

# APÉNDICE

## ESTUDIO DE CASOS DE COSTES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS DE CENTROS PRODUCTIVOS A AEROPUERTOS

Para conocer los precios de los fletes de la mercancía se realizaron dos estudios de caso.

### **Caso 1:**

#### **FRESAS CON SELLO CAAE**

El envío tipo se ha definido de la siguiente manera:

- 3 pallets de dimensiones 600x400x95 (largo/ancho/alto)
- 575 kg/pallet.
- Origen: Almonte (Huelva)
- Destino: Berlín (Alemania)

La mejor tarifa conseguida para el envío es la siguiente (tan solo se ha conseguido la cotización por parte de una de las empresas consultadas):

- Flete aéreo Sevilla – Berlín: 1.22 €/kg.
- Recarga Combustible: 0.85 €/kg.
- Recarga Seguridad: 0.06 €/kg.
- Recarga GTC: 0.03 €/kg.
- Recarga PN Seguridad: 4.52 €.
- Recarga por Emisión AWB: 12 €.
- Recarga por manipulación de perecederos: 50 €.

Lo que da un total de 2326,27€ para un envío semanal de 3 pallets de las dimensiones mencionadas. La empresa se compromete a realizar descuentos una vez se confirmase la continuidad de los envíos de forma semanal.

## **Caso 2:**

### **ACEITE DE OLIVA EXTRA VIRGEN CON SELLO CAAE**

El envío tipo se ha definido de la siguiente manera:

- 4 pallets europeos de dimensiones 1200x800x600 (largo/ancho/alto).
- 205 kg/pallet.
- Origen: Puente de Génave (Jaén)
- Destino: Berlín (Alemania)

Las cotizaciones de los dos transitarios consultados han arrojado los siguientes resultados:

#### **Transitario A:**

Envío a realizar desde el aeropuerto de Málaga ya que si se optase por Granada se tendrían más transbordos y el precio sería el mismo que haciéndolo directamente desde Málaga. El precio del transporte por carretera Jaén – Málaga ascendería a 250€ y el flete aéreo Málaga-Berlin sería 2.200€, lo que resultaría un montante de 2.450 euros.

#### **Transitario B:**

El envío esta vez se realizaría desde el aeropuerto de Sevilla, por lo que el transporte Jaén – Sevilla asciende a 375,87€, sensiblemente más caro que el acarreo Jaén – Málaga. El precio por kilogramo enviado es de 1.75 €/kg, lo que un envío tipo ascendería a 1435€, a los que hay que sumar 15€ por emisión de conocimiento, y 36€ más por transmisión agente transitario, lo que dan un total de 1861€, por lo que a pesar de que el transporte terrestre sería más caro, el precio total es considerablemente más barato. El problema que existe con este transitario es que el envío tendría que pasar una

media de 48 a 96 horas desde su envío desde Puente de Génave a Frankfurt, mientras que el otro transitario garantiza siempre que el envío estará en Frankfurt en un máximo de 48 horas (algo comprensible dado al alto número de conexiones que posee el aeropuerto de Málaga frente al de Sevilla).