	3.8168	-0.1141	0.0640	-0.0060	-0.0099	0.1955
1/2 L	3.8168	-0.1141	0.0640	-0.0060	-0.0633	0.2906
1 L	3.8168	-0.1141	0.0640	-0.0060	-0.1166	0.3856
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-3.8168	0.1141	-0.0640	0.0060	0.0099	-0.1955
1/2 L	-3.8168	0.1141	-0.0640	0.0060	0.0633	-0.2906
1 L	-3.8168	0.1141	-0.0640	0.0060	0.1166	-0.3856
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-7.5819	0.2543	-0.0796	-0.0090	0.0647	-0.0670
1/2 L	-7.5819	0.2543	-0.0796	-0.0090	0.1311	-0.2789
1 L	-7.5819	0.2543	-0.0796	-0.0090	0.1974	-0.4907
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.9656	-0.1752	-0.1141	0.0005	0.0630	0.2010
1/2 L	-0.9656	-0.1752	-0.1141	0.0005	0.1580	0.3470
1 L	-0.9656	-0.1752	-0.1141	0.0005	0.2530	0.4929
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	8.8471	-0.1834	0.1497	0.0096	-0.1054	-0.0363
1/2 L	8.8471	-0.1834	0.1497	0.0096	-0.2301	0.1165
1 L	8.8471	-0.1834	0.1497	0.0096	-0.3547	0.2693

17/20

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.2548	-0.0712	-0.0364	0.0070	-0.0029	0.0345
1/2 L	4.2548	-0.0624	-0.0364	0.0070	0.0123	0.0623
1 L	4.2548	-0.0536	-0.0364	0.0070	0.0274	0.0865
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.1875	0.0105	-0.0436	-0.0079	-0.0018	-0.0062
1/2 L	-4.1875	0.0105	-0.0436	-0.0079	0.0163	-0.0105
1 L	-4.1875	0.0105	-0.0436	-0.0079	0.0345	-0.0149
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.1875	-0.0105	0.0436	0.0079	0.0018	0.0062
1/2 L	4.1875	-0.0105	0.0436	0.0079	-0.0163	0.0105
1 L	4.1875	-0.0105	0.0436	0.0079	-0.0345	0.0149
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6446	0.0400	0.0711	-0.0085	0.0068	-0.0142
1/2 L	0.6446	0.0400	0.0711	-0.0085	-0.0228	-0.0309
1 L	0.6446	0.0400	0.0711	-0.0085	-0.0524	-0.0476
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.2546	0.0201	-0.0727	0.0034	-0.0060	-0.0063
1/2 L	-5.2546	0.0201	-0.0727	0.0034	0.0243	-0.0147
1 L	-5.2546	0.0201	-0.0727	0.0034	0.0546	-0.0230
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.1619	-0.0549	-0.0383	0.0075	-0.0042	0.0191
1/2 L	2.1619	-0.0549	-0.0383	0.0075	0.0118	0.0419
1 L	2.1619	-0.0549	-0.0383	0.0075	0.0277	0.0648

17/22

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.4663	-0.0045	0.0074	-0.0011	0.0083	-0.0031
1/2 L	1.4663	-0.0045	0.0108	-0.0011	0.0024	-0.0002
1 L	1.4663	-0.0045	0.0143	-0.0011	-0.0058	0.0027
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.4402	-0.0006	0.0025	0.0001	0.0008	-0.0009
1/2 L	0.4402	-0.0006	0.0025	0.0001	-0.0008	-0.0005
1 L	0.4402	-0.0006	0.0025	0.0001	-0.0024	-0.0001
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.4402	0.0006	-0.0025	-0.0001	-0.0008	0.0009
1/2 L	-0.4402	0.0006	-0.0025	-0.0001	0.0008	0.0005
1 L	-0.4402	0.0006	-0.0025	-0.0001	0.0024	0.0001
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.3519	0.0035	-0.0049	0.0005	-0.0045	0.0029
1/2 L	-1.3519	0.0035	-0.0049	0.0005	-0.0013	0.0006
1 L	-1.3519	0.0035	-0.0049	0.0005	0.0019	-0.0017
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6510	-0.0012	-0.0057	0.0004	-0.0040	-0.0015
1/2 L	0.6510	-0.0012	-0.0057	0.0004	-0.0003	-0.0007
1 L	0.6510	-0.0012	-0.0057	0.0004	0.0035	0.0001
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.1280	-0.0032	0.0085	-0.0008	0.0071	-0.0023
1/2 L	1.1280	-0.0032	0.0085	-0.0008	0.0016	-0.0002
1 L	1.1280	-0.0032	0.0085	-0.0008	-0.0039	0.0019

20/18

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.1563	-0.0060	-0.0071	0.0001	-0.0015	-0.0044
1/2 L	3.1592	-0.0060	-0.0049	0.0001	0.0027	-0.0002
1 L	3.1621	-0.0060	-0.0026	0.0001	0.0053	0.0039
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6350	-0.0043	0.0016	0.0004	0.0008	-0.0020
1/2 L	-0.6350	-0.0043	0.0016	0.0004	-0.0003	0.0010
1 L	-0.6350	-0.0043	0.0016	0.0004	-0.0013	0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6350	0.0043	-0.0016	-0.0004	-0.0008	0.0020
1/2 L	0.6350	0.0043	-0.0016	-0.0004	0.0003	-0.0010
1 L	0.6350	0.0043	-0.0016	-0.0004	0.0013	-0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.6886	0.0012	0.0023	-0.0002	0.0003	0.0013
1/2 L	-1.6886	0.0012	0.0023	-0.0002	-0.0013	0.0004
1 L	-1.6886	0.0012	0.0023	-0.0002	-0.0029	-0.0004
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6810	0.0060	0.0018	0.0003	0.0008	0.0041
1/2 L	-0.6810	0.0060	0.0018	0.0003	-0.0005	-0.0001
1 L	-0.6810	0.0060	0.0018	0.0003	-0.0017	-0.0042
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.2247	-0.0046	-0.0035	0.0000	-0.0007	-0.0036
1/2 L	2.2247	-0.0046	-0.0035	0.0000	0.0017	-0.0004
1 L	2.2247	-0.0046	-0.0035	0.0000	0.0041	0.0028

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

18/21

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-6.9818	-0.1967	0.0181	0.0201	-0.0118	-0.0181
1/2 L	-6.9818	-0.1879	0.0181	0.0201	-0.0193	0.0620
1 L	-6.9818	-0.1790	0.0181	0.0201	-0.0268	0.1384
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.7318	0.0017	-0.0428	-0.0031	0.0176	-0.0046
1/2 L	-2.7318	0.0017	-0.0428	-0.0031	0.0354	-0.0054
1 L	-2.7318	0.0017	-0.0428	-0.0031	0.0532	-0.0061
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.7318	-0.0017	0.0428	0.0031	-0.0176	0.0046
1/2 L	2.7318	-0.0017	0.0428	0.0031	-0.0354	0.0054
1 L	2.7318	-0.0017	0.0428	0.0031	-0.0532	0.0061
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.3565	0.1133	-0.0076	-0.0141	0.0013	0.0144
1/2 L	4.3565	0.1133	-0.0076	-0.0141	0.0045	-0.0328
1 L	4.3565	0.1133	-0.0076	-0.0141	0.0076	-0.0800
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1571	0.0157	-0.0133	-0.0048	0.0153	-0.0053
1/2 L	-1.1571	0.0157	-0.0133	-0.0048	0.0208	-0.0118
1 L	-1.1571	0.0157	-0.0133	-0.0048	0.0263	-0.0183
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-4.1486	-0.1329	0.0155	0.0181	-0.0098	-0.0129
1/2 L	-4.1486	-0.1329	0.0155	0.0181	-0.0163	0.0425
1 L	-4.1486	-0.1329	0.0155	0.0181	-0.0227	0.0978

21/19

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.9514	-0.0001	0.0046	0.0008	0.0039	-0.0007
1/2 L	0.9514	-0.0001	0.0001	0.0008	-0.0007	-0.0007
1 L	0.9514	-0.0001	0.0116	0.0008	-0.0067	-0.0006
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.5750	-0.0009	0.0013	0.0001	0.0013	0.0005
1/2 L	-1.5750	-0.0009	0.0013	0.0001	0.0004	0.0011
1 L	-1.5750	-0.0009	0.0013	0.0001	-0.0004	0.0016
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.5750	0.0009	-0.0013	-0.0001	-0.0013	-0.0005
1/2 L	1.5750	0.0009	-0.0013	-0.0001	-0.0004	-0.0011
1 L	1.5750	0.0009	-0.0013	-0.0001	0.0004	-0.0016
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.3280	0.0002	-0.0041	-0.0003	-0.0019	0.0003
1/2 L	-0.3280	0.0002	-0.0041	-0.0003	0.0008	0.0002
1 L	-0.3280	0.0002	-0.0041	-0.0003	0.0034	0.0000
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8231	-0.0008	-0.0038	-0.0002	-0.0024	0.0001
1/2 L	-0.8231	-0.0008	-0.0038	-0.0002	0.0001	0.0006
1 L	-0.8231	-0.0008	-0.0038	-0.0002	0.0026	0.0011
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.8094	0.0002	0.0065	0.0005	0.0034	-0.0004
1/2 L	0.8094	0.0002	0.0065	0.0005	-0.0009	-0.0005
1 L	0.8094	0.0002	0.0065	0.0005	-0.0052	-0.0007

22/19

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.3365	-0.0084	-0.0081	-0.0001	-0.0037	-0.0060
1/2 L	2.3394	-0.0084	-0.0059	-0.0001	0.0011	-0.0003
1 L	2.3424	-0.0084	-0.0036	-0.0001	0.0043	0.0055
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.4662	-0.0035	-0.0012	0.0002	-0.0007	-0.0015
1/2 L	0.4662	-0.0035	-0.0012	0.0002	0.0001	0.0009
1 L	0.4662	-0.0035	-0.0012	0.0002	0.0009	0.0033
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.4662	0.0035	0.0012	-0.0002	0.0007	0.0015
1/2 L	-0.4662	0.0035	0.0012	-0.0002	-0.0001	-0.0009
1 L	-0.4662	0.0035	0.0012	-0.0002	-0.0009	-0.0033
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.5138	0.0026	0.0013	0.0000	0.0007	0.0023
1/2 L	-0.5138	0.0026	0.0013	0.0000	-0.0002	0.0005
1 L	-0.5138	0.0026	0.0013	0.0000	-0.0011	-0.0012
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8118	0.0063	0.0019	0.0002	0.0010	0.0041
1/2 L	-0.8118	0.0063	0.0019	0.0002	-0.0003	-0.0002
1 L	-0.8118	0.0063	0.0019	0.0002	-0.0016	-0.0045
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.0071	-0.0062	-0.0024	-0.0001	-0.0013	-0.0047
1/2 L	1.0071	-0.0062	-0.0024	-0.0001	0.0004	-0.0005
1 L	1.0071	-0.0062	-0.0024	-0.0001	0.0021	0.0038

19/23

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-19.4828	0.6284	0.5351	0.0160	-0.3846	0.0110
1/2 L	-19.4828	0.6284	0.4767	0.0160	-0.5953	-0.2508
1 L	-19.4828	0.6284	0.4182	0.0160	-0.7816	-0.5125
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	3.9312	-0.0769	0.0837	-0.0037	-0.0450	0.2324
1/2 L	3.9312	-0.0769	0.0837	-0.0037	-0.0798	0.2644
1 L	3.9312	-0.0769	0.0837	-0.0037	-0.1147	0.2964
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-3.9312	0.0769	-0.0837	0.0037	0.0450	-0.2324
1/2 L	-3.9312	0.0769	-0.0837	0.0037	0.0798	-0.2644
1 L	-3.9312	0.0769	-0.0837	0.0037	0.1147	-0.2964
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.9910	-0.2625	-0.1342	-0.0118	0.1078	-0.0953
1/2 L	4.9910	-0.2625	-0.1342	-0.0118	0.1637	0.0140
1 L	4.9910	-0.2625	-0.1342	-0.0118	0.2196	0.1233
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	8.3913	-0.2751	-0.2643	-0.0038	0.1068	0.2366
1/2 L	8.3913	-0.2751	-0.2643	-0.0038	0.2168	0.3512
1 L	8.3913	-0.2751	-0.2643	-0.0038	0.3269	0.4657
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-10.0588	0.4382	0.2916	0.0151	-0.1766	-0.0246
1/2 L	-10.0588	0.4382	0.2916	0.0151	-0.2980	-0.2071
1 L	-10.0588	0.4382	0.2916	0.0151	-0.4195	-0.3897

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

20/21

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.0479	-0.1193	0.6484	0.0120	0.3166	-0.0588
1/2 L	-3.0332	-0.1193	0.6484	0.0120	-0.0400	0.0068
1 L	-3.0186	-0.1193	0.6484	0.0120	-0.3966	0.0724
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.2984	0.0248	0.2269	-0.0018	0.1142	0.0113
1/2 L	0.2984	0.0248	0.2269	-0.0018	-0.0106	-0.0024
1 L	0.2984	0.0248	0.2269	-0.0018	-0.1354	-0.0160
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.2984	-0.0248	-0.2269	0.0018	-0.1142	-0.0113
1/2 L	-0.2984	-0.0248	-0.2269	0.0018	0.0106	0.0024
1 L	-0.2984	-0.0248	-0.2269	0.0018	0.1354	0.0160
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.6040	0.0602	-0.2451	-0.0020	-0.1189	0.0294
1/2 L	1.6040	0.0602	-0.2451	-0.0020	0.0159	-0.0037
1 L	1.6040	0.0602	-0.2451	-0.0020	0.1508	-0.0368
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0384	0.0230	-0.4423	-0.0079	-0.2179	0.0108
1/2 L	1.0384	0.0230	-0.4423	-0.0079	0.0254	-0.0019
1 L	1.0384	0.0230	-0.4423	-0.0079	0.2686	-0.0145
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.3271	-0.0786	0.5105	0.0065	0.2494	-0.0381
1/2 L	-2.3271	-0.0786	0.5105	0.0065	-0.0313	0.0051
1 L	-2.3271	-0.0786	0.5105	0.0065	-0.3121	0.0484

20/22

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.6557	-0.1337	0.6484	-0.0040	0.3285	-0.0593
1/2 L	-0.6557	-0.1337	0.6618	-0.0040	0.0009	0.0076
1 L	-0.6557	-0.1337	0.6751	-0.0040	-0.3333	0.0745
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1710	-0.0362	0.2219	0.0035	0.1102	-0.0147
1/2 L	-0.1710	-0.0362	0.2219	0.0035	-0.0008	0.0034
1 L	-0.1710	-0.0362	0.2219	0.0035	-0.1117	0.0215
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1710	0.0362	-0.2219	-0.0035	-0.1102	0.0147
1/2 L	0.1710	0.0362	-0.2219	-0.0035	0.0008	-0.0034
1 L	0.1710	0.0362	-0.2219	-0.0035	0.1117	-0.0215
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.0097	0.1148	-0.2589	0.0047	-0.1278	0.0490
1/2 L	1.0097	0.1148	-0.2589	0.0047	0.0017	-0.0084
1 L	1.0097	0.1148	-0.2589	0.0047	0.1311	-0.0658
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1178	-0.0461	-0.4336	0.0016	-0.2186	-0.0177
1/2 L	-1.1178	-0.0461	-0.4336	0.0016	-0.0017	0.0053
1 L	-1.1178	-0.0461	-0.4336	0.0016	0.2151	0.0283
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4976	-0.1008	0.5209	-0.0061	0.2596	-0.0441
1/2 L	-0.4976	-0.1008	0.5209	-0.0061	-0.0009	0.0063
1 L	-0.4976	-0.1008	0.5209	-0.0061	-0.2613	0.0567

20/24

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	6.2705	-0.0050	-0.0271	0.0042	-0.0179	0.0219
1/2 L	6.2705	0.0038	-0.0271	0.0042	-0.0066	0.0221
1 L	6.2705	0.0126	-0.0271	0.0042	0.0046	0.0187
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.6269	0.0020	0.0196	-0.0003	0.0186	-0.0002
1/2 L	-4.6269	0.0020	0.0196	-0.0003	0.0104	-0.0010
1 L	-4.6269	0.0020	0.0196	-0.0003	0.0023	-0.0019
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.6269	-0.0020	-0.0196	0.0003	-0.0186	0.0002
1/2 L	4.6269	-0.0020	-0.0196	0.0003	-0.0104	0.0010
1 L	4.6269	-0.0020	-0.0196	0.0003	-0.0023	0.0019
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.3587	-0.0082	-0.0053	-0.0026	-0.0062	-0.0125
1/2 L	-0.3587	-0.0082	-0.0053	-0.0026	-0.0039	-0.0091
1 L	-0.3587	-0.0082	-0.0053	-0.0026	-0.0017	-0.0056
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.7090	-0.0088	0.0336	-0.0030	0.0283	-0.0105
1/2 L	-5.7090	-0.0088	0.0336	-0.0030	0.0142	-0.0068
1 L	-5.7090	-0.0088	0.0336	-0.0030	0.0002	-0.0032
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.5109	0.0138	-0.0125	0.0044	-0.0087	0.0195
1/2 L	3.5109	0.0138	-0.0125	0.0044	-0.0035	0.0137
1 L	3.5109	0.0138	-0.0125	0.0044	0.0018	0.0079

20/25

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2002	0.0106	-0.0023	0.0003	0.0004	0.0071
1/2 L	-0.1973	0.0106	-0.0001	0.0003	0.0013	-0.0002
1 L	-0.1944	0.0106	0.0021	0.0003	0.0005	-0.0075
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0089	0.0030	0.0010	0.0001	0.0008	0.0022
1/2 L	-0.0089	0.0030	0.0010	0.0001	0.0001	0.0002
1 L	-0.0089	0.0030	0.0010	0.0001	-0.0006	-0.0019
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0089	-0.0030	-0.0010	-0.0001	-0.0008	-0.0022
1/2 L	0.0089	-0.0030	-0.0010	-0.0001	-0.0001	-0.0002
1 L	0.0089	-0.0030	-0.0010	-0.0001	0.0006	0.0019
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0604	-0.0037	-0.0002	0.0000	-0.0007	-0.0023
1/2 L	0.0604	-0.0037	-0.0002	0.0000	-0.0005	0.0002
1 L	0.0604	-0.0037	-0.0002	0.0000	-0.0004	0.0028
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0436	-0.0075	0.0011	-0.0004	0.0006	-0.0052
1/2 L	-0.0436	-0.0075	0.0011	-0.0004	-0.0002	-0.0001
1 L	-0.0436	-0.0075	0.0011	-0.0004	-0.0010	0.0051
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0425	0.0082	-0.0004	0.0002	0.0004	0.0054
1/2 L	-0.0425	0.0082	-0.0004	0.0002	0.0007	-0.0002
1 L	-0.0425	0.0082	-0.0004	0.0002	0.0009	-0.0059

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

21/23

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.5114	0.1824	0.8237	-0.0004	0.4212	0.0598
1/2 L	0.5114	0.1824	0.8493	-0.0004	0.0030	-0.0314
1 L	0.5114	0.1824	0.8749	-0.0004	-0.4281	-0.1226
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.5049	-0.2713	0.2750	0.0003	0.1360	-0.0740
1/2 L	0.5049	-0.2713	0.2750	0.0003	-0.0015	0.0616
1 L	0.5049	-0.2713	0.2750	0.0003	-0.1390	0.1973
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.5049	0.2713	-0.2750	-0.0003	-0.1360	0.0740
1/2 L	-0.5049	0.2713	-0.2750	-0.0003	0.0015	-0.0616
1 L	-0.5049	0.2713	-0.2750	-0.0003	0.1390	-0.1973
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2554	-0.0680	-0.3366	0.0003	-0.1654	-0.0216
1/2 L	-0.2554	-0.0680	-0.3366	0.0003	0.0029	0.0124
1 L	-0.2554	-0.0680	-0.3366	0.0003	0.1712	0.0464
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0185	-0.1160	-0.5460	0.0001	-0.2755	-0.0374
1/2 L	-0.0185	-0.1160	-0.5460	0.0001	-0.0025	0.0206
1 L	-0.0185	-0.1160	-0.5460	0.0001	0.2706	0.0786
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.2904	0.1380	0.6675	-0.0005	0.3320	0.0441
1/2 L	0.2904	0.1380	0.6675	-0.0005	-0.0018	-0.0249
1 L	0.2904	0.1380	0.6675	-0.0005	-0.3356	-0.0939

21/25

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.8170	0.0699	0.0222	-0.0100	0.0208	0.0651
1/2 L	-5.8170	0.0787	0.0222	-0.0100	0.0116	0.0341
1 L	-5.8170	0.0875	0.0222	-0.0100	0.0023	-0.0005
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7783	0.0215	-0.0224	-0.0054	-0.0174	0.0103
1/2 L	-4.7783	0.0215	-0.0224	-0.0054	-0.0081	0.0014
1 L	-4.7783	0.0215	-0.0224	-0.0054	0.0013	-0.0076
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7783	-0.0215	0.0224	0.0054	0.0174	-0.0103
1/2 L	4.7783	-0.0215	0.0224	0.0054	0.0081	-0.0014
1 L	4.7783	-0.0215	0.0224	0.0054	-0.0013	0.0076
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.9208	-0.0585	-0.0091	0.0035	-0.0119	-0.0424
1/2 L	3.9208	-0.0585	-0.0091	0.0035	-0.0081	-0.0181
1 L	3.9208	-0.0585	-0.0091	0.0035	-0.0043	0.0063
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.9516	0.0085	-0.0121	0.0058	-0.0030	-0.0031
1/2 L	-1.9516	0.0085	-0.0121	0.0058	0.0020	-0.0067
1 L	-1.9516	0.0085	-0.0121	0.0058	0.0070	-0.0102
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.2367	0.0596	0.0165	-0.0070	0.0147	0.0483
1/2 L	-3.2367	0.0596	0.0165	-0.0070	0.0078	0.0235
1 L	-3.2367	0.0596	0.0165	-0.0070	0.0009	-0.0014

21/26

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.7687	0.0011	0.0042	-0.0008	0.0046	0.0005
1/2 L	-0.7687	0.0011	0.0077	-0.0008	0.0007	-0.0002
1 L	-0.7687	0.0011	0.0112	-0.0008	-0.0054	-0.0010
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.2379	0.0013	0.0022	-0.0001	0.0010	0.0011
1/2 L	1.2379	0.0013	0.0022	-0.0001	-0.0004	0.0003
1 L	1.2379	0.0013	0.0022	-0.0001	-0.0019	-0.0005
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.2379	-0.0013	-0.0022	0.0001	-0.0010	-0.0011
1/2 L	-1.2379	-0.0013	-0.0022	0.0001	0.0004	-0.0003
1 L	-1.2379	-0.0013	-0.0022	0.0001	0.0019	0.0005
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.3401	-0.0006	-0.0035	0.0004	-0.0025	-0.0002
1/2 L	0.3401	-0.0006	-0.0035	0.0004	0.0002	0.0002
1 L	0.3401	-0.0006	-0.0035	0.0004	0.0020	0.0006
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.2722	0.0002	-0.0046	0.0003	-0.0030	0.0001
1/2 L	0.2722	0.0002	-0.0046	0.0003	0.0000	-0.0001
1 L	0.2722	0.0002	-0.0046	0.0003	0.0030	-0.0002
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.5219	0.0005	0.0063	-0.0006	0.0044	0.0002
1/2 L	-0.5219	0.0005	0.0063	-0.0006	0.0002	-0.0002
1 L	-0.5219	0.0005	0.0063	-0.0006	-0.0039	-0.0005

22/23

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2566	-0.2808	0.6639	0.0000	0.3248	-0.1540
1/2 L	-0.2420	-0.2808	0.6639	0.0000	-0.0403	0.0005
1 L	-0.2273	-0.2808	0.6639	0.0000	-0.4055	0.1549
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1303	-0.0478	0.2295	0.0116	0.1152	-0.0261
1/2 L	-0.1303	-0.0478	0.2295	0.0116	-0.0111	0.0003
1 L	-0.1303	-0.0478	0.2295	0.0116	-0.1373	0.0266
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1303	0.0478	-0.2295	-0.0116	-0.1152	0.0261
1/2 L	0.1303	0.0478	-0.2295	-0.0116	0.0111	-0.0003
1 L	0.1303	0.0478	-0.2295	-0.0116	0.1373	-0.0266
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.1123	0.0558	-0.2548	0.0058	-0.1232	0.0306
1/2 L	0.1123	0.0558	-0.2548	0.0058	0.0170	-0.0001
1 L	0.1123	0.0558	-0.2548	0.0058	0.1571	-0.0308
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0788	0.0939	-0.4332	-0.0057	-0.2141	0.0516
1/2 L	0.0788	0.0939	-0.4332	-0.0057	0.0242	-0.0001
1 L	0.0788	0.0939	-0.4332	-0.0057	0.2625	-0.0517
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.1663	-0.1125	0.5162	-0.0032	0.2521	-0.0618
1/2 L	-0.1663	-0.1125	0.5162	-0.0032	-0.0318	0.0001
1 L	-0.1663	-0.1125	0.5162	-0.0032	-0.3157	0.0620

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

24/22

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2934	-0.0007	0.0069	0.0005	0.0062	-0.0005
1/2 L	-0.2934	-0.0007	0.0103	0.0005	0.0006	0.0000
1 L	-0.2934	-0.0007	0.0138	0.0005	-0.0073	0.0005
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1282	-0.0012	0.0032	0.0001	0.0022	-0.0003
1/2 L	-0.1282	-0.0012	0.0032	0.0001	0.0001	0.0005
1 L	-0.1282	-0.0012	0.0032	0.0001	-0.0020	0.0013
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1282	0.0012	-0.0032	-0.0001	-0.0022	0.0003
1/2 L	0.1282	0.0012	-0.0032	-0.0001	-0.0001	-0.0005
1 L	0.1282	0.0012	-0.0032	-0.0001	0.0020	-0.0013
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2839	0.0015	-0.0041	-0.0002	-0.0026	0.0006
1/2 L	0.2839	0.0015	-0.0041	-0.0002	0.0001	0.0004
1 L	0.2839	0.0015	-0.0041	-0.0002	0.0028	-0.0013
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.1416	-0.0014	-0.0065	-0.0002	-0.0042	-0.0002
1/2 L	-0.1416	-0.0014	-0.0065	-0.0002	0.0000	0.0007
1 L	-0.1416	-0.0014	-0.0065	-0.0002	0.0042	0.0015
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.2342	-0.0009	0.0081	0.0003	0.0052	-0.0005
1/2 L	-0.2342	-0.0009	0.0081	0.0003	-0.0001	0.0001
1 L	-0.2342	-0.0009	0.0081	0.0003	-0.0053	0.0006

22/26

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.2478	0.0106	0.0014	0.0003	0.0026	0.0070
1/2 L	-1.2448	0.0106	0.0036	0.0003	0.0009	0.0003
1 L	-1.2419	0.0106	0.0058	0.0003	-0.0023	-0.0076
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1541	0.0048	0.0004	0.0000	0.0003	0.0035
1/2 L	-0.1541	0.0048	0.0004	0.0000	0.0001	0.0002
1 L	-0.1541	0.0048	0.0004	0.0000	-0.0002	-0.0031
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1541	-0.0048	-0.0004	0.0000	-0.0003	-0.0035
1/2 L	0.1541	-0.0048	-0.0004	0.0000	-0.0001	-0.0002
1 L	0.1541	-0.0048	-0.0004	0.0000	0.0002	0.0031
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.1953	-0.0034	-0.0006	0.0001	-0.0006	-0.0020
1/2 L	0.1953	-0.0034	-0.0006	0.0001	-0.0002	0.0004
1 L	0.1953	-0.0034	-0.0006	0.0001	0.0002	0.0028
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3837	-0.0075	-0.0013	-0.0004	-0.0011	-0.0053
1/2 L	0.3837	-0.0075	-0.0013	-0.0004	-0.0003	-0.0001
1 L	0.3837	-0.0075	-0.0013	-0.0004	0.0006	0.0051
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4238	0.0079	0.0013	0.0002	0.0013	0.0051
1/2 L	-0.4238	0.0079	0.0013	0.0002	0.0004	-0.0004
1 L	-0.4238	0.0079	0.0013	0.0002	-0.0006	-0.0058

22/29

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	21.0471	0.2081	0.0229	-0.0003	-0.5044	0.2376
1/2 L	21.0471	0.2081	-0.0940	-0.0003	-0.4748	0.0643
1 L	21.0471	0.2081	-0.2109	-0.0003	-0.3478	-0.1091
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.6418	0.0545	-0.0455	-0.0019	-0.0856	0.3759
1/2 L	4.6418	0.0545	-0.0455	-0.0019	-0.0478	0.3304
1 L	4.6418	0.0545	-0.0455	-0.0019	-0.0099	0.2850
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.6418	-0.0545	0.0455	0.0019	0.0856	-0.3759
1/2 L	-4.6418	-0.0545	0.0455	0.0019	0.0478	-0.3304
1 L	-4.6418	-0.0545	0.0455	0.0019	0.0099	-0.2850
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-9.2329	-0.1968	0.0472	-0.0005	0.1711	-0.4159
1/2 L	-9.2329	-0.1968	0.0472	-0.0005	0.1318	-0.2520
1 L	-9.2329	-0.1968	0.0472	-0.0005	0.0925	-0.0880
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.2285	0.1040	0.0696	0.0006	0.2015	0.4563
1/2 L	-1.2285	0.1040	0.0696	0.0006	0.1435	0.3697
1 L	-1.2285	0.1040	0.0696	0.0006	0.0855	0.2831
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	10.8023	0.1592	-0.0898	0.0002	-0.2978	0.2072
1/2 L	10.8023	0.1592	-0.0898	0.0002	-0.2230	0.0746
1 L	10.8023	0.1592	-0.0898	0.0002	-0.1482	-0.0580

23/26

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-19.9460	-0.5469	-0.2294	-0.0066	-0.6271	-0.3899
1/2 L	-19.9460	-0.5469	-0.2879	-0.0066	-0.5194	-0.1621
1 L	-19.9460	-0.5469	-0.3463	-0.0066	-0.3873	0.0657
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.1546	-0.8113	-0.0610	-0.0054	-0.0879	0.0876
1/2 L	4.1546	-0.8113	-0.0610	-0.0054	-0.0625	0.4255
1 L	4.1546	-0.8113	-0.0610	-0.0054	-0.0371	0.7634
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.1546	0.8113	0.0610	0.0054	0.0879	-0.0876
1/2 L	-4.1546	0.8113	0.0610	0.0054	0.0625	-0.4255
1 L	-4.1546	0.8113	0.0610	0.0054	0.0371	-0.7634
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.1148	0.2478	0.0901	0.0023	0.1892	0.0711
1/2 L	5.1148	0.2478	0.0901	0.0023	0.1516	-0.0321
1 L	5.1148	0.2478	0.0901	0.0023	0.1141	-0.1353
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	8.6013	0.1766	0.2029	0.0043	0.2753	0.3928
1/2 L	8.6013	0.1766	0.2029	0.0043	0.1908	0.3193
1 L	8.6013	0.1766	0.2029	0.0043	0.1063	0.2457
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-10.3093	-0.3683	-0.2097	-0.0048	-0.3579	-0.2925
1/2 L	-10.3093	-0.3683	-0.2097	-0.0048	-0.2706	-0.1391
1 L	-10.3093	-0.3683	-0.2097	-0.0048	-0.1833	0.0143

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

24/27

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	5.8707	-0.0018	-0.0031	-0.0051	0.0020	0.0183
1/2 L	5.8707	0.0070	-0.0031	-0.0051	0.0032	0.0173
1 L	5.8707	0.0158	-0.0031	-0.0051	0.0045	0.0125
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7660	-0.0053	-0.0088	-0.0037	0.0025	-0.0021
1/2 L	-4.7660	-0.0053	-0.0088	-0.0037	0.0062	0.0001
1 L	-4.7660	-0.0053	-0.0088	-0.0037	0.0098	0.0023
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7660	0.0053	0.0088	0.0037	-0.0025	0.0021
1/2 L	4.7660	0.0053	0.0088	0.0037	-0.0062	-0.0001
1 L	4.7660	0.0053	0.0088	0.0037	-0.0098	-0.0023
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0034	0.0004	0.0055	0.0015	-0.0007	-0.0054
1/2 L	-0.0034	0.0004	0.0055	0.0015	-0.0030	-0.0056
1 L	-0.0034	0.0004	0.0055	0.0015	-0.0053	-0.0057
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.8571	0.0049	-0.0028	0.0036	0.0014	-0.0028
1/2 L	-5.8571	0.0049	-0.0028	0.0036	0.0025	-0.0049
1 L	-5.8571	0.0049	-0.0028	0.0036	0.0037	-0.0069
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.2020	-0.0031	-0.0045	-0.0036	0.0000	0.0075
1/2 L	3.2020	-0.0031	-0.0045	-0.0036	0.0019	0.0088
1 L	3.2020	-0.0031	-0.0045	-0.0036	0.0038	0.0101

24/29

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.3267	-0.0031	0.0076	-0.0005	0.0066	-0.0022
1/2 L	0.3267	-0.0031	0.0111	-0.0005	0.0006	-0.0002
1 L	0.3267	-0.0031	0.0145	-0.0005	-0.0078	0.0019
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.0892	0.0013	0.0041	-0.0001	0.0025	0.0006
1/2 L	0.0892	0.0013	0.0041	-0.0001	-0.0002	-0.0002
1 L	0.0892	0.0013	0.0041	-0.0001	-0.0029	-0.0011
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.0892	-0.0013	-0.0041	0.0001	-0.0025	-0.0006
1/2 L	-0.0892	-0.0013	-0.0041	0.0001	0.0002	0.0002
1 L	-0.0892	-0.0013	-0.0041	0.0001	0.0029	0.0011
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2690	0.0004	-0.0045	0.0002	-0.0030	0.0004
1/2 L	-0.2690	0.0004	-0.0045	0.0002	-0.0001	0.0002
1 L	-0.2690	0.0004	-0.0045	0.0002	0.0029	-0.0001
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0911	0.0023	-0.0073	0.0002	-0.0047	0.0014
1/2 L	0.0911	0.0023	-0.0073	0.0002	0.0001	-0.0001
1 L	0.0911	0.0023	-0.0073	0.0002	0.0048	-0.0017
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.2454	-0.0017	0.0089	-0.0003	0.0058	-0.0012
1/2 L	0.2454	-0.0017	0.0089	-0.0003	0.0000	-0.0001
1 L	0.2454	-0.0017	0.0089	-0.0003	-0.0058	0.0010

27/25

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.0448	-0.0099	-0.0013	-0.0001	0.0005	-0.0064
1/2 L	0.0477	-0.0099	0.0009	-0.0001	0.0006	0.0004
1 L	0.0506	-0.0099	0.0032	-0.0001	-0.0008	0.0072
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0259	-0.0050	0.0025	0.0003	0.0016	-0.0029
1/2 L	-0.0259	-0.0050	0.0025	0.0003	-0.0002	0.0006
1 L	-0.0259	-0.0050	0.0025	0.0003	-0.0019	0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0259	0.0050	-0.0025	-0.0003	-0.0016	0.0029
1/2 L	0.0259	0.0050	-0.0025	-0.0003	0.0002	-0.0006
1 L	0.0259	0.0050	-0.0025	-0.0003	0.0019	-0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0233	0.0038	-0.0018	0.0000	-0.0012	0.0025
1/2 L	0.0233	0.0038	-0.0018	0.0000	-0.0001	0.0001
1 L	0.0233	0.0038	-0.0018	0.0000	0.0012	-0.0027
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0203	0.0068	0.0016	0.0002	0.0009	0.0045
1/2 L	0.0203	0.0068	0.0016	0.0002	-0.0002	-0.0002
1 L	0.0203	0.0068	0.0016	0.0002	-0.0013	-0.0048
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0366	-0.0078	0.0011	-0.0001	0.0008	-0.0052
1/2 L	-0.0366	-0.0078	0.0011	-0.0001	0.0001	0.0002
1 L	-0.0366	-0.0078	0.0011	-0.0001	-0.0006	0.0056

25/28

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.9641	-0.0238	0.0017	0.0019	0.0024	0.0008
1/2 L	-5.9641	-0.0150	0.0017	0.0019	0.0017	0.0089
1 L	-5.9641	-0.0062	0.0017	0.0019	0.0010	0.0133
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7669	-0.0042	-0.0304	-0.0009	-0.0003	-0.0063
1/2 L	-4.7669	-0.0042	-0.0304	-0.0009	0.0123	-0.0045
1 L	-4.7669	-0.0042	-0.0304	-0.0009	0.0250	-0.0028
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7669	0.0042	0.0304	0.0009	0.0003	0.0063
1/2 L	4.7669	0.0042	0.0304	0.0009	-0.0123	0.0045
1 L	4.7669	0.0042	0.0304	0.0009	-0.0250	0.0028
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.9420	0.0070	-0.0016	-0.0009	-0.0044	0.0047
1/2 L	3.9420	0.0070	-0.0016	-0.0009	-0.0037	0.0018
1 L	3.9420	0.0070	-0.0016	-0.0009	-0.0031	-0.0011
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.9898	-0.0085	0.0022	-0.0025	0.0070	-0.0098
1/2 L	-1.9898	-0.0085	0.0022	-0.0025	0.0061	-0.0063
1 L	-1.9898	-0.0085	0.0022	-0.0025	0.0052	-0.0027
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.2391	-0.0030	0.0005	0.0024	0.0010	0.0002
1/2 L	-3.2391	-0.0030	0.0005	0.0024	0.0008	0.0014
1 L	-3.2391	-0.0030	0.0005	0.0024	0.0006	0.0027

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

28/26

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.0649	-0.0011	0.0040	0.0002	0.0045	-0.0005
1/2 L	0.0649	-0.0011	0.0075	0.0002	0.0007	0.0002
1 L	0.0649	-0.0011	0.0110	0.0002	-0.0053	0.0010
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.2958	-0.0045	0.0022	0.0000	0.0014	-0.0025
1/2 L	-0.2958	-0.0045	0.0022	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	-0.2958	-0.0045	0.0022	0.0000	-0.0014	0.0034
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.2958	0.0045	-0.0022	0.0000	-0.0014	0.0025
1/2 L	0.2958	0.0045	-0.0022	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	0.2958	0.0045	-0.0022	0.0000	0.0014	-0.0034
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0177	0.0007	-0.0024	0.0000	-0.0016	0.0002
1/2 L	-0.0177	0.0007	-0.0024	0.0000	0.0000	-0.0002
1 L	-0.0177	0.0007	-0.0024	0.0000	0.0015	-0.0007
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0710	-0.0008	-0.0062	-0.0001	-0.0040	-0.0003
1/2 L	-0.0710	-0.0008	-0.0062	-0.0001	0.0000	0.0002
1 L	-0.0710	-0.0008	-0.0062	-0.0001	0.0041	0.0007
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.0582	-0.0003	0.0060	0.0001	0.0039	-0.0001
1/2 L	0.0582	-0.0003	0.0060	0.0001	0.0000	0.0001
1 L	0.0582	-0.0003	0.0060	0.0001	-0.0039	0.0004

29/26

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.6539	-0.0124	-0.0040	-0.0001	-0.0012	-0.0079
1/2 L	0.6568	-0.0124	-0.0018	-0.0001	0.0008	0.0006
1 L	0.6598	-0.0124	0.0004	-0.0001	0.0013	0.0092
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.0899	-0.0065	-0.0005	0.0004	-0.0003	-0.0038
1/2 L	0.0899	-0.0065	-0.0005	0.0004	0.0001	0.0006
1 L	0.0899	-0.0065	-0.0005	0.0004	0.0004	0.0051
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.0899	0.0065	0.0005	-0.0004	0.0003	0.0038
1/2 L	-0.0899	0.0065	0.0005	-0.0004	-0.0001	-0.0006
1 L	-0.0899	0.0065	0.0005	-0.0004	-0.0004	-0.0051
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0905	0.0041	0.0003	0.0000	0.0001	0.0025
1/2 L	-0.0905	0.0041	0.0003	0.0000	-0.0002	-0.0003
1 L	-0.0905	0.0041	0.0003	0.0000	-0.0004	-0.0031
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.1368	0.0080	0.0002	0.0002	0.0000	0.0053
1/2 L	-0.1368	0.0080	0.0002	0.0002	-0.0001	-0.0002
1 L	-0.1368	0.0080	0.0002	0.0002	-0.0002	-0.0058
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.1740	-0.0089	-0.0005	-0.0001	-0.0001	-0.0057
1/2 L	0.1740	-0.0089	-0.0005	-0.0001	0.0002	0.0004
1 L	0.1740	-0.0089	-0.0005	-0.0001	0.0006	0.0065

26/32

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-21.6319	-0.0305	0.0918	-0.0019	-0.3841	0.0646
1/2 L	-21.6319	-0.0305	-0.0250	-0.0019	-0.4119	0.0900
1 L	-21.6319	-0.0305	-0.1419	-0.0019	-0.3423	0.1155
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.9907	0.2669	-0.0142	-0.0016	-0.0362	0.7590
1/2 L	4.9907	0.2669	-0.0142	-0.0016	-0.0244	0.5366
1 L	4.9907	0.2669	-0.0142	-0.0016	-0.0126	0.3143
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.9907	-0.2669	0.0142	0.0016	0.0362	-0.7590
1/2 L	-4.9907	-0.2669	0.0142	0.0016	0.0244	-0.5366
1 L	-4.9907	-0.2669	0.0142	0.0016	0.0126	-0.3143
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.5170	0.0084	0.0125	0.0007	0.1134	-0.1350
1/2 L	5.5170	0.0084	0.0125	0.0007	0.1030	-0.1420
1 L	5.5170	0.0084	0.0125	0.0007	0.0926	-0.1490
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	9.1367	0.0369	0.0176	0.0009	0.1063	0.2458
1/2 L	9.1367	0.0369	0.0176	0.0009	0.0917	0.2151
1 L	9.1367	0.0369	0.0176	0.0009	0.0770	0.1843
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-11.0430	-0.0294	-0.0234	-0.0012	-0.1825	0.0140
1/2 L	-11.0430	-0.0294	-0.0234	-0.0012	-0.1631	0.0384
1 L	-11.0430	-0.0294	-0.0234	-0.0012	-0.1436	0.0629

27/30

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	5.9028	-0.0099	0.0159	0.0048	0.0044	0.0131
1/2 L	5.9028	-0.0011	0.0159	0.0048	-0.0022	0.0154
1 L	5.9028	0.0077	0.0159	0.0048	-0.0089	0.0140
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7883	0.0045	0.0023	0.0021	0.0106	0.0024
1/2 L	-4.7883	0.0045	0.0023	0.0021	0.0097	0.0005
1 L	-4.7883	0.0045	0.0023	0.0021	0.0087	-0.0013
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7883	-0.0045	-0.0023	-0.0021	-0.0106	-0.0024
1/2 L	4.7883	-0.0045	-0.0023	-0.0021	-0.0097	-0.0005
1 L	4.7883	-0.0045	-0.0023	-0.0021	-0.0087	0.0013
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0208	-0.0045	-0.0015	-0.0021	-0.0050	-0.0063
1/2 L	0.0208	-0.0045	-0.0015	-0.0021	-0.0044	-0.0044
1 L	0.0208	-0.0045	-0.0015	-0.0021	-0.0038	-0.0025
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.8405	-0.0074	-0.0164	-0.0035	0.0034	-0.0071
1/2 L	-5.8405	-0.0074	-0.0164	-0.0035	0.0103	-0.0040
1 L	-5.8405	-0.0074	-0.0164	-0.0035	0.0171	-0.0009
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.1664	0.0090	0.0106	0.0042	0.0036	0.0108
1/2 L	3.1664	0.0090	0.0106	0.0042	-0.0008	0.0070
1 L	3.1664	0.0090	0.0106	0.0042	-0.0052	0.0033

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

27/31

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.0097	0.0092	-0.0023	0.0001	0.0000	0.0062
1/2 L	-0.0068	0.0092	-0.0001	0.0001	0.0008	-0.0001
1 L	-0.0039	0.0092	0.0022	0.0001	0.0001	-0.0064
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.0103	0.0061	0.0020	-0.0002	0.0014	0.0041
1/2 L	0.0103	0.0061	0.0020	-0.0002	0.0000	-0.0001
1 L	0.0103	0.0061	0.0020	-0.0002	-0.0014	-0.0043
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.0103	-0.0061	-0.0020	0.0002	-0.0014	-0.0041
1/2 L	-0.0103	-0.0061	-0.0020	0.0002	0.0000	0.0001
1 L	-0.0103	-0.0061	-0.0020	0.0002	0.0014	0.0043
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0153	-0.0032	-0.0007	0.0001	-0.0006	-0.0020
1/2 L	-0.0153	-0.0032	-0.0007	0.0001	-0.0002	0.0001
1 L	-0.0153	-0.0032	-0.0007	0.0001	0.0003	0.0023
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0072	-0.0069	0.0017	-0.0003	0.0010	-0.0048
1/2 L	-0.0072	-0.0069	0.0017	-0.0003	-0.0001	0.0000
1 L	-0.0072	-0.0069	0.0017	-0.0003	-0.0013	0.0047
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.0207	0.0072	-0.0001	0.0001	0.0002	0.0049
1/2 L	0.0207	0.0072	-0.0001	0.0001	0.0003	-0.0001
1 L	0.0207	0.0072	-0.0001	0.0001	0.0003	-0.0051

28/31

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.8836	-0.0159	0.0092	-0.0052	0.0025	0.0126
1/2 L	-5.8836	-0.0071	0.0092	-0.0052	-0.0001	0.0174
1 L	-5.8836	0.0018	0.0092	-0.0052	-0.0052	0.0185
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-5.1768	-0.0094	0.0061	-0.0033	0.0219	-0.0031
1/2 L	-5.1768	-0.0094	0.0061	-0.0033	0.0194	0.0008
1 L	-5.1768	-0.0094	0.0061	-0.0033	0.0168	0.0047
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	5.1768	0.0094	-0.0061	0.0033	-0.0219	0.0031
1/2 L	5.1768	0.0094	-0.0061	0.0033	-0.0194	-0.0008
1 L	5.1768	0.0094	-0.0061	0.0033	-0.0168	-0.0047
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.9189	0.0126	-0.0032	0.0018	-0.0037	-0.0006
1/2 L	3.9189	0.0126	-0.0032	0.0018	-0.0024	-0.0059
1 L	3.9189	0.0126	-0.0032	0.0018	-0.0011	-0.0111
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-2.0734	0.0048	-0.0069	0.0039	0.0046	-0.0024
1/2 L	-2.0734	0.0048	-0.0069	0.0039	0.0074	-0.0043
1 L	-2.0734	0.0048	-0.0069	0.0039	0.0103	-0.0063
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.1681	-0.0164	0.0072	-0.0041	0.0016	0.0020
1/2 L	-3.1681	-0.0164	0.0072	-0.0041	-0.0014	0.0088
1 L	-3.1681	-0.0164	0.0072	-0.0041	-0.0044	0.0157

28/32

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.0586	0.0030	0.0057	-0.0004	0.0054	0.0020
1/2 L	-0.0586	0.0030	0.0091	-0.0004	0.0006	0.0000
1 L	-0.0586	0.0030	0.0126	-0.0004	-0.0005	-0.0019
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.3394	0.0001	0.0031	-0.0001	0.0018	-0.0006
1/2 L	0.3394	0.0001	0.0031	-0.0001	-0.0002	-0.0007
1 L	0.3394	0.0001	0.0031	-0.0001	-0.0021	-0.0007
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.3394	-0.0001	-0.0031	0.0001	-0.0018	0.0006
1/2 L	-0.3394	-0.0001	-0.0031	0.0001	0.0002	0.0007
1 L	-0.3394	-0.0001	-0.0031	0.0001	0.0021	0.0007
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0175	-0.0015	-0.0032	0.0002	-0.0022	-0.0009
1/2 L	0.0175	-0.0015	-0.0032	0.0002	-0.0001	0.0001
1 L	0.0175	-0.0015	-0.0032	0.0002	0.0021	0.0011
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0585	-0.0001	-0.0070	0.0002	-0.0045	-0.0003
1/2 L	0.0585	-0.0001	-0.0070	0.0002	0.0001	-0.0003
1 L	0.0585	-0.0001	-0.0070	0.0002	0.0046	-0.0002
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0511	0.0017	0.0074	-0.0003	0.0048	0.0011
1/2 L	-0.0511	0.0017	0.0074	-0.0003	0.0000	0.0000
1 L	-0.0511	0.0017	0.0074	-0.0003	-0.0048	-0.0010

30/29

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.0189	0.0022	0.0077	0.0004	0.0066	0.0013
1/2 L	-0.0189	0.0022	0.0112	0.0004	0.0005	-0.0001
1 L	-0.0189	0.0022	0.0147	0.0004	-0.0079	-0.0015
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0039	-0.0010	0.0045	0.0001	0.0028	-0.0004
1/2 L	-0.0039	-0.0010	0.0045	0.0001	-0.0001	0.0003
1 L	-0.0039	-0.0010	0.0045	0.0001	-0.0031	0.0010
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0039	0.0010	-0.0045	-0.0001	-0.0028	0.0004
1/2 L	0.0039	0.0010	-0.0045	-0.0001	-0.0003	0.0003
1 L	0.0039	0.0010	-0.0045	-0.0001	0.0031	-0.0010
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0017	-0.0003	-0.0045	-0.0001	-0.0029	-0.0003
1/2 L	0.0017	-0.0003	-0.0045	-0.0001	0.0000	-0.0001
1 L	0.0017	-0.0003	-0.0045	-0.0001	0.0030	0.0001
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0201	-0.0015	-0.0074	-0.0002	-0.0047	-0.0007
1/2 L	0.0201	-0.0015	-0.0074	-0.0002	0.0001	0.0003
1 L	0.0201	-0.0015	-0.0074	-0.0002	0.0049	0.0013
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0128	0.0011	0.0090	0.0003	0.0057	0.0007
1/2 L	-0.0128	0.0011	0.0090	0.0003	-0.0001	-0.0001
1 L	-0.0128	0.0011	0.0090	0.0003	-0.0060	-0.0008

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

29/32

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2018	0.0126	-0.0017	0.0002	0.0004	0.0085
1/2 L	-0.1989	0.0126	0.0006	0.0002	0.0008	-0.0002
1 L	-0.1959	0.0126	0.0028	0.0002	-0.0004	-0.0089
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0214	0.0061	-0.0003	-0.0002	-0.0002	0.0041
1/2 L	-0.0214	0.0061	-0.0003	-0.0002	0.0000	-0.0001
1 L	-0.0214	0.0061	-0.0003	-0.0002	0.0002	-0.0043
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0214	-0.0061	0.0003	0.0002	0.0002	-0.0041
1/2 L	0.0214	-0.0061	0.0003	0.0002	0.0000	0.0001
1 L	0.0214	-0.0061	0.0003	0.0002	-0.0002	0.0043
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0197	-0.0041	0.0001	0.0000	-0.0001	-0.0027
1/2 L	0.0197	-0.0041	0.0001	0.0000	-0.0001	0.0001
1 L	0.0197	-0.0041	0.0001	0.0000	-0.0002	0.0029
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0312	-0.0081	-0.0004	-0.0003	-0.0004	-0.0055
1/2 L	0.0312	-0.0081	-0.0004	-0.0003	-0.0001	0.0000
1 L	0.0312	-0.0081	-0.0004	-0.0003	0.0001	0.0056
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0387	0.0089	0.0001	0.0001	0.0003	0.0060
1/2 L	-0.0387	0.0089	0.0001	0.0001	0.0002	-0.0002
1 L	-0.0387	0.0089	0.0001	0.0001	0.0001	-0.0063

29/35

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	21.7875	0.0000	0.1169	0.0000	-0.3464	-0.1090
1/2 L	21.7875	0.0000	0.0000	0.0000	-0.3951	-0.1090
1 L	21.7875	0.0000	-0.1169	0.0000	-0.3464	-0.1090
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.7686	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0099	0.2854
1/2 L	4.7686	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0099	0.2854
1 L	4.7686	0.0000	0.0000	0.0000	-0.0099	0.2854
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.7686	0.0000	0.0000	0.0000	0.0099	-0.2854
1/2 L	-4.7686	0.0000	0.0000	0.0000	0.0099	-0.2854
1 L	-4.7686	0.0000	0.0000	0.0000	0.0099	-0.2854
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-9.4730	0.0000	0.0000	0.0000	0.0924	-0.0881
1/2 L	-9.4730	0.0000	0.0000	0.0000	0.0924	-0.0881
1 L	-9.4730	0.0000	0.0000	0.0000	0.0924	-0.0881
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.2855	0.0000	0.0000	0.0000	0.0853	0.2833
1/2 L	-1.2855	0.0000	0.0000	0.0000	0.0853	0.2833
1 L	-1.2855	0.0000	0.0000	0.0000	0.0853	0.2833
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	11.0969	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1480	-0.0580
1/2 L	11.0969	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1480	-0.0580
1 L	11.0969	0.0000	0.0000	0.0000	-0.1480	-0.0580

30/33

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	5.9028	-0.0077	-0.0159	-0.0048	-0.0089	0.0140
1/2 L	5.9028	0.0011	-0.0159	-0.0048	-0.0022	0.0154
1 L	5.9028	0.0099	-0.0159	-0.0048	0.0044	0.0131
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7883	-0.0045	-0.0023	-0.0021	0.0087	-0.0013
1/2 L	-4.7883	-0.0045	-0.0023	-0.0021	0.0097	0.0005
1 L	-4.7883	-0.0045	-0.0023	-0.0021	0.0106	0.0024
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7883	0.0045	0.0023	0.0021	-0.0087	0.0013
1/2 L	4.7883	0.0045	0.0023	0.0021	-0.0097	-0.0005
1 L	4.7883	0.0045	0.0023	0.0021	-0.0106	-0.0024
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0208	0.0045	0.0015	0.0021	-0.0038	-0.0025
1/2 L	0.0208	0.0045	0.0015	0.0021	-0.0044	-0.0044
1 L	0.0208	0.0045	0.0015	0.0021	-0.0050	-0.0063
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.8405	0.0074	0.0164	0.0035	0.0171	-0.0009
1/2 L	-5.8405	0.0074	0.0164	0.0035	0.0103	-0.0040
1 L	-5.8405	0.0074	0.0164	0.0035	0.0034	-0.0071
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.1664	-0.0090	-0.0106	-0.0042	-0.0052	0.0033
1/2 L	3.1664	-0.0090	-0.0106	-0.0042	-0.0008	0.0070
1 L	3.1664	-0.0090	-0.0106	-0.0042	0.0036	0.0108

30/35

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.0189	-0.0022	0.0077	-0.0004	0.0066	-0.0013
1/2 L	-0.0189	-0.0022	0.0112	-0.0004	0.0005	0.0001
1 L	-0.0189	-0.0022	0.0147	-0.0004	-0.0079	0.0015
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0039	0.0010	0.0045	-0.0001	0.0028	0.0004
1/2 L	-0.0039	0.0010	0.0045	-0.0001	-0.0001	-0.0003
1 L	-0.0039	0.0010	0.0045	-0.0001	-0.0031	-0.0010
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0039	-0.0010	-0.0045	0.0001	-0.0028	-0.0004
1/2 L	0.0039	-0.0010	-0.0045	0.0001	0.0001	0.0003
1 L	0.0039	-0.0010	-0.0045	0.0001	0.0031	0.0010
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0017	0.0003	-0.0045	0.0001	-0.0029	0.0003
1/2 L	0.0017	0.0003	-0.0045	0.0001	0.0000	0.0001
1 L	0.0017	0.0003	-0.0045	0.0001	0.0030	-0.0001
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0201	0.0015	-0.0074	0.0002	-0.0047	0.0007
1/2 L	0.0201	0.0015	-0.0074	0.0002	0.0001	-0.0003
1 L	0.0201	0.0015	-0.0074	0.0002	0.0049	-0.0013
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0128	-0.0011	0.0090	-0.0003	0.0057	-0.0007
1/2 L	-0.0128	-0.0011	0.0090	-0.0003	-0.0001	0.0001
1 L	-0.0128	-0.0011	0.0090	-0.0003	-0.0060	0.0008

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

33/31

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)							
0 L	-0.0097	-0.0092	-0.0023	-0.0001	0.0000	-0.0062	
1/2 L	-0.0068	-0.0092	-0.0001	-0.0001	0.0008	0.0001	
1 L	-0.0039	-0.0092	0.0022	-0.0001	0.0001	0.0064	
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)							
0 L	0.0103	-0.0061	0.0020	0.0002	0.0014	-0.0041	
1/2 L	0.0103	-0.0061	0.0020	0.0002	0.0000	0.0001	
1 L	0.0103	-0.0061	0.0020	0.0002	-0.0014	0.0043	
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)							
0 L	-0.0103	0.0061	-0.0020	-0.0002	-0.0014	0.0041	
1/2 L	-0.0103	0.0061	-0.0020	-0.0002	0.0000	-0.0001	
1 L	-0.0103	0.0061	-0.0020	-0.0002	0.0014	-0.0043	
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)							
0 L	-0.0153	0.0032	-0.0007	-0.0001	-0.0006	0.0020	
1/2 L	-0.0153	0.0032	-0.0007	-0.0001	-0.0002	-0.0001	
1 L	-0.0153	0.0032	-0.0007	-0.0001	0.0003	-0.0023	
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)							
0 L	-0.0072	0.0069	0.0017	0.0003	0.0010	0.0048	
1/2 L	-0.0072	0.0069	0.0017	0.0003	-0.0001	0.0000	
1 L	-0.0072	0.0069	0.0017	0.0003	-0.0013	-0.0047	
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)							
0 L	0.0207	-0.0072	-0.0001	-0.0001	0.0002	-0.0049	
1/2 L	0.0207	-0.0072	-0.0001	-0.0001	0.0003	0.0001	
1 L	0.0207	-0.0072	-0.0001	-0.0001	0.0003	0.0051	

31/34

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)							
0 L	-5.8836	-0.0018	-0.0092	0.0052	-0.0052	0.0185	
1/2 L	-5.8836	0.0071	-0.0092	0.0052	-0.0013	0.0174	
1 L	-5.8836	0.0159	-0.0092	0.0052	0.0025	0.0126	
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)							
0 L	-5.1768	0.0094	-0.0061	0.0033	0.0168	0.0047	
1/2 L	-5.1768	0.0094	-0.0061	0.0033	0.0194	0.0008	
1 L	-5.1768	0.0094	-0.0061	0.0033	0.0219	-0.0031	
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)							
0 L	5.1768	-0.0094	0.0061	-0.0033	-0.0168	-0.0047	
1/2 L	5.1768	-0.0094	0.0061	-0.0033	-0.0194	-0.0008	
1 L	5.1768	-0.0094	0.0061	-0.0033	-0.0219	0.0031	
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)							
0 L	3.9189	-0.0126	0.0032	-0.0018	-0.0011	-0.0111	
1/2 L	3.9189	-0.0126	0.0032	-0.0018	-0.0024	-0.0059	
1 L	3.9189	-0.0126	0.0032	-0.0018	-0.0037	-0.0006	
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)							
0 L	-2.0734	-0.0048	0.0069	-0.0039	0.0103	-0.0063	
1/2 L	-2.0734	-0.0048	0.0069	-0.0039	0.0074	-0.0043	
1 L	-2.0734	-0.0048	0.0069	-0.0039	0.0046	-0.0024	
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)							
0 L	-3.1681	0.0164	-0.0072	0.0041	-0.0044	0.0157	
1/2 L	-3.1681	0.0164	-0.0072	0.0041	-0.0014	0.0088	
1 L	-3.1681	0.0164	-0.0072	0.0041	0.0016	0.0020	

34/32

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)							
0 L	-0.0586	-0.0030	0.0057	0.0004	0.0054	-0.0020	
1/2 L	-0.0586	-0.0030	0.0091	0.0004	0.0006	0.0000	
1 L	-0.0586	-0.0030	0.0126	0.0004	-0.0005	0.0019	
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)							
0 L	0.3394	-0.0001	0.0031	0.0001	0.0018	0.0006	
1/2 L	0.3394	-0.0001	0.0031	0.0001	-0.0002	0.0007	
1 L	0.3394	-0.0001	0.0031	0.0001	-0.0021	0.0007	
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)							
0 L	-0.3394	0.0001	-0.0031	-0.0001	-0.0018	-0.0006	
1/2 L	-0.3394	0.0001	-0.0031	-0.0001	-0.0002	-0.0007	
1 L	-0.3394	0.0001	-0.0031	-0.0001	0.0021	-0.0007	
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)							
0 L	0.0175	0.0015	-0.0032	-0.0002	-0.0022	0.0009	
1/2 L	0.0175	0.0015	-0.0032	-0.0002	-0.0001	-0.0001	
1 L	0.0175	0.0015	-0.0032	-0.0002	0.0021	-0.0011	
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)							
0 L	0.0585	0.0001	-0.0070	-0.0002	-0.0045	0.0003	
1/2 L	0.0585	0.0001	-0.0070	-0.0002	0.0001	0.0003	
1 L	0.0585	0.0001	-0.0070	-0.0002	0.0046	0.0002	
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)							
0 L	-0.0511	-0.0017	0.0074	0.0003	0.0048	-0.0011	
1/2 L	-0.0511	-0.0017	0.0074	0.0003	0.0000	0.0000	
1 L	-0.0511	-0.0017	0.0074	0.0003	-0.0048	0.0010	

35/32

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)							
0 L	-0.2018	-0.0126	-0.0017	-0.0002	0.0004	-0.0085	
1/2 L	-0.1989	-0.0126	0.0006	-0.0002	0.0008	0.0002	
1 L	-0.1959	-0.0126	0.0028	-0.0002	-0.0004	0.0089	
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)							
0 L	-0.0214	-0.0061	-0.0003	0.0002	-0.0002	-0.0041	
1/2 L	-0.0214	-0.0061	-0.0003	0.0002	0.0000	0.0001	
1 L	-0.0214	-0.0061	-0.0003	0.0002	0.0002	0.0043	
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)							
0 L	0.0214	0.0061	0.0003	-0.0002	0.0002	0.0041	
1/2 L	0.0214	0.0061	0.0003	-0.0002	0.0000	-0.0001	
1 L	0.0214	0.0061	0.0003	-0.0002	-0.0002	-0.0043	
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)							
0 L	0.0197	0.0041	0.0001	0.0000	-0.0001	0.0027	
1/2 L	0.0197	0.0041	0.0001	0.0000	-0.0001	-0.0001	
1 L	0.0197	0.0041	0.0001	0.0000	-0.0002	-0.0029	
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)							
0 L	0.0312	0.0081	-0.0004	0.0003	-0.0004	0.0055	
1/2 L	0.0312	0.0081	-0.0004	0.0003	-0.0001	0.0000	
1 L	0.0312	0.0081	-0.0004	0.0003	0.0001	-0.0056	
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)							
0 L	-0.0387	-0.0089	0.0001	-0.0001	0.0003	-0.0060	
1/2 L	-0.0387	-0.0089	0.0001	-0.0001	0.0002	0.0002	
1 L	-0.0387	-0.0089	0.0001	-0.0001	0.0001	0.0063	

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

32/38

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-21.6319	0.0305	0.1419	0.0019	-0.3423	0.1155
1/2 L	-21.6319	0.0305	0.0250	0.0019	-0.4119	0.0900
1 L	-21.6319	0.0305	-0.0918	0.0019	-0.3841	0.0646
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.9907	-0.2669	0.0142	0.0016	-0.0126	0.3143
1/2 L	4.9907	-0.2669	0.0142	0.0016	-0.0244	0.5366
1 L	4.9907	-0.2669	0.0142	0.0016	-0.0362	0.7590
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.9907	0.2669	-0.0142	-0.0016	0.0126	-0.3143
1/2 L	-4.9907	0.2669	-0.0142	-0.0016	0.0244	-0.5366
1 L	-4.9907	0.2669	-0.0142	-0.0016	0.0362	-0.7590
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.5170	-0.0084	-0.0125	-0.0007	0.0926	-0.1490
1/2 L	5.5170	-0.0084	-0.0125	-0.0007	0.1030	-0.1420
1 L	5.5170	-0.0084	-0.0125	-0.0007	0.1134	-0.1350
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	9.1367	-0.0369	-0.0176	-0.0009	0.0770	0.1843
1/2 L	9.1367	-0.0369	-0.0176	-0.0009	0.0917	0.2151
1 L	9.1367	-0.0369	-0.0176	-0.0009	0.1063	0.2458
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-11.0430	0.0294	0.0234	0.0012	-0.1436	0.0629
1/2 L	-11.0430	0.0294	0.0234	0.0012	-0.1631	0.0384
1 L	-11.0430	0.0294	0.0234	0.0012	-0.1825	0.0140

33/36

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	5.8707	-0.0158	0.0031	0.0051	0.0045	0.0125
1/2 L	5.8707	-0.0070	0.0031	0.0051	0.0032	0.0173
1 L	5.8707	0.0018	0.0031	0.0051	0.0020	0.0183
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7660	0.0053	0.0088	0.0037	0.0098	0.0023
1/2 L	-4.7660	0.0053	0.0088	0.0037	0.0062	0.0001
1 L	-4.7660	0.0053	0.0088	0.0037	0.0025	-0.0021
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7660	-0.0053	-0.0088	-0.0037	-0.0098	-0.0023
1/2 L	4.7660	-0.0053	-0.0088	-0.0037	-0.0062	-0.0001
1 L	4.7660	-0.0053	-0.0088	-0.0037	-0.0025	0.0021
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0034	-0.0004	-0.0055	-0.0015	-0.0053	-0.0057
1/2 L	-0.0034	-0.0004	-0.0055	-0.0015	-0.0030	-0.0056
1 L	-0.0034	-0.0004	-0.0055	-0.0015	-0.0007	-0.0054
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.8571	-0.0049	0.0028	-0.0036	0.0037	-0.0069
1/2 L	-5.8571	-0.0049	0.0028	-0.0036	0.0025	-0.0049
1 L	-5.8571	-0.0049	0.0028	-0.0036	0.0014	-0.0028
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.2020	0.0031	0.0045	0.0036	0.0038	0.0101
1/2 L	3.2020	0.0031	0.0045	0.0036	0.0019	0.0088
1 L	3.2020	0.0031	0.0045	0.0036	0.0000	0.0075

33/37

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.0448	0.0099	-0.0013	0.0001	0.0005	0.0064
1/2 L	0.0477	0.0099	0.0009	0.0001	0.0006	-0.0004
1 L	0.0506	0.0099	0.0032	0.0001	-0.0008	-0.0072
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0259	0.0050	0.0025	-0.0003	0.0016	0.0029
1/2 L	-0.0259	0.0050	0.0025	-0.0003	-0.0002	-0.0006
1 L	-0.0259	0.0050	0.0025	-0.0003	-0.0019	-0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0259	-0.0050	-0.0025	0.0003	-0.0016	-0.0029
1/2 L	0.0259	-0.0050	-0.0025	0.0003	0.0002	0.0006
1 L	0.0259	-0.0050	-0.0025	0.0003	0.0019	0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0233	-0.0038	-0.0018	0.0000	-0.0012	-0.0025
1/2 L	0.0233	-0.0038	-0.0018	0.0000	0.0000	0.0001
1 L	0.0233	-0.0038	-0.0018	0.0000	0.0012	0.0027
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0203	-0.0068	0.0016	-0.0002	0.0009	-0.0045
1/2 L	0.0203	-0.0068	0.0016	-0.0002	-0.0002	0.0002
1 L	0.0203	-0.0068	0.0016	-0.0002	-0.0013	0.0048
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0366	0.0078	0.0011	0.0001	0.0008	0.0052
1/2 L	-0.0366	0.0078	0.0011	0.0001	0.0001	-0.0002
1 L	-0.0366	0.0078	0.0011	0.0001	-0.0006	-0.0056

34/37

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.9641	0.0062	-0.0017	-0.0019	0.0010	0.0133
1/2 L	-5.9641	0.0150	-0.0017	-0.0019	0.0017	0.0089
1 L	-5.9641	0.0238	-0.0017	-0.0019	0.0024	0.0008
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7669	0.0042	0.0304	0.0009	0.0250	-0.0028
1/2 L	-4.7669	0.0042	0.0304	0.0009	0.0123	-0.0045
1 L	-4.7669	0.0042	0.0304	0.0009	-0.0003	-0.0063
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7669	-0.0042	-0.0304	-0.0009	-0.0250	0.0028
1/2 L	4.7669	-0.0042	-0.0304	-0.0009	-0.0123	0.0045
1 L	4.7669	-0.0042	-0.0304	-0.0009	0.0003	0.0063
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.9420	-0.0070	0.0016	0.0009	-0.0031	-0.0011
1/2 L	3.9420	-0.0070	0.0016	0.0009	-0.0037	0.0018
1 L	3.9420	-0.0070	0.0016	0.0009	-0.0044	0.0047
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.9898	0.0085	-0.0022	0.0025	0.0052	-0.0027
1/2 L	-1.9898	0.0085	-0.0022	0.0025	0.0061	-0.0063
1 L	-1.9898	0.0085	-0.0022	0.0025	0.0070	-0.0098
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.2391	0.0030	-0.0005	-0.0024	0.0006	0.0027
1/2 L	-3.2391	0.0030	-0.0005	-0.0024	0.0008	0.0014
1 L	-3.2391	0.0030	-0.0005	-0.0024	0.0010	0.0002

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

34/38

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.0649	0.0011	0.0040	-0.0002	0.0045	0.0005
1/2 L	0.0649	0.0011	0.0075	-0.0002	0.0007	-0.0002
1 L	0.0649	0.0011	0.0110	-0.0002	-0.0053	-0.0010
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.2958	0.0045	0.0022	0.0000	0.0014	0.0025
1/2 L	-0.2958	0.0045	0.0022	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	-0.2958	0.0045	0.0022	0.0000	-0.0014	-0.0034
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.2958	-0.0045	-0.0022	0.0000	-0.0014	-0.0025
1/2 L	0.2958	-0.0045	-0.0022	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	0.2958	-0.0045	-0.0022	0.0000	0.0014	0.0034
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0177	-0.0007	-0.0024	0.0000	-0.0016	-0.0002
1/2 L	-0.0177	-0.0007	-0.0024	0.0000	0.0000	0.0002
1 L	-0.0177	-0.0007	-0.0024	0.0000	0.0015	0.0007
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0710	0.0008	-0.0062	0.0001	-0.0040	0.0003
1/2 L	-0.0710	0.0008	-0.0062	0.0001	0.0000	-0.0002
1 L	-0.0710	0.0008	-0.0062	0.0001	0.0041	-0.0007
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.0582	0.0003	0.0060	-0.0001	0.0039	0.0001
1/2 L	0.0582	0.0003	0.0060	-0.0001	0.0000	-0.0001
1 L	0.0582	0.0003	0.0060	-0.0001	-0.0039	-0.0004

36/35

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.3267	0.0031	0.0076	0.0005	0.0066	0.0022
1/2 L	0.3267	0.0031	0.0111	0.0005	0.0006	0.0002
1 L	0.3267	0.0031	0.0145	0.0005	-0.0078	-0.0019
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.0892	-0.0013	0.0041	0.0001	0.0025	-0.0006
1/2 L	0.0892	-0.0013	0.0041	0.0001	-0.0002	0.0002
1 L	0.0892	-0.0013	0.0041	0.0001	-0.0029	0.0011
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.0892	0.0013	-0.0041	-0.0001	-0.0025	0.0006
1/2 L	-0.0892	0.0013	-0.0041	-0.0001	0.0002	-0.0002
1 L	-0.0892	0.0013	-0.0041	-0.0001	0.0029	-0.0011
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2690	-0.0004	-0.0045	-0.0002	-0.0030	-0.0004
1/2 L	-0.2690	-0.0004	-0.0045	-0.0002	-0.0001	-0.0002
1 L	-0.2690	-0.0004	-0.0045	-0.0002	0.0029	0.0001
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0911	-0.0023	-0.0073	-0.0002	-0.0047	-0.0014
1/2 L	0.0911	-0.0023	-0.0073	-0.0002	0.0001	0.0001
1 L	0.0911	-0.0023	-0.0073	-0.0002	0.0048	0.0017
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.2454	0.0017	0.0089	0.0003	0.0058	0.0012
1/2 L	0.2454	0.0017	0.0089	0.0003	0.0000	0.0001
1 L	0.2454	0.0017	0.0089	0.0003	-0.0058	-0.0010

35/38

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.6539	0.0124	-0.0040	0.0001	-0.0012	0.0079
1/2 L	0.6568	0.0124	-0.0018	0.0001	0.0008	-0.0006
1 L	0.6598	0.0124	0.0004	0.0001	0.0013	-0.0092
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.0899	0.0065	-0.0005	-0.0004	-0.0003	0.0038
1/2 L	0.0899	0.0065	-0.0005	-0.0004	0.0001	-0.0006
1 L	0.0899	0.0065	-0.0005	-0.0004	0.0004	-0.0051
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.0899	-0.0065	0.0005	0.0004	0.0003	-0.0038
1/2 L	-0.0899	-0.0065	0.0005	0.0004	-0.0001	0.0006
1 L	-0.0899	-0.0065	0.0005	0.0004	-0.0004	0.0051
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.0905	-0.0041	0.0003	0.0000	0.0001	-0.0025
1/2 L	-0.0905	-0.0041	0.0003	0.0000	0.0000	0.0003
1 L	-0.0905	-0.0041	0.0003	0.0000	-0.0004	0.0031
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.1368	-0.0080	0.0002	-0.0002	0.0000	-0.0053
1/2 L	-0.1368	-0.0080	0.0002	-0.0002	-0.0001	0.0002
1 L	-0.1368	-0.0080	0.0002	-0.0002	-0.0002	0.0058
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.1740	0.0089	-0.0005	0.0001	-0.0001	0.0057
1/2 L	0.1740	0.0089	-0.0005	0.0001	0.0002	-0.0004
1 L	0.1740	0.0089	-0.0005	0.0001	0.0006	-0.0065

35/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	21.0471	-0.2081	0.2109	0.0003	-0.3478	-0.1091
1/2 L	21.0471	-0.2081	0.0940	0.0003	-0.4748	0.0643
1 L	21.0471	-0.2081	-0.0229	0.0003	-0.5044	0.2376
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.6418	-0.0545	0.0455	0.0019	-0.0099	0.2850
1/2 L	4.6418	-0.0545	0.0455	0.0019	-0.0478	0.3304
1 L	4.6418	-0.0545	0.0455	0.0019	-0.0856	0.3759
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.6418	0.0545	-0.0455	-0.0019	0.0099	-0.2850
1/2 L	-4.6418	0.0545	-0.0455	-0.0019	0.0478	-0.3304
1 L	-4.6418	0.0545	-0.0455	-0.0019	0.0856	-0.3759
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-9.2329	0.1968	-0.0472	0.0005	0.0925	-0.0880
1/2 L	-9.2329	0.1968	-0.0472	0.0005	0.1318	-0.2520
1 L	-9.2329	0.1968	-0.0472	0.0005	0.1711	-0.4159
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.2285	-0.1040	-0.0696	-0.0006	0.0855	0.2831
1/2 L	-1.2285	-0.1040	-0.0696	-0.0006	0.1435	0.3697
1 L	-1.2285	-0.1040	-0.0696	-0.0006	0.2015	0.4563
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	10.8023	-0.1592	0.0898	-0.0002	-0.1482	-0.0580
1/2 L	10.8023	-0.1592	0.0898	-0.0002	-0.2230	0.0746
1 L	10.8023	-0.1592	0.0898	-0.0002	-0.2978	0.2072

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

36/39

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	6.2705	-0.0126	0.0271	-0.0042	0.0046	0.0187
1/2 L	6.2705	-0.0038	0.0271	-0.0042	-0.0066	0.0221
1 L	6.2705	0.0050	0.0271	-0.0042	-0.0179	0.0219
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.6269	-0.0020	-0.0196	0.0003	0.0023	-0.0019
1/2 L	-4.6269	-0.0020	-0.0196	0.0003	0.0104	-0.0010
1 L	-4.6269	-0.0020	-0.0196	0.0003	0.0186	-0.0002
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.6269	0.0020	0.0196	-0.0003	-0.0023	0.0019
1/2 L	4.6269	0.0020	0.0196	-0.0003	-0.0104	0.0010
1 L	4.6269	0.0020	0.0196	-0.0003	-0.0186	0.0002
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.3587	0.0082	0.0053	0.0026	-0.0017	-0.0056
1/2 L	-0.3587	0.0082	0.0053	0.0026	-0.0039	-0.0091
1 L	-0.3587	0.0082	0.0053	0.0026	-0.0062	-0.0125
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.7090	0.0088	-0.0336	0.0030	0.0002	-0.0032
1/2 L	-5.7090	0.0088	-0.0336	0.0030	0.0142	-0.0068
1 L	-5.7090	0.0088	-0.0336	0.0030	0.0283	-0.0105
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.5109	-0.0138	0.0125	-0.0044	0.0018	0.0079
1/2 L	3.5109	-0.0138	0.0125	-0.0044	-0.0035	0.0137
1 L	3.5109	-0.0138	0.0125	-0.0044	-0.0087	0.0195

36/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2934	0.0007	0.0069	-0.0005	0.0062	0.0005
1/2 L	-0.2934	0.0007	0.0103	-0.0005	0.0006	0.0000
1 L	-0.2934	0.0007	0.0138	-0.0005	-0.0073	-0.0005
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1282	0.0012	0.0032	-0.0001	0.0022	0.0003
1/2 L	-0.1282	0.0012	0.0032	-0.0001	0.0001	-0.0005
1 L	-0.1282	0.0012	0.0032	-0.0001	-0.0020	-0.0013
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1282	-0.0012	-0.0032	0.0001	-0.0022	-0.0003
1/2 L	0.1282	-0.0012	-0.0032	0.0001	-0.0001	0.0005
1 L	0.1282	-0.0012	-0.0032	0.0001	0.0020	0.0013
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2839	-0.0015	-0.0041	0.0002	-0.0026	-0.0006
1/2 L	0.2839	-0.0015	-0.0041	0.0002	0.0004	0.0004
1 L	0.2839	-0.0015	-0.0041	0.0002	0.0028	0.0013
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.1416	0.0014	-0.0065	0.0002	-0.0042	0.0002
1/2 L	-0.1416	0.0014	-0.0065	0.0002	0.0000	-0.0007
1 L	-0.1416	0.0014	-0.0065	0.0002	0.0042	-0.0015
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.2342	0.0009	0.0081	-0.0003	0.0052	0.0005
1/2 L	-0.2342	0.0009	0.0081	-0.0003	-0.0001	-0.0001
1 L	-0.2342	0.0009	0.0081	-0.0003	-0.0053	-0.0006

39/37

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2002	-0.0106	-0.0023	-0.0003	0.0004	-0.0071
1/2 L	-0.1973	-0.0106	-0.0001	-0.0003	0.0013	0.0002
1 L	-0.1944	-0.0106	0.0021	-0.0003	0.0005	0.0075
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.0089	-0.0030	0.0010	-0.0001	0.0008	-0.0022
1/2 L	-0.0089	-0.0030	0.0010	-0.0001	0.0001	-0.0002
1 L	-0.0089	-0.0030	0.0010	-0.0001	-0.0006	0.0019
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.0089	0.0030	-0.0010	0.0001	-0.0008	0.0022
1/2 L	0.0089	0.0030	-0.0010	0.0001	-0.0001	0.0002
1 L	0.0089	0.0030	-0.0010	0.0001	0.0006	-0.0019
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.0604	0.0037	-0.0002	0.0000	-0.0007	0.0023
1/2 L	0.0604	0.0037	-0.0002	0.0000	-0.0005	-0.0002
1 L	0.0604	0.0037	-0.0002	0.0000	-0.0004	-0.0028
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0436	0.0075	0.0011	0.0004	0.0006	0.0052
1/2 L	-0.0436	0.0075	0.0011	0.0004	-0.0002	0.0001
1 L	-0.0436	0.0075	0.0011	0.0004	-0.0010	-0.0051
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.0425	-0.0082	-0.0004	-0.0002	0.0004	-0.0054
1/2 L	-0.0425	-0.0082	-0.0004	-0.0002	0.0007	0.0002
1 L	-0.0425	-0.0082	-0.0004	-0.0002	0.0009	0.0059

37/40

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.8170	-0.0875	-0.0222	0.0100	0.0023	-0.0005
1/2 L	-5.8170	-0.0787	-0.0222	0.0100	0.0116	0.0341
1 L	-5.8170	-0.0699	-0.0222	0.0100	0.0208	0.0651
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.7783	-0.0215	0.0224	0.0054	0.0013	-0.0076
1/2 L	-4.7783	-0.0215	0.0224	0.0054	-0.0081	0.0014
1 L	-4.7783	-0.0215	0.0224	0.0054	-0.0174	0.0103
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.7783	0.0215	-0.0224	-0.0054	-0.0013	0.0076
1/2 L	4.7783	0.0215	-0.0224	-0.0054	-0.0081	-0.0014
1 L	4.7783	0.0215	-0.0224	-0.0054	0.0174	-0.0103
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.9208	0.0585	0.0091	-0.0035	-0.0043	0.0063
1/2 L	3.9208	0.0585	0.0091	-0.0035	-0.0081	-0.0181
1 L	3.9208	0.0585	0.0091	-0.0035	-0.0119	-0.0424
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.9516	-0.0085	0.0121	-0.0058	0.0070	-0.0102
1/2 L	-1.9516	-0.0085	0.0121	-0.0058	0.0020	-0.0067
1 L	-1.9516	-0.0085	0.0121	-0.0058	-0.0030	-0.0031
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.2367	-0.0596	-0.0165	0.0070	0.0009	-0.0014
1/2 L	-3.2367	-0.0596	-0.0165	0.0070	0.0078	0.0235
1 L	-3.2367	-0.0596	-0.0165	0.0070	0.0147	0.0483

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

40/38

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.7687	-0.0011	0.0042	0.0008	0.0046	-0.0005
1/2 L	-0.7687	-0.0011	0.0077	0.0008	0.0007	0.0002
1 L	-0.7687	-0.0011	0.0112	0.0008	-0.0054	0.0010
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.2379	-0.0013	0.0022	0.0001	0.0010	-0.0011
1/2 L	1.2379	-0.0013	0.0022	0.0001	-0.0004	-0.0003
1 L	1.2379	-0.0013	0.0022	0.0001	-0.0019	0.0005
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.2379	0.0013	-0.0022	-0.0001	-0.0010	0.0011
1/2 L	-1.2379	0.0013	-0.0022	-0.0001	0.0004	0.0003
1 L	-1.2379	0.0013	-0.0022	-0.0001	0.0019	-0.0005
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.3401	0.0006	-0.0035	-0.0004	-0.0025	0.0002
1/2 L	0.3401	0.0006	-0.0035	-0.0004	-0.0002	0.0002
1 L	0.3401	0.0006	-0.0035	-0.0004	0.0020	-0.0006
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.2722	-0.0002	-0.0046	-0.0003	-0.0030	-0.0001
1/2 L	0.2722	-0.0002	-0.0046	-0.0003	0.0000	0.0001
1 L	0.2722	-0.0002	-0.0046	-0.0003	0.0030	0.0002
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.5219	-0.0005	0.0063	0.0006	0.0044	-0.0002
1/2 L	-0.5219	-0.0005	0.0063	0.0006	0.0002	0.0002
1 L	-0.5219	-0.0005	0.0063	0.0006	-0.0039	0.0005

41/38

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.2478	-0.0106	0.0014	-0.0003	0.0026	-0.0070
1/2 L	-1.2448	-0.0106	0.0036	-0.0003	0.0009	0.0003
1 L	-1.2419	-0.0106	0.0058	-0.0003	-0.0023	0.0076
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1541	-0.0048	0.0004	0.0000	0.0003	-0.0035
1/2 L	-0.1541	-0.0048	0.0004	0.0000	0.0001	-0.0002
1 L	-0.1541	-0.0048	0.0004	0.0000	-0.0002	0.0031
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1541	0.0048	-0.0004	0.0000	-0.0003	0.0035
1/2 L	0.1541	0.0048	-0.0004	0.0000	-0.0001	0.0002
1 L	0.1541	0.0048	-0.0004	0.0000	0.0002	-0.0031
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.1953	0.0034	-0.0006	-0.0001	-0.0006	0.0020
1/2 L	0.1953	0.0034	-0.0006	-0.0001	-0.0002	-0.0004
1 L	0.1953	0.0034	-0.0006	-0.0001	0.0002	-0.0028
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3837	0.0075	-0.0013	0.0004	-0.0011	0.0053
1/2 L	0.3837	0.0075	-0.0013	0.0004	-0.0003	0.0001
1 L	0.3837	0.0075	-0.0013	0.0004	0.0006	-0.0051
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4238	-0.0079	0.0013	-0.0002	0.0013	-0.0051
1/2 L	-0.4238	-0.0079	0.0013	-0.0002	0.0004	0.0004
1 L	-0.4238	-0.0079	0.0013	-0.0002	-0.0006	0.0058

38/42

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-19.9460	0.5469	0.3463	0.0066	-0.3873	0.0657
1/2 L	-19.9460	0.5469	0.2879	0.0066	-0.5194	-0.1621
1 L	-19.9460	0.5469	0.2294	0.0066	-0.6271	-0.3899
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	4.1546	0.8113	0.0610	0.0054	-0.0371	0.7634
1/2 L	4.1546	0.8113	0.0610	0.0054	-0.0625	0.4255
1 L	4.1546	0.8113	0.0610	0.0054	-0.0879	0.0876
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-4.1546	-0.8113	-0.0610	-0.0054	0.0371	-0.7634
1/2 L	-4.1546	-0.8113	-0.0610	-0.0054	0.0625	-0.4255
1 L	-4.1546	-0.8113	-0.0610	-0.0054	0.0879	-0.0876
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	5.1148	-0.2478	-0.0901	-0.0023	0.1141	-0.1353
1/2 L	5.1148	-0.2478	-0.0901	-0.0023	0.1516	-0.0321
1 L	5.1148	-0.2478	-0.0901	-0.0023	0.1892	0.0711
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	8.6013	-0.1766	-0.2029	-0.0043	0.1063	0.2457
1/2 L	8.6013	-0.1766	-0.2029	-0.0043	0.1908	0.3193
1 L	8.6013	-0.1766	-0.2029	-0.0043	0.2753	0.3928
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-10.3093	0.3683	0.2097	0.0048	-0.1833	0.0143
1/2 L	-10.3093	0.3683	0.2097	0.0048	-0.2706	-0.1391
1 L	-10.3093	0.3683	0.2097	0.0048	-0.3579	-0.2925

39/40

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.0479	0.1193	0.6484	-0.0120	0.3166	0.0588
1/2 L	-3.0332	0.1193	0.6484	-0.0120	-0.0400	-0.0068
1 L	-3.0186	0.1193	0.6484	-0.0120	-0.3966	-0.0724
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.2984	-0.0248	0.2269	0.0018	0.1142	-0.0113
1/2 L	0.2984	-0.0248	0.2269	0.0018	-0.0106	0.0024
1 L	0.2984	-0.0248	0.2269	0.0018	-0.1354	0.0160
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.2984	0.0248	-0.2269	-0.0018	-0.1142	0.0113
1/2 L	-0.2984	0.0248	-0.2269	-0.0018	0.0106	-0.0024
1 L	-0.2984	0.0248	-0.2269	-0.0018	0.1354	-0.0160
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.6040	-0.0602	-0.2451	0.0020	-0.1189	-0.0294
1/2 L	1.6040	-0.0602	-0.2451	0.0020	0.0159	0.0037
1 L	1.6040	-0.0602	-0.2451	0.0020	0.1508	0.0368
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0384	-0.0230	-0.4423	0.0079	-0.2179	-0.0108
1/2 L	1.0384	-0.0230	-0.4423	0.0079	0.0254	0.0019
1 L	1.0384	-0.0230	-0.4423	0.0079	0.2686	0.0145
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.3271	0.0786	0.5105	-0.0065	0.2494	0.0381
1/2 L	-2.3271	0.0786	0.5105	-0.0065	-0.0313	-0.0051
1 L	-2.3271	0.0786	0.5105	-0.0065	-0.3121	-0.0484

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

39/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.6557	0.1337	0.6484	0.0040	0.3285	0.0593
1/2 L	-0.6557	0.1337	0.6618	0.0040	0.0009	-0.0076
1 L	-0.6557	0.1337	0.6751	0.0040	-0.3333	-0.0745
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1710	0.0362	0.2219	-0.0035	0.1102	0.0147
1/2 L	-0.1710	0.0362	0.2219	-0.0035	-0.0008	-0.0034
1 L	-0.1710	0.0362	0.2219	-0.0035	-0.1117	-0.0215
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1710	-0.0362	-0.2219	0.0035	-0.1102	-0.0147
1/2 L	0.1710	-0.0362	-0.2219	0.0035	0.0008	0.0034
1 L	0.1710	-0.0362	-0.2219	0.0035	0.1117	0.0215
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.0097	-0.1148	-0.2589	-0.0047	-0.1278	-0.0490
1/2 L	1.0097	-0.1148	-0.2589	-0.0047	0.0017	0.0084
1 L	1.0097	-0.1148	-0.2589	-0.0047	0.1311	0.0658
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1178	0.0461	-0.4336	-0.0016	-0.2186	0.0177
1/2 L	-1.1178	0.0461	-0.4336	-0.0016	-0.0017	-0.0053
1 L	-1.1178	0.0461	-0.4336	-0.0016	0.2151	-0.0283
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4976	0.1008	0.5209	0.0061	0.2596	0.0441
1/2 L	-0.4976	0.1008	0.5209	0.0061	-0.0009	-0.0063
1 L	-0.4976	0.1008	0.5209	0.0061	-0.2613	-0.0567

39/43

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.2548	0.0536	0.0364	-0.0070	0.0274	0.0865
1/2 L	4.2548	0.0624	0.0364	-0.0070	0.0123	0.0623
1 L	4.2548	0.0712	0.0364	-0.0070	-0.0029	0.0345
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-4.1875	-0.0105	0.0436	0.0079	0.0345	-0.0149
1/2 L	-4.1875	-0.0105	0.0436	0.0079	0.0163	-0.0105
1 L	-4.1875	-0.0105	0.0436	0.0079	-0.0018	-0.0062
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	4.1875	0.0105	-0.0436	-0.0079	-0.0345	0.0149
1/2 L	4.1875	0.0105	-0.0436	-0.0079	-0.0163	0.0105
1 L	4.1875	0.0105	-0.0436	-0.0079	0.0018	0.0062
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6446	-0.0400	-0.0711	0.0085	-0.0524	-0.0476
1/2 L	0.6446	-0.0400	-0.0711	0.0085	-0.0228	-0.0309
1 L	0.6446	-0.0400	-0.0711	0.0085	0.0068	-0.0142
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-5.2546	-0.0201	0.0727	-0.0034	0.0546	-0.0230
1/2 L	-5.2546	-0.0201	0.0727	-0.0034	0.0243	-0.0147
1 L	-5.2546	-0.0201	0.0727	-0.0034	-0.0060	-0.0063
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.1619	0.0549	0.0383	-0.0075	0.0277	0.0648
1/2 L	2.1619	0.0549	0.0383	-0.0075	0.0118	0.0419
1 L	2.1619	0.0549	0.0383	-0.0075	-0.0042	0.0191

39/44

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.1563	0.0060	-0.0071	-0.0001	-0.0015	0.0044
1/2 L	3.1592	0.0060	-0.0049	-0.0001	0.0027	0.0002
1 L	3.1621	0.0060	-0.0026	-0.0001	0.0053	-0.0039
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6350	0.0043	0.0016	-0.0004	0.0008	0.0020
1/2 L	-0.6350	0.0043	0.0016	-0.0004	-0.0003	-0.0010
1 L	-0.6350	0.0043	0.0016	-0.0004	-0.0013	-0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6350	-0.0043	-0.0016	0.0004	-0.0008	-0.0020
1/2 L	0.6350	-0.0043	-0.0016	0.0004	0.0003	0.0010
1 L	0.6350	-0.0043	-0.0016	0.0004	0.0013	0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.6886	-0.0012	0.0023	0.0002	0.0003	-0.0013
1/2 L	-1.6886	-0.0012	0.0023	0.0002	0.0013	-0.0004
1 L	-1.6886	-0.0012	0.0023	0.0002	-0.0029	0.0004
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6810	-0.0060	0.0018	-0.0003	0.0008	-0.0041
1/2 L	-0.6810	-0.0060	0.0018	-0.0003	-0.0005	0.0001
1 L	-0.6810	-0.0060	0.0018	-0.0003	-0.0017	0.0042
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.2247	0.0046	-0.0035	0.0000	-0.0007	0.0036
1/2 L	2.2247	0.0046	-0.0035	0.0000	0.0017	0.0004
1 L	2.2247	0.0046	-0.0035	0.0000	0.0041	-0.0028

40/42

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.5114	-0.1824	0.8237	0.0004	0.4212	-0.0598
1/2 L	0.5114	-0.1824	0.8493	0.0004	0.0030	0.0314
1 L	0.5114	-0.1824	0.8749	0.0004	-0.4281	0.1226
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.5049	0.2713	0.2750	-0.0003	0.1360	0.0740
1/2 L	0.5049	0.2713	0.2750	-0.0003	-0.0015	-0.0616
1 L	0.5049	0.2713	0.2750	-0.0003	-0.1390	-0.1973
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.5049	-0.2713	-0.2750	0.0003	-0.1360	-0.0740
1/2 L	-0.5049	-0.2713	-0.2750	0.0003	0.0015	0.0616
1 L	-0.5049	-0.2713	-0.2750	0.0003	0.1390	0.1973
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2554	0.0680	-0.3366	-0.0003	-0.1654	0.0216
1/2 L	-0.2554	0.0680	-0.3366	-0.0003	0.0029	-0.0124
1 L	-0.2554	0.0680	-0.3366	-0.0003	0.1712	-0.0464
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.0185	0.1160	-0.5460	-0.0001	-0.2755	0.0374
1/2 L	-0.0185	0.1160	-0.5460	-0.0001	-0.0025	-0.0206
1 L	-0.0185	0.1160	-0.5460	-0.0001	0.2706	-0.0786
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.2904	-0.1380	0.6675	0.0005	0.3320	-0.0441
1/2 L	0.2904	-0.1380	0.6675	0.0005	-0.0018	0.0249
1 L	0.2904	-0.1380	0.6675	0.0005	-0.3356	0.0939

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

40/44

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-6.9818	0.1790	-0.0181	-0.0201	-0.0268	0.1384
1/2 L	-6.9818	0.1879	-0.0181	-0.0201	-0.0193	0.0620
1 L	-6.9818	0.1967	-0.0181	-0.0201	-0.0118	-0.0181
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.7318	-0.0017	0.0428	0.0031	0.0532	-0.0061
1/2 L	-2.7318	-0.0017	0.0428	0.0031	0.0354	-0.0054
1 L	-2.7318	-0.0017	0.0428	0.0031	0.0176	-0.0046
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.7318	0.0017	-0.0428	-0.0031	-0.0532	0.0061
1/2 L	2.7318	0.0017	-0.0428	-0.0031	-0.0354	0.0054
1 L	2.7318	0.0017	-0.0428	-0.0031	-0.0176	0.0046
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.3565	-0.1133	0.0076	0.0141	0.0076	-0.0800
1/2 L	4.3565	-0.1133	0.0076	0.0141	0.0045	-0.0328
1 L	4.3565	-0.1133	0.0076	0.0141	0.0013	0.0144
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1571	-0.0157	0.0133	0.0048	0.0263	-0.0183
1/2 L	-1.1571	-0.0157	0.0133	0.0048	0.0208	-0.0118
1 L	-1.1571	-0.0157	0.0133	0.0048	0.0153	-0.0053
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-4.1486	0.1329	-0.0155	-0.0181	-0.0227	0.0978
1/2 L	-4.1486	0.1329	-0.0155	-0.0181	-0.0163	0.0425
1 L	-4.1486	0.1329	-0.0155	-0.0181	-0.0098	-0.0129

40/45

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.9514	0.0001	0.0046	-0.0008	0.0039	0.0007
1/2 L	0.9514	0.0001	0.0001	-0.0008	0.0003	0.0007
1 L	0.9514	0.0001	0.0116	-0.0008	-0.0067	0.0006
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.5750	0.0009	0.0013	-0.0001	0.0013	-0.0005
1/2 L	-1.5750	0.0009	0.0013	-0.0001	0.0004	-0.0011
1 L	-1.5750	0.0009	0.0013	-0.0001	-0.0004	-0.0016
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.5750	-0.0009	-0.0013	0.0001	-0.0013	0.0005
1/2 L	1.5750	-0.0009	-0.0013	0.0001	-0.0004	0.0011
1 L	1.5750	-0.0009	-0.0013	0.0001	0.0004	0.0016
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.3280	-0.0002	-0.0041	0.0003	-0.0019	-0.0003
1/2 L	-0.3280	-0.0002	-0.0041	0.0003	0.0008	-0.0002
1 L	-0.3280	-0.0002	-0.0041	0.0003	0.0034	0.0000
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8231	0.0008	-0.0038	0.0002	-0.0024	-0.0001
1/2 L	-0.8231	0.0008	-0.0038	0.0002	0.0001	-0.0006
1 L	-0.8231	0.0008	-0.0038	0.0002	0.0026	-0.0011
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.8094	-0.0002	0.0065	-0.0005	0.0034	0.0004
1/2 L	0.8094	-0.0002	0.0065	-0.0005	-0.0009	0.0005
1 L	0.8094	-0.0002	0.0065	-0.0005	-0.0052	0.0007

41/42

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.2566	0.2808	0.6639	0.0000	0.3248	0.1540
1/2 L	-0.2420	0.2808	0.6639	0.0000	-0.0403	-0.0005
1 L	-0.2273	0.2808	0.6639	0.0000	-0.4055	-0.1549
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.1303	0.0478	0.2295	-0.0116	0.1152	0.0261
1/2 L	-0.1303	0.0478	0.2295	-0.0116	-0.0111	-0.0003
1 L	-0.1303	0.0478	0.2295	-0.0116	-0.1373	-0.0266
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.1303	-0.0478	-0.2295	0.0116	-0.1152	-0.0261
1/2 L	0.1303	-0.0478	-0.2295	0.0116	0.0111	0.0003
1 L	0.1303	-0.0478	-0.2295	0.0116	0.1373	0.0266
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.1123	-0.0558	-0.2548	-0.0058	-0.1232	-0.0306
1/2 L	0.1123	-0.0558	-0.2548	-0.0058	0.0170	0.0001
1 L	0.1123	-0.0558	-0.2548	-0.0058	0.1571	0.0308
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0788	-0.0939	-0.4332	0.0057	-0.2141	-0.0516
1/2 L	0.0788	-0.0939	-0.4332	0.0057	0.0242	0.0001
1 L	0.0788	-0.0939	-0.4332	0.0057	0.2625	0.0517
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.1663	0.1125	0.5162	0.0032	0.2521	0.0618
1/2 L	-0.1663	0.1125	0.5162	0.0032	-0.0318	-0.0001
1 L	-0.1663	0.1125	0.5162	0.0032	-0.3157	-0.0620

43/41

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.4663	0.0045	0.0074	0.0011	0.0083	0.0031
1/2 L	1.4663	0.0045	0.0108	0.0011	0.0024	0.0002
1 L	1.4663	0.0045	0.0143	0.0011	-0.0058	-0.0027
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.4402	0.0006	0.0025	-0.0001	0.0008	0.0009
1/2 L	0.4402	0.0006	0.0025	-0.0001	-0.0008	0.0005
1 L	0.4402	0.0006	0.0025	-0.0001	-0.0024	0.0001
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.4402	-0.0006	-0.0025	0.0001	-0.0008	-0.0009
1/2 L	-0.4402	-0.0006	-0.0025	0.0001	0.0008	-0.0005
1 L	-0.4402	-0.0006	-0.0025	0.0001	0.0024	-0.0001
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.3519	-0.0035	-0.0049	-0.0005	-0.0045	-0.0029
1/2 L	-1.3519	-0.0035	-0.0049	-0.0005	-0.0013	-0.0006
1 L	-1.3519	-0.0035	-0.0049	-0.0005	0.0019	0.0017
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6510	0.0012	-0.0057	-0.0004	-0.0040	0.0015
1/2 L	0.6510	0.0012	-0.0057	-0.0004	-0.0003	0.0007
1 L	0.6510	0.0012	-0.0057	-0.0004	0.0035	-0.0001
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.1280	0.0032	0.0085	0.0008	0.0071	0.0023
1/2 L	1.1280	0.0032	0.0085	0.0008	0.0016	0.0002
1 L	1.1280	0.0032	0.0085	0.0008	-0.0039	-0.0019

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

41/45

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.3365	0.0084	-0.0081	0.0001	-0.0037	0.0060
1/2 L	2.3394	0.0084	-0.0059	0.0001	0.0011	0.0003
1 L	2.3424	0.0084	-0.0036	0.0001	0.0043	-0.0055
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.4662	0.0035	-0.0012	-0.0002	-0.0007	0.0015
1/2 L	0.4662	0.0035	-0.0012	-0.0002	0.0001	-0.0009
1 L	0.4662	0.0035	-0.0012	-0.0002	0.0009	-0.0033
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.4662	-0.0035	0.0012	0.0002	0.0007	-0.0015
1/2 L	-0.4662	-0.0035	0.0012	0.0002	-0.0001	0.0009
1 L	-0.4662	-0.0035	0.0012	0.0002	-0.0009	0.0033
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.5138	-0.0026	0.0013	0.0000	0.0007	-0.0023
1/2 L	-0.5138	-0.0026	0.0013	0.0000	-0.0002	-0.0005
1 L	-0.5138	-0.0026	0.0013	0.0000	-0.0011	0.0012
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8118	-0.0063	0.0019	-0.0002	0.0010	-0.0041
1/2 L	-0.8118	-0.0063	0.0019	-0.0002	-0.0003	0.0002
1 L	-0.8118	-0.0063	0.0019	-0.0002	-0.0016	0.0045
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.0071	0.0062	-0.0024	0.0001	-0.0013	0.0047
1/2 L	1.0071	0.0062	-0.0024	0.0001	0.0004	0.0005
1 L	1.0071	0.0062	-0.0024	0.0001	0.0021	-0.0038

41/48

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	17.3309	0.2317	-0.1189	-0.0091	-0.6594	0.3146
1/2 L	17.3309	0.2317	-0.2358	-0.0091	-0.5117	0.1216
1 L	17.3309	0.2317	-0.3526	-0.0091	-0.2666	-0.0714
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	3.8168	0.1141	-0.0640	0.0060	-0.1166	0.3856
1/2 L	3.8168	0.1141	-0.0640	0.0060	-0.0633	0.2906
1 L	3.8168	0.1141	-0.0640	0.0060	-0.0099	0.1955
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-3.8168	-0.1141	0.0640	-0.0060	0.1166	-0.3856
1/2 L	-3.8168	-0.1141	0.0640	-0.0060	0.0633	-0.2906
1 L	-3.8168	-0.1141	0.0640	-0.0060	0.0099	-0.1955
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-7.5819	-0.2543	0.0796	0.0090	0.1974	-0.4907
1/2 L	-7.5819	-0.2543	0.0796	0.0090	0.1311	-0.2789
1 L	-7.5819	-0.2543	0.0796	0.0090	0.0647	-0.0670
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.9656	0.1752	0.1141	-0.0005	0.2530	0.4929
1/2 L	-0.9656	0.1752	0.1141	-0.0005	0.1580	0.3470
1 L	-0.9656	0.1752	0.1141	-0.0005	0.0630	0.2010
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	8.8471	0.1834	-0.1497	-0.0096	-0.3547	0.2693
1/2 L	8.8471	0.1834	-0.1497	-0.0096	-0.2301	0.1165
1 L	8.8471	0.1834	-0.1497	-0.0096	-0.1054	-0.0363

42/45

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-19.4828	-0.6284	-0.4182	-0.0160	-0.7816	-0.5125
1/2 L	-19.4828	-0.6284	-0.4767	-0.0160	-0.5953	-0.2508
1 L	-19.4828	-0.6284	-0.5351	-0.0160	-0.3846	0.0110
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	3.9312	0.0769	-0.0837	0.0037	-0.1147	0.2964
1/2 L	3.9312	0.0769	-0.0837	0.0037	-0.0798	0.2644
1 L	3.9312	0.0769	-0.0837	0.0037	-0.0450	0.2324
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-3.9312	-0.0769	0.0837	-0.0037	0.1147	-0.2964
1/2 L	-3.9312	-0.0769	0.0837	-0.0037	0.0798	-0.2644
1 L	-3.9312	-0.0769	0.0837	-0.0037	0.0450	-0.2324
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	4.9910	0.2625	0.1342	0.0118	0.2196	0.1233
1/2 L	4.9910	0.2625	0.1342	0.0118	0.1637	0.0140
1 L	4.9910	0.2625	0.1342	0.0118	0.1078	-0.0953
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	8.3913	0.2751	0.2643	0.0038	0.3269	0.4657
1/2 L	8.3913	0.2751	0.2643	0.0038	0.2168	0.3512
1 L	8.3913	0.2751	0.2643	0.0038	0.1068	0.2366
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-10.0588	-0.4382	-0.2916	-0.0151	-0.4195	-0.3897
1/2 L	-10.0588	-0.4382	-0.2916	-0.0151	-0.2980	-0.2071
1 L	-10.0588	-0.4382	-0.2916	-0.0151	-0.1766	-0.0246

43/46

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	6.1654	0.0612	0.0021	-0.0142	0.0022	0.0397
1/2 L	6.1654	0.0700	0.0021	-0.0142	0.0013	0.0123
1 L	6.1654	0.0788	0.0021	-0.0142	0.0004	-0.0186
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-3.5785	-0.0164	-0.0065	0.0050	0.0007	-0.0078
1/2 L	-3.5785	-0.0164	-0.0065	0.0050	0.0034	-0.0009
1 L	-3.5785	-0.0164	-0.0065	0.0050	0.0061	0.0059
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	3.5785	0.0164	0.0065	-0.0050	-0.0007	0.0078
1/2 L	3.5785	0.0164	0.0065	-0.0050	-0.0034	0.0009
1 L	3.5785	0.0164	0.0065	-0.0050	-0.0061	-0.0059
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.1531	-0.0322	0.0008	0.0122	0.0008	-0.0172
1/2 L	-1.1531	-0.0322	0.0008	0.0122	0.0004	-0.0038
1 L	-1.1531	-0.0322	0.0008	0.0122	0.0001	0.0096
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-4.3529	-0.0107	-0.0018	0.0011	-0.0016	-0.0078
1/2 L	-4.3529	-0.0107	-0.0018	0.0011	-0.0009	-0.0034
1 L	-4.3529	-0.0107	-0.0018	0.0011	-0.0001	0.0010
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	3.6423	0.0411	0.0001	-0.0140	0.0000	0.0232
1/2 L	3.6423	0.0411	0.0001	-0.0140	0.0000	0.0060
1 L	3.6423	0.0411	0.0001	-0.0140	0.0000	-0.0111

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

43/48

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.5097	0.0030	0.0027	0.0002	0.0018	0.0019
1/2 L	-1.5097	0.0030	0.0062	0.0002	-0.0011	-0.0001
1 L	-1.5097	0.0030	0.0097	0.0002	-0.0062	-0.0020
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5072	0.0028	0.0034	-0.0002	0.0030	0.0016
1/2 L	-0.5072	0.0028	0.0034	-0.0002	0.0008	-0.0002
1 L	-0.5072	0.0028	0.0034	-0.0002	-0.0015	-0.0020
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5072	-0.0028	-0.0034	0.0002	-0.0030	-0.0016
1/2 L	0.5072	-0.0028	-0.0034	0.0002	-0.0008	0.0002
1 L	0.5072	-0.0028	-0.0034	0.0002	0.0015	0.0020
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.4467	-0.0050	-0.0030	-0.0002	-0.0006	-0.0032
1/2 L	1.4467	-0.0050	-0.0030	-0.0002	0.0013	0.0000
1 L	1.4467	-0.0050	-0.0030	-0.0002	0.0032	0.0033
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7509	0.0045	-0.0037	-0.0001	-0.0022	0.0029
1/2 L	-0.7509	0.0045	-0.0037	-0.0001	-0.0002	0.0000
1 L	-0.7509	0.0045	-0.0037	-0.0001	0.0026	-0.0030
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.1775	0.0030	0.0053	0.0002	0.0019	0.0019
1/2 L	-1.1775	0.0030	0.0053	0.0002	-0.0015	0.0000
1 L	-1.1775	0.0030	0.0053	0.0002	-0.0050	-0.0020

46/44

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.4487	-0.0044	0.0094	-0.0002	0.0078	-0.0019
1/2 L	-3.4457	-0.0044	0.0116	-0.0002	0.0005	0.0011
1 L	-3.4428	-0.0044	0.0139	-0.0002	-0.0083	0.0042
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6309	-0.0048	-0.0003	-0.0001	-0.0003	-0.0039
1/2 L	0.6309	-0.0048	-0.0003	-0.0001	-0.0001	-0.0005
1 L	0.6309	-0.0048	-0.0003	-0.0001	0.0000	0.0028
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6309	0.0048	0.0003	0.0001	0.0003	0.0039
1/2 L	-0.6309	0.0048	0.0003	0.0001	0.0001	0.0005
1 L	-0.6309	0.0048	0.0003	0.0001	0.0000	-0.0028
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.8392	0.0019	-0.0072	-0.0001	-0.0049	0.0002
1/2 L	1.8392	0.0019	-0.0072	-0.0001	0.0000	-0.0011
1 L	1.8392	0.0019	-0.0072	-0.0001	0.0050	-0.0025
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6916	0.0029	-0.0008	0.0003	-0.0007	0.0022
1/2 L	0.6916	0.0029	-0.0008	0.0003	-0.0002	0.0001
1 L	0.6916	0.0029	-0.0008	0.0003	0.0004	-0.0019
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.3959	-0.0037	0.0083	-0.0001	0.0058	-0.0014
1/2 L	-2.3959	-0.0037	0.0083	-0.0001	0.0000	0.0012
1 L	-2.3959	-0.0037	0.0083	-0.0001	-0.0057	0.0037

44/47

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-2.9812	-0.0203	-0.0284	-0.0136	-0.0117	-0.0045
1/2 L	-2.9812	-0.0114	-0.0284	-0.0136	0.0001	0.0021
1 L	-2.9812	-0.0026	-0.0284	-0.0136	0.0119	0.0050
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-3.4975	-0.0042	0.0336	0.0084	0.0187	-0.0060
1/2 L	-3.4975	-0.0042	0.0336	0.0084	0.0047	-0.0043
1 L	-3.4975	-0.0042	0.0336	0.0084	-0.0093	-0.0025
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	3.4975	0.0042	-0.0336	-0.0084	-0.0187	0.0060
1/2 L	3.4975	0.0042	-0.0336	-0.0084	-0.0047	0.0043
1 L	3.4975	0.0042	-0.0336	-0.0084	0.0093	0.0025
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	2.2192	0.0038	0.0107	0.0120	0.0025	0.0065
1/2 L	2.2192	0.0038	0.0107	0.0120	-0.0020	0.0049
1 L	2.2192	0.0038	0.0107	0.0120	-0.0064	0.0033
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.9878	-0.0066	0.0223	-0.0004	0.0138	-0.0074
1/2 L	-1.9878	-0.0066	0.0223	-0.0004	0.0046	-0.0047
1 L	-1.9878	-0.0066	0.0223	-0.0004	-0.0047	-0.0019
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3498	-0.0006	-0.0239	-0.0129	-0.0103	-0.0031
1/2 L	-1.3498	-0.0006	-0.0239	-0.0129	-0.0003	-0.0028
1 L	-1.3498	-0.0006	-0.0239	-0.0129	0.0096	-0.0026

47/45

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.7434	-0.0063	-0.0016	0.0006	0.0025	-0.0041
1/2 L	-1.7434	-0.0063	0.0018	0.0006	0.0024	0.0000
1 L	-1.7434	-0.0063	0.0053	0.0006	0.0001	0.0041
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.5593	0.0043	0.0020	-0.0002	0.0005	0.0031
1/2 L	1.5593	0.0043	0.0020	-0.0002	-0.0008	0.0003
1 L	1.5593	0.0043	0.0020	-0.0002	-0.0022	-0.0024
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.5593	-0.0043	-0.0020	0.0002	-0.0005	-0.0031
1/2 L	-1.5593	-0.0043	-0.0020	0.0002	0.0008	-0.0003
1 L	-1.5593	-0.0043	-0.0020	0.0002	0.0022	0.0024
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6881	0.0027	-0.0003	-0.0003	-0.0016	0.0017
1/2 L	0.6881	0.0027	-0.0003	-0.0003	-0.0014	-0.0001
1 L	0.6881	0.0027	-0.0003	-0.0003	-0.0012	-0.0018
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0772	0.0028	-0.0028	-0.0002	-0.0021	0.0021
1/2 L	1.0772	0.0028	-0.0028	-0.0002	-0.0003	0.0002
1 L	1.0772	0.0028	-0.0028	-0.0002	0.0015	-0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.3432	-0.0045	0.0019	0.0004	0.0029	-0.0030
1/2 L	-1.3432	-0.0045	0.0019	0.0004	0.0017	0.0000
1 L	-1.3432	-0.0045	0.0019	0.0004	0.0005	0.0029

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

48/45

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.0431	-0.0067	0.0061	-0.0002	0.0058	-0.0034
1/2 L	-3.0402	-0.0067	0.0084	-0.0002	0.0008	0.0012
1 L	-3.0373	-0.0067	0.0106	-0.0002	-0.0058	0.0059
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5453	-0.0040	0.0013	0.0000	0.0010	-0.0032
1/2 L	-0.5453	-0.0040	0.0013	0.0000	0.0001	-0.0004
1 L	-0.5453	-0.0040	0.0013	0.0000	-0.0009	0.0024
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5453	0.0040	-0.0013	0.0000	-0.0010	0.0032
1/2 L	0.5453	0.0040	-0.0013	0.0000	-0.0001	0.0004
1 L	0.5453	0.0040	-0.0013	0.0000	0.0009	-0.0024
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6398	0.0020	-0.0017	-0.0001	-0.0013	0.0002
1/2 L	0.6398	0.0020	-0.0017	-0.0001	-0.0001	0.0012
1 L	0.6398	0.0020	-0.0017	-0.0001	0.0010	-0.0026
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0940	0.0045	-0.0032	0.0004	-0.0023	0.0033
1/2 L	1.0940	0.0045	-0.0032	0.0004	-0.0001	0.0002
1 L	1.0940	0.0045	-0.0032	0.0004	0.0020	-0.0029
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2994	-0.0047	0.0036	-0.0001	0.0027	-0.0020
1/2 L	-1.2994	-0.0047	0.0036	-0.0001	0.0002	0.0012
1 L	-1.2994	-0.0047	0.0036	-0.0001	-0.0022	0.0045

45/51

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-14.4943	-0.0390	-0.0022	-0.0126	-0.3905	0.0061
1/2 L	-14.4943	-0.0390	-0.1191	-0.0126	-0.3399	0.0386
1 L	-14.4943	-0.0390	-0.2360	-0.0126	-0.1921	0.0711
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	2.5339	0.0837	-0.0241	0.0061	-0.0481	0.2372
1/2 L	2.5339	0.0837	-0.0241	0.0061	-0.0280	0.1675
1 L	2.5339	0.0837	-0.0241	0.0061	-0.0080	0.0978
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-2.5339	-0.0837	0.0241	-0.0061	0.0481	-0.2372
1/2 L	-2.5339	-0.0837	0.0241	-0.0061	0.0280	-0.1675
1 L	-2.5339	-0.0837	0.0241	-0.0061	0.0080	-0.0978
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.6399	-0.0077	0.0384	0.0109	0.1070	-0.0925
1/2 L	3.6399	-0.0077	0.0384	0.0109	0.0750	-0.0861
1 L	3.6399	-0.0077	0.0384	0.0109	0.0431	-0.0796
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	6.0178	0.0919	0.0468	0.0010	0.1098	0.2381
1/2 L	6.0178	0.0919	0.0468	0.0010	0.0708	0.1615
1 L	6.0178	0.0919	0.0468	0.0010	0.0318	0.0849
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-7.2802	-0.0417	-0.0677	-0.0125	-0.1774	-0.0285
1/2 L	-7.2802	-0.0417	-0.0677	-0.0125	-0.1210	0.0062
1 L	-7.2802	-0.0417	-0.0677	-0.0125	-0.0646	0.0410

46/49

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.9039	-0.0268	0.0079	-0.0113	0.0002	-0.0041
1/2 L	1.9039	-0.0180	0.0079	-0.0113	-0.0031	0.0053
1 L	1.9039	-0.0092	0.0079	-0.0113	-0.0064	0.0109
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.7954	0.0068	0.0026	0.0099	0.0050	0.0036
1/2 L	-2.7954	0.0068	0.0026	0.0099	0.0039	0.0007
1 L	-2.7954	0.0068	0.0026	0.0099	0.0028	-0.0021
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.7954	-0.0068	-0.0026	-0.0099	-0.0050	-0.0036
1/2 L	2.7954	-0.0068	-0.0026	-0.0099	-0.0039	-0.0007
1 L	2.7954	-0.0068	-0.0026	-0.0099	-0.0028	0.0021
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.1024	0.0035	-0.0018	0.0109	-0.0008	0.0016
1/2 L	1.1024	0.0035	-0.0018	0.0109	0.0000	0.0002
1 L	1.1024	0.0035	-0.0018	0.0109	0.0007	-0.0013
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-3.5061	-0.0002	-0.0061	-0.0010	0.0012	-0.0016
1/2 L	-3.5061	-0.0002	-0.0061	-0.0010	0.0037	-0.0015
1 L	-3.5061	-0.0002	-0.0061	-0.0010	0.0062	-0.0014
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.7048	-0.0037	0.0052	-0.0115	0.0002	-0.0009
1/2 L	0.7048	-0.0037	0.0052	-0.0115	-0.0020	0.0006
1 L	0.7048	-0.0037	0.0052	-0.0115	-0.0042	0.0022

46/50

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.5827	0.0014	-0.0114	0.0000	-0.0068	0.0017
1/2 L	3.5856	0.0014	-0.0092	0.0000	0.0003	0.0008
1 L	3.5885	0.0014	-0.0069	0.0000	0.0058	-0.0002
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6621	0.0043	0.0029	-0.0001	0.0020	0.0022
1/2 L	-0.6621	0.0043	0.0029	-0.0001	0.0000	-0.0008
1 L	-0.6621	0.0043	0.0029	-0.0001	-0.0020	-0.0038
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6621	-0.0043	-0.0029	0.0001	-0.0020	-0.0022
1/2 L	0.6621	-0.0043	-0.0029	0.0001	0.0000	0.0008
1 L	0.6621	-0.0043	-0.0029	0.0001	0.0020	0.0038
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.8818	-0.0007	0.0043	-0.0001	0.0031	-0.0014
1/2 L	-1.8818	-0.0007	0.0043	-0.0001	0.0001	-0.0009
1 L	-1.8818	-0.0007	0.0043	-0.0001	-0.0029	-0.0005
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7063	-0.0013	0.0028	0.0001	0.0019	-0.0006
1/2 L	-0.7063	-0.0013	0.0028	0.0001	-0.0001	0.0002
1 L	-0.7063	-0.0013	0.0028	0.0001	0.0020	0.0011
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.4506	0.0014	-0.0063	0.0000	-0.0044	0.0019
1/2 L	2.4506	0.0014	-0.0063	0.0000	-0.0001	0.0009
1 L	2.4506	0.0014	-0.0063	0.0000	0.0043	-0.0001

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

47/50

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-5.2489	0.0020	0.0071	-0.0139	0.0053	0.0083
1/2 L	-5.2489	0.0109	0.0071	-0.0139	0.0024	0.0056
1 L	-5.2489	0.0197	0.0071	-0.0139	-0.0006	-0.0008
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.4621	-0.0096	-0.0040	0.0057	-0.0027	-0.0045
1/2 L	-1.4621	-0.0096	-0.0040	0.0057	-0.0010	-0.0005
1 L	-1.4621	-0.0096	-0.0040	0.0057	0.0007	0.0035
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.4621	0.0096	0.0040	-0.0057	0.0027	0.0045
1/2 L	1.4621	0.0096	0.0040	-0.0057	0.0010	0.0005
1 L	1.4621	0.0096	0.0040	-0.0057	-0.0007	-0.0035
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	3.1133	0.0042	-0.0025	0.0122	-0.0038	0.0012
1/2 L	3.1133	0.0042	-0.0025	0.0122	-0.0028	-0.0005
1 L	3.1133	0.0042	-0.0025	0.0122	-0.0017	-0.0023
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.5803	-0.0022	-0.0060	0.0017	-0.0005	-0.0031
1/2 L	-0.5803	-0.0022	-0.0060	0.0017	0.0020	0.0022
1 L	-0.5803	-0.0022	-0.0060	0.0017	0.0045	-0.0013
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.0995	-0.0034	0.0061	-0.0143	0.0045	0.0003
1/2 L	-3.0995	-0.0034	0.0061	-0.0143	0.0019	0.0017
1 L	-3.0995	-0.0034	0.0061	-0.0143	-0.0006	0.0032

47/51

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.7876	-0.0037	-0.0030	0.0002	-0.0018	-0.0025
1/2 L	1.7876	-0.0037	-0.0005	0.0002	-0.0010	-0.0001
1 L	1.7876	-0.0037	0.0039	0.0002	-0.0024	0.0023
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.6092	0.0054	0.0034	-0.0002	0.0030	0.0035
1/2 L	-1.6092	0.0054	0.0034	-0.0002	0.0008	0.0000
1 L	-1.6092	0.0054	0.0034	-0.0002	-0.0013	-0.0036
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.6092	-0.0054	-0.0034	0.0002	-0.0030	-0.0035
1/2 L	1.6092	-0.0054	-0.0034	0.0002	-0.0008	0.0000
1 L	1.6092	-0.0054	-0.0034	0.0002	0.0013	0.0036
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.7041	0.0013	-0.0001	-0.0001	0.0012	0.0009
1/2 L	-0.7041	0.0013	-0.0001	-0.0001	0.0013	0.0001
1 L	-0.7041	0.0013	-0.0001	-0.0001	0.0013	-0.0007
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1145	0.0034	-0.0015	-0.0001	-0.0007	0.0021
1/2 L	-1.1145	0.0034	-0.0015	-0.0001	0.0003	-0.0001
1 L	-1.1145	0.0034	-0.0015	-0.0001	0.0013	-0.0023
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3812	-0.0033	0.0009	0.0002	-0.0009	-0.0022
1/2 L	1.3812	-0.0033	0.0009	0.0002	-0.0015	-0.0001
1 L	1.3812	-0.0033	0.0009	0.0002	-0.0021	0.0021

49/48

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.8273	0.0061	-0.0015	0.0006	0.0023	0.0038
1/2 L	1.8273	0.0061	0.0020	0.0006	0.0021	-0.0001
1 L	1.8273	0.0061	0.0054	0.0006	-0.0003	-0.0041
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.5845	0.0007	0.0047	-0.0001	0.0021	0.0005
1/2 L	0.5845	0.0007	0.0047	-0.0001	-0.0010	0.0001
1 L	0.5845	0.0007	0.0047	-0.0001	-0.0040	-0.0003
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.5845	-0.0007	-0.0047	0.0001	-0.0021	-0.0005
1/2 L	-0.5845	-0.0007	-0.0047	0.0001	0.0010	-0.0001
1 L	-0.5845	-0.0007	-0.0047	0.0001	0.0040	0.0003
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.7262	-0.0044	-0.0010	-0.0003	-0.0020	-0.0028
1/2 L	-1.7262	-0.0044	-0.0010	-0.0003	-0.0013	-0.0001
1 L	-1.7262	-0.0044	-0.0010	-0.0003	-0.0006	0.0029
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.8725	0.0009	-0.0017	-0.0002	-0.0012	0.0007
1/2 L	0.8725	0.0009	-0.0017	-0.0002	-0.0002	0.0000
1 L	0.8725	0.0009	-0.0017	-0.0002	0.0009	-0.0006
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.4178	0.0043	0.0020	0.0005	0.0028	0.0027
1/2 L	1.4178	0.0043	0.0020	0.0005	0.0015	-0.0001
1 L	1.4178	0.0043	0.0020	0.0005	0.0002	-0.0029

48/51

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.5393	0.0031	-0.0118	0.0000	-0.0067	0.0029
1/2 L	3.5422	0.0031	-0.0095	0.0000	0.0006	0.0008
1 L	3.5452	0.0031	-0.0073	0.0000	0.0064	-0.0014
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6302	0.0046	-0.0018	-0.0001	-0.0012	0.0024
1/2 L	0.6302	0.0046	-0.0018	-0.0001	0.0000	-0.0008
1 L	0.6302	0.0046	-0.0018	-0.0001	0.0013	-0.0040
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6302	-0.0046	0.0018	0.0001	0.0012	-0.0024
1/2 L	-0.6302	-0.0046	0.0018	0.0001	0.0000	0.0008
1 L	-0.6302	-0.0046	0.0018	0.0001	-0.0013	0.0040
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.7129	-0.0007	0.0020	-0.0001	0.0013	-0.0015
1/2 L	-0.7129	-0.0007	0.0020	-0.0001	-0.0001	-0.0010
1 L	-0.7129	-0.0007	0.0020	-0.0001	-0.0014	-0.0005
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.2009	-0.0019	0.0031	0.0001	0.0021	-0.0010
1/2 L	-1.2009	-0.0019	0.0031	0.0001	-0.0001	0.0003
1 L	-1.2009	-0.0019	0.0031	0.0001	-0.0022	0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.4380	0.0018	-0.0039	0.0000	-0.0026	0.0022
1/2 L	1.4380	0.0018	-0.0039	0.0000	0.0001	0.0009
1 L	1.4380	0.0018	-0.0039	0.0000	0.0028	-0.0003

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

48/54

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	11.2000	-0.0006	0.0244	-0.0094	-0.2747	-0.0658
1/2 L	11.2000	-0.0006	-0.0924	-0.0094	-0.2464	-0.0653
1 L	11.2000	-0.0006	-0.2093	-0.0094	-0.1207	-0.0648
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	2.4033	0.0621	-0.0048	0.0062	-0.0141	0.1972
1/2 L	2.4033	0.0621	-0.0048	0.0062	-0.0101	0.1456
1 L	2.4033	0.0621	-0.0048	0.0062	-0.0061	0.0939
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-2.4033	-0.0621	0.0048	-0.0062	0.0141	-0.1972
1/2 L	-2.4033	-0.0621	0.0048	-0.0062	0.0101	-0.1456
1 L	-2.4033	-0.0621	0.0048	-0.0062	0.0061	-0.0939
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-4.7244	-0.0420	0.0255	0.0098	0.0645	-0.0741
1/2 L	-4.7244	-0.0420	0.0255	0.0098	0.0432	-0.0391
1 L	-4.7244	-0.0420	0.0255	0.0098	0.0220	-0.0041
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6184	0.0731	0.0341	-0.0009	0.0660	0.2064
1/2 L	-0.6184	0.0731	0.0341	-0.0009	0.0376	0.1455
1 L	-0.6184	0.0731	0.0341	-0.0009	0.0092	0.0847
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	5.5219	0.0062	-0.0466	-0.0102	-0.1068	-0.0314
1/2 L	5.5219	0.0062	-0.0466	-0.0102	-0.0680	-0.0365
1 L	5.5219	0.0062	-0.0466	-0.0102	-0.0292	-0.0417

49/52

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.2562	-0.0032	-0.0004	-0.0109	-0.0001	0.0147
1/2 L	4.2562	0.0056	-0.0004	-0.0109	0.0000	0.0142
1 L	4.2562	0.0144	-0.0004	-0.0109	0.0002	0.0100
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.0399	-0.0037	-0.0033	0.0049	0.0043	-0.0040
1/2 L	-2.0399	-0.0037	-0.0033	0.0049	0.0056	-0.0025
1 L	-2.0399	-0.0037	-0.0033	0.0049	0.0070	-0.0009
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.0399	0.0037	0.0033	-0.0049	-0.0043	0.0040
1/2 L	2.0399	0.0037	0.0033	-0.0049	-0.0056	0.0025
1 L	2.0399	0.0037	0.0033	-0.0049	-0.0070	0.0009
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.1134	0.0043	-0.0020	0.0113	-0.0046	-0.0038
1/2 L	-1.1134	0.0043	-0.0020	0.0113	-0.0038	-0.0056
1 L	-1.1134	0.0043	-0.0020	0.0113	-0.0030	-0.0074
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-2.3940	0.0010	0.0037	-0.0004	0.0082	-0.0028
1/2 L	-2.3940	0.0010	0.0037	-0.0004	0.0067	-0.0032
1 L	-2.3940	0.0010	0.0037	-0.0004	0.0051	-0.0036
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.5290	-0.0053	0.0001	-0.0122	0.0006	0.0057
1/2 L	2.5290	-0.0053	0.0001	-0.0122	0.0005	0.0079
1 L	2.5290	-0.0053	0.0001	-0.0122	0.0005	0.0101

49/54

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.8362	0.0038	-0.0044	0.0003	-0.0026	0.0025
1/2 L	-1.8362	0.0038	-0.0009	0.0003	-0.0008	0.0000
1 L	-1.8362	0.0038	0.0025	0.0003	-0.0014	-0.0024
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5930	0.0017	0.0059	-0.0003	0.0046	0.0009
1/2 L	-0.5930	0.0017	0.0059	-0.0003	0.0007	-0.0002
1 L	-0.5930	0.0017	0.0059	-0.0003	-0.0031	-0.0013
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5930	-0.0017	-0.0059	0.0003	-0.0046	-0.0009
1/2 L	0.5930	-0.0017	-0.0059	0.0003	-0.0007	0.0002
1 L	0.5930	-0.0017	-0.0059	0.0003	0.0031	0.0013
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.7257	-0.0041	0.0001	-0.0002	0.0014	-0.0025
1/2 L	1.7257	-0.0041	0.0001	-0.0002	0.0013	0.0001
1 L	1.7257	-0.0041	0.0001	-0.0002	0.0012	0.0028
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.8611	0.0025	0.0005	-0.0002	0.0005	0.0013
1/2 L	-0.8611	0.0025	0.0005	-0.0002	0.0001	-0.0003
1 L	-0.8611	0.0025	0.0005	-0.0002	-0.0002	-0.0019
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.4234	0.0031	-0.0004	0.0003	-0.0017	0.0020
1/2 L	-1.4234	0.0031	-0.0004	0.0003	-0.0015	0.0000
1 L	-1.4234	0.0031	-0.0004	0.0003	-0.0012	-0.0020

52/50

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.6369	0.0016	0.0072	-0.0001	0.0067	0.0019
1/2 L	-3.6369	0.0016	0.0095	-0.0001	0.0009	0.0008
1 L	-3.6310	0.0016	0.0117	-0.0001	-0.0064	-0.0003
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6769	-0.0053	-0.0012	0.0000	-0.0009	-0.0041
1/2 L	0.6769	-0.0053	-0.0012	0.0000	0.0000	-0.0005
1 L	0.6769	-0.0053	-0.0012	0.0000	0.0008	0.0032
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6769	0.0053	0.0012	0.0000	0.0009	0.0041
1/2 L	-0.6769	0.0053	0.0012	0.0000	0.0000	0.0005
1 L	-0.6769	0.0053	0.0012	0.0000	-0.0008	-0.0032
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.8689	-0.0008	-0.0052	-0.0001	-0.0039	-0.0015
1/2 L	1.8689	-0.0008	-0.0052	-0.0001	-0.0003	-0.0010
1 L	1.8689	-0.0008	-0.0052	-0.0001	0.0033	-0.0005
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.7037	-0.0003	-0.0012	0.0003	-0.0009	0.0001
1/2 L	0.7037	-0.0003	-0.0012	0.0003	-0.0001	0.0003
1 L	0.7037	-0.0003	-0.0012	0.0003	0.0008	0.0006
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.4351	0.0010	0.0064	0.0000	0.0048	0.0016
1/2 L	-2.4351	0.0010	0.0064	0.0000	0.0004	0.0009
1 L	-2.4351	0.0010	0.0064	0.0000	-0.0040	0.0002

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

50/53

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.8756	-0.0113	0.0074	-0.0140	-0.0002	0.0114
1/2 L	-0.8756	-0.0025	0.0074	-0.0140	-0.0032	0.0143
1 L	-0.8756	0.0064	0.0074	-0.0140	-0.0063	0.0135
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-2.2738	0.0032	-0.0136	0.0112	0.0010	0.0007
1/2 L	-2.2738	0.0032	-0.0136	0.0112	0.0067	-0.0007
1 L	-2.2738	0.0032	-0.0136	0.0112	0.0124	-0.0020
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	2.2738	-0.0032	0.0136	-0.0112	-0.0010	-0.0007
1/2 L	2.2738	-0.0032	0.0136	-0.0112	-0.0067	0.0007
1 L	2.2738	-0.0032	0.0136	-0.0112	-0.0124	0.0020
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.8414	-0.0066	-0.0026	0.0122	-0.0010	-0.0084
1/2 L	0.8414	-0.0066	-0.0026	0.0122	0.0001	-0.0057
1 L	0.8414	-0.0066	-0.0026	0.0122	0.0012	-0.0029
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.4347	-0.0033	-0.0051	0.0011	0.0032	-0.0041
1/2 L	-1.4347	-0.0033	-0.0051	0.0011	0.0053	-0.0027
1 L	-1.4347	-0.0033	-0.0051	0.0011	0.0074	-0.0013
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.1399	0.0090	0.0057	-0.0140	-0.0007	0.0114
1/2 L	-0.1399	0.0090	0.0057	-0.0140	-0.0030	0.0077
1 L	-0.1399	0.0090	0.0057	-0.0140	-0.0054	0.0039

53/51

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.8288	-0.0068	-0.0038	0.0005	0.0009	-0.0045
1/2 L	-1.8288	-0.0068	-0.0038	0.0005	0.0023	-0.0001
1 L	-1.8288	-0.0068	0.0032	0.0005	0.0013	0.0043
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.6042	0.0045	0.0044	-0.0001	0.0018	0.0031
1/2 L	1.6042	0.0045	0.0044	-0.0001	-0.0011	0.0002
1 L	1.6042	0.0045	0.0044	-0.0001	-0.0039	-0.0028
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.6042	-0.0045	-0.0044	0.0001	-0.0018	-0.0031
1/2 L	-1.6042	-0.0045	-0.0044	0.0001	0.0011	-0.0002
1 L	-1.6042	-0.0045	-0.0044	0.0001	0.0039	0.0028
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.7136	0.0028	0.0000	-0.0003	-0.0014	0.0018
1/2 L	0.7136	0.0028	0.0000	-0.0003	-0.0014	0.0000
1 L	0.7136	0.0028	0.0000	-0.0003	-0.0014	-0.0018
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.1617	0.0035	-0.0001	-0.0002	-0.0004	0.0024
1/2 L	1.1617	0.0035	-0.0001	-0.0002	-0.0003	0.0002
1 L	1.1617	0.0035	-0.0001	-0.0002	-0.0002	-0.0021
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.4174	-0.0050	0.0001	0.0004	0.0017	-0.0033
1/2 L	-1.4174	-0.0050	0.0001	0.0004	0.0017	-0.0001
1 L	-1.4174	-0.0050	0.0001	0.0004	0.0016	0.0031

54/51

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.8555	-0.0003	0.0081	-0.0001	0.0069	0.0005
1/2 L	-3.8526	-0.0003	0.0103	-0.0001	0.0005	0.0007
1 L	-3.8496	-0.0003	0.0126	-0.0001	-0.0074	0.0010
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6374	-0.0056	0.0017	0.0000	0.0011	-0.0043
1/2 L	-0.6374	-0.0056	0.0017	0.0000	0.0000	-0.0004
1 L	-0.6374	-0.0056	0.0017	0.0000	-0.0011	0.0034
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6374	0.0056	-0.0017	0.0000	-0.0011	0.0043
1/2 L	0.6374	0.0056	-0.0017	0.0000	0.0000	0.0004
1 L	0.6374	0.0056	-0.0017	0.0000	0.0011	-0.0034
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.7310	-0.0002	-0.0019	-0.0001	-0.0013	-0.0011
1/2 L	0.7310	-0.0002	-0.0019	-0.0001	-0.0001	-0.0010
1 L	0.7310	-0.0002	-0.0019	-0.0001	0.0013	-0.0009
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.2296	-0.0002	-0.0034	0.0003	-0.0024	0.0002
1/2 L	1.2296	-0.0002	-0.0034	0.0003	0.0000	0.0004
1 L	1.2296	-0.0002	-0.0034	0.0003	0.0023	0.0005
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.4736	0.0003	0.0039	0.0000	0.0028	0.0011
1/2 L	-1.4736	0.0003	0.0039	0.0000	0.0001	0.0009
1 L	-1.4736	0.0003	0.0039	0.0000	-0.0026	0.0007

51/57

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-7.6915	-0.0127	-0.0036	-0.0118	-0.2030	0.0648
1/2 L	-7.6915	-0.0127	-0.1204	-0.0118	-0.1513	0.0754
1 L	-7.6915	-0.0127	-0.2373	-0.0118	-0.0023	0.0859
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.2376	0.0767	-0.0260	0.0079	-0.0123	0.1046
1/2 L	1.2376	0.0767	-0.0260	0.0079	0.0093	0.0407
1 L	1.2376	0.0767	-0.0260	0.0079	0.0309	-0.0232
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.2376	-0.0767	0.0260	-0.0079	0.0123	-0.1046
1/2 L	-1.2376	-0.0767	0.0260	-0.0079	-0.0093	-0.0407
1 L	-1.2376	-0.0767	0.0260	-0.0079	-0.0309	0.0232
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.8546	-0.0136	0.0240	0.0106	0.0437	-0.0760
1/2 L	1.8546	-0.0136	0.0240	0.0106	0.0238	-0.0647
1 L	1.8546	-0.0136	0.0240	0.0106	0.0038	-0.0535
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	3.0832	0.0575	0.0258	0.0009	0.0351	0.0878
1/2 L	3.0832	0.0575	0.0258	0.0009	0.0136	0.0399
1 L	3.0832	0.0575	0.0258	0.0009	-0.0079	-0.0079
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-3.7187	-0.0165	-0.0404	-0.0122	-0.0672	0.0355
1/2 L	-3.7187	-0.0165	-0.0404	-0.0122	-0.0335	0.0493
1 L	-3.7187	-0.0165	-0.0404	-0.0122	0.0002	0.0630

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

52/55

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.1346	0.0404	-0.0065	-0.0141	-0.0002	0.0249
1/2 L	-0.1346	0.0493	-0.0065	-0.0141	0.0025	0.0062
1 L	-0.1346	0.0581	-0.0065	-0.0141	0.0052	-0.0162
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.2216	-0.0072	0.0083	0.0109	0.0066	-0.0035
1/2 L	-1.2216	-0.0072	0.0083	0.0109	0.0032	-0.0005
1 L	-1.2216	-0.0072	0.0083	0.0109	-0.0003	0.0025
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.2216	0.0072	-0.0083	-0.0109	-0.0066	0.0035
1/2 L	1.2216	0.0072	-0.0083	-0.0109	-0.0032	0.0005
1 L	1.2216	0.0072	-0.0083	-0.0109	0.0003	-0.0025
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.1236	-0.0329	0.0006	0.0126	-0.0040	-0.0151
1/2 L	1.1236	-0.0329	0.0006	0.0126	-0.0042	-0.0014
1 L	1.1236	-0.0329	0.0006	0.0126	-0.0044	0.0123
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.5501	-0.0110	0.0065	0.0010	0.0068	-0.0062
1/2 L	-1.5501	-0.0110	0.0065	0.0010	0.0041	-0.0016
1 L	-1.5501	-0.0110	0.0065	0.0010	0.0014	0.0030
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.3866	0.0421	-0.0042	-0.0144	0.0006	0.0199
1/2 L	-0.3866	0.0421	-0.0042	-0.0144	0.0024	0.0024
1 L	-0.3866	0.0421	-0.0042	-0.0144	0.0041	-0.0151

52/56

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.6089	-0.0044	-0.0135	-0.0002	-0.0081	-0.0022
1/2 L	3.6119	-0.0044	-0.0112	-0.0002	0.0004	0.0009
1 L	3.6148	-0.0044	-0.0090	-0.0002	0.0074	0.0040
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6735	0.0063	0.0025	0.0000	0.0017	0.0035
1/2 L	-0.6735	0.0063	0.0025	0.0000	0.0000	-0.0009
1 L	-0.6735	0.0063	0.0025	0.0000	-0.0018	-0.0052
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6735	-0.0063	-0.0025	0.0000	-0.0017	-0.0035
1/2 L	0.6735	-0.0063	-0.0025	0.0000	0.0000	0.0009
1 L	0.6735	-0.0063	-0.0025	0.0000	0.0018	0.0052
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.8224	0.0018	0.0055	0.0000	0.0038	0.0002
1/2 L	-1.8224	0.0018	0.0055	0.0000	-0.0011	-0.0011
1 L	-1.8224	0.0018	0.0055	0.0000	-0.0038	-0.0023
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.6895	0.0025	0.0023	0.0002	0.0016	0.0019
1/2 L	-0.6895	0.0025	0.0023	0.0002	0.0000	0.0002
1 L	-0.6895	0.0025	0.0023	0.0002	-0.0016	-0.0015
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	2.3763	-0.0033	-0.0073	-0.0001	-0.0050	-0.0012
1/2 L	2.3763	-0.0033	-0.0073	-0.0001	0.0000	0.0011
1 L	2.3763	-0.0033	-0.0073	-0.0001	0.0050	0.0033

53/56

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.1845	0.0161	-0.0408	-0.0117	-0.0144	0.0172
1/2 L	-3.1845	0.0249	-0.0408	-0.0117	0.0026	0.0086
1 L	-3.1845	0.0337	-0.0408	-0.0117	0.0196	-0.0036
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.2600	-0.0063	0.0429	0.0065	0.0188	-0.0039
1/2 L	-0.2600	-0.0063	0.0429	0.0065	0.0009	-0.0013
1 L	-0.2600	-0.0063	0.0429	0.0065	-0.0170	0.0014
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.2600	0.0063	-0.0429	-0.0065	-0.0188	0.0039
1/2 L	0.2600	0.0063	-0.0429	-0.0065	-0.0009	0.0013
1 L	0.2600	0.0063	-0.0429	-0.0065	0.0170	-0.0014
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.7427	-0.0075	0.0158	0.0117	0.0044	-0.0055
1/2 L	1.7427	-0.0075	0.0158	0.0117	-0.0024	-0.0024
1 L	1.7427	-0.0075	0.0158	0.0117	-0.0087	0.0008
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.0306	-0.0049	0.0274	0.0003	0.0122	-0.0028
1/2 L	0.0306	-0.0049	0.0274	0.0003	0.0008	-0.0008
1 L	0.0306	-0.0049	0.0274	0.0003	-0.0106	0.0013
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.9290	0.0109	-0.0323	-0.0131	-0.0115	0.0076
1/2 L	-1.9290	0.0109	-0.0323	-0.0131	0.0019	0.0030
1 L	-1.9290	0.0109	-0.0323	-0.0131	0.0154	-0.0015

53/57

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.7646	-0.0050	-0.0059	0.0004	-0.0038	-0.0035
1/2 L	1.7646	-0.0050	-0.0025	0.0004	-0.0011	-0.0003
1 L	1.7646	-0.0050	0.0010	0.0004	-0.0006	0.0030
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.5309	0.0049	0.0052	-0.0002	0.0043	0.0033
1/2 L	-1.5309	0.0049	0.0052	-0.0002	0.0009	0.0001
1 L	-1.5309	0.0049	0.0052	-0.0002	-0.0025	-0.0031
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.5309	-0.0049	-0.0052	0.0002	-0.0043	-0.0033
1/2 L	1.5309	-0.0049	-0.0052	0.0002	-0.0009	-0.0001
1 L	1.5309	-0.0049	-0.0052	0.0002	0.0025	0.0031
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.6889	0.0019	0.0010	-0.0002	0.0020	0.0014
1/2 L	-0.6889	0.0019	0.0010	-0.0002	0.0013	0.0001
1 L	-0.6889	0.0019	0.0010	-0.0002	0.0007	-0.0011
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1194	0.0035	0.0017	-0.0002	0.0014	0.0024
1/2 L	-1.1194	0.0035	0.0017	-0.0002	0.0003	0.0001
1 L	-1.1194	0.0035	0.0017	-0.0002	-0.0008	-0.0022
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3672	-0.0040	-0.0020	0.0004	-0.0030	-0.0028
1/2 L	1.3672	-0.0040	-0.0020	0.0004	-0.0016	-0.0002
1 L	1.3672	-0.0040	-0.0020	0.0004	-0.0003	0.0024

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

55/54

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.7782	0.0063	-0.0091	0.0005	-0.0024	0.0042
1/2 L	1.7782	0.0063	-0.0056	0.0005	0.0023	0.0001
1 L	1.7782	0.0063	-0.0021	0.0005	0.0048	-0.0040
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.5930	0.0015	0.0075	-0.0001	0.0037	0.0011
1/2 L	0.5930	0.0015	0.0075	-0.0001	-0.0011	0.0001
1 L	0.5930	0.0015	0.0075	-0.0001	-0.0060	-0.0009
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.5930	-0.0015	-0.0075	0.0001	-0.0037	-0.0011
1/2 L	-0.5930	-0.0015	-0.0075	0.0001	0.0011	-0.0001
1 L	-0.5930	-0.0015	-0.0075	0.0001	0.0060	0.0009
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.6730	-0.0055	0.0024	-0.0003	0.0001	-0.0037
1/2 L	-1.6730	-0.0055	0.0024	-0.0003	-0.0015	-0.0001
1 L	-1.6730	-0.0055	0.0024	-0.0003	-0.0030	0.0034
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.8436	0.0023	0.0028	-0.0002	0.0015	0.0016
1/2 L	0.8436	0.0023	0.0028	-0.0002	-0.0003	0.0001
1 L	0.8436	0.0023	0.0028	-0.0002	-0.0022	-0.0014
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3752	0.0047	-0.0042	0.0005	-0.0009	0.0032
1/2 L	1.3752	0.0047	-0.0042	0.0005	0.0018	0.0001
1 L	1.3752	0.0047	-0.0042	0.0005	0.0045	-0.0030

54/57

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	3.9312	-0.0043	-0.0131	-0.0003	-0.0079	-0.0021
1/2 L	3.9342	-0.0043	-0.0108	-0.0003	0.0003	0.0009
1 L	3.9371	-0.0043	-0.0086	-0.0003	0.0071	0.0038
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6120	0.0075	-0.0017	0.0001	-0.0012	0.0044
1/2 L	0.6120	0.0075	-0.0017	0.0001	0.0000	-0.0009
1 L	0.6120	0.0075	-0.0017	0.0001	0.0012	-0.0061
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6120	-0.0075	0.0017	-0.0001	0.0012	-0.0044
1/2 L	-0.6120	-0.0075	0.0017	-0.0001	0.0000	0.0009
1 L	-0.6120	-0.0075	0.0017	-0.0001	-0.0012	0.0061
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.7076	0.0018	0.0020	0.0000	0.0013	0.0002
1/2 L	-0.7076	0.0018	0.0020	0.0000	-0.0010	-0.0010
1 L	-0.7076	0.0018	0.0020	0.0000	-0.0014	-0.0023
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-1.1911	0.0033	0.0032	0.0003	0.0022	0.0025
1/2 L	-1.1911	0.0033	0.0032	0.0003	0.0000	0.0002
1 L	-1.1911	0.0033	0.0032	0.0003	-0.0022	-0.0021
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.4268	-0.0037	-0.0039	-0.0002	-0.0027	-0.0015
1/2 L	1.4268	-0.0037	-0.0039	-0.0002	0.0000	0.0010
1 L	1.4268	-0.0037	-0.0039	-0.0002	0.0027	0.0036

54/60

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	4.1612	0.0416	-0.1524	-0.0088	-0.1309	-0.0597
1/2 L	4.1612	0.0416	-0.2692	-0.0088	0.0447	-0.0944
1 L	4.1612	0.0416	-0.3861	-0.0088	0.3176	-0.1291
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.8846	0.0751	-0.0384	0.0060	-0.0107	0.0962
1/2 L	0.8846	0.0751	-0.0384	0.0060	0.0213	0.0336
1 L	0.8846	0.0751	-0.0384	0.0060	0.0533	-0.0290
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.8846	-0.0751	0.0384	-0.0060	0.0107	-0.0962
1/2 L	-0.8846	-0.0751	0.0384	-0.0060	-0.0213	-0.0336
1 L	-0.8846	-0.0751	0.0384	-0.0060	-0.0533	0.0290
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-1.6702	-0.0814	0.0417	0.0094	0.0216	-0.0110
1/2 L	-1.6702	-0.0814	0.0417	0.0094	-0.0132	0.0568
1 L	-1.6702	-0.0814	0.0417	0.0094	-0.0479	0.1246
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.2465	0.0900	0.0614	-0.0009	0.0123	0.0901
1/2 L	-0.2465	0.0900	0.0614	-0.0009	-0.0389	0.0151
1 L	-0.2465	0.0900	0.0614	-0.0009	-0.0900	-0.0598
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.9674	0.0402	-0.0793	-0.0098	-0.0304	-0.0371
1/2 L	1.9674	0.0402	-0.0793	-0.0098	0.0357	-0.0706
1 L	1.9674	0.0402	-0.0793	-0.0098	0.1018	-0.1041

55/58

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	2.0697	0.0814	0.0894	-0.0054	0.0130	-0.0107
1/2 L	2.0697	0.0902	0.0894	-0.0054	-0.0243	-0.0464
1 L	2.0697	0.0990	0.0894	-0.0054	-0.0615	-0.0858
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.4738	-0.0242	0.0252	0.0029	0.0020	0.0001
1/2 L	-0.4738	-0.0242	0.0252	0.0029	-0.0085	0.0102
1 L	-0.4738	-0.0242	0.0252	0.0029	-0.0190	0.0203
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.4738	0.0242	-0.0252	-0.0029	-0.0020	-0.0001
1/2 L	0.4738	0.0242	-0.0252	-0.0029	0.0085	-0.0102
1 L	0.4738	0.0242	-0.0252	-0.0029	0.0190	-0.0203
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.9527	-0.0403	-0.0868	0.0091	-0.0116	0.0088
1/2 L	-0.9527	-0.0403	-0.0868	0.0091	0.0246	0.0256
1 L	-0.9527	-0.0403	-0.0868	0.0091	0.0608	0.0424
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.4983	-0.0197	0.0448	-0.0031	0.0048	0.0009
1/2 L	-0.4983	-0.0197	0.0448	-0.0031	-0.0139	0.0091
1 L	-0.4983	-0.0197	0.0448	-0.0031	-0.0325	0.0173
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	1.3175	0.0550	0.0708	-0.0083	0.0101	-0.0102
1/2 L	1.3175	0.0550	0.0708	-0.0083	-0.0194	-0.0331
1 L	1.3175	0.0550	0.0708	-0.0083	-0.0489	-0.0560

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

55/60

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.6523	0.0050	-0.0142	0.0009	-0.0093	0.0036
1/2 L	-1.6523	0.0050	-0.0107	0.0009	-0.0012	0.0003
1 L	-1.6523	0.0050	-0.0073	0.0009	0.0047	-0.0029
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.5713	0.0018	0.0095	-0.0004	0.0069	0.0012
1/2 L	-0.5713	0.0018	0.0095	-0.0004	0.0007	0.0000
1 L	-0.5713	0.0018	0.0095	-0.0004	-0.0055	-0.0011
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.5713	-0.0018	-0.0095	0.0004	-0.0069	-0.0012
1/2 L	0.5713	-0.0018	-0.0095	0.0004	-0.0007	0.0000
1 L	0.5713	-0.0018	-0.0095	0.0004	0.0055	0.0011
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.5587	-0.0049	0.0050	-0.0004	0.0046	-0.0034
1/2 L	1.5587	-0.0049	0.0050	-0.0004	0.0013	-0.0003
1 L	1.5587	-0.0049	0.0050	-0.0004	-0.0019	0.0029
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7939	0.0026	0.0059	-0.0004	0.0040	0.0018
1/2 L	-0.7939	0.0026	0.0059	-0.0004	0.0002	-0.0001
1 L	-0.7939	0.0026	0.0059	-0.0004	-0.0037	-0.0016
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2769	0.0039	-0.0087	0.0007	-0.0072	0.0028
1/2 L	-1.2769	0.0039	-0.0087	0.0007	-0.0016	0.0002
1 L	-1.2769	0.0039	-0.0087	0.0007	0.0041	-0.0023

58/56

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.5230	0.0052	0.0020	-0.0003	0.0008	0.0036
1/2 L	-3.5201	0.0052	0.0042	-0.0003	0.0014	0.0000
1 L	-3.5171	0.0052	0.0064	-0.0003	-0.0050	-0.0036
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.6536	-0.0077	-0.0004	-0.0003	0.0001	-0.0059
1/2 L	0.6536	-0.0077	-0.0004	-0.0003	0.0004	-0.0005
1 L	0.6536	-0.0077	-0.0004	-0.0003	0.0007	0.0048
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.6536	0.0077	0.0004	0.0003	-0.0001	0.0059
1/2 L	-0.6536	0.0077	0.0004	0.0003	-0.0004	0.0005
1 L	-0.6536	0.0077	0.0004	0.0003	-0.0007	-0.0048
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.7554	-0.0009	-0.0019	0.0002	-0.0005	-0.0011
1/2 L	1.7554	-0.0009	-0.0019	0.0002	0.0008	-0.0005
1 L	1.7554	-0.0009	-0.0019	0.0002	0.0022	0.0001
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.6700	-0.0055	-0.0004	-0.0001	0.0000	-0.0036
1/2 L	0.6700	-0.0055	-0.0004	-0.0001	0.0003	0.0002
1 L	0.6700	-0.0055	-0.0004	-0.0001	0.0006	0.0040
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.2921	0.0040	0.0023	-0.0002	0.0005	0.0031
1/2 L	-2.2921	0.0040	0.0023	-0.0002	-0.0011	0.0004
1 L	-2.2921	0.0040	0.0023	-0.0002	-0.0027	-0.0023

56/59

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	1.1334	0.1100	-0.0311	-0.0176	0.0198	0.0088
1/2 L	1.1334	0.1189	-0.0311	-0.0176	0.0328	-0.0388
1 L	1.1334	0.1277	-0.0311	-0.0176	0.0457	-0.0902
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-1.0635	-0.0209	0.0289	0.0147	-0.0165	-0.0011
1/2 L	-1.0635	-0.0209	0.0289	0.0147	-0.0285	0.0076
1 L	-1.0635	-0.0209	0.0289	0.0147	-0.0406	0.0163
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	1.0635	0.0209	-0.0289	-0.0147	0.0165	0.0011
1/2 L	1.0635	0.0209	-0.0289	-0.0147	0.0285	-0.0076
1 L	1.0635	0.0209	-0.0289	-0.0147	0.0406	-0.0163
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.4231	-0.0589	0.0132	0.0135	-0.0076	-0.0052
1/2 L	-0.4231	-0.0589	0.0132	0.0135	-0.0131	0.0194
1 L	-0.4231	-0.0589	0.0132	0.0135	-0.0185	0.0439
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.7923	-0.0192	0.0194	0.0050	-0.0122	-0.0010
1/2 L	-0.7923	-0.0192	0.0194	0.0050	-0.0203	0.0070
1 L	-0.7923	-0.0192	0.0194	0.0050	-0.0284	0.0150
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.8970	0.0751	-0.0250	-0.0175	0.0150	0.0062
1/2 L	0.8970	0.0751	-0.0250	-0.0175	0.0254	-0.0251
1 L	0.8970	0.0751	-0.0250	-0.0175	0.0359	-0.0564

59/57

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-1.5791	-0.0007	-0.0113	-0.0004	-0.0049	0.0005
1/2 L	-1.5791	-0.0007	-0.0079	-0.0004	0.0014	0.0010
1 L	-1.5791	-0.0007	-0.0044	-0.0004	0.0054	0.0014
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	1.3639	0.0002	0.0058	0.0001	0.0027	-0.0008
1/2 L	1.3639	0.0002	0.0058	0.0001	-0.0011	-0.0009
1 L	1.3639	0.0002	0.0058	0.0001	-0.0048	-0.0010
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-1.3639	-0.0002	-0.0058	-0.0001	-0.0027	0.0008
1/2 L	-1.3639	-0.0002	-0.0058	-0.0001	-0.0011	0.0009
1 L	-1.3639	-0.0002	-0.0058	-0.0001	0.0048	0.0010
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6096	0.0003	0.0034	0.0001	0.0012	-0.0002
1/2 L	0.6096	0.0003	0.0034	0.0001	-0.0010	-0.0004
1 L	0.6096	0.0003	0.0034	0.0001	-0.0032	-0.0006
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0066	0.0003	0.0034	0.0000	0.0019	-0.0005
1/2 L	1.0066	0.0003	0.0034	0.0000	-0.0003	-0.0006
1 L	1.0066	0.0003	0.0034	0.0000	-0.0025	-0.0008
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2186	-0.0005	-0.0056	-0.0002	-0.0024	0.0005
1/2 L	-1.2186	-0.0005	-0.0056	-0.0002	0.0012	0.0008
1 L	-1.2186	-0.0005	-0.0056	-0.0002	0.0049	0.0011

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

60/57

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.8139	0.0082	0.0076	-0.0001	0.0060	0.0059
1/2 L	-3.8110	0.0082	0.0098	-0.0001	0.0000	0.0002
1 L	-3.8081	0.0082	0.0121	-0.0001	-0.0076	-0.0055
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6309	-0.0090	0.0014	-0.0001	0.0009	-0.0065
1/2 L	-0.6309	-0.0090	0.0014	-0.0001	0.0000	-0.0002
1 L	-0.6309	-0.0090	0.0014	-0.0001	-0.0010	0.0060
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6309	0.0090	-0.0014	0.0001	-0.0009	0.0065
1/2 L	0.6309	0.0090	-0.0014	0.0001	0.0000	0.0002
1 L	0.6309	0.0090	-0.0014	0.0001	0.0010	-0.0060
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.6438	-0.0031	-0.0017	-0.0001	-0.0011	-0.0028
1/2 L	0.6438	-0.0031	-0.0017	-0.0001	0.0001	-0.0007
1 L	0.6438	-0.0031	-0.0017	-0.0001	0.0012	0.0014
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.0846	-0.0059	-0.0029	0.0002	-0.0019	-0.0035
1/2 L	1.0846	-0.0059	-0.0029	0.0002	0.0005	0.0005
1 L	1.0846	-0.0059	-0.0029	0.0002	0.0021	0.0046
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-1.2987	0.0066	0.0035	0.0000	0.0023	0.0051
1/2 L	-1.2987	0.0066	0.0035	0.0000	-0.0001	0.0005
1 L	-1.2987	0.0066	0.0035	0.0000	-0.0025	-0.0040

57/61

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-0.8547	-0.1400	-0.3389	-0.0151	-0.0131	0.0829
1/2 L	-0.8547	-0.1400	-0.3973	-0.0151	0.1402	0.1412
1 L	-0.8547	-0.1400	-0.4558	-0.0151	0.3178	0.1995
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.1337	0.1853	-0.0216	0.0119	0.0272	-0.0190
1/2 L	0.1337	0.1853	-0.0216	0.0119	0.0362	-0.0962
1 L	0.1337	0.1853	-0.0216	0.0119	0.0452	-0.1734
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.1337	-0.1853	0.0216	-0.0119	-0.0272	0.0190
1/2 L	-0.1337	-0.1853	0.0216	-0.0119	-0.0362	0.0962
1 L	-0.1337	-0.1853	0.0216	-0.0119	-0.0452	0.1734
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	0.2030	0.0415	0.0703	0.0114	0.0038	-0.0512
1/2 L	0.2030	0.0415	0.0703	0.0114	-0.0254	-0.0685
1 L	0.2030	0.0415	0.0703	0.0114	-0.0547	-0.0858
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	0.3409	0.1328	0.1055	0.0036	-0.0048	-0.0069
1/2 L	0.3409	0.1328	0.1055	0.0036	-0.0487	-0.0622
1 L	0.3409	0.1328	0.1055	0.0036	-0.0926	-0.1175
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-0.4089	-0.1181	-0.1347	-0.0145	-0.0016	0.0599
1/2 L	-0.4089	-0.1181	-0.1347	-0.0145	0.0545	0.1091
1 L	-0.4089	-0.1181	-0.1347	-0.0145	0.1106	0.1583

58/59

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	-3.0975	0.1577	-0.6939	-0.0301	-0.3504	0.0802
1/2 L	-3.0829	0.1577	-0.6939	-0.0301	0.0313	-0.0065
1 L	-3.0682	0.1577	-0.6939	-0.0301	0.4129	-0.0933
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	0.8081	-0.0259	0.6290	0.0057	0.3148	-0.0109
1/2 L	0.8081	-0.0259	0.6290	0.0057	-0.0311	0.0034
1 L	0.8081	-0.0259	0.6290	0.0057	-0.3771	0.0176
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	-0.8081	0.0259	-0.6290	-0.0057	-0.3148	0.0109
1/2 L	-0.8081	0.0259	-0.6290	-0.0057	0.0311	-0.0034
1 L	-0.8081	0.0259	-0.6290	-0.0057	0.3771	-0.0176
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	1.4576	-0.0711	0.2610	0.0085	0.1318	-0.0339
1/2 L	1.4576	-0.0711	0.2610	0.0085	-0.0118	0.0051
1 L	1.4576	-0.0711	0.2610	0.0085	-0.1553	0.0442
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	1.3812	-0.0262	0.4611	0.0152	0.2325	-0.0128
1/2 L	1.3812	-0.0262	0.4611	0.0152	-0.0211	0.0016
1 L	1.3812	-0.0262	0.4611	0.0152	-0.2748	0.0160
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	-2.3536	0.0923	-0.5382	-0.0177	-0.2715	0.0442
1/2 L	-2.3536	0.0923	-0.5382	-0.0177	0.0245	-0.0065
1 L	-2.3536	0.0923	-0.5382	-0.0177	0.3205	-0.0573

58/60

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.6097	0.2164	-0.7293	0.0048	-0.3588	0.0897
1/2 L	0.6097	0.2164	-0.7160	0.0048	0.0025	-0.0185
1 L	0.6097	0.2164	-0.7026	0.0048	0.3571	-0.1268
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.6619	0.0530	0.6456	-0.0095	0.3223	0.0171
1/2 L	-0.6619	0.0530	0.6456	-0.0095	-0.0006	-0.0094
1 L	-0.6619	0.0530	0.6456	-0.0095	-0.3234	-0.0360
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.6619	-0.0530	-0.6456	0.0095	-0.3223	-0.0171
1/2 L	0.6619	-0.0530	-0.6456	0.0095	0.0006	0.0094
1 L	0.6619	-0.0530	-0.6456	0.0095	0.3234	0.0360
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.1750	-0.1796	0.2839	-0.0080	0.1419	-0.0688
1/2 L	-0.1750	-0.1796	0.2839	-0.0080	-0.0001	0.0209
1 L	-0.1750	-0.1796	0.2839	-0.0080	-0.1420	0.1107
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.5115	0.0673	0.4652	-0.0045	0.2322	0.0195
1/2 L	-0.5115	0.0673	0.4652	-0.0045	-0.0004	-0.0141
1 L	-0.5115	0.0673	0.4652	-0.0045	-0.2330	-0.0477
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.4713	0.1603	-0.5655	0.0112	-0.2825	0.0649
1/2 L	0.4713	0.1603	-0.5655	0.0112	0.0003	-0.0153
1 L	0.4713	0.1603	-0.5655	0.0112	0.2831	-0.0954

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

59/61

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.5501	-0.2799	-0.8791	0.0004	-0.4270	-0.0763
1/2 L	0.5501	-0.2799	-0.8535	0.0004	0.0061	0.0636
1 L	0.5501	-0.2799	-0.8279	0.0004	0.4265	0.2036
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.4478	0.2163	0.7814	-0.0005	0.3898	0.0470
1/2 L	-0.4478	0.2163	0.7814	-0.0005	-0.0009	-0.0611
1 L	-0.4478	0.2163	0.7814	-0.0005	-0.3916	-0.1693
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.4478	-0.2163	-0.7814	0.0005	-0.3898	-0.0470
1/2 L	0.4478	-0.2163	-0.7814	0.0005	0.0009	0.0611
1 L	0.4478	-0.2163	-0.7814	0.0005	0.3916	0.1693
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2204	0.1038	0.3353	-0.0005	0.1680	0.0273
1/2 L	-0.2204	0.1038	0.3353	-0.0005	0.0003	-0.0246
1 L	-0.2204	0.1038	0.3353	-0.0005	-0.1674	-0.0765
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.3315	0.1741	0.5586	-0.0002	0.2783	0.0441
1/2 L	-0.3315	0.1741	0.5586	-0.0002	-0.0010	-0.0430
1 L	-0.3315	0.1741	0.5586	-0.0002	-0.2803	-0.1300
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.4229	-0.2090	-0.6730	0.0007	-0.3363	-0.0540
1/2 L	0.4229	-0.2090	-0.6730	0.0007	0.0002	0.0505
1 L	0.4229	-0.2090	-0.6730	0.0007	0.3367	0.1550

60/61

Hipótesis 1 : PP 1 (Peso propio)						
0 L	0.3428	0.5748	-0.6901	-0.0040	-0.3477	0.3141
1/2 L	0.3574	0.5748	-0.6901	-0.0040	0.0318	-0.0020
1 L	0.3721	0.5748	-0.6901	-0.0040	0.4114	-0.3182
Hipótesis 2 : SC 1 (Sobrecarga frenado carro +Y)						
0 L	-0.8030	0.0826	0.6331	-0.0041	0.3167	0.0462
1/2 L	-0.8030	0.0826	0.6331	-0.0041	-0.0315	0.0008
1 L	-0.8030	0.0826	0.6331	-0.0041	-0.3797	-0.0447
Hipótesis 3 : SC 2 (Sobrecarga frenado carro -Y)						
0 L	0.8030	-0.0826	-0.6331	0.0041	-0.3167	-0.0462
1/2 L	0.8030	-0.0826	-0.6331	0.0041	0.0315	-0.0008
1 L	0.8030	-0.0826	-0.6331	0.0041	0.3797	0.0447
Hipótesis 4 : V 1 (Sobrecarga de viento -Y)						
0 L	-0.2650	-0.0992	0.2619	-0.0092	0.1321	-0.0539
1/2 L	-0.2650	-0.0992	0.2619	-0.0092	-0.0119	0.0007
1 L	-0.2650	-0.0992	0.2619	-0.0092	-0.1559	0.0553
Hipótesis 5 : V 2 (Sobrecarga de viento +Y)						
0 L	-0.4531	-0.1668	0.4643	0.0125	0.2340	-0.0906
1/2 L	-0.4531	-0.1668	0.4643	0.0125	-0.0213	0.0011
1 L	-0.4531	-0.1668	0.4643	0.0125	-0.2767	0.0929
Hipótesis 6 : N 1 (Sobrecarga de nieve 1)						
0 L	0.5383	0.2000	-0.5409	0.0033	-0.2728	0.1086
1/2 L	0.5383	0.2000	-0.5409	0.0033	0.0247	-0.0014
1 L	0.5383	0.2000	-0.5409	0.0033	0.3222	-0.1113

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	TENSIÓN MÁXIMA								
	TENS. (Tn/cm2)	APROV. (%)	Pos. (m)	N(Tn)	Ty(Tn)	Tz(Tn)	Mt(Tn·m)	My(Tn·m)	Mz(Tn·m)
1/2	1.8387	70.72	1.100	-8.8232	-0.3870	-2.6737	0.0751	1.5955	0.2363
1/3	1.4965	57.56	1.000	2.5108	-0.4488	-2.7512	-0.0375	1.3847	0.2578
1/5	0.6742	25.93	0.000	5.4398	-0.2505	-0.1874	0.0240	-0.1267	-0.2285
1/6	1.9788	76.11	1.380	-9.0963	-0.0245	0.0127	0.0003	-0.0117	0.0155
2/4	0.9229	35.50	1.000	2.0376	1.0102	-3.2827	-0.0024	1.6597	-0.7571
2/6	0.7107	27.33	0.000	4.4482	-0.3138	0.1223	0.0719	0.1754	-0.2290
2/7	1.3315	51.21	1.301	-5.9740	0.0019	-0.0229	0.0009	0.0217	-0.0050
3/4	1.9056	73.29	1.100	2.5068	-0.9406	-2.6788	-0.0058	1.5999	0.5232
5/3	1.2306	47.33	0.000	-5.3038	-0.0164	-0.0230	-0.0017	-0.0171	-0.0116
3/7	1.6912	65.05	1.380	-7.9591	-0.0073	0.0233	0.0004	-0.0153	0.0043
3/10	0.1546	5.95	0.000	9.8124	-0.2284	0.6901	0.0174	0.6551	-0.3713
4/7	0.1506	5.79	0.000	-1.9507	0.6413	0.7758	0.0597	0.5208	0.7629
5/8	0.2570	9.88	0.833	-4.3795	-0.0856	-0.0055	0.0220	0.0185	0.0467
5/10	0.9821	37.77	1.301	5.6932	-0.0189	-0.0049	-0.0011	0.0100	0.0118
8/6	1.6395	63.06	1.380	9.3824	0.0203	-0.0268	0.0004	0.0200	-0.0181
6/9	0.4013	15.44	0.833	-6.7389	-0.0472	0.1671	0.0450	-0.0646	0.0400
9/7	1.1952	45.97	0.000	6.6941	0.0201	-0.0187	-0.0013	-0.0160	0.0139
10/7	1.2968	49.88	0.000	8.2868	-0.0001	-0.0259	0.0005	-0.0164	-0.0015
7/13	0.1491	5.73	1.666	-13.9514	-0.0734	0.1043	0.0220	-0.3892	0.2963
8/11	0.5253	20.20	0.417	12.5141	-0.0051	-0.0045	0.0401	-0.0076	0.0344
8/12	2.0684	79.56	0.000	-9.5050	-0.0117	0.0210	0.0003	0.0174	-0.0111
9/12	0.2879	11.07	0.000	-6.4834	-0.0089	0.0174	0.0004	0.0201	0.0132
9/13	1.4910	57.35	1.301	-6.9647	0.0233	-0.0022	-0.0015	0.0101	-0.0146
11/10	1.3015	50.06	1.301	-2.2693	-0.0147	0.0113	-0.0003	-0.0077	0.0102
10/13	1.7855	68.67	1.380	-8.2865	0.0085	0.0251	0.0002	-0.0155	-0.0075
10/16	0.2482	9.55	1.666	20.7838	-0.1015	0.0446	0.0185	-0.5467	0.1612
11/14	0.3705	14.25	0.000	8.6537	0.0216	-0.0116	0.0289	-0.0169	0.0185
11/16	1.0234	39.36	0.000	6.2537	-0.0159	0.0047	-0.0009	0.0079	-0.0103
14/12	1.4978	57.61	1.380	9.4418	0.0026	-0.0230	-0.0001	0.0172	-0.0053
12/15	0.5453	20.97	0.625	-13.8234	0.0110	-0.0126	0.0314	0.0072	0.0077
15/13	1.1256	43.29	0.000	6.8630	0.0180	-0.0077	-0.0009	-0.0083	0.0119
16/13	1.3037	50.14	0.000	7.8096	-0.0137	-0.0242	0.0001	-0.0147	-0.0107
13/19	0.2982	11.47	1.666	-33.9985	0.2399	0.0683	0.0448	-0.7132	-0.3904
14/17	0.8509	32.73	0.833	19.0311	-0.1677	-0.0127	0.0474	0.0019	0.0991
14/18	1.9776	76.06	1.380	-9.1191	0.0043	0.0313	0.0002	-0.0196	-0.0070
15/18	0.5518	21.22	0.833	-13.0557	0.0421	-0.0047	0.0247	0.0140	-0.0280
15/19	1.4089	54.19	0.000	-6.6724	0.0215	-0.0024	-0.0016	0.0070	0.0146
17/16	1.1876	45.68	1.301	-5.2473	-0.0177	0.0195	-0.0002	-0.0134	0.0119
16/19	1.5764	60.63	1.380	-6.8066	0.0220	0.0214	0.0004	-0.0123	-0.0181
16/22	0.5179	19.92	1.666	42.0460	-0.7544	0.4786	0.0175	-1.5840	1.4008
17/20	0.9219	35.46	0.833	15.1831	-0.1694	-0.0405	0.0323	0.0263	0.2346
17/22	0.9207	35.41	0.000	4.9018	-0.0126	0.0167	-0.0019	0.0162	-0.0104
20/18	1.3303	51.17	1.380	8.4953	-0.0084	-0.0111	-0.0005	0.0151	0.0033
18/21	1.2062	46.39	0.833	-19.6065	-0.4349	-0.0168	0.0492	0.0100	0.3217
21/19	0.8520	32.77	1.301	4.8419	0.0015	0.0232	0.0016	-0.0160	-0.0043
22/19	0.9949	38.26	1.380	5.3253	-0.0257	-0.0103	0.0001	0.0103	0.0181
19/23	0.6207	23.87	0.833	-46.8971	1.6084	0.8680	0.0493	-1.4966	-1.7108
20/21	1.3553	52.13	1.100	-7.0577	-0.2394	1.9684	0.0230	-1.1988	0.1449
20/22	1.1100	42.69	1.000	-1.8750	-0.3833	2.0122	-0.0091	-1.0029	0.2164
20/24	0.9218	35.45	0.000	20.5466	0.0110	-0.0842	0.0127	-0.0647	0.0585
20/25	0.2898	11.15	0.000	-0.3434	0.0308	-0.0021	0.0007	0.0025	0.0210
21/23	0.6065	23.33	1.000	0.3584	0.8565	1.7524	-0.0016	-0.8642	-0.5999
21/25	1.0423	40.09	0.000	-20.9922	0.2121	0.0057	-0.0221	0.0201	0.1603
21/26	0.7738	29.76	0.000	-3.6619	0.0005	0.0118	-0.0018	0.0111	-0.0007
22/23	1.3637	52.45	1.100	-0.7472	-0.6140	2.0016	0.0125	-1.2188	0.3389
24/22	0.4005	15.40	1.301	-0.9339	-0.0041	0.0353	0.0011	-0.0207	0.0034
22/26	0.7455	28.67	0.000	-2.5264	0.0330	0.0044	0.0007	0.0059	0.0221
22/29	0.5079	19.53	0.000	51.1589	0.5974	-0.1725	-0.0029	-1.2461	1.1906
23/26	0.5138	19.76	0.000	-48.2241	-0.0629	-0.5281	-0.0079	-1.2391	-1.0887
24/27	0.7879	30.30	0.000	19.7600	0.0008	0.0023	-0.0066	-0.0011	0.0388
24/29	0.3750	14.42	1.301	0.9364	-0.0048	0.0388	-0.0013	-0.0233	0.0024
27/25	0.2811	10.81	1.380	-0.0265	-0.0323	0.0095	0.0001	-0.0048	0.0240
25/28	0.8740	33.61	0.833	-21.2266	-0.0291	-0.0345	0.0013	0.0422	0.0140
28/26	0.2588	9.96	1.301	-0.2701	-0.0088	0.0269	0.0005	-0.0149	0.0070
29/26	0.4861	18.70	1.380	1.2734	-0.0394	-0.0009	0.0003	0.0031	0.0296
26/32	0.4976	19.14	0.000	-52.8210	-0.4850	0.1084	-0.0020	-0.7303	-1.0316
27/30	0.8088	31.11	0.833	19.7827	0.0169	0.0336	0.0096	-0.0327	0.0255
27/31	0.2372	9.12	1.380	0.0414	0.0322	0.0057	0.0000	-0.0014	-0.0227
28/31	0.9091	34.97	0.833	-21.6816	-0.0257	0.0207	-0.0116	0.0233	0.0432
28/32	0.2825	10.86	0.000	-0.6638	0.0063	0.0140	-0.0008	0.0117	0.0053
30/29	0.2584	9.94	1.301	-0.0502	0.0030	0.0398	0.0011	-0.0241	-0.0018
29/32	0.3319	12.77	1.380	-0.3508	0.0391	0.0035	0.0002	-0.0001	-0.0277
29/35	0.4308	16.57	0.833	52.7757	0.0000	0.0000	0.0000	-0.7623	0.1961
30/33	0.8088	31.11	0.000	19.7827	-0.0169	-0.0336	-0.0096	-0.0327	0.0255
30/35	0.2584	9.94	1.301	-0.0502	-0.0030	0.0398	-0.0011	-0.0241	0.0018
33/31	0.2372	9.12	1.380	0.0414	-0.0322	0.0057	0.0000	-0.0014	0.0227
31/34	0.9091	34.97	0.000	-21.6816	0.0257	-0.0207	0.0116	0.0233	0.0432
34/32	0.2825	10.86	0.000	-0.6638	-0.0063	0.0140	0.0008	0.0117	-0.0053
35/32	0.3319	12.77	1.380	-0.3508	-0.0391	0.0035	-0.0002	-0.0001	0.0277
32/38	0.4976	19.14	1.666	-52.8210	0.4850	-0.1084	0.0020	-0.7303	-1.0316
33/36	0.7879	30.30	0.833	19.7600	-0.0008	-0.0023	0.0066	-0.0011	0.0388
33/37	0.2811	10.81	1.380	-0.0265	0.0323	0.0095	-0.0001	-0.0048	-0.0240
34/37	0.8740	33.61	0.000	-21.2266	0.0291	0.0345	-0.0013	0.0422	0.0140
34/38	0.2588	9.96	1.301	-0.2701	0.0088	0.0269	-0.0005	-0.0149	-0.0070
36/35	0.3750	14.42	1.301	0.9364	0.0048	0.0388	0.0013	-0.0233	-0.0024
35/38	0.4861	18.70	1.380	1.2734	0.0394	-0.0009	-0.0003	0.0031	-0.0296
35/41	0.5079	19.53	1.666	51.1589	-0.5974	0.1725	0.0029	-1.2461	1.1906
36/39	0.9218	35.45	0.833	20.5466	-0.0110	0.0842	-0.0127	-0.0647	0.0585
36/41	0.4005	15.40	1.301	-0.9339	0.0041	0.0353	-0.0011	-0.0207	-0.0034
39/37	0.2898	11.15	0.000	-0.3434	-0.0308	-0.0021	-0.0007	0.0025	-0.0210
37/40	1.0423	40.09	0.833	-20.9922	-0.2121	-0.0057	0.0221	0.0201	0.1603
40/38	0.7738	29.76	0.000	-3.6619	-0.0005	0.0118	0.0018	0.0111	0.0007
41/38	0.7455	28.67	0.000	-2.5264	-0.0330	0.0044	-0.0007	0.0059	-0.0221
38/42	0.5138	19.76	0.833	-48.2241	0.0629	0.5281	0.0079	-1.2391	-1.0887
39/40	1.3553	52.13	1.100	-7.0577	0.2394	1.9684	-0.0230	-1.1988	-0.1449
39/41	1.1100	42.69	1.000	-1.8750	0.3833	2.0122	0.0091	-1.0029	-0.2164
39/43	0.9219	35.46	0.000	15.1831	0.1694	0.0405	-0.0323	0.0263	0.2346

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

39/44	1.3303	51.17	1.380	8.4953	0.0084	-0.0111	0.0005	0.0151	-0.0033
40/42	0.6065	23.33	1.000	0.3584	-0.8565	1.7524	0.0016	-0.8642	0.5999
40/44	1.2062	46.39	0.000	-19.6065	0.4349	0.0168	-0.0492	0.0100	0.3217
40/45	0.8520	32.77	1.301	4.8419	-0.0015	0.0232	-0.0016	-0.0160	0.0043
41/42	1.3637	52.45	1.100	-0.7472	0.6140	2.0016	-0.0125	-1.2188	-0.3389
43/41	0.9207	35.41	0.000	4.9018	0.0126	0.0167	0.0019	0.0162	0.0104
41/45	0.9949	38.26	1.380	5.3253	0.0257	-0.0103	-0.0001	0.0103	-0.0181
41/48	0.5179	19.92	0.000	42.0460	0.7544	-0.4786	-0.0175	-1.5840	1.4008
42/45	0.6207	23.87	0.000	-46.8971	-1.6084	-0.8680	-0.0493	-1.4966	-1.7108
43/46	0.8509	32.73	0.000	19.0311	0.1677	0.0127	-0.0474	0.0019	0.0991
43/48	1.1876	45.68	1.301	-5.2473	0.0177	0.0195	-0.0002	-0.0134	-0.0119
46/44	1.9776	76.06	1.380	-9.1191	-0.0043	0.0313	-0.0002	-0.0196	0.0070
44/47	0.5518	21.22	0.000	-13.0557	-0.0421	0.0047	-0.0247	0.0140	-0.0280
47/45	1.4089	54.19	0.000	-6.6724	-0.0215	-0.0024	0.0016	0.0070	-0.0146
48/45	1.5764	60.63	1.380	-6.8066	-0.0220	0.0214	-0.0004	-0.0123	0.0181
45/51	0.2982	11.47	0.000	-33.9985	-0.2399	-0.0683	-0.0448	-0.7132	-0.3904
46/49	0.3705	14.25	0.833	8.6537	-0.0216	0.0116	-0.0289	-0.0169	0.0185
46/50	1.4978	57.61	1.380	9.4418	-0.0026	-0.0230	0.0001	0.0172	0.0053
47/50	0.5453	20.97	0.208	-13.8234	-0.0110	0.0126	-0.0314	0.0072	0.0077
47/51	1.1256	43.29	0.000	6.8630	-0.0180	-0.0077	-0.0009	-0.0083	-0.0119
49/48	1.0234	39.36	0.000	6.2537	0.0159	0.0047	0.0009	0.0079	0.0103
48/51	1.3037	50.14	0.000	7.8096	0.0137	-0.0242	-0.0001	-0.0147	0.0107
48/54	0.2482	9.55	0.000	26.7838	0.1015	-0.0446	-0.0185	-0.5467	0.1612
49/52	0.5253	20.20	0.417	12.5141	0.0051	0.0045	-0.0401	-0.0076	0.0344
49/54	1.3015	50.06	1.301	-6.2693	0.0147	0.0113	0.0003	-0.0077	-0.0102
52/50	2.0684	79.56	0.000	-9.5050	0.0117	0.0210	-0.0003	0.0174	0.0111
50/53	0.2879	11.07	0.833	-6.4834	0.0089	-0.0174	-0.0004	0.0201	0.0132
53/51	1.4910	57.35	1.301	-6.9647	-0.0233	-0.0022	0.0015	0.0101	0.0146
54/51	1.7855	68.67	1.380	-8.2865	-0.0085	0.0251	-0.0002	-0.0155	0.0075
51/57	0.1491	5.73	0.000	-13.9514	0.0734	-0.1043	-0.0220	-0.3892	0.2963
52/55	0.2570	9.88	0.000	-4.3795	0.0856	0.0055	-0.0220	0.0185	0.0467
52/56	1.6395	63.06	1.380	9.3824	-0.0203	-0.0268	-0.0004	0.0200	0.0181
53/56	0.4013	15.44	0.000	-6.7389	0.0472	-0.1671	-0.0450	-0.0646	0.0400
53/57	1.1952	45.97	0.000	6.6941	-0.0201	-0.0187	0.0013	-0.0160	-0.0139
55/54	0.9821	37.77	1.301	5.6932	0.0189	-0.0049	0.0011	0.0100	-0.0118
54/57	1.2968	49.88	0.000	8.2868	0.0001	-0.0259	-0.0005	-0.0164	0.0015
54/60	0.1546	5.95	1.666	9.8124	0.2284	-0.6901	-0.0174	0.6551	-0.3713
55/58	0.6742	25.93	0.833	5.4398	0.2505	0.1874	-0.0240	-0.1267	-0.2285
55/60	1.2306	47.33	0.000	-5.3038	0.0164	-0.0230	0.0017	-0.0171	0.0116
58/56	1.9788	76.11	1.380	-9.0963	0.0245	0.0127	-0.0003	-0.0117	-0.0155
56/59	0.7107	27.33	0.833	4.4482	0.3138	-0.1223	-0.0719	0.1754	-0.2290
59/57	1.3315	51.21	1.301	-5.9740	-0.0019	-0.0229	-0.0009	0.0217	0.0050
60/57	1.6912	65.05	1.380	-7.9591	0.0073	0.0233	-0.0004	-0.0153	-0.0043
57/61	0.1506	5.79	0.833	-1.9507	-0.6413	-0.7758	-0.0597	0.5208	0.7629
58/59	1.8387	70.72	1.100	-8.8232	0.3870	-2.6737	-0.0751	1.5955	-0.2363
58/60	1.4965	57.56	1.000	2.5108	0.4488	-2.7512	0.0375	1.3847	-0.2578
59/61	0.9229	35.50	1.000	2.0376	-1.0102	-3.2827	0.0024	1.6597	0.7571
60/61	1.9056	73.29	1.100	2.5068	0.9406	-2.6788	0.0058	1.5999	-0.5232

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

Barras	Flecha máxima Absoluta y Flecha máxima Relativa y		Flecha máxima Absoluta z Flecha máxima Relativa z		Flecha activa Absoluta y Flecha activa Relativa y		Flecha activa Absoluta z Flecha activa Relativa z	
	Pos. (m)	Flecha(mm)	Pos. (m)	Flecha(mm)	Pos. (m)	Flecha(mm)	Pos. (m)	Flecha(mm)
1/2	0.825	0.04	0.825	0.19	0.825	0.03	0.825	0.23
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
1/3	0.750	0.07	0.750	0.10	0.625	0.08	0.750	0.12
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
1/5	0.833	1.92	0.833	1.02	0.833	1.30	0.833	1.75
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
1/6	0.345	0.11	0.862	0.16	0.345	0.16	0.862	0.14
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
2/4	0.625	0.08	0.750	0.02	0.625	0.10	0.750	0.03
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
2/6	0.833	1.99	0.833	0.88	0.833	1.37	0.833	1.46
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
2/7	0.651	0.12	0.813	0.19	0.651	0.14	0.813	0.23
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
3/4	0.825	0.07	0.825	0.19	0.825	0.04	0.825	0.24
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
5/3	0.325	0.07	0.325	0.23	0.325	0.08	0.325	0.26
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
3/7	0.345	0.14	1.035	0.07	0.345	0.18	1.035	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
3/10	1.666	2.06	1.666	2.70	1.666	3.55	1.666	1.55
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
4/7	0.833	0.91	0.833	1.35	0.833	1.61	0.833	0.76
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
5/8	0.833	4.15	0.833	2.11	0.833	2.88	0.833	3.57
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
5/10	0.325	0.07	0.813	0.25	0.325	0.07	0.813	0.28
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
8/6	0.862	0.17	1.035	0.10	0.862	0.23	1.035	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
6/9	0.833	4.13	0.833	1.78	0.833	2.86	0.833	3.22
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
9/7	0.325	0.07	0.488	0.18	0.325	0.08	0.488	0.23
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
10/7	0.862	0.17	1.035	0.08	0.862	0.23	0.345	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
7/13	1.666	2.66	1.666	4.02	1.666	4.85	1.666	2.33
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
8/11	0.833	6.17	0.833	3.09	0.833	4.29	0.833	5.22
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
8/12	0.517	0.14	0.345	0.12	0.517	0.18	0.345	0.09
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
9/12	0.833	6.08	0.833	2.61	0.833	4.24	0.833	4.81
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
9/13	0.325	0.07	0.651	0.22	0.325	0.08	0.813	0.24
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
11/10	0.976	0.06	0.488	0.15	0.976	0.08	0.488	0.20
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
10/13	0.517	0.13	0.345	0.09	0.517	0.18	0.345	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
10/16	1.666	4.06	1.666	5.23	1.666	6.88	1.666	3.07
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
11/14	0.833	8.05	0.833	4.02	0.833	5.62	0.833	6.75
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
11/16	0.976	0.05	0.651	0.20	0.325	0.04	0.813	0.21
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
14/12	0.690	0.13	1.035	0.08	0.862	0.19	0.345	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
12/15	0.833	7.92	0.833	3.40	0.833	5.54	0.833	6.32
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
15/13	0.325	0.05	0.651	0.16	0.976	0.07	0.488	0.20
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
16/13	0.690	0.14	1.035	0.09	0.862	0.20	1.035	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
13/19	1.666	4.16	1.666	6.29	1.666	7.75	1.666	3.72
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
14/17	0.833	9.93	0.833	4.91	0.833	6.99	0.833	8.21
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
14/18	0.690	0.15	0.345	0.11	0.517	0.18	0.345	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
15/18	0.833	9.70	0.833	4.17	0.833	6.82	0.833	7.85
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
15/19	0.325	0.07	0.651	0.21	0.325	0.09	0.651	0.21
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
17/16	0.976	0.06	0.813	0.17	0.976	0.08	0.651	0.19
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
16/19	0.862	0.15	0.345	0.09	0.517	0.18	0.345	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
16/22	1.666	5.63	1.666	7.12	1.666	9.44	1.666	4.25
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
17/20	0.833	11.23	0.833	5.67	0.833	7.91	0.833	9.47
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
17/22	0.488	0.09	0.488	0.23	0.488	0.12	0.488	0.20
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/18	0.517	0.10	0.862	0.24	0.862	0.16	0.862	0.19
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
18/21	0.833	11.22	0.833	4.75	0.833	7.89	0.833	8.89
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
21/19	0.651	0.10	0.976	0.11	0.651	0.15	0.813	0.12
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/19	0.345	0.11	1.035	0.09	0.862	0.15	1.035	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
19/23	0.833	4.76	0.833	7.13	0.833	8.91	0.833	4.24
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/21	0.825	0.03	0.825	0.16	0.825	0.03	0.825	0.15
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

20/22	0.750	0.04	0.750	0.07	0.750	0.04	0.750	0.07
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/24	0.833	11.78	0.833	5.96	0.833	8.22	0.833	9.99
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
20/25	1.035	0.10	0.690	0.10	0.345	0.10	0.517	0.07
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
21/23	0.625	0.06	0.250	0.02	0.625	0.08	0.750	0.02
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
21/25	0.833	11.72	0.833	5.15	0.833	8.20	0.833	9.55
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
21/26	0.651	0.04	0.325	0.08	0.651	0.05	0.976	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/23	0.825	0.04	0.825	0.16	0.825	0.03	0.825	0.15
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
24/22	0.813	0.06	0.325	0.09	0.813	0.10	0.325	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/26	1.035	0.12	0.517	0.07	0.345	0.11	0.517	0.04
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
22/29	1.666	6.16	1.666	7.89	1.666	10.45	1.666	4.65
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
23/26	0.833	5.28	0.833	7.62	0.833	9.80	0.833	4.51
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
24/27	0.833	12.07	0.833	6.17	0.833	8.36	0.833	10.36
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
24/29	0.488	0.03	0.325	0.09	0.976	0.05	0.976	0.10
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
27/25	1.035	0.14	0.862	0.04	1.035	0.17	1.035	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
25/28	0.833	12.01	0.833	5.45	0.833	8.36	0.833	10.13
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
28/26	0.976	0.06	0.325	0.08	0.976	0.09	0.325	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
29/26	1.035	0.18	0.862	0.05	1.035	0.20	0.862	0.03
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
26/32	1.666	5.65	1.666	7.98	1.666	10.39	1.666	4.70
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
27/30	0.833	12.16	0.833	6.23	0.833	8.41	0.833	10.49
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
27/31	1.035	0.11	0.517	0.05	1.035	0.13	1.035	0.04
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
28/31	0.833	12.13	0.833	5.55	0.833	8.42	0.833	10.33
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
28/32	0.813	0.05	0.325	0.08	0.651	0.08	0.976	0.09
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
30/29	0.976	0.03	0.325	0.09	0.813	0.06	0.976	0.11
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
29/32	1.035	0.14	0.690	0.04	1.035	0.14	0.862	0.02
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
29/35	0.833	6.21	0.833	7.98	0.833	10.56	0.833	4.70
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
30/33	0.000	12.16	0.000	6.23	0.000	8.41	0.000	10.49
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
30/35	0.976	0.03	0.325	0.09	0.813	0.06	0.976	0.11
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
33/31	1.035	0.11	0.517	0.05	1.035	0.13	1.035	0.04
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
31/34	0.000	12.13	0.000	5.55	0.000	8.42	0.000	10.33
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
34/32	0.813	0.05	0.325	0.08	0.651	0.08	0.976	0.09
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
35/32	1.035	0.14	0.690	0.04	1.035	0.14	0.862	0.02
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
32/38	0.000	5.65	0.000	7.98	0.000	10.39	0.000	4.70
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
33/36	0.000	12.07	0.000	6.17	0.000	8.36	0.000	10.36
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
33/37	1.035	0.14	0.862	0.04	1.035	0.17	1.035	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
34/37	0.000	12.01	0.000	5.45	0.000	8.36	0.000	10.13
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
34/38	0.976	0.06	0.325	0.08	0.976	0.09	0.325	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
36/35	0.488	0.03	0.325	0.09	0.976	0.05	0.976	0.10
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
35/38	1.035	0.18	0.862	0.05	1.035	0.20	0.862	0.03
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
35/41	0.000	6.16	0.000	7.89	0.000	10.45	0.000	4.65
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
36/39	0.000	11.78	0.000	5.96	0.000	8.22	0.000	9.99
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
36/41	0.813	0.06	0.325	0.09	0.813	0.10	0.325	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
39/37	1.035	0.10	0.690	0.10	0.345	0.10	0.517	0.07
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
37/40	0.000	11.72	0.000	5.15	0.000	8.20	0.000	9.55
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
40/38	0.651	0.04	0.325	0.08	0.651	0.05	0.976	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
41/38	1.035	0.12	0.517	0.07	0.345	0.11	0.517	0.04
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
38/42	0.000	5.28	0.000	7.62	0.000	9.80	0.000	4.51
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
39/40	0.825	0.03	0.825	0.16	0.825	0.03	0.825	0.15
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
39/41	0.750	0.04	0.750	0.07	0.750	0.04	0.750	0.07
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
39/43	0.000	11.23	0.000	5.67	0.000	7.91	0.000	9.47
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
39/44	0.517	0.10	0.862	0.24	0.862	0.16	0.862	0.19
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
40/42	0.625	0.06	0.250	0.02	0.625	0.08	0.750	0.02
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)

Proyecto Fin de Carrera: Nave Industrial de Almacenaje con Puente Grúa de 10 t

40/44	0.000	11.22	0.000	4.75	0.000	7.89	0.000	8.89
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
40/45	0.651	0.10	0.976	0.11	0.651	0.15	0.813	0.12
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
41/42	0.825	0.04	0.825	0.16	0.825	0.03	0.825	0.15
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
43/41	0.488	0.09	0.488	0.23	0.488	0.12	0.488	0.20
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
41/45	0.345	0.11	1.035	0.09	0.862	0.15	1.035	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
41/48	0.000	5.63	0.000	7.12	0.000	9.44	0.000	4.25
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
42/45	0.000	4.76	0.000	7.13	0.000	8.91	0.000	4.24
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
43/46	0.000	9.93	0.000	4.91	0.000	6.99	0.000	8.21
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
43/48	0.976	0.06	0.813	0.17	0.976	0.08	0.651	0.19
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
46/44	0.690	0.15	0.345	0.11	0.517	0.18	0.345	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
44/47	0.000	9.70	0.000	4.17	0.000	6.82	0.000	7.85
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
47/45	0.325	0.07	0.651	0.21	0.325	0.09	0.651	0.21
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
48/45	0.862	0.15	0.345	0.09	0.517	0.18	0.345	0.06
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
45/51	0.000	4.16	0.000	6.29	0.000	7.75	0.000	3.72
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
46/49	0.000	8.05	0.000	4.02	0.000	5.62	0.000	6.75
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
46/50	0.690	0.13	1.035	0.08	0.862	0.19	0.345	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
47/50	0.000	7.92	0.000	3.40	0.000	5.54	0.000	6.32
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
47/51	0.325	0.05	0.651	0.16	0.976	0.07	0.488	0.20
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
49/48	0.976	0.05	0.651	0.20	0.325	0.04	0.813	0.21
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
48/51	0.690	0.14	1.035	0.09	0.862	0.20	1.035	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
48/54	0.000	4.06	0.000	5.23	0.000	6.88	0.000	3.07
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
49/52	0.000	6.17	0.000	3.09	0.000	4.29	0.000	5.22
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
49/54	0.976	0.06	0.488	0.15	0.976	0.08	0.488	0.20
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
52/50	0.517	0.14	0.345	0.12	0.517	0.18	0.345	0.09
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
50/53	0.000	6.08	0.000	2.61	0.000	4.24	0.000	4.81
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
53/51	0.325	0.07	0.651	0.22	0.325	0.08	0.813	0.24
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
54/51	0.517	0.13	0.345	0.09	0.517	0.18	0.345	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
51/57	0.000	2.66	0.000	4.02	0.000	4.85	0.000	2.33
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
52/55	0.000	4.15	0.000	2.11	0.000	2.88	0.000	3.57
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
52/56	0.862	0.17	1.035	0.10	0.862	0.23	1.035	0.08
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
53/56	0.000	4.13	0.000	1.78	0.000	2.86	0.000	3.22
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
53/57	0.325	0.07	0.488	0.18	0.325	0.08	0.488	0.23
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
55/54	0.325	0.07	0.813	0.25	0.325	0.07	0.813	0.28
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
54/57	0.862	0.17	1.035	0.08	0.862	0.23	0.345	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
54/60	0.000	2.06	0.000	2.70	0.000	3.55	0.000	1.55
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
55/58	0.000	1.92	0.000	1.02	0.000	1.30	0.000	1.75
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
55/60	0.325	0.07	0.325	0.23	0.325	0.08	0.325	0.26
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
58/56	0.345	0.11	0.862	0.16	0.345	0.16	0.862	0.14
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
56/59	0.000	1.99	0.000	0.88	0.000	1.37	0.000	1.46
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
59/57	0.651	0.12	0.813	0.19	0.651	0.14	0.813	0.23
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
60/57	0.345	0.14	1.035	0.07	0.345	0.18	1.035	0.05
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
57/61	0.000	0.91	0.000	1.35	0.000	1.61	0.000	0.76
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
58/59	0.825	0.04	0.825	0.19	0.825	0.03	0.825	0.23
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
58/60	0.750	0.07	0.750	0.10	0.625	0.08	0.750	0.12
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
59/61	0.625	0.08	0.750	0.02	0.625	0.10	0.750	0.03
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)
60/61	0.825	0.07	0.825	0.19	0.825	0.04	0.825	0.24
	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)	----	L/(>1000)