

## **CAPÍTULO 6. Situación actual de los aeropuertos andaluces de operaciones con carga aérea**

### ***Resumen***

*Este capítulo es el primero en acercar al lector a la comunidad andaluza, región a estudiar en este Proyecto.*

*En primer lugar se detallan algunas características de infraestructuras y estadísticas del tráfico de carga de los últimos años, profundizando en los Aeropuertos de Sevilla y Málaga, ya que sus instalaciones han sido visitadas.*

*A continuación, se recoge la ubicación y la conectividad de estos aeropuertos con los centros logísticos más destacados en cada provincia, así como las características de esta tercera línea.*

### **6.1. Caracterización de los aeropuertos andaluces**

#### **6.1.1. Situación general**

Andalucía cuenta con cinco importantes aeropuertos internacionales (Sevilla, Málaga, Jerez, Granada-Jaén y Almería) localizados en puntos estratégicos de su geografía, que ofrecen un servicio diario de transporte entre esta comunidad autónoma y las principales ciudades europeas y del resto de España. También tiene un aeropuerto de servicios generales en Córdoba y pequeñas pistas de aterrizaje privadas que cubren otras necesidades relacionadas con la aviación.

Fuera del territorio andaluz, aunque a un paso de éste, se encuentran otros dos aeropuertos que también sirven de entrada y salida para numerosos viajeros de la comunidad autónoma: el Aeropuerto de Gibraltar y el de Faro, en Portugal.

“Como especifica Aena: [www.aena.es](http://www.aena.es)”, los aeropuertos andaluces concluyeron el año 2007 con buenos resultados en las llegadas de aeronaves, ya que registraron un incremento del 8,2%. En lo que se refiere al tipo de compañías, destaca el crecimiento de los vuelos correspondientes a líneas de bajo coste, que en los doce meses registraron un crecimiento del 21%, y también un leve aumento para las tradicionales (0,6%).

Así, para el año 2007, las instalaciones aeroportuarias de Andalucía recibieron cerca de 21 millones de pasajeros; siendo el Aeropuerto de Málaga el que abarca el 65% de tráfico de pasajeros. También se tuvieron 287.103 operaciones de aeronaves, en las que más del 50% correspondieron a compañías de bajo coste. La siguiente tabla recoge los datos de tráfico de pasajeros, operaciones y carga en 2007 en cada uno de los aeropuertos andaluces.

Año 2007	Pasajeros	Operaciones	Carga (Kg.)
Sevilla	4.630.056	65.087	10.864.354
Málaga	13.590.537	129.693	5.814.847
Jerez	1.607.834	50.364	90.328
Granada-Jaén	1.467.590	21.820	79.318
Almería	1.206.634	20.139	19.900
<b>Total</b>	<b>20.894.817</b>	<b>287.103</b>	<b>16.868.747</b>

Tabla 6.1. Tráfico de pasajeros, operaciones y carga en Andalucía.

Fuente: Elaboración propia con datos de Aena.

Respecto al tráfico de carga, en 2007 se alcanzaron las 16.868 Tm. disminuyendo el tráfico en un 1,5 respecto al año anterior.

### 6.1.2. Aeropuerto de Sevilla-San Pablo

“Como cita Aena, [www.aena.es](http://www.aena.es)”, el Aeropuerto de Sevilla, también conocido como Aeropuerto de San Pablo, está situado a 10 Km. al noreste de la capital hispalense. Afrontó su máxima expansión en 1992 cuando, con motivo de la Exposición Universal, se construyó un nuevo edificio Terminal, se amplió la plataforma de estacionamiento de aeronaves y se ejecutó un nuevo acceso desde la carretera nacional N-IV; al sur de la pista se edificó una nueva torre de control.

El Aeropuerto de Sevilla sirve un tráfico fundamentalmente nacional y también internacional. El tráfico nacional representa un 79,8%. En 2007, el aeropuerto movió 4,630 millones de pasajeros, 65.087 operaciones y 10.864 Tm. de mercancías.

“En base a las entrevistas y a la visita realizada”, la Terminal de Carga de Sevilla tiene una zona destinada al integrador DHL, que maneja un volumen de carga de 2.099.175 Kg. de importación, y 801.354 Kg. de exportación. Esta superficie cuenta con aproximadamente 700 m<sup>2</sup> de almacén, y tienen el siguiente inventario: dos carretillas elevadoras, una plataforma de contenedores, dos tractores, cinco carros transportadores, dos grupos de electricidad (GPU’s) y una escalera de tripulaciones.

Otra zona de la Terminal de Carga está destinada al agente handling Calderón, que posee una nave de 1.400 m<sup>2</sup>. Esta nave está dividida para el tratamiento de distinto tipo de carga: express, correos, perecederos, cámara de valores, cámaras frigoríficas, zona de importación y exportación, y zona dedicada a la consolidación/desconsolidación, etiquetado, etc.

Actualmente, hay un pequeño edificio dedicado a ocho oficinas.

“En el Plan Director del Aeropuerto de Sevilla 2015” se contempla la ampliación de la Terminal de Carga. Aunque se trata de un potencial insuficientemente desarrollado en el mercado de la logística de las mercancías, y basado fundamentalmente en el transporte de paquetería urgente y productos perecederos, este potencial posee un alto valor añadido de las mercancías transportadas en comparación con la mercancía convencional.

### 6.1.3. Aeropuerto de Málaga

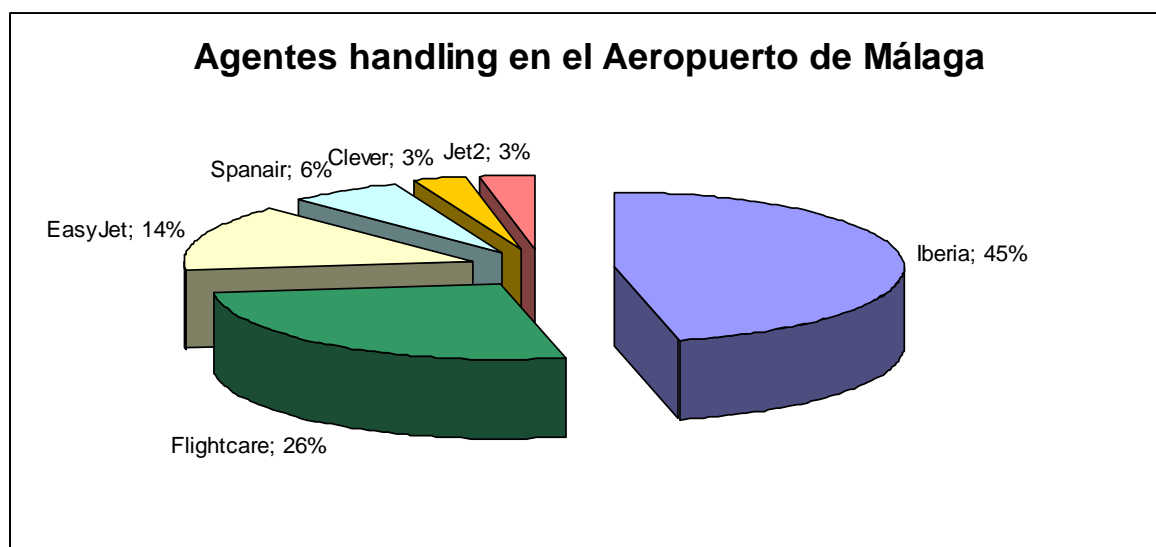
El Aeropuerto de Málaga es el más meridional de la Europa Continental, está situado a 8 Km. del centro de la ciudad y perfectamente comunicado con toda la Costa del Sol. Es el decano de todos los aeropuertos españoles y uno de los emplazamientos originales de la primera línea que se estableció en España en 1919, “como recoge Aena, *www.aena.es*”.

Aena adjudicó en el Aeropuerto de Málaga tres licencias de asistencia en tierra: Iberia Handling, Flightcare y Clever, las cuales prestan el servicio de *handling* a todas aquellas compañías aéreas que no se realizan ellas mismas el servicio.

Además de estos tres agentes de *handling*, existe una serie de compañías que tienen licencia para prestarse estos servicios así mismas (*autohandling*). Estas compañías son:

- Air Europa.
- EasyJet.
- Helisureste.
- Jet2.com.
- Spanair.

En la Figura 6.1 se representa el porcentaje de la operatividad de los agentes *handling* en el Aeropuerto de Málaga en el año 2007.



**Figura 6.1. Porcentaje de la operatividad de los agentes *handling* en el Aeropuerto de Málaga en 2007. Fuente: Elaboración propia con datos de Aena.**

El tráfico más importante del aeropuerto, “como se extrae las estadísticas de Aena”, es el de la Unión Europea. Londres-Gatwick es el destino con mayor volumen de pasajeros, seguido de Manchester, Dublín, Londres-Luton, Bruselas y París-Charles de Gaulle. También tiene un tráfico regular peninsular muy significativo con Madrid-Barajas, Barcelona, Palma de Mallorca y Melilla.

En 2007, registró 13,6 millones de pasajeros, ocupando el cuarto lugar dentro de la red de aeropuertos españoles, 129.693 operaciones de vuelo y 5.814 Tm. de mercancías.

A partir de las entrevistas mantenidas con operadores y agentes de carga autorizados con base en el Aeropuerto de Málaga, se han obtenido que las principales mercancías procesadas en la Terminal de Carga son:

- Perecederos: productos alimenticios elaborados.
- Textil: tanto en tejido bruto como confecciones.
- Prensa: periódica procedente del mercado europeo.

En general, dado que la industria local más importante es el turismo procedente del entorno europeo, las mercancías predominantes son las de abastecimiento de este mercado. Estas son principalmente productos perecederos de alimentación y prensa, aunque también hay un importante componente de productos de alta gama para atender la demanda de la Costa del Sol en este sentido.

- Flores y semillas procedentes del mercado sudamericano. El mercado de flores y semillas experimenta grandes picos estacionales, coincidiendo con épocas de gran demanda floral para eventos locales (Semana Santa, Feria, etc.) y en épocas de siembra de especies tropicales. Este mercado precisa continuidad en la cadena de frío, lo que es determinante en lo relacionado con la capacidad de cámaras disponibles para atender la demanda.
- Repuestos navales: es significativa la contribución de la bahía de Algeciras a la demanda de piezas de maquinaria naval.
- Repuestos automovilísticos: dirigidos al mercado regional.

*“En base a la visita realizada y entrevistas llevadas a cabo”*, el Aeropuerto de Málaga cuenta con una Terminal de Carga acreditada como PIF por la UE como punto de entrada a la misma de animales vivos y productos de origen animal procedentes de países no pertenecientes a la UE. Se encuentra situada en el norte, y empezó a operar en 1996; cuenta con un único acceso común a todas las zonas del aeropuerto.

Las mercancías de camiones se cargan y descargan en 14 muelles ubicados para dicho fin, y los vehículos de dimensiones menores acceden por una rampa hasta el portal del edificio para estacionarse bajo el mismo y realizar las operaciones.

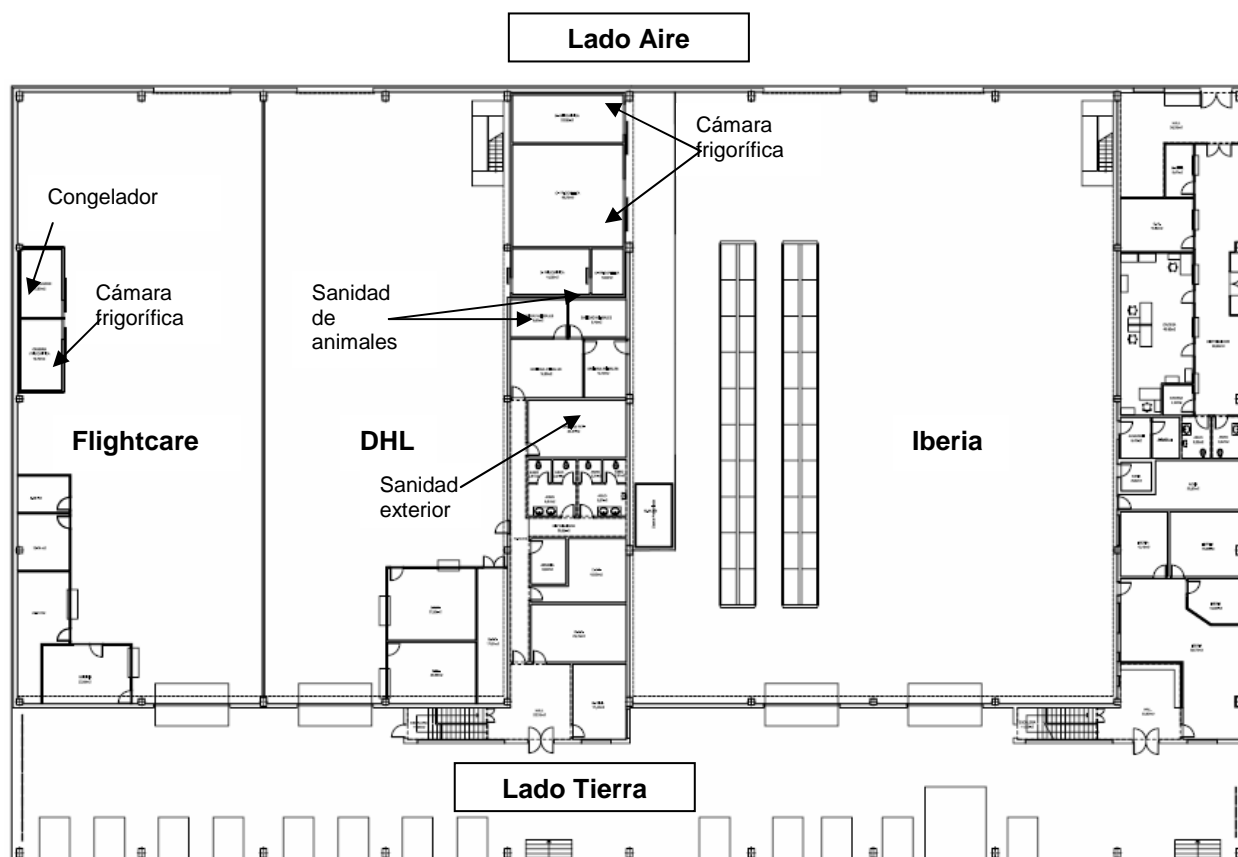
La Terminal de Carga dispone de un área de 5.700 m<sup>2</sup>, de los cuales 3.900 m<sup>2</sup> corresponden a naves de operaciones de carga y 1.800 m<sup>2</sup> a oficinas administrativas y operadores logísticos, y está distribuida en dos plantas.

La planta baja está dividida en dos naves donde se realiza el tratamiento directo con las mercancías:

- Primera Nave: operada por Iberia es la de mayor superficie. Es un almacén muy transitado con zonas para mercancía rechazadas. La nave cuenta con una sala en frío y una de congelación, así como una zona destinada a almacenaje de mercancías peligrosas.

- Segunda Nave: se encuentra dividida en dos zonas operadas por DHL y FlightCare.

A continuación, se detalla la distribución de cada una de las plantas de la Terminal de Carga del Aeropuerto de Málaga.



**Figura 6.2. Distribución de la planta baja de la actual Terminal de Carga del Aeropuerto de Málaga. Fuente: Planos de Ineco.**

DHL tiene un vuelo diario a las 8:45 procedente de Sevilla, descarga al llegar, y vuelve a cargar, a las 18:30, para salir a las 19:00 con destino Casablanca. Entre los productos que transportan destacan paquetería, documentos de bancos, folletos de hostelería, piezas de recambio, etc.

DHL realiza una inspección física a cada paquete transportado, para ello los paquetes son entregados abiertos al transitario al encargado de recoger la mercancía. También se realizan inspecciones para casos determinados en la propia Terminal de Carga, quedando éstas registradas.

En la primera planta se encuentran las instalaciones del PIF y el Despacho de Aduanas, además de las oficinas de operadores y los servicios de la Administración Pública.

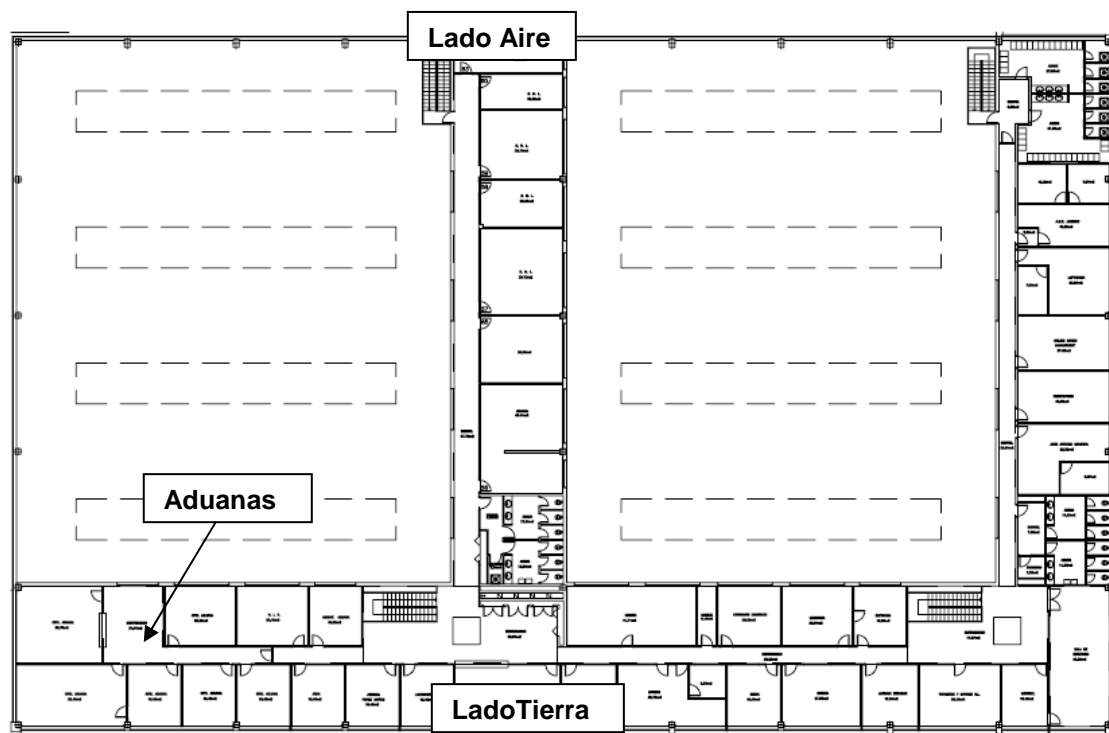


Figura 6.3. Distribución de la planta alta de la actual Terminal de Carga del Aeropuerto de Málaga. Fuente: Planos de Ineco.

- Plan Málaga

El Aeropuerto de Málaga se encuentra en un importante proceso de modernización de sus infraestructuras, tanto en el área Terminal como en el campo de vuelos, a través del denominado Plan Málaga.

El proyecto Plan Málaga define las actuaciones necesarias para dotar al aeropuerto de una nueva Terminal de Carga que viene a sustituir al actual.

El edificio objeto, “según el Proyecto de la Nueva Terminal de Carga” (Ver planos en Anexo 3), cuenta con una geometría rotunda y reconocible, sobre todo desde el campo de vuelos. Se trata de un volumen de 80x35 m de planta y 8,50 m de altura, ubicado a 10 m del vial de servicio que transcurre por lado aire. Debido a su situación, en el interior del actual Parking de Larga Estancia, el acceso a este nuevo edificio se produce por uno de los accesos al mismo, quedando el otro servicio exclusivo para el Parking.

La urbanización deja una amplia explanada para el estacionamiento, tránsito y procesos de carga y descarga de vehículos de carga. Esa zona queda segregada físicamente del Parking anexo a través de un acerado perimetral.

La Terminal se organiza alternando zonas de almacenamiento, en las que se desarrollan todos los procesos de la carga, con “pastillas” destinadas a albergar el programa

concreto de cada concesionario en su caso, o los servicios generales para el caso de la crujía central única que se distribuye en tres alturas.

Uno de los requisitos concretos del aeropuerto hacía referencia a la privacidad que debía tener cada concesionario. Por ello cada almacén, con sus servicios anexos, es totalmente estanco, teniendo su acceso independiente tanto a la nave de carga como a la zona administrativa y de vestuarios. Así, cada agente dispone en la planta baja de los siguientes usos:

- Nave de almacenamiento.
- Zona de acceso y atención al público.
- Zona de archivo.
- Caja de valores.
- Almacén frigorífico.
- Cámara de congelación.
- Cámara de animales vivos.
- Escalera de acceso a vestuarios.
- Sala de descanso.

En la planta superior se organizan los vestuarios y aseos de cada concesionario, siendo estos independientes y separados por sexos.

En las siguientes dos figuras se representan las zonas de distribución en las plantas de la futura Terminal de Carga.

La distribución de la nueva Terminal de Carga es simétrica, dando cabida a 4 concesionarios distintos en el edificio.

El cuerpo central distribuye una zona de acceso al público pensado como lugar de espera tanto para usuarios del Terminal como para profesionales del transporte.

Tras esta zona de espera se coloca una escalera que distribuye las tres plantas de este módulo central. Esta escalera tendrá su gemela en la fachada aire por motivos funcionales y de evacuación. La planta baja de este cuerpo central recoge los servicios aduaneros y de seguridad, así como un aseo para los jefes de Terminal. Además, con un acceso restringido, están los vestuarios para los servicios de seguridad y de aduanas.

La planta superior recoge un tercer núcleo de aseos que sirven a 8 despachos en los que se ubicarán las concesiones de paquetería.

Se realizará un control de CCTV (Circuito Cerrado de Televisión) para cada uno de los consignatarios y otro para la zona común de Aena. Cada una de las zonas tendrá su centro de control de CCTV, ubicado en la entrada al almacén de carga de cada consignatario desde el lado tierra.

Además, se instalará un sistema de megafonía en cada consignatario y otro en la zona común, con las siguientes características:

- Reproducción de mensajes automáticos.
- Mensajes de megafonía a zonas específicas.
- Mensajes de emergencia.
- Música ambiental.

Se ha previsto una rampa para los muelles de carga en cada una de las naves de operadores de carga, compensadas con resorte (plataforma basculante), con faldón abatible, con las siguientes características:

- Capacidad de carga 6.000 Kg.
- Longitud total 2.495 mm.
- Ancho de la rampa 2.000mm.
- Elevación máxima +500mm.
- Descenso máximo -350mm.
- Barra de seguridad para inspección.

En los dos portones de lado aire y lado tierra de cada una de las naves de carga se proyectan puertas seccionales aislantes, de medidas 4.500x 4.000mm de alto para las muelles de atraque de camiones y furgones. Los portones son motorizados con maniobra eléctrica y mandos para accionamiento manual.

#### **6.1.4. Aeropuerto de Jerez**

El Aeropuerto de Jerez está situado en el término municipal de Jerez de la Frontera, a 8 Km. al noreste de la ciudad y se constituye como uno de los ejes vertebrales del desarrollo turístico de la provincia de Cádiz, “según lo especificado en Aena, [www.aena.es](http://www.aena.es)”.

Desde 1993 ha habido en Jerez un importante crecimiento de tráfico internacional, mayoritariamente chárter. Los principales lugares de origen/destino, además de España, son Alemania y Reino Unido.

El Aeropuerto de Jerez registró en 2007 un tráfico de 1,6 millones de pasajeros, 50.364 operaciones y aproximadamente unas 90 toneladas de mercancías, “datos recogidos de estadísticas de Aena”.

#### **6.1.5. Aeropuerto de Granada-Jaén, Federico García Lorca**

El Aeropuerto Federico García Lorca Granada-Jaén está enclavado en la comarca de la vega del Genil a 17 Km. de la capital granadina y 106 de la jienense.

La nueva denominación rinde homenaje al poeta granadino y asocia su nombre a Granada y Jaén, con el objetivo de potenciar la presencia de estas dos provincias andaluzas en los circuitos internacionales. Lorca se convierte así en un embajador de Andalucía en el mundo, al tiempo que se contribuye a la difusión de su figura y al conocimiento de su obra literaria, “detallado en Aena, [www.aena.es](http://www.aena.es)”.



El aeropuerto mantiene fundamentalmente un tráfico regular de conexión con Barcelona y Madrid, por lo que ofrece un servicio muy importante para el desarrollo socioeconómico de ambas provincias.

El aeropuerto registró en 2007 un total de 1,46 millones de pasajeros, 21.820 operaciones y 79 Tm. de carga, “*datos especificados en las estadísticas de Aena*”.

### **6.1.6. Aeropuerto de Almería**

El Aeropuerto de Almería constituye uno de los principales actores en el potencial turístico de la provincia de Almería. Situado en el corazón de la bahía de Almería, a 8 Km. de la ciudad, está perfectamente comunicado con el resto de destinos turísticos de la provincia, como Cabo de Gata, Roquetas de Mar, El Ejido o Mojácar.

Durante el decenio de 1990, el Aeropuerto de Almería no dejó de crecer hasta alcanzar casi el millón de pasajeros en 2000. Para adaptarse a esa demanda, se remodeló en 1995 el edificio Terminal de pasajeros y en 2002 entró en servicio el nuevo edificio Terminal de Mercancías.

En 2007, Almería registró 1.206.634 pasajeros, 20.139 movimientos de aeronaves y 19,9 Tm de carga, “*según informaciones de Aena, [www.aena.es](http://www.aena.es)*”.

## **6.2. Conectividad urbano-regional para la carga aérea de los aeropuertos en Andalucía e instalaciones en Tercera Línea**

### **6.2.1. Situación general**

El sistema de transportes en Andalucía ha sido considerado históricamente, como una de las limitaciones más potentes para el desarrollo económico y territorial de Andalucía. El importante esfuerzo inversor en las últimas décadas ha permitido, sin embargo, dotar al territorio de unas infraestructuras de transportes renovadas que ha permitido superar parte de las históricas deficiencias del sistema de comunicaciones.

El reto actual para el sistema de transportes de Andalucía, es su funcionamiento intermodal, para ello se están potenciando las infraestructuras vinculadas a los nodos de transporte de mercancías como son las áreas logísticas y los centros de transporte. Ambos elementos se consolidan como núcleos básicos para la articulación del sistema intermodal del transporte y han de estar conectados con las redes viarias, ferroviarias, aéreas y marítimas.

*“Según el documento de La Red de Áreas Logísticas de Andalucía, de la Junta de Andalucía, Mayo 2006”*, la situación geoestratégica de Andalucía viene determinada, fundamentalmente por:

- Su posición como puerta de comunicación entre el Atlántico y el Mediterráneo, y entre Europa y África.
- Paso obligado de las rutas entre Asia y la zona central de Europa y las rutas entre América y el Mediterráneo.

En la actualidad, las ventajas que derivan de su posición se ven reforzadas por una serie de condicionantes físicas e infraestructurales:

- Ser una Comunidad del Sur de Europa con más de 87.000 m<sup>2</sup> y 7,8 millones de habitantes, una dimensión equiparable o superior a la de otros países europeos.
- Más de 840 Km. de línea de costa con una doble fachada marítima, atlántica y mediterránea.
- Un potente sistema portuario basado en 10 puertos comerciales, tres en el Atlántico y siete en el Mediterráneo que mueven más de 100 millones de Tm de mercancías al año, en torno a la cuarta parte del tráfico portuario total español.

- Una red de seis aeropuertos que mueven más de 22,5 millones de pasajeros al año.
- Una red de carreteras de gran capacidad que interconecta los grandes centros urbanos internamente y con la red española y europea.
- Una red ferroviaria que conecta al sistema portuario y a las grandes ciudades con el conjunto de España y Europa. Conexión específica de alta velocidad ferroviaria, en las provincias de Sevilla, Córdoba y Málaga.

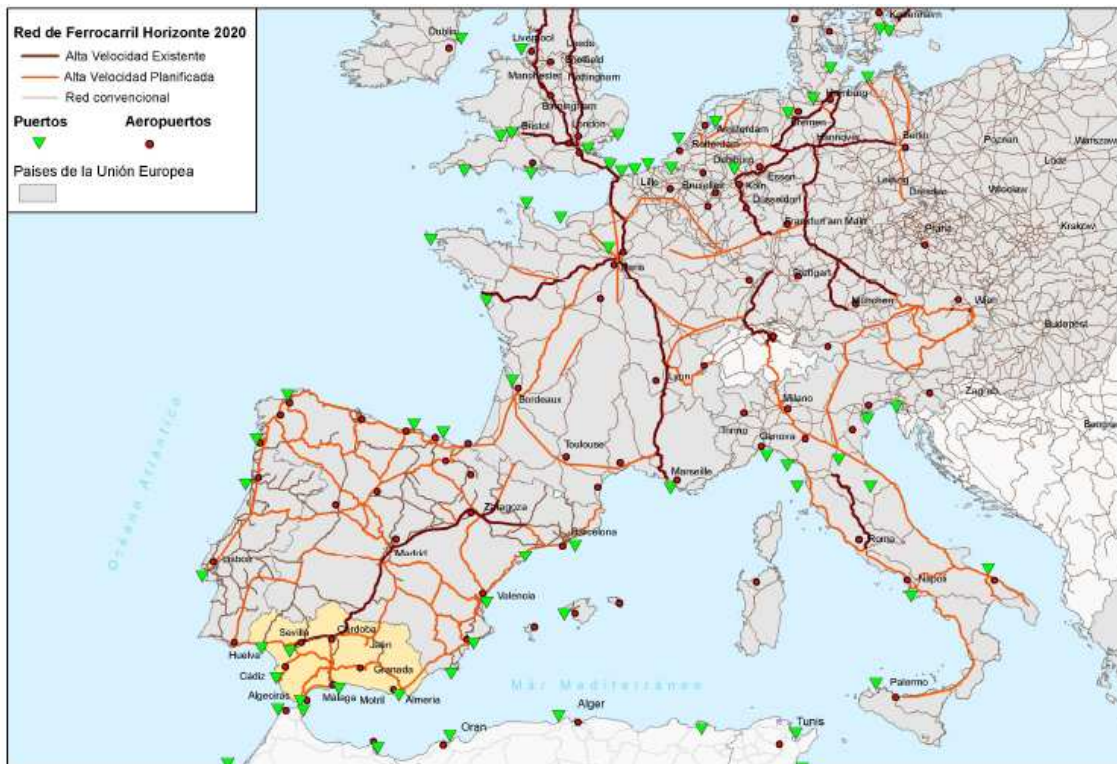


Figura 6.4. Red de modos de transporte europea con horizonte en 2020. Fuente: Junta de Andalucía.



Figura 6.5. Red de modos de transporte de Andalucía. Fuente: Junta de Andalucía.

Los nodos logísticos principales de la Comunidad andaluza son los siguientes:

– Nodo Logístico Sevilla

Sevilla es el principal nodo interior de Andalucía de rango regional y nacional, localizado en una de las áreas más importantes de producción y constituido por las siguientes áreas logísticas, con un total de 10.790.371 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Autoridad Portuaria de Sevilla.
- ZAL del Puerto de Sevilla.
- Centro de Transportes de Mercancías de Sevilla.
- Aeropuerto de Sevilla-San Pablo.
- Terminales Ferroviarias de Majarabique y La Negrilla.
- Plataformas logísticas del Área Metropolitana de Sevilla, como el Polígono Industrial La Isla en Dos Hermana, etc.

– Nodo Logístico Huelva

De rango internacional, cuyo eje lo constituye el Puerto de Huelva, se caracteriza por tener un importante entorno industrial al que presta servicio y por acoger importantes empresas para la economía andaluza. Está formado por las siguientes áreas, con una superficie total de 3.075.630 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Autoridad Portuaria.
- Terminal Ferroviaria.
- Área Logística de Huelva.

– Nodo Logístico Campo de Gibraltar

De rango intercontinental está situado en el acceso al Mediterráneo y es de paso obligado de los flujos que conectan el Extremo Oriente con la zona central de Europa, los que provienen de América con destino al Mediterráneo y el tráfico con el Norte de África. Cabe destacar, como una de las infraestructuras más importante, el Puerto de la Bahía de Algeciras, principal puerto español y líder de la zona Mediterránea.

Está constituido por las siguientes áreas logísticas, con una superficie total de 6.332.567 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (el Puerto de Algeciras y el Puerto de Tarifa).
- ZAL del Campo de Gibraltar.
- El Polígono Industrial La Menacha.
- La Terminal Ferroviaria Combinada situada en San Roque.

– Nodo Logístico Bahía de Cádiz:

Nodo logístico de rango regional y eje de conexión de la península con las Islas. Además, constituye un núcleo productivo con una alta especialización y enormes necesidades de distribución y logística.

El total de superficie logística es de 4.827.250 m<sup>2</sup> distribuida en las siguientes áreas logísticas (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.
- Terminales Ferroviarias del Puerto de Santa María y Jerez.
- Aeropuerto de Jerez.
- Área Logística de Jerez.
- Parque de Transportes de Jerez.

– Nodo Logístico Málaga

Es uno de los más notorios de la región andaluza, que cuenta con la potencia del área metropolitana y las infraestructuras asociados a la Costa del Sol. Está constituido por las siguientes áreas, de superficie total 1.089.088 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Autoridad Portuaria de Málaga.
- Centro de Transportes de Mercancías de Málaga.
- Aeropuerto de Málaga.
- Terminal Ferroviaria de Los Prados.

– Nodo Logístico Almería y Motril

El nodo logístico de Motril es uno de los más dinámicos de Andalucía, ya que cuenta con una de las zonas de producción agroindustrial más pujante de toda la Comunidad que distribuye sus productos a toda Andalucía y al resto de España. Además, Almería es muy importante por su rango internacional basado en su gran fortaleza del sector agrícola y servicios.

Este nodo está constituido por las siguientes áreas logísticas y nodos de intercambio modal, con una superficie total de 5.092.918 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Autoridad Portuaria de Motril.
- Centro de Transportes de Mercancías de Motril.
- ZAL de Motril.
- Autoridad Portuaria de Almería (Puerto de Almería y el de Carboneras).
- Puerto de Garrucha.
- ZAL de Almería.
- Aeropuerto de Almería.

– Nodo Logístico de Granada

Está constituido por varias infraestructuras de transporte. Destacan la terminal Ferroviaria de Albolote y el Aeropuerto de Granada. En la actualidad se está desarrollando el Centro de Transportes de Mercancías de Granada. La superficie total logística es 461.600 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*).

– Nodo Logístico Córdoba

Este nodo está constituido por varias infraestructuras logísticas y de transporte. Destaca la construcción del Parque Logístico de Córdoba, que es una iniciativa de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Córdoba. Además, es importante la Terminal Ferroviaria del Higuerón y el Aeropuerto de Córdoba. La superficie total actual es de 838.257 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*).

– Nodo Logístico Jaén

Está integrado por varias plataformas de iniciativa fundamentalmente pública en una de las más importantes vías de penetración y distribución. Además, por su localización en el principal eje de entrada y salida de mercancías por vía ferroviaria, tiene una potencialidad especial como zona de regulación de estos flujos. Las zonas más desarrolladas se encuentran en Bailén y Linares. La superficie total es de 2.159.120 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*).

– Nodo Logístico Andalucía Central

La estructura del interior de Andalucía se caracteriza por la presencia de un gran número de ciudades de tamaño medio, que generan en su conjunto un efecto red de gran utilidad para la actividad logística. Esto ha dado lugar a la implantación de diferentes plataformas logísticas que han convertido esta zona en un relevante nodo logístico policéntrico de importancia regional. Este nodo se distribuye en varias localizaciones, con una superficie total de 2.776.000 m<sup>2</sup> (*Datos recogidos de Napisa, Revista de Construcción Industrial*):

- Plataforma Logística del Área de Antequera.
- Plataformas Logísticas en otras localizaciones como Loja, La Roda de Andalucía y Archidona.

### 6.2.2. Aeropuerto de Sevilla

El aeropuerto de Sevilla está situado en la N-IV que conecta Sevilla y su circunvalación con Madrid. En el punto kilométrico 533, se encuentra el desvío de acceso al aeropuerto. Desde Cádiz y Huelva, se accede al aeropuerto a través de la SE-30 hasta el cruce con la nacional A-4 y, a continuación, se toma el desvío del kilómetro 533. Desde Málaga y Granada se accede a Sevilla por la A-92, incorporándose a la SE-30 y de ésta a la A-4 para llegar al Aeropuerto. Desde Córdoba y Jaén, antes de llegar a Sevilla, se ha de tomar el desvío del kilómetro 533 de la nacional A-4.



**Figura 6.6. Ubicación del Aeropuerto de Sevilla y Centros Logísticos.**  
Fuente: Elaboración propia con foto de Internet.

El transporte de mercancías del área metropolitana está atendido en la actualidad por la **Estación de Mercancías de la Negrilla**, que acoge la Central de Transportes de Mercancías de Sevilla. Se trata de dos áreas diferenciadas, estando la primera dedicada al transporte de contenedores y la Central de Transportes de Sevilla a la carga en general.

### Centro de Transportes de Mercancías de Sevilla (CTMS)

Está enclavado en la intersección de la autovía de Circunvalación SE-30 y la autovía A-92 (Sevilla-Antequera-Granada-Almería), lo que le confiere acceso directo a la red viaria arterial de la ciudad de Sevilla (polígonos industriales y grandes zonas de distribución de mercancías). Además el CTMS está situado junto a la Estación Ferroviaria de Mercancías de La Negrilla. La distancia al Aeropuerto de Sevilla es de 8 Km.

El Centro de Transportes de Mercancías se organiza en las siguientes áreas funcionales, “*como se extrae de la Web <http://www.ctms.es/>”:*

- Área de Servicios al Vehículo: con un aparcamiento con capacidad para 270 vehículos industriales, estación de servicio concebida especialmente para este tipo de vehículos, talleres de reparación y mantenimiento de vehículos y equipos y locales comerciales y de servicio.
- Área Administrativa, Comercial y de Acogida de Tripulantes: destinada a la instalación de todo tipo de servicios a personas y empresas (oficinas para empresas de transporte, locales comerciales, restaurantes, agencia bancaria, etc.).
- Área de Almacenamiento, Transporte y Distribución de Mercancías: constituida por una superficie de 116.500 m<sup>2</sup> en la que se encuentran un grupo de naves destinadas a la instalación de empresas de transportes, almacenamiento, distribución y gestión de stocks.

En la siguiente tabla se resume la superficie correspondiente a cada una de las distintas áreas del Centro de Transportes.

Zonas	Superficie (m <sup>2</sup> )
Naves	124.000
Aparcamientos Pesados	31.309
Oficinas	1.573
Centro de Negocios (Previsto)	13.800
<b>Total</b>	<b>170.682</b>

Tabla 6.2. Superficies de las distintas zonas del CTMS.

Fuente: Elaboración propia con datos de la Web.

### Mercasevilla

La Unidad Alimentaria de Mercasevilla está ubicada en un terreno a 5 Km. del aeropuerto, en la Autovía Sevilla-Málaga A-92 en confluencia con la Ronda de



Circunvalación SE-30, que enlaza con las autovías de Madrid y Cádiz, “recogido de la Web <http://www.mercasevilla.com>”

La distancia entre Mercasevilla y el aeropuerto es de aproximadamente 7 Km. la misma que al Puerto de Sevilla. Del mismo modo se encuentra a una distancia de 4 Km. de la estación de mercancías de RENFE.

Los terrenos de Mercasevilla son el escenario de un polígono empresarial en el que están establecidos los Mercados Centrales de frutas, hortalizas, pescados, carnes y polivalente, así como un centro logístico y comercial donde los mayoristas, minoristas y cadenas de distribución que posibilitan la llegada de los productos al consumidor final.

En las zonas complementarias de las que dispone Mercasevilla se sitúan una serie de empresas y servicios que contribuyen a que dentro del recinto los clientes obtengan todo lo que necesitan para desarrollar su actividad (almacenes, empresas de transportes, talleres, etc.).

### 6.2.3. Aeropuerto de Málaga

El Aeropuerto de Málaga se encuentra a 8 Km. al suroeste de la ciudad de Málaga y a 5 Km. al norte de Torremolinos. Está conectado con la capital por medio de la Autovía A-7 y la Carretera Nacional N-340.



Figura 6.7. Accesos por carretera al Aeropuerto de Málaga y al CTMM.  
Fuente: Elaboración propia con foto de Internet.

El Aeropuerto de Málaga cuenta con un apeadero de tren que garantiza la conexión de cercanías Málaga-Fuengirola.

El Plan Málaga contempla la construcción de una nueva Estación de Ferrocarril comunicada directamente con el Nuevo Edificio Terminal, accediendo a él a través de un núcleo intercambiador comunicado también con la Nueva Estación de Autobuses.

### Centro de Transportes de Mercancías de Málaga (CTMM)

El Centro de Transportes de Mercancías de Málaga tiene su ubicación en la finca denominada de Trévez, en el centro del futuro nudo de carreteras, constituido por la Autovía del Guadalhorce (A-357), la futura Segunda Ronda de Circunvalación de Málaga y la vía colectora distribuidora que discurre paralela a la anterior “*datos recogidos de la Web <http://www.ctm-malaga.com/>*”.

El CTMM se halla estratégicamente situado dentro del llamado triángulo productivo de Málaga (Parque Tecnológico de Andalucía, Aeropuerto y Universidad), cerca de los principales polígonos industriales de la ciudad, a tan sólo cinco minutos del Puerto y a 2 Km. del Aeropuerto de Málaga.

El CTMM presenta una ordenación marcadamente ortogonal, basada en le acceso a las distintas parcelas a través del viario periférico.

<b>Área Logística</b>	<b>82.648 m<sup>2</sup></b>	<b>36,52%</b>
Naves logísticas	44.774 m <sup>2</sup>	19,78%
Campas carga completa	13.649 m <sup>2</sup>	6,04%
Zonas carga/descarga	24.225 m <sup>2</sup>	10,70%
<b>Área Dotacional</b>	<b>42.189 m<sup>2</sup></b>	<b>18,64%</b>
Naves de servicio	9.888 m <sup>2</sup>	4,37%
Estación de servicio	4.533 m <sup>2</sup>	2,01%
Aparcamientos V.I.	20.597 m <sup>2</sup>	9,10%
Administrativo-comercial	7.151 m <sup>2</sup>	3,16%
<b>Área Común</b>	<b>101.488 m<sup>2</sup></b>	<b>44,84%</b>
Viales	56.102 m <sup>2</sup>	24,78%
Aceras	11.020 m <sup>2</sup>	2,47%
Aparcamientos turismo	9.930 m <sup>2</sup>	4,39%
Zona verde	24.436 m <sup>2</sup>	10,80%
<b>Total CTM</b>	<b>226.325 m<sup>2</sup></b>	



Figura 6.8. Distribución de áreas en el CTMM. Fuente: Web de CTMM.

### Centro Logístico de Antequera

El Centro Logístico de Antequera, del Grupo Vera, es un recinto industrial dentro del cual están reunidas todas las actividades relativas a la Logística, al Transporte y a la

Distribución de Mercancías en su más amplio sentido, donde tienen cabida todas las empresas que deseen operar desde un entorno lleno de servicios.

“Según la Web del Centro Logístico de Antequera <http://www.clantequera.com/>”, la posición norte-sur del centro logístico, así como este-oeste, hace que sea una localización privilegiada para todas aquellas industrias y servicios que necesiten una buena vía de comunicación terrestre. Además, su posición respecto a la estación del tren, estación del Ave, situada a 14 Km. y la proximidad del Aeropuerto de Málaga el mayor de Andalucía, y uno de los mayores de España, hace que en conjunto el potencial de esta zona sea calificado como de inmejorable en su contexto logístico y empresarial.

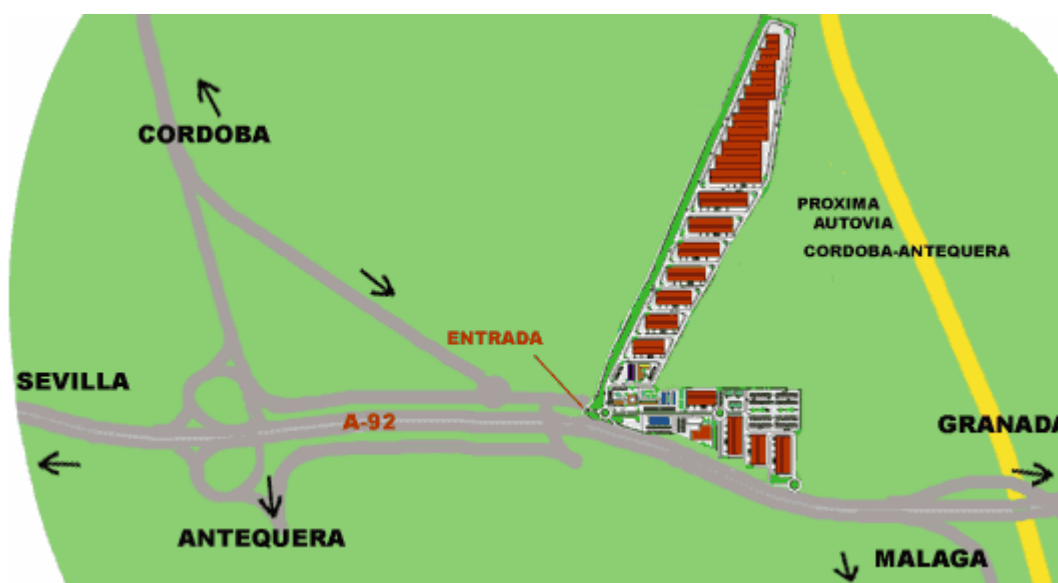


Figura 6.9. Ubicación del Centro Logístico de Antequera.  
Fuente: Web Centro Logístico de Antequera.

El Centro Logístico de Antequera cuenta con los mejores accesos a todas las capitales andaluzas y fabulosas comunicaciones con el resto de la Península. Las distancias son inmejorables:

- Estación de tren y Ave: 5 minutos.
- Puerto de Málaga: 22 minutos.
- Aeropuerto de Málaga: 27 minutos.
- Principales capitales andaluzas: a menos de 20 minutos.

El Centro Logístico de Antequera ofrece a las empresas nacionales e internacionales una oportunidad única e irrepetible para establecer tanto sus actividades logísticas como sus sedes corporativas, y consolidarse como el principal Centro Logístico y Empresarial de Andalucía.

Con una superficie de 540.000 m<sup>2</sup>, dispondrá de 229.057 m<sup>2</sup> de parcelas para naves de última generación preparadas para actividades logísticas diversas, y de 10.908 m<sup>2</sup> de exposición y oficinas dotadas con los últimos avances tecnológicos. En un cuidado entorno medioambiental, el Centro Logístico de Antequera también pone a su

disposición un amplio abanico de servicios que facilitarán el desarrollo y crecimiento de su negocio, así como un óptimo entorno laboral para las personas que aquí trabajen.

La superficie de 540.000 m<sup>2</sup>, ubicada entre los puntos kilométricos 150,54 y 151,44 de la A-92, se reparte de acuerdo a la siguiente tabla:

Zonas del Centro Logístico	Superficie (m <sup>2</sup> )
Zona naves	229.057
Zona verde pública	66.559
Zona verde de protección de viales	11.447
Zona hotel	10.169
Zona de lavado	7.937
Zona parking de camiones	30.824
Zona de naves de exposición y oficinas	10.908
Área de servicio	6.683
Zona de ocio y servicios	3.608
Equipamento social	5.710
Equipamento comercial	5.710
Equipamento deportivo	10.800
Red de viales	140.591
<b>Total</b>	<b>540.003</b>

Tabla 6.3. Distribución de las zonas del Centro Logístico de Antequera.

Fuente: Elaboración propia con datos de la web.

### Puerto Seco de Antequera

El Puerto Seco de Antequera es un recinto industrial dentro del cual están reunidas todas las actividades relativas a la logística, al transporte, a la distribución y producción de mercancías, en su más amplio sentido, especialmente, las actividades de valor añadido en el sector ferroviario, y en el que tienen cabida todas las empresas que deseen operar desde un entorno lleno de servicios



Figura 6.10. Ubicación del Puerto Seco de Antequera. Fuente:

El Puerto Seco de Antequera equipará las siguientes infraestructuras al servicio del transporte ferroviario y de la logística, “datos recogidos de la Web”:

- Terminal Ferroviaria Privada de 215.000 m<sup>2</sup>

- Conectada con los principales Puertos Marítimos de Andalucía.
  - Acceso directo a vías generales.
  - Grandes zonas de maniobra para la gestión de contenedores.
- Zona de Movimiento de Combinado y Cargas
- Operatoria Contenedores-Cajas Móviles.
  - Operatoria Carga General.
  - Carriles y traviesas AVE.
  - Abierta a cualquier Cargador - Operador – Transportista.
  - Admisión de tráfico de distintos orígenes/destinos.
- A.D.T. (Depósito Aduanero Temporal)
- Nodo de Terminales dedicadas-Vías propias y con conexión a otras zonas logísticas de Antequera y de Andalucía (CTM Málaga y Sevilla, etc.).
  - Servicio aduanero para otras infraestructuras logísticas.

#### 6.2.4. Aeropuerto de Jerez

En julio de 2003 se inauguró la autovía de acceso al aeropuerto desde la A-4. Se ha duplicado la calzada del tramo de la A-4 de 5,20 Km. desde Jerez al aeropuerto y se ha ejecutado un enlace de acceso al aeropuerto del tipo "trompeta", que pasa por encima de la A-4. Asimismo, se ha reformado y ampliado el enlace con la N-349, conexión de A-4 con la AP-4, que daba antes acceso al aeropuerto desde la A-4.



**Figura 6.10. Accesos por carretera al Aeropuerto de Jerez y a la Ciudad de Transportes.**  
Fuente: Elaboración propia con foto de Internet.

Entre las zonas logísticas en tercera línea destaca **La ciudad de Transportes de Jerez**, con una superficie total de 789.000 m<sup>2</sup>.



Figura 6.11. Distribución de la Ciudad de Transporte de Jerez. Fuente: Web.

### 6.2.5. Aeropuerto de Granada

Desde Granada, se llega al aeropuerto directamente por la autovía A-92 en dirección a Sevilla. Desde Jaén, por la autovía N-44 hasta Granada y la A-92 en dirección a Sevilla.



Figura 6.12. Accesos por carretera al Aeropuerto de Granada-Jaén. Fuente: Elaboración propia con foto de Internet.

## Centro de Transportes de Granada

Se trata de un Centro (superficie total de 426.600 m<sup>2</sup>) que está en fase de proyecto, para el que se ha realizado sendos estudios de viabilidad y de ordenación funcional. La fortaleza económica y de servicios del área metropolitana de Granada ha mostrado en los diferentes estudios realizados la alta demanda que existe en la zona por instalaciones de este tipo.

El acceso se puede realizar por carretera (A-92 a través de la Ronda de Circunvalación y A-329), ferrocarril (línea Granada-Bobadilla), y por los aeropuertos más cercanos: el de Granada situado a 8 Km. y el de Málaga a 130 Km.

### 6.2.6. Aeropuerto de Almería

Desde Almería, el acceso al aeropuerto se realiza por la carretera Al-14, autovía de dos carriles en cada sentido hasta el desvío del aeropuerto, situado en el kilómetro nueve. A partir de aquí, esta carretera continúa hacia Kíjar con un único carril en cada sentido. Existen, así mismo, accesos indicados desde la autovía del Mediterráneo.



Figura 6.13. Accesos por carretera al Aeropuerto de Almería.  
Fuente: Elaboración propia con foto de Internet.

En tercera línea, cabe destacar la **Zona de Actividades Logísticas (ZAL)**, que se encuentra en fase de proyecto y está vinculada a los puertos de Almería y Carboneras, con una accesibilidad al viario de alta capacidad y al ferrocarril. La superficie final será de 2.000.000 m<sup>2</sup>.