

ÍNDICE

PRESENTACIÓN	6
AGRADECIMIENTOS	9
Capítulo 1 - OBJETIVOS	10
1.1 Objetivo General	10
1.2 Objetivos Particulares	10
Capítulo 2 - ASPECTOS METODOLÓGICOS	12
Capítulo 3 - LOGÍSTICA Y CARGA AÉREA	15
3.1 De Lógica y Logística	15
3.2 Carga Aérea. Presente y Futuro	24
3.3 Carga Aérea en Europa	30
3.4 Carga Aérea en España	34
3.5 Logística de la Carga Aérea	37
Capítulo 4 - CENTROS LOGÍSTICOS AEROPORTUARIOS	46
4.1 Conceptualización de CLA	46
4.2 CLA como sistema de infraestructuras y equipamientos para las operaciones en los procesos logísticos de carga aérea	49
4.3 Centros de Carga Aérea en España	52
4.4 Los CLA como negocio inmobiliario	57
4.5 Características Técnicas de CLA según tendencias mundiales	61
Capítulo 5 - ESCENARIOS PARA CLA EN ANDALUCÍA	82
5.1 Identificación del contexto estratégico y logístico de CLA para Andalucía Análisis de perfiles funcionales y formulación de criterios generales de diseño de un CLA	82
5.2 Escenarios de proyectos de CLA para los aeropuertos de Andalucía	86
Sistema de CLAs para Andalucía	
5.2.1 Sistema de CLAs para Andalucía	86
5.2.2 CLAs con primera línea estratégica	96
5.2.3 CLAs basados en una potenciación de parques logísticos en tercera línea	98
5.2.3.1 Nodos logísticos de tercera línea en Andalucía candidatos a su potenciación	99
5.2.3.2 Ejemplos de Centros Logísticos para la potenciación de tercera línea en aeropuertos andaluces	104
5.3 Carga Aérea Potencialmente Exportable	113
Capítulo 6 - METODOLOGÍAS DE EVALUACIÓN MULTICRITERIO DE ALTERNATIVAS	116
6.1 Problemática para la evaluación multicriterio	116
6.1.1 Aceptar/Rechazar alternativas	118
6.1.2 Seleccionar la mejor alternativa	119
6.1.3 Jerarquizar Alternativas	119
6.2 Enfoques para la evaluación multicriterio	122
6.2.1 Utilidad Multiatributo	122
6.2.2 Jerarquización Analítica	124
6.2.3 Relaciones Binarias de Sobreclasificación	127
6.3 Jerarquización de alternativas mediante ELECTRE IV	129
6.3.1 Breve descripción del algoritmo	130
6.3.2 Utilidad y ventajas de su empleo	132
Capítulo 7 - JERARQUIZACIÓN DE AEROPUERTOS EN ANDALUCÍA, PARA EL DESARROLLO DE PROYECTOS DE CLA, MEDIANTE EVALUACIÓN MULTICRITERIO	133
7.1 Definición de los Criterios de Evaluación	133
7.2 Matriz de impacto para la evaluación con criterio múltiple de los aeropuertos en Andalucía	138

Criterio 01 – Número de operadoras low-cost en el aeropuerto	138
Criterio 02 y 03 - Destinos y Frecuencia de vuelos low-cost	141
Criterio 04 y 05 - Tipo de aeronaves en las operaciones (Capacidad de bodega y Facilidad de Carga y Descarga.....	159
Criterio 06 y 07 – Nivel de producción en el Hintelan. Criterio y Mercados meta de los productos del hinterland.....	172
Criterio 08 – Conectividad por carretera al Aeropuerto	195
Criterio 09 y 10 – Conectividad por Carretera/Tiempo de tránsito entre aeropuertos.....	201
Criterio 11 – Disponibilidad de suelo dentro del recinto aeroportuario.....	202
Criterio 12 – Disponibilidad de suelo fuera del recinto aeroportuario	212
Criterio 13 – Precio del suelo	218
Criterio 14 – Disponibilidad de suelo para futuras ampliaciones.....	224
Criterio 15 – Compatibilidad de uso del suelo.....	229
Criterio 16 – Contribución al Ordenamiento del territorio y a su imagen urbana .	235
Criterio 17 – Servicios profesionales para Carga Aérea.....	238
Criterio 18 – Complejidad de los servicios logísticos en el Nodo Logístico de Andalucía donde se localiza el aeropuerto.....	242
7.3 Jerarquización de aeropuertos en Andalucía para el desarrollo de proyectos de CLA.....	247
7.4 Ordenamientos	250
Capítulo 8 - CONCLUSIONES.....	254
APÉNDICE	258
BIBLIOGRAFÍA.....	261