

BIBLIOGRAFÍA Y REFERENCIAS.

- [1] J. Escolano Paúl, *La vía en placa en la DB AG*. Revista de obras públicas. Diciembre 1998. Nº 3382.
- [2] A. Sánchez, J. Cardona, M. Genescá, & T. Pamies, *Propagación de vibraciones de trenes en el terreno*. LEAM. Escuela Técnica Superior de Ingeniería Industrial de Terrassa.
- [3] J. Puebla Contreras, *Tecnología de vía en líneas de alta velocidad*. Revista de obras públicas, Abril 1999. No. 3386.
- [4] F. Muñoz, V. Cuellar & J. Valerio, *Evaluación de la mejora del terreno en ingeniería civil mediante el análisis de ondas superficiales*.

- [5] J.A. Pañero Huerga, *Vía en placa: aplicación a entornos metropolitanos*.
- [6] E. Sales Rodríguez, *Desarrollo de modelos simplificados para el análisis de vibraciones inducidas en el terreno y estructuras cercanas por trenes circulando por vía balasto y vía placa*. Proyecto Fin de Carrera, 2008. Universidad de Sevilla.
- [7] *Reglamento de protección contra la contaminación acústica en Andalucía*, Junta de Andalucía, Decreto 326/2003, de 25 de noviembre, BOJA No. 243 Sevilla 18/12/03.
- [8] X. Sheng, C.J.C. Jones & M. Petyt, *Ground vibration generated by load moving along a railway track*. Journal of sound and vibration (1999).
- [9] L. Jingbo & L. Bin, *A unified viscous-spring artificial boundary for 3-D static and dynamic applications*. Science in China Ser. E Engineering & Material Science 2005 Vol. 48 No. 5 570-584.
- [10] C. Cai, H. Zheng, M.S. Khan & K.C. Hung, *Modeling of material damping properties in ANSYS*. Defense systems división, Institute of high performance computing.
- [11] A. Dogaün, R. Livaoglu & R. Acar, *A study on seismic behavior of minarets considering soil-structure interaction*. International earthquake symposium kacaeli, 2007.
- [12] L. Andersen & M. Liingard, *Vibration screening with sheet pile walls*. Environmental vibrations - Takemiya (ed.)