

## CAPÍTULO 11. Conclusiones

La excelente ubicación, la construcción de nuevas áreas logísticas, la red de aeropuertos que operan con pasajeros y carga, el incremento del tráfico de pasajeros en los últimos años, la implantación de nuevas compañías aéreas incluyendo el imparable crecimiento de las *low cost*, la producción de productos perecederos, son entre otras muchas razones, las que apoyan que Andalucía sea una comunidad con excelentes perspectivas para desarrollar la carga aérea.

Este Proyecto Fin de Carrera, **Centros Logísticos Aeroportuarios: Una revisión de la experiencia internacional y estrategias para Andalucía**, ha sido concebido como un estudio de carácter estratégico, en el que se han desarrollado escenarios de pre-proyectos para CLA en Andalucía.

Para plantear los escenarios de Centros Logísticos Aeroportuarios, se ha realizado una familiarización con el concepto de “comunidad logística”, se ha revisado la experiencia internacional de CLA, y se ha construido una visión general del funcionamiento del transporte de carga aérea y de las infraestructuras asociadas para alcanzar la máxima eficacia de la operativa.

Además, se han investigado las compañías de bajo coste que operan en Andalucía para conocer las oportunidades que tienen de desarrollar el transporte de la carga aérea, ya que los vuelos de éstas transportan al 56% de pasajeros totales de la comunidad andaluza, y su crecimiento ha sido imparable en los últimos años.

Gracias a las entrevistas realizadas a personas vinculadas al mundo del tráfico de carga aérea y con sus visiones referentes a esta actividad en Andalucía, se ha obtenido un mejor conocimiento de toda la operativa del tráfico aéreo de carga y se han tenido en cuenta para desarrollar los escenarios de CLA.

En último lugar, se han analizado características básicas para el diseño de escenarios de un CLA en Andalucía, previsión del tráfico de carga, operaciones de carga en los aeropuertos andaluces, estadísticas de la producción andaluza y las tarifas aplicadas al transporte de carga aérea.

Con todos estos puntos analizados en los distintos capítulos de este Proyecto, se describen a continuación, a modo esquemático, los escenarios de CLA en Andalucía que se han propuesto:

- Aeropuerto de Málaga

Debido a la ampliación actual, en la que el Aeropuerto de Málaga alcanzará el mayor desarrollo posible, solamente se plantean estrategias para la explotación al máximo de sus instalaciones futuras, sin la posibilidad de crear un gran Centro de Carga Aeroportuario.

El Aeropuerto de Málaga contará con una nueva Terminal de Carga (Primera Línea pura) en la que se integran las oficinas de los distintos agentes de carga, de *handling*, GSA, etc. que operan en ella. Sin embargo, su privilegiada situación y por ser el

aeropuerto andaluz con mayor tráfico de pasajeros, es posible que se abran nuevas rutas de negocio de carga, incrementando así esta actividad en el Aeropuerto de Málaga.

- Aeropuerto de Sevilla

Por ser el Aeropuerto de Sevilla el de mayor tráfico de carga de Andalucía y con posibilidad de gran expansión, es el área más adecuada para la ubicación de un CLA. Además, las compañías de bajo coste que operan en el aeropuerto han duplicado el número de pasajeros, y el aeropuerto puede absorber la producción de provincias muy bien conectadas con la de Sevilla, como Córdoba, Cádiz y Huelva.

Este Centro de Carga se ha propuesto como Primera Línea apoyado con una Segunda Línea, que será potenciado con Parques Logísticos ubicados en una Tercera Línea. Para la instalación del CLA en el aeropuerto se han detallado unos requisitos básicos, consiguiendo una correcta funcionalidad del tratamiento de carga.

- Antequera

El municipio de Antequera ha sido definido como la mejor zona de ubicación de un nodo central de un sistema de CLA en Andalucía, ya que sólo dos de los aeropuertos de Andalucía, Sevilla y Málaga, destacan sobre el resto en el transporte de carga aérea. Es razonable que Antequera procure la gestión del tráfico de carga del resto de aeropuertos andaluces y absorba el tráfico de aquellos con menor volumen, como el de Granada-Jaén y Almería.

Si bien el Proyecto del Aeropuerto de Antequera aún se encuentra en estudio, como se enfocará el transporte aéreo de mercancías, su CLA debe contar con una Primera Línea apoyado en Segunda Línea y potenciado, como todo Centro de Carga, con una Tercera Línea.

Cabe señalar que fuera del alcance de este Proyecto Fin de Carrera han quedado algunos aspectos de interés que podrían ser analizados en estudios posteriores, como la localización exacta, dimensionamiento y distribución de los Centros Logísticos Aeroportuarios planteados, y el análisis económico correspondiente a la instalación de dicho CLA.