

CAPÍTULO 2. Aspectos Metodológicos

Resumen

Además de los objetivos generales y particulares antes señalados, en la realización del proyecto se han seguido una serie de pasos para llegar a las conclusiones finales. En primer lugar se ha investigado en diversas fuentes para el entendimiento de la operativa del transporte de carga y de las instalaciones que conlleva, realizando entrevistas a personas conectadas al mundo de la carga aérea. Posteriormente se ha concluido con un capítulo que identifica el contexto estratégico y logístico de Andalucía.

- Estudios de background en gabinete (basados en documentos/libros/revistas especializadas/bases de datos/Internet, etc.).

Para elaborar el documento del Proyecto Fin de Carrera se han realizado un conjunto de estudios de gabinete con base en la revisión de documentos de AENA y de consultoras especializadas, estudios y proyectos realizados, libros y revistas especializadas, noticias periodísticas, bases de datos, Internet, etc. que han permitido construir un panorama de la situación de los Centros Logísticos Aeroportuarios (CLA) a nivel internacional, en Europa, España y particularizando en Andalucía, así como aspectos particulares de CLA vinculados a operaciones de carga aérea con aerolíneas *low cost*:

- Inventario y reseña de características de CLA relevantes a nivel internacional (historia, situación actual, proyectos a corto plazo, localización, accesibilidad, infraestructura, equipamiento, aerolíneas operando, operadores logísticos emblemáticos, etc.) en:
 - Europa
 - Madrid-Barajas
 - Barcelona-El Prat
 - Gran Canaria
 - Vitoria
 - Tenerife Norte
 - Palma de Mallorca
 - Zaragoza
 - Valencia-Manises
 - Paris-Charles de Gaulle
 - Frankfurt
 - Londres-Heathrow
 - Ámsterdam-Schipol
 - Bruselas-Zaventem (Flightcare Cargo)
 - Luxemburgo
 - Asia
 - HongKong

- Seúl
 - Tokio-Narita
 - Shangai-Pudong
 - Singapur-Changi
 - Kuala Lumpur
 - Oriente Medio
 - Dubai (Emirates Air)
 - América del Norte
 - Memphis
 - Los Ángeles
 - Miami
 - Nueva York-Kennedy
 - Chicago-O'Hare
 - Atlanta-Hartsfield Jackson (Delta)
 - Dallas-Forth Worth (American)
 - Houston (Continental)
 - América Latina
 - Sao Paulo
 - Ciudad de México
 - Santiago de Chile-Arturo Merino Benítez
 - Panamá-Tocumén
 - La Habana-Jose Martí
- Conceptualización del CLA como un sistema de infraestructuras y equipamiento para el desarrollo de operaciones vinculadas a procesos logísticos en carga aérea; caracterización de aspectos tales como localización, perfil funcional, *layout*, equipamiento, etc., para:
 - Primera Línea.
 - Segunda Línea.
 - Tercera Línea.
- Revisión de experiencias en aeropuertos sobre integración de operaciones de pasajeros con operaciones de carga aérea en Andalucía (aerolíneas de regulares y aerolíneas *low cost*).
- Realización de Estudios de Casos de la Terminales de Carga en Aeropuertos de Andalucía. Se ha realizado una caracterización y evaluación de aspectos de infraestructura y equipamiento para la operación de carga aérea en los Aeropuertos de Andalucía, detallando en los Aeropuertos de Sevilla y Málaga.
- Conectividad urbano-regional para carga aérea de los aeropuertos en Andalucía. Se ha considerando la localización en relación al núcleo urbano (en particular a polígonos industriales, polígonos logísticos y Mercas/Centros logísticos) y, por

un lado la red de autovías sobre el sistema de ciudades de Andalucía y por otro a los enlaces actuales y el desarrollo de las líneas de alta velocidad.

- Análisis de las operaciones de aerolíneas *low cost* e intereses/oportunidades para CLA en primera y segunda líneas en aeropuertos de Andalucía. Se han analizado las compañías de bajo coste que operan en Andalucía, para conocer las oportunidades para el desarrollo del transporte de carga aérea en su negocio.
- Realización de Estudios de Casos *Freight forwarders* e intereses/oportunidades para CLA en primera y segunda líneas en aeropuertos de Andalucía. En base a una investigación directa, entrevistas y visitas técnicas a los Aeropuertos de Sevilla y Málaga, se han analizado los procesos y operaciones logísticas de carga aérea, e intereses y oportunidades para CLA en Andalucía.
- Realización de Estudios de Casos sobre operadores logísticos terrestres. En base a una investigación directa, entrevistas y visitas técnicas, se han analizado los procesos y operaciones logísticas de carga aérea, e intereses y oportunidades para CLA en Andalucía.
- Escenarios de CLA para Andalucía. El Proyecto Fin de Carrera ha sido concebido como un estudio de carácter estratégico, por lo que se ha formulado un capítulo con escenarios. Esencialmente los escenarios proponen a nivel muy general criterios generales de diseño de CLA, integrados por un sistema de infraestructuras y equipamiento en primera, segunda y tercera línea, y que, además, esté adaptado a la logística de carga aérea potencial vinculada a las operaciones de pasajeros de aerolíneas *low cost*.