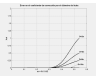


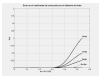
Anexo III Análisis de errores





Anexo III Análisis de errores

<u>1. Introducción</u>	3
<u>2. Error en la medida del gasto</u>	3
<u>2.1. Fuentes de error</u>	3
<u>2.2. Tolerancias</u>	4
<u>2.2.1 Cálculo de la tolerancia de un valor medio</u>	4
<u>2.2.2 Estimación de la tolerancia de un valor sencillo</u>	5
<u>2.2.3 Estimación de la tolerancia de factores empíricos</u>	5
<u>2.2.4. Método para combinar tolerancias</u>	6
<u>2.3 Diferencia de presiones en el Venturi</u>	8
<u>2.4. Presión de salida</u>	8
<u>2.4.1. Presión manométrica de salida</u>	9
<u>2.4.2. Presión de entrada (atmosférica)</u>	10
<u>2.4.3. Presión absoluta de salida</u>	10
<u>2.5. Temperatura de salida</u>	10
<u>2.6. Estimación de X_C</u>	11
<u>2.7. Estimación de X_{ZD}</u>	11
<u>2.8. Estimación de X_{ZRe}</u>	11
<u>2.9. Error en el coeficiente de expansión X_e</u>	12
<u>2.10. Error en la medición de los diámetros del Venturi</u>	13
<u>3. Error en el rendimiento isentrópico</u>	15
<u>3.1. Temperatura de remanso de entrada</u>	16
<u>3.2. Temperatura de remanso de salida</u>	16
<u>3.3. Temperatura de remanso de salida isentrópica</u>	18
<u>4. Error en la relación de compresión</u>	22



1. Introducción

Dos de las variables más importantes en la caracterización del comportamiento de una turbomáquina, como son el gasto y el rendimiento isentrópico se obtienen como resultado de cálculos en los que intervienen una gran cantidad de variables físicas y de factores empíricos; por lo que es importante conocer los errores que se cometen en el cálculo de las mismas, para tener un orden de magnitud de la exactitud de dichas variables.

2. Error en la medida del gasto

El error o incertidumbre en la medida del gasto por diferencia de presiones solo puede ser propiamente calculado por comparación directa con otro método de mayor precisión como métodos volumétricos directos o gravimétricos. No obstante el error puede estimarse sin experimentación teniendo en cuenta los siguientes aspectos:

- Deben considerarse las diferentes fuentes de error.
- Valorar numéricamente cada una de estas fuentes de error.
- Relacionar los distintos errores parciales para obtener el error global.

Todas las fuentes de error que contribuyen a la diferencia entre el flujo real y el medido entran dentro de la estimación de precisión, estas fuentes de error se definen como errores sistemáticos, pero el signo de estos errores no tiene por que siempre el mismo, y el total de todos estos errores puede cancelarse parcialmente.

Los errores aleatorios son aquellos que pueden eliminarse estadísticamente por repetición del experimento.

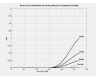
2.1. Fuentes de error.

Las primeras fuentes de error que afectan al error en la medida del flujo son los errores de las cantidades que aparecen intrínsecamente en el cálculo del flujo:

$$m = e C Z_D Z_{Re} a E \sqrt{2 \Delta P r} , \quad \text{es decir:}$$

$$e, C, Z_D, Z_{Re}, a, E, \Delta P, r$$

El error total o primario en cada una de estas cantidades depende de los errores en cada una de las magnitudes que se necesitan para calcularlos, o errores secundarios.



2.2. Tolerancias.

Se define como tolerancia a la magnitud del error de una cantidad dada, y se expresará con porcentaje, simbolizándose con el signo **X**.

En la norma británica se define tolerancia como los límites (superior o inferior) del intervalo alrededor del valor aparente, expresados como porcentaje del mismo; dentro del cual hay un 95 por ciento de probabilidades de encontrar el valor real.

$$\text{Ej: } C = 0.96, X_C = 0.5 \rightarrow$$

Hay un 95 % de probabilidades de que:

$$0.597 \leq C \leq 0.603$$

2.2.1 Cálculo de la tolerancia de un valor medio.

Para calcular la tolerancia de una medida que ha sido realizada como la media de una serie de medidas individuales, hay que calcular la desviación estándar de la medida, la desviación estándar de la media, y los límites de la zona de 95 %

La desviación estándar o típica “s” de una magnitud “x” medida “n” veces, de media “m” se define como:

$$s = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{x})^2}{n - 1}}$$

La desviación estándar de la media se define como:

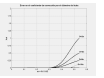
$$s' = \frac{s}{\sqrt{n}}$$

Los límites de 95% de confianza del valor medio se obtienen multiplicando la desviación estándar de la media por un factor estadístico “t”, que depende del número de medidas “n”:

$$n = 6 \quad 8 \quad 10 \quad 15 \geq 30$$

$$t = 2.6 \quad 2.4 \quad 2.3 \quad 2.1 \quad 2.0$$

La tolerancia así calculada da el intervalo centrado en la media en el que hay un 95% de probabilidades de encontrar la media si se realizaran infinitas medidas.

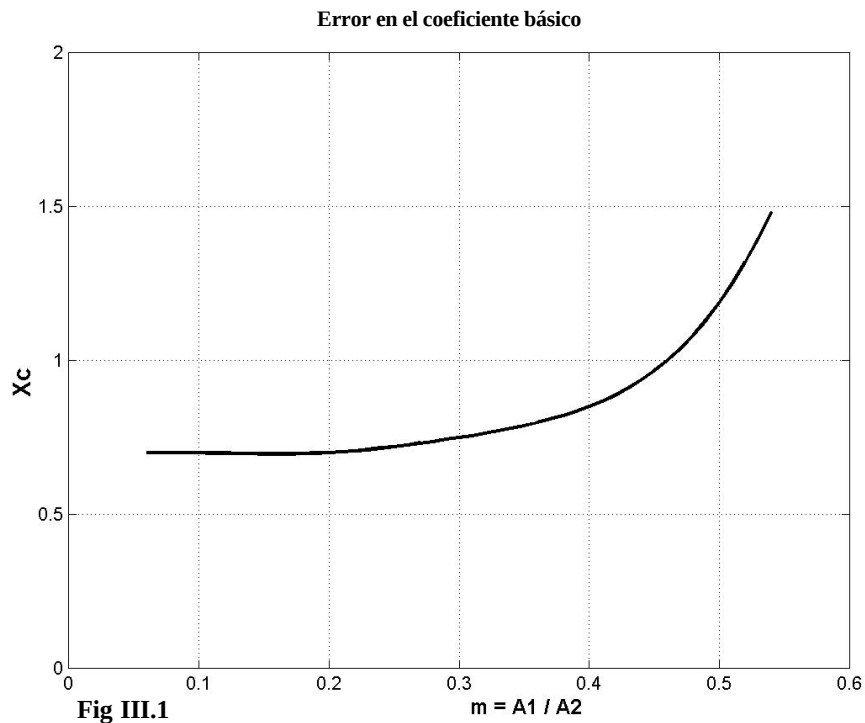


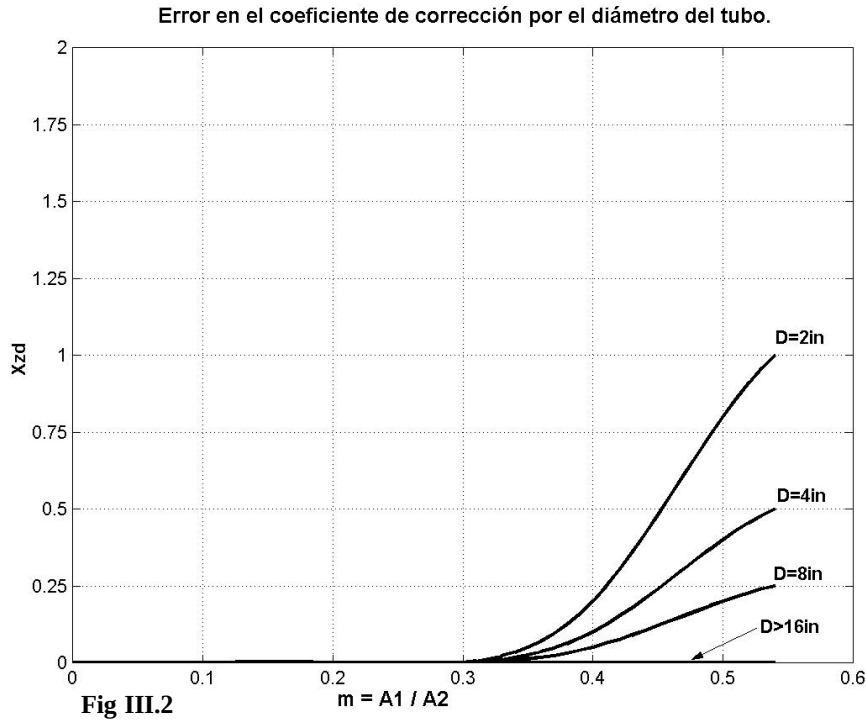
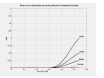
2.2.2 Estimación de la tolerancia de un valor sencillo.

Cuando el valor de una cantidad se determina mediante una medida única, se estima que el valor real cae dentro de un cierto intervalo de probabilidad uniforme (distribución rectangular de probabilidad), la desviación estándar de esta distribución de límites $\pm X$, es $\frac{X}{\sqrt{3}}$, y los límites de 95% de confianza referidos a una distribución normal son $\pm 1.15X$, que caen fuera del intervalo, por lo que es suficiente tomar $\pm X$.

2.2.3 Estimación de la tolerancia de factores empíricos.

Los valores de las tolerancias en tantos por cientos para los factores “ C, Z_D ”; (X_C, X_D) se obtienen a partir de las siguientes gráficas:





Las tolerancias de “ Z_{Re} ” y de “ e ”, se obtienen de las siguientes expresiones:

$$X_{Z_{Re}} = 33(1 - Z_{Re})$$

$$X_e = 10(1 - e)$$

2.2.4. Método para combinar tolerancias.

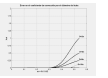
Cuando una variable y , se obtiene indirectamente como una función f , dependiente de las variables $x_1, x_2, \dots, x_n$; la tolerancia en la variable y se obtiene de acuerdo con la siguiente expresión en función de las tolerancias de las variables x_i .

$$y = f(x_1, x_2, \dots, x_n)$$

$$X_y = \sqrt{\sum_{i=1}^n \left(\frac{x_i}{y} \frac{\partial y}{\partial x_i} \right)^2 X_{x_i}^2} = \sqrt{\sum_{i=1}^n C_{x_i}^2 X_{x_i}^2}$$

Como se observa en la expresión anterior el coeficiente C_{x_i} es una medida de cómo afecta el error de la variable “ x_i ” a la función “ y ”.

Por tanto la tolerancia en el gasto vendrá dada por:



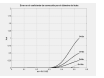
$$m = C Z_D Z_{Re} a E \sqrt{2 \Delta P r}$$

$$X_m = \sqrt{X_C^2 + X_{Zd}^2 + X_{ZRe}^2 + X_a^2 + X_e^2 + X_E^2 + \frac{X_{\Delta P}^2 + X_r^2}{2}}$$

Teniendo en cuenta las ecuaciones para el cálculo de “E” y “a” y “r”, desarrollando la expresión se obtiene que:

$$X_m = \sqrt{X_C^2 + X_{Zd}^2 + X_{ZRe}^2 + X_e^2 + \left(\frac{2m^2}{1-m^2} \right)^2 X_D^2 + \left(\frac{2}{1-m^2} \right)^2 X_d^2 + \frac{X_{\Delta P}^2 + X_{P_2}^2 + X_{T_2}}{2}}$$

Una vez se ha relacionado el error en el gasto con el error en cada una de las variables de las que depende, se comenzará por estimar el error de cada una de esas variables



2.3 Diferencia de presiones DP en el Venturi

La diferencia de presiones se mide en un manómetro digital, para cada valor se toman 6 medidas, por tanto el error en la medida dependerá de estos seis valores, debido a que los valores de **DP** son muy dispersos, se calculará un error para cada punto de medida; a continuación y para tener una idea del orden de magnitud del mismo se estimarán los errores para los puntos correspondientes a la curva característica de la soplante de rotor abierto a 3600 r.p.m.

Dp (mbar)	s	s'	XDp %
119,50	2,26	0,92	2,40
110,70	1,75	0,72	1,86
97,45	1,87	0,76	1,98
91,15	1,08	0,44	1,15
79,13	1,36	0,56	1,45
75,13	1,56	0,64	1,65
71,33	0,94	0,39	1,00
65,03	1,38	0,56	1,46
61,32	1,03	0,42	1,10
53,90	0,71	0,29	0,75
50,75	0,42	0,17	0,45
45,80	0,35	0,14	0,37
39,83	0,41	0,17	0,43
35,00	0,21	0,09	0,22
30,03	0,14	0,06	0,15
25,53	0,18	0,07	0,19
19,85	0,10	0,04	0,11
14,85	0,10	0,04	0,11
9,83	0,08	0,03	0,09
4,4	0,11	0,04	0,12

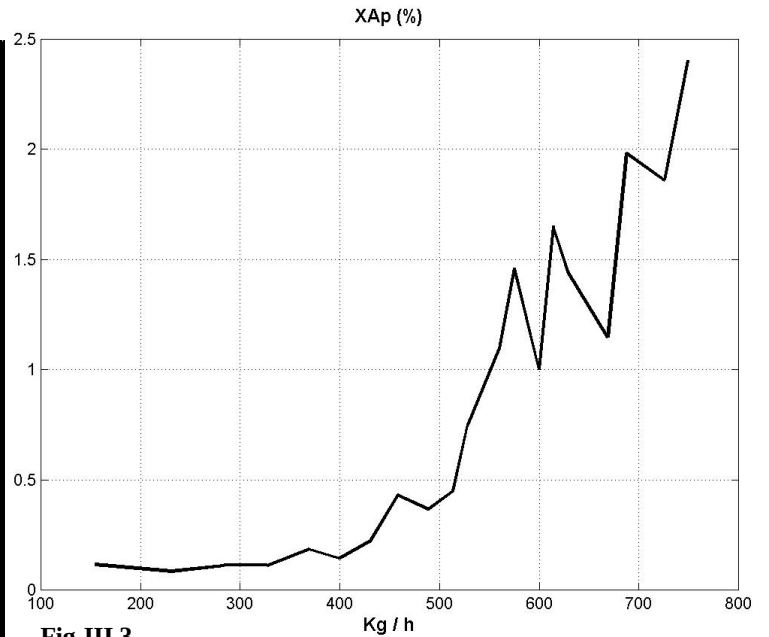


Fig III.3

Se repetirá el proceso con las demás variables.

2.4. Presión de salida

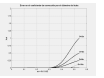
La presión de salida también se mide con un manómetro, como este mide presión manométrica, habrá que tener en cuenta el error en la medición de la presión atmosférica o presión de entrada:

$$P_2 = p_2 + P_{atm}$$

$$X_{P_2} = \sqrt{(C_{p_2} X_{p_2})^2 + (C_{P_{atm}} X_{P_{atm}})^2}$$

$$C_{p_2} = \frac{p_2}{P_{atm} + P_2}$$

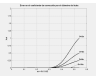
$$C_{P_{atm}} = \frac{P_{atm}}{P_{atm} + P_2}$$



2.4.1. Presión manométrica de salida p2

El procedimiento para estimar el error en la presión manométrica de salida es análogo al anterior, ya que también se obtiene como la media de seis medidas

m (Kg/h)	p2	s	s'	X_{p2} %
749.3	31.97	0.86	0.35	0.92
725.8	33.77	0.30	0.12	0.32
687.6	35.75	0.31	0.13	0.33
668.8	37.48	0.56	0.23	0.59
628.6	39.58	0.53	0.22	0.57
614.2	40.55	0.14	0.06	0.15
599.8	41.05	0.26	0.11	0.27
575.2	42.38	0.37	0.15	0.39
560.1	43.77	0.30	0.12	0.32
527.9	45.23	0.19	0.08	0.20
513.0	46.05	0.36	0.15	0.38
489.0	47.08	0.25	0.10	0.26
457.8	48.17	0.29	0.12	0.31
430.5	49.48	0.21	0.09	0.23
399.6	50.67	0.16	0.07	0.17
369.6	51.87	0.51	0.21	0.54
327.0	52.97	0.14	0.06	0.15
283.5	54.10	0.14	0.06	0.15
231.0	55.07	0.16	0.07	0.17
154.5	56.43	0.16	0.07	0.17



2.4.2. Presión de entrada (atmosférica)

La presión atmosférica se mide con un barómetro analógico cuya escala mínima es de un milibar, por lo que:

$$Error_{p_{atm}} = \pm 0.5 \text{ mbar} \quad \rightarrow \quad X_{p_{atm}} = \frac{50 \text{ mbar}}{P_{atm}} (\%)$$

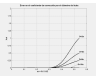
2.4.3. Presión absoluta de salida

m (Kg/h)	Xp2 %	XPatm %	Cp2	Cpatm	XP2 %
749.3	0.917	0.049	0.031	0.9699	0.055
725.8	0.320	0.049	0.033	0.9682	0.048
687.6	0.327	0.049	0.035	0.9664	0.048
668.8	0.591	0.048	0.036	0.9649	0.051
628.6	0.567	0.048	0.038	0.9630	0.052
614.2	0.146	0.048	0.039	0.9622	0.047
599.8	0.275	0.048	0.040	0.9617	0.048
575.2	0.394	0.048	0.041	0.9605	0.049
560.1	0.320	0.048	0.042	0.9593	0.048
527.9	0.198	0.048	0.044	0.9580	0.047
513.0	0.378	0.048	0.045	0.9572	0.049
489.0	0.264	0.048	0.046	0.9563	0.048
457.8	0.312	0.048	0.047	0.9554	0.049
430.5	0.227	0.048	0.048	0.9542	0.048
399.6	0.173	0.048	0.049	0.9532	0.047
369.6	0.544	0.048	0.050	0.9521	0.054
327.0	0.145	0.048	0.051	0.9511	0.047
283.5	0.150	0.048	0.052	0.9501	0.047
231.0	0.173	0.048	0.053	0.9493	0.047
154.5	0.173	0.048	0.055	0.9481	0.047

2.5. Temperatura de salida

La temperatura de salida de la soplante se mide con un termómetro digital, marca Fulke cuya precisión máxima es de una décima de grado Kelvin, por lo que el error máximo que se comete en la medida es de media décima de grado:

$$Error_{T_2} = \pm 0.05 \text{ K} \quad \rightarrow \quad X_{T_2} = \frac{5 \text{ K}}{T_2} (\%)$$



m (Kg/h)	T2 (°C)	T2 (°K)	XT2 %
749.3	33.2	306.35	0.0163
725.8	33.6	306.75	0.0163
687.6	33.9	307.05	0.0163
668.8	34.2	307.35	0.0163
628.6	34.3	307.45	0.0163
614.2	34.5	307.65	0.0163
599.8	34.8	307.95	0.0162
575.2	35.0	308.15	0.0162
560.1	35.1	308.25	0.0162
527.9	35.2	308.35	0.0162
513.0	35.7	308.85	0.0162
489.0	35.8	308.95	0.0162
457.8	36.1	309.25	0.0162
430.5	36.3	309.45	0.0162
399.6	37.3	310.45	0.0161
369.6	37.3	310.45	0.0161

2.6. Estimación de XC

El margen de error del coeficiente básico solo depende de la geometría del problema, a través de la relación de áreas del Venturi, por lo que es un valor constante:

$$m = 0.38 \quad \rightarrow \quad X_c = 0.8\%$$

2.7. Estimación de XZD

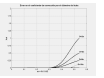
El error solo depende de la relación de áreas, y del diámetro del tubo:

$$m = 0.038 \quad D = 65\text{mm} = 2.6'' \quad \rightarrow \quad X_{Z_D} = 0.2\%$$

2.8. Estimación de XZRe

El error asociado a la corrección por el número de Reynolds es tanto mayor cuanto menor es el flujo, es decir cuanto más se aleje Z_{Re} de la unidad.

$$X_{Z_{Re}} = 33(1 - Z_{Re})$$



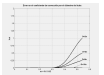
m (Kg/h)	ZRe	XZRe %
749.3	1.000	0.000
725.8	1.000	0.000
687.6	1.000	0.000
668.8	1.000	0.000
628.6	1.000	0.006
614.2	1.000	0.010
599.8	1.000	0.013
575.2	0.999	0.019
560.1	0.999	0.022
527.9	0.999	0.029
513.0	0.999	0.033
489.0	0.999	0.038
457.8	0.999	0.045
430.5	0.998	0.052
399.6	0.998	0.059
369.6	0.998	0.065
327.0	0.998	0.075
283.5	0.997	0.085
231.0	0.997	0.097

2.9. Error en el coeficiente de expansión X_e

El error aumenta cuando el valor del coeficiente se aleja de la unidad, lo que ocurre cuando aumenta la caída de presión en el estrechamiento, es decir cuando aumenta el flujo:

$$X_e = 10(1 - e)$$

m (Kg/h)	e	X_e %
749.3	0.926	0.743
725.8	0.931	0.687
687.6	0.940	0.603
668.8	0.944	0.562
628.6	0.951	0.486
614.2	0.954	0.461
599.8	0.956	0.438
575.2	0.960	0.398
560.1	0.962	0.375
527.9	0.967	0.329
513.0	0.969	0.310
489.0	0.972	0.279
457.8	0.976	0.242
430.5	0.979	0.213
399.6	0.982	0.182
369.6	0.985	0.155
327.0	0.988	0.120



2.10. Error en la medición de los diámetros del Venturi.

La precisión máxima del calibre es de una décima de milímetro, por lo que:

$$D = 65mm \rightarrow X_D = 0.077\%$$

$$d = 40mm \rightarrow X_d = 0.125\%$$

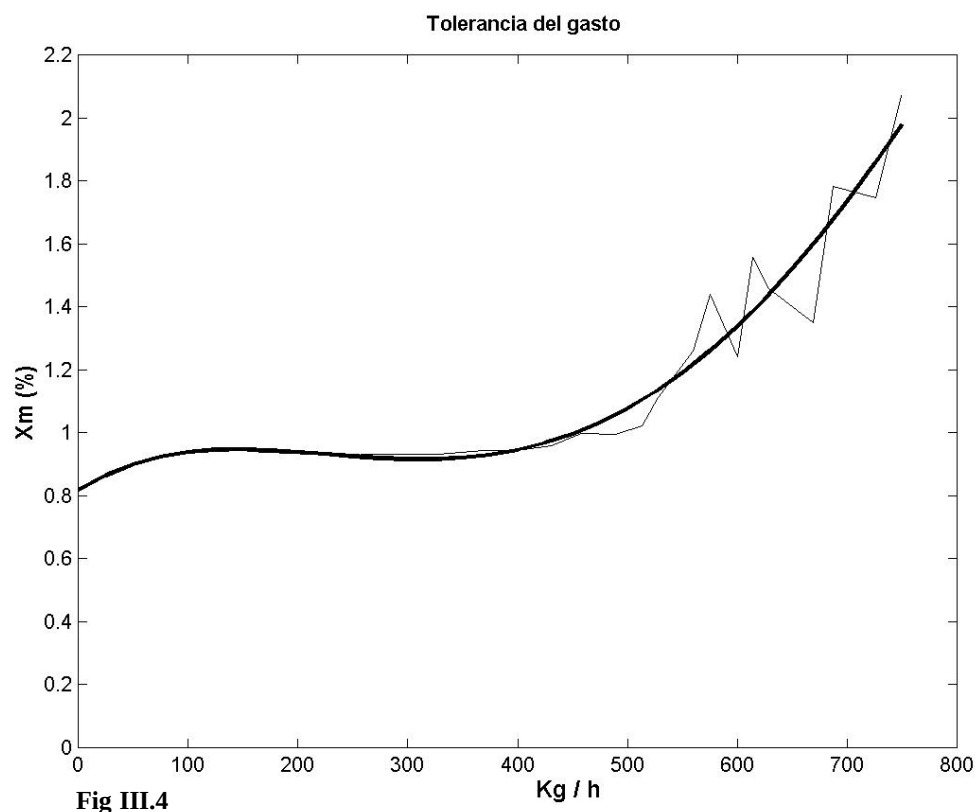
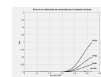
Conclusiones

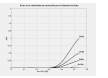
Una vez realizados todos los cálculos, se tiene un orden de magnitud de la tolerancia en la medida del flujo en función del gasto medido:

m (Kg/h)	XC %	XZd %	XZRe %	XD %	Xd %	Xe %	XDp %	XP2 %	XT2 %	Xm %
749.3	0.8	0.2	0.000	0.1	0.1	0.743	2.40	0.06	0.0163	2.0702
725.8			0.000			0.687	1.86	0.05	0.0163	1.7461
687.6			0.000			0.603	1.98	0.05	0.0163	1.7816
668.8			0.000			0.562	1.15	0.05	0.0163	1.3480
628.6			0.006			0.486	1.45	0.05	0.0163	1.4579
614.2			0.010			0.461	1.65	0.05	0.0163	1.5561
599.8			0.013			0.438	1.00	0.05	0.0162	1.2399
575.2			0.019			0.398	1.46	0.05	0.0162	1.4389
560.1			0.022			0.375	1.10	0.05	0.0162	1.2600
527.9			0.029			0.329	0.75	0.05	0.0162	1.1112
513.0			0.033			0.310	0.45	0.05	0.0162	1.0206
489.0			0.038			0.279	0.37	0.05	0.0162	0.9954
457.8			0.045			0.242	0.43	0.05	0.0162	0.9993
430.5			0.052			0.213	0.22	0.05	0.0162	0.9573
399.6			0.059			0.182	0.15	0.05	0.0161	0.9439
369.6			0.065			0.155	0.19	0.05	0.0161	0.9432
327.0			0.075			0.120	0.11	0.05	0.0161	0.9328
283.5			0.085			0.090	0.11	0.05	0.0161	0.9302
231.0			0.097			0.059	0.09	0.05	0.0160	0.9276
154.5			0.188			0.027	0.12	0.05	0.0160	0.9417

Tal y como se observa en la gráfica, la tendencia del error en el cálculo del gasto es a aumentar con el gasto, sobre todo debido a que pesa más el error en la medida de las presiones, que aumenta con el gasto, que el error en los coeficientes que bajan con el.

El error en el gasto sigue la misma tendencia que el error en el salto de presiones en el Venturi.





3. Error en el rendimiento isentrópico.

Para evaluar el error cometido se estiman primero los errores en las variables que intervienen en la expresión matemática del mismo:

$$h_{ss} = \frac{T_{02ss} - T_{01}}{T_{02} - T_{01}}$$

A continuación a la par que se va exponiendo el desarrollo matemático se expondrán tablas con los valores de las distintas variables que intervienen, el ejemplo que se usa es el mismo que se usó en la evaluación de los errores en el cálculo del flujo, es decir la curva característica de la soplante de rotor abierto girando a 3600 r.p.m.

Si se desarrolla la expresión del error total en función de las variables T_{01} , T_{02} y T_{02ss} ; se obtiene la expresión:

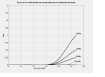
$$X_{h_{ss}} = \sqrt{(C_{T_{01}} X_{T_{01}})^2 + (C_{T_{02}} X_{T_{02atm}})^2 + (C_{T_{02ss}} X_{T_{02ss}})^2}$$

Donde los coeficientes $C_{T_{01}}$, $C_{T_{02}}$ y $C_{T_{02ss}}$ reflejan como afecta el error en la variable correspondiente al error en el rendimiento:

$$C_{T_{01}} = \frac{T_{02} - T_{02ss}}{(T_{02} - T_{01})(T_{02ss} - T_{01})} T_{01} \quad C_{T_{02}} = \frac{T_{02}}{T_{02} - T_{01}} \quad C_{T_{02ss}} = \frac{T_{02ss}}{T_{02} - T_{01}}$$

Lógicamente al tratarse de un cociente entre dos cantidades obtenidas de una resta, la expresión del error es mucho más complicada que cuando solo había productos entre las variables, además el error se amplifica mucho si el salto de temperatura real e isentrópico es pequeño, como se verá más adelante.

Seguidamente y atendiendo a las definiciones de temperaturas de remanso y de salto isentrópico, se evaluarán los errores en las variables: T_{01} , T_{02} y T_{02ss}



3.1. Temperatura de remanso de entrada.

Por definición la temperatura de remanso a la entrada coincide con la atmosférica

$$T_{01} = T_1 \rightarrow X_{T_{01}} = X_{T_1}$$

$$X_{T_{01}} = X_{T_1} = \frac{5K}{T_1}$$

3.2. Temperatura de remanso de salida.

La temperatura de remanso a la salida tiene un componente de temperatura estática y otra asociada a la energía cinética

$$T_{02} = T_2 + \frac{v_2^2}{2c_p}$$

$$X_{T_{02}} = \sqrt{(C_{T_2} X_{T_2})^2 + (C_{v_2} X_{v_2})^2}$$

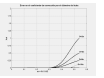
$$C_{T_2} = \frac{1}{1 + \frac{v_2^2}{2c_p T_2}} \quad C_{v_2} = \frac{\frac{v_2}{2c_p T_2}}{1 + \frac{v_2^2}{2c_p T_2}}$$

Expresando la velocidad en función del gasto, la densidad y el área de paso se llega a:

$$v_2 = \frac{\dot{m}}{\rho p D^2} \rightarrow X_{v_2} = \sqrt{X_m^2 + X_r^2 + 4X_D^2}$$

Donde:

$$r = \frac{P_2 PM_a}{RT_2} \rightarrow X_r = \sqrt{X_{T_2}^2 + X_{P_2}^2}$$

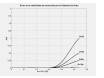


La tolerancia de la densidad de salida para cada valor del gasto es:

m (Kg/h)	X _{T2} %	X _{P2} %	X _r (%)
749.3	0.0163	0.0551	0.0575
725.8	0.0163	0.0482	0.0509
687.6	0.0163	0.0483	0.0510
668.8	0.0163	0.0515	0.0540
628.6	0.0163	0.0516	0.0541
614.2	0.0163	0.0470	0.0498
599.8	0.0162	0.0479	0.0505
575.2	0.0162	0.0493	0.0519
560.1	0.0162	0.0485	0.0511
527.9	0.0162	0.0473	0.0500
513.0	0.0162	0.0494	0.0520
489.0	0.0162	0.0479	0.0505
457.8	0.0162	0.0485	0.0512
430.5	0.0162	0.0476	0.0502
399.6	0.0161	0.0470	0.0497
369.6	0.0161	0.0536	0.0559
327.0	0.0161	0.0468	0.0495
283.5	0.0161	0.0467	0.0494
231.0	0.0160	0.0469	0.0496

La tolerancia en la velocidad del fluido " v_2 " es:

m (Kg/h)	X _m %	X _r (%)	X _D %	X _{v2} (%)
749.3	2.363	0.0551	0.077	2.3689
725.8	2.054	0.0482	0.077	2.0599
687.6	2.054	0.0483	0.077	2.0607
668.8	1.665	0.0515	0.077	1.6728
628.6	1.728	0.0516	0.077	1.7353
614.2	1.800	0.0470	0.077	1.8077
599.8	1.529	0.0479	0.077	1.5377
575.2	1.680	0.0493	0.077	1.6881
560.1	1.515	0.0485	0.077	1.5238
527.9	1.378	0.0473	0.077	1.3876
513.0	1.298	0.0494	0.077	1.3078
489.0	1.267	0.0479	0.077	1.2777
457.8	1.260	0.0485	0.077	1.2705
430.5	1.215	0.0476	0.077	1.2257
399.6	1.194	0.0470	0.077	1.2050
369.6	1.184	0.0536	0.077	1.1950
327.0	1.167	0.0468	0.077	1.1779
283.5	1.156	0.0467	0.077	1.1676
231.0	1.148	0.0469	0.077	1.1588
154.5	1.150	0.0469	0.077	1.1612



Por tanto los márgenes de tolerancia para la temperatura de remanso de salida X_{T02} son:

m (Kg/h)	T2 (°C)	T2 (°K)	v2 (m/s)	T02 (K)	X _{T2} %	X _{v2} (%)	X _{T02} (%)
749.3	33.2	306.35	52.20	307.71	0.0163	2.3689	0.0193
725.8	33.6	306.75	50.54	308.02	0.0163	2.0599	0.0183
687.6	33.9	307.05	47.82	308.19	0.0163	2.0607	0.0179
668.8	34.2	307.35	46.39	308.42	0.0163	1.6728	0.0172
628.6	34.3	307.45	43.53	308.39	0.0163	1.7353	0.0171
614.2	34.5	307.65	42.52	308.55	0.0163	1.8077	0.0170
599.8	34.8	307.95	41.54	308.81	0.0162	1.5377	0.0167
575.2	35.0	308.15	39.80	308.94	0.0162	1.6881	0.0167
560.1	35.1	308.25	38.72	309.00	0.0162	1.5238	0.0166
527.9	35.2	308.35	36.45	309.01	0.0162	1.3876	0.0165
513.0	35.7	308.85	35.45	309.48	0.0162	1.3078	0.0164
489.0	35.8	308.95	33.77	309.52	0.0162	1.2777	0.0163
457.8	36.1	309.25	31.60	309.75	0.0162	1.2705	0.0163
430.5	36.3	309.45	29.70	309.89	0.0162	1.2257	0.0162
399.6	37.3	310.45	27.62	310.83	0.0161	1.2050	0.0162
369.6	37.3	310.45	25.52	310.77	0.0161	1.1950	0.0161
327.0	37.6	310.75	22.57	311.00	0.0161	1.1779	0.0161
283.5	38.3	311.45	19.59	311.64	0.0161	1.1676	0.0161
231.0	39.5	312.65	16.01	312.78	0.0160	1.1588	0.0160

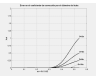
3.3. Temperatura de remanso de salida isentrópica.

Es la temperatura de remanso de salida si el proceso de compresión fuera isentrópico, atendiendo a la definición se obtiene que:

$$T_{02ss} = \left(\frac{P_{02}}{P_{01}} \right)^{\frac{g-1}{g}} T_{01}$$

$$X_{T_{02ss}} = \sqrt{(C_{T_1} X_{T_1})^2 + (C_{P_{01}} X_{P_{01}})^2 + (C_{P_{02}} X_{P_{02}})^2}$$

$$C_{T_1} = 1 \quad C_{P_{02}} = \frac{g-1}{g} \quad C_{P_{01}} = \frac{g-1}{g}$$



A su vez es necesario también introducir la definición de presiones de remanso:

$$P_{01} = P_1 \rightarrow X_{P_{01}} = X_{P_1}$$

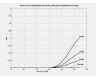
$$P_{02} = \left(\frac{T_{02}}{T_2} \right)^{\frac{g}{g-1}} P_2$$

$$X_{P_{02}} = \sqrt{(C_{P_2} X_{P_2})^2 + (C_{T_{02}} X_{T_{02}})^2 + (C_{T_2} X_{T_2})^2}$$

$$C_{P_2} = 1 \quad C_{T_{02}} = \frac{g}{g-1} \quad C_{T_2} = \frac{g}{g-1}$$

Evaluando la expresión en cada punto, los márgenes de tolerancia de la presión de remanso de salida son:

m (Kg/h)	XP2 %	XT2 %	XT02 (%)	XP02 %
749.3346	0.0551	0.0163	0.0206	0.1072
725.7902	0.0482	0.0163	0.0194	0.1009
687.5527	0.0483	0.0163	0.0187	0.0993
668.7671	0.0515	0.0163	0.0179	0.0990
628.6292	0.0516	0.0163	0.0175	0.0983
614.2070	0.0470	0.0163	0.0174	0.0958
599.7903	0.0479	0.0162	0.0171	0.0954
575.1877	0.0493	0.0162	0.0170	0.0960
560.1059	0.0485	0.0162	0.0168	0.0951
527.9037	0.0473	0.0162	0.0166	0.0941
513.0318	0.0494	0.0162	0.0165	0.0949
489.0461	0.0479	0.0162	0.0164	0.0939
457.7765	0.0485	0.0162	0.0164	0.0940
430.5082	0.0476	0.0162	0.0163	0.0934
399.5716	0.0470	0.0161	0.0162	0.0927
369.6266	0.0536	0.0161	0.0162	0.0962
327.0169	0.0468	0.0161	0.0161	0.0924
283.5041	0.0467	0.0161	0.0161	0.0922
231.0176	0.0469	0.0160	0.0160	0.0920

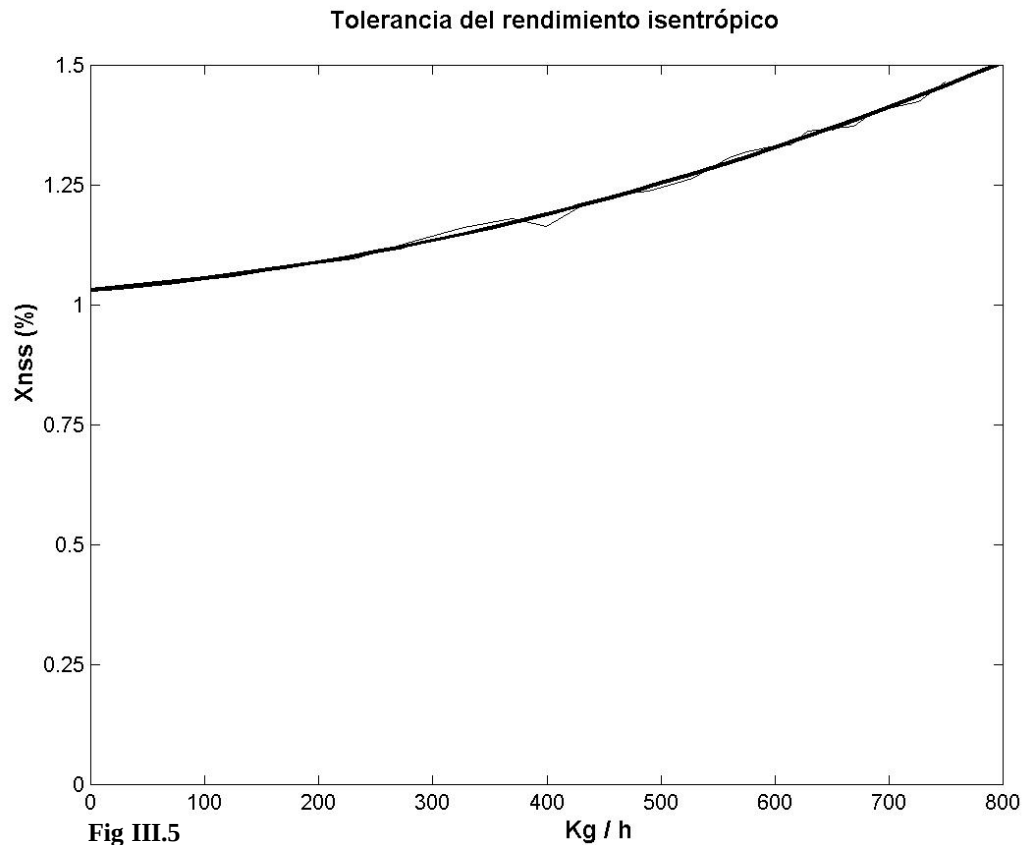
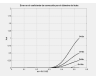


Por tanto, operando, los márgenes de tolerancia de la temperatura de salida de remanso isentrópica “ X_{T02ss} ” son:

m (Kg/h)	XT1 %	XP1 (%)	XP02 %	XT02ss (%)
749.3346	0.0168	0.0486	0.1072	0.0376
725.7902	0.0168	0.0486	0.1009	0.0361
687.5527	0.0168	0.0486	0.0993	0.0358
668.7671	0.0168	0.0485	0.0990	0.0357
628.6292	0.0168	0.0485	0.0983	0.0355
614.2070	0.0168	0.0485	0.0958	0.0350
599.7903	0.0168	0.0485	0.0954	0.0349
575.1877	0.0168	0.0485	0.0960	0.0350
560.1059	0.0168	0.0485	0.0951	0.0348
527.9037	0.0168	0.0485	0.0941	0.0346
513.0318	0.0168	0.0485	0.0949	0.0348
489.0461	0.0168	0.0485	0.0939	0.0345
457.7765	0.0168	0.0485	0.0940	0.0346
430.5082	0.0168	0.0485	0.0934	0.0344
399.5716	0.0168	0.0485	0.0927	0.0343
369.6266	0.0168	0.0485	0.0962	0.0350
327.0169	0.0167	0.0485	0.0924	0.0342
283.5041	0.0167	0.0485	0.0922	0.0342
231.0176	0.0167	0.0485	0.0920	0.0341
154.5375	0.0167	0.0485	0.0918	0.0341

Finalmente ya se disponen de todas las variables necesarias para evaluar la exactitud en el cálculo del rendimiento isentrópico:

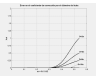
m (Kg/h)	XT1 %	XT02 (%)	XT02ss (%)	CT02	CT01	CT02ss	Xh ss %
749.3346	0.0168	0.0193	0.0376	29.71	46.80	29.09	1.46
725.7902	0.0168	0.0183	0.0361	30.29	45.07	29.68	1.42
687.5527	0.0168	0.0179	0.0358	30.10	44.71	29.50	1.40
668.7671	0.0168	0.0172	0.0357	29.74	43.86	29.14	1.37
628.6292	0.0168	0.0171	0.0355	29.82	43.01	29.22	1.36
614.2070	0.0168	0.0170	0.0350	29.39	42.84	28.79	1.33
599.7903	0.0168	0.0167	0.0349	29.53	42.72	28.93	1.33
575.1877	0.0168	0.0167	0.0350	29.18	42.42	28.58	1.32
560.1059	0.0168	0.0166	0.0348	29.30	41.15	28.71	1.31
527.9037	0.0168	0.0165	0.0346	27.94	41.96	27.33	1.26
513.0318	0.0168	0.0164	0.0348	27.57	41.86	26.96	1.25
489.0461	0.0168	0.0163	0.0345	27.23	41.80	26.61	1.24
457.7765	0.0168	0.0163	0.0346	26.94	41.81	26.32	1.23
430.5082	0.0168	0.0162	0.0344	26.40	41.62	25.78	1.21
399.5716	0.0168	0.0162	0.0343	24.71	42.78	24.07	1.16
369.6266	0.0168	0.0161	0.0350	25.22	41.66	24.58	1.18
327.0169	0.0167	0.0161	0.0342	25.18	41.42	24.54	1.16
283.5041	0.0167	0.0161	0.0342	23.99	42.19	23.34	1.13
231.0176	0.0167	0.0160	0.0341	22.14	43.83	21.46	1.10
154.5375	0.0167	0.0160	0.0341	21.24	44.16	20.56	1.07



La magnitud del error frente a los errores en las temperaturas se explica debido al valor que alcanzan los coeficientes de error, ya que la función está mal condicionada; es decir errores muy pequeños en las variables provocan errores muy grandes en el resultado, ya que los coeficientes antes mencionados aumentan mucho cuando los saltos de temperatura son muy pequeños, que es el caso en soplane.

Por ejemplo si $C_{T_{02ss}}$ vale 30, el error cometido en la variable T_{02ss} se amplificará 30 veces al calcular el error del rendimiento. (Ver definición de coeficientes de error)

La tendencia del error es a aumentar con el gasto, sobre todo debido a que al aumentar el gasto, cae el salto térmico, y el error se vuelve muy sensible a los errores cometidos en las temperaturas.



4. Error en la relación de compresión.

El error en la relación de compresión estará inducido principalmente por el error en la medida de la presión, ya que debido a las bajas velocidades de circulación, las presiones de remanso son muy próximas a las estáticas.

$$rc = \frac{P_{02}}{P_{01}} \rightarrow X_{rc} = \sqrt{X_{P_{02}}^2 + X_{P_{01}}^2}$$

m (Kg/h)	XP1 (%)	XP02 %	Xrc(%)
749.3	0.0486	0.1072	0.1177
725.8	0.0486	0.1009	0.1120
687.6	0.0486	0.0993	0.1106
668.8	0.0485	0.0990	0.1103
628.6	0.0485	0.0983	0.1096
614.2	0.0485	0.0958	0.1074
599.8	0.0485	0.0954	0.1070
575.2	0.0485	0.0960	0.1075
560.1	0.0485	0.0951	0.1068
527.9	0.0485	0.0941	0.1058
513.0	0.0485	0.0949	0.1066
489.0	0.0485	0.0939	0.1057
457.8	0.0485	0.0940	0.1058
430.5	0.0485	0.0934	0.1052
399.6	0.0485	0.0927	0.1047
369.6	0.0485	0.0962	0.1077
327.0	0.0485	0.0924	0.1044
283.5	0.0485	0.0922	0.1042
231.0	0.0485	0.0920	0.1040
154.5	0.0485	0.0918	0.1039

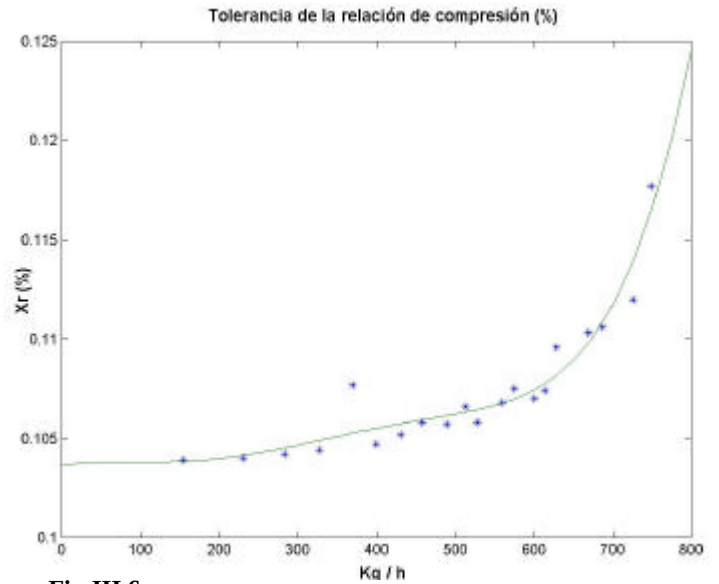


Fig III.6