

Introducción

Hoy en día en un avión se transporta de todo, ya no hay prejuicios sobre lo que debe cargarse en él; los productos llegan a todos los lugares del mundo gracias a la globalización del consumo. Por ello, la logística ha evolucionado en los últimos años integrando diversos procesos y operadores, cambiando la configuración de muchos aeropuertos mediante el desarrollo de áreas especializadas en la logística, denominadas Centros Logísticos Aeroportuarios o Centros de Carga Aérea.

Este Proyecto Fin de Carrera es un estudio realizado sobre **Centros Logísticos Aeroportuarios: Una revisión de la experiencia internacional y estrategias para Andalucía.**

En el inicio se recogen la conceptualización de comunidad logística y la revisión de los principales Centros Logísticos Aeroportuarios en los cinco continentes, especificando, a continuación, las características técnicas típicas de éstos según las tendencias mundiales en los encuadres de primera, segunda y tercera línea.

En una segunda parte, el Proyecto expone la situación actual de los aeropuertos andaluces, caracterizándolos y detallando su conectividad urbano-regional para el transporte de carga. Además, se investigan las aerolíneas de *low cost* que operan en los aeropuertos de Andalucía, sus características y las operaciones que realizan en el transporte de carga aérea que realizan.

En los estudios de casos, se ha realizado una investigación directa a distintos tipos de empresas (agentes de carga, GSA, compañías aéreas, agentes *handling*, etc.), a través de entrevistas por teléfono y en persona, que han ayudado a conocer más profunda y realmente como funciona el mundo del transporte de la carga aérea.

Los análisis realizados para el diseño de los Centros Logísticos Aeroportuarios en Andalucía engloban un primer estudio de la previsión del tráfico de mercancías en los aeropuertos andaluces, un segundo, detallando las operaciones de carga que tienen lugar en Andalucía, tráfico de carga de llegada y salida, compañías aéreas operando y tipos de aeronaves utilizadas. A continuación, se detalla la producción agroalimentaria y de acuicultura en cada una de las provincias andaluzas, y la posibilidad del transporte aéreo de los distintos tipos de productos. El siguiente estudio analiza la carga de pago remanente en las bodegas de aviones para pasajeros, y el último, es sobre la rentabilidad del transporte de mercancía en bodegas según las tarifas aplicadas. Las conclusiones de cada uno de estos análisis sirven para apoyar el transporte de carga en las bodegas de aviones de pasajeros y el diseño de CLA en Andalucía.

Finalmente, en la identificación del contexto estratégico y logístico de Centros Logísticos Aeroportuarios, se analizan las fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas para el desarrollo de CLA en aeropuertos andaluces. A continuación se formulan los criterios generales de diseño, concluyendo con una propuesta de escenarios de Centros Logísticos Aeroportuarios para la comunidad andaluza.

En el último capítulo se detallan las conclusiones del Proyecto Fin de Carrera, incluyendo las contribuciones originales a éste y los aspectos de interés que han quedado fuera del alcance de este proyecto.

Además, se incluyen la Bibliografía y los anexos, que recogen el volumen de mercancías transportado en los principales aeropuertos del mundo y la evolución del tráfico de carga aérea en los aeropuertos españoles en los últimos años, así como los planos de las distintas plantas de la nueva Terminal de Carga en el Aeropuerto de Málaga.