

Bibliografía y Referencias

Bibliografía y Referencias principales

- [1] JANSSEN, M.; ZUIDEMA, J.; WANHILL, R.J.H.
Fracture Mechanics
Biblioteca de Ingenieros: 620.17 JAN
- [2] BANNANTINE, J.A; COMER, J.J.; HANDROCK, J.L.
Fundamentals of Metal Fatigue Analysis
Biblioteca de Ingenieros: 620.178 BAN
- [3] NAVARRO, C.; GARCÍA, M.; DOMÍNGUEZ, J.
A procedure for estimating the total life in fretting fatigue
Fatigue and Fracture of Engineering Materials
and Structures; 26, 459-468
- [4] HAMILTON, G.M.
Explicit equations for the stresses beneath a sliding spherical contact
Proceedings Institution Mechanical Engineers; Vol 197C, 53-59
- [5] MINDLIN, D.; DERESIEWICZ, H.
Elastic Spheres in Contact Under Varying Oblique Forces
Journal of Applied Mechanics; Sept-1953, 327-344
- [6] NAVARRO PINTADO, CARLOS
Tesis Doctoral: Iniciación y Crecimiento de Grietas en Fatiga por Fretting
Abril-2005
- [7] PIRUAT PALOMO, FERNANDO
Proyecto Fin de Carrera: Análisis de Tensiones en Contacto Esférico bajo Condiciones de Fretting. Determinación de Resistencia a Fatiga
Julio-2002
- [8] WATERHOUSE, R.B.
Fretting Fatigue
- [9] HILLS, D.A.; NOWELL, D.
Mechanics of Fretting Fatigue

Bibliografía complementaria

Sackfield, A.; Hills, D.

“A note on the Hertz contact problem: a correlation of Standard formulae”

Journal of Strain Analysis, Vol. 18 N° 3 –1983–

Chivers, T. C.; Gordelier, S. C.

“Fretting fatigue and contact conditions: Irrational explanation of palliative behaviour”

Proc Instn Mech Engrs, Vol. 199 N° C4 –1985–

En este artículo se presenta un estudio bastante completo de las condiciones del contacto plano-cilindro y plano-esfera; se detallan las distintas zonas del contacto así como las principales características de cada una de ellas e incluso su evolución con el ciclo de carga.

Hills, D.A.; Novell, D.; Sackfield, A.

“Mechanics of Elastic Contacts”

Biblioteca de Ingenieros 621.89 HILL

En este libro puede encontrarse un estudio bastante detallado de las condiciones que se dan en un contacto mecánico, especialmente para el caso de cilindros y rodamientos (incluso esféricos). Se trata el problema del deslizamiento total y parcial, así como los distintos mecanismos que puede causar el fallo de la unión.

París, F.

“Teoría de la Elasticidad”

Este libro plantea y desarrolla la base de la Teoría de la Elasticidad que constituye el pilar central de todas las teorías utilizadas en el Proyecto. Incluirlo dentro de las referencias es como incluir al *agua dentro del mar*, está compuesta de ella, es sustancia y es esencia. Lo es todo, pero de distintas formas.

Marzo de 2006