

# ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>9</b>
1.1	Objetivos	9
1.2	Organización del documento	11
<b>2</b>	<b>INM v7.0</b>	<b>12</b>
2.1	Introducción	12
2.2	Fundamentos de cálculo	13
2.2.1	Datos necesarios para el cálculo de las isófonas	13
2.2.1.1	Información sobre el aeropuerto	13
2.2.1.2	Información sobre las aeronaves	14
2.2.1.3	Información sobre el observador	14
2.2.1.4	Información sobre las medidas de ruido	14
2.2.2	Modelo de segmentación	15
2.2.3	Atenuación lateral	16
2.3	Base de datos del INM	18
2.4	Pasos a seguir para la obtención de las líneas isófonas	19
2.4.1	Creación del nuevo estudio	19
2.4.2	Datos del terreno	19
2.4.3	Creación de casos y escenarios	20
2.4.4	Selección de la flota	22
2.4.5	Pistas, umbrales y trayectorias	22
2.4.6	Datos de tráfico	24
2.4.7	Propiedades del análisis y análisis	25
2.4.8	Visualización y exportación de resultados	26
<b>3</b>	<b>MEMORIA HUELLA DE RUIDO DEL AEROPUERTO DE SEVILLA</b>	<b>29</b>
3.1	Objeto del estudio	29
3.2	Descripción general del ámbito de estudio	32
3.2.1	Delimitación de la zona de estudio	32
3.2.2	Descripción del ámbito de estudio	32
3.2.2.1	Descripción del aeropuerto	32
3.2.2.2	Descripción territorial	34
3.2.3	Municipios en ámbito de estudio	37

3.2.4	Datos cartográficos	37
3.2.5	Datos climatológicos	38
<b>3.3</b>	<b>Información de Ruido Ambiental</b>	<b>42</b>
3.3.1	Normativa	42
3.3.1.1	Normativa Comunitaria	42
3.3.1.2	Normativa Estatal	43
3.3.1.3	Normativas de ámbito autonómico y local Estatal	44
3.3.2	Zonificación acústica	46
3.3.3	Medidas protectoras o correctoras de atenuación de ruidos existentes en la actualidad	47
3.3.3.1	Introducción del enfoque equilibrado. Medidas generales	47
<b>3.4</b>	<b>Metodología de evaluación de niveles sonoros</b>	<b>57</b>
3.4.1	Modelo informático de simulación	57
3.4.1.1	Justificación del modelo de software empleado	57
3.4.1.2	Descripción del modelo	59
3.4.2	Escenario de simulación	61
<b>3.5</b>	<b>Mapas estratégicos</b>	<b>63</b>
3.5.1	Datos de entrada en el modelo matemático	63
3.5.1.1	Características físicas	63
3.5.1.2	Características operacionales	66
3.5.1.3	Factores de transmisión sonora	72
3.5.1.4	Métrica considerada	73
<b>4</b>	<b>RESULTADOS</b>	<b>74</b>
4.1	Representación gráfica de los resultados	74
4.2	Interpretación de los resultados	74
4.2.1	Consideraciones generales	74
4.2.2	Análisis de los resultados y conclusiones	76
<b>5</b>	<b>CONCLUSIONES GENERALES</b>	<b>78</b>
5.1	Líneas futuras de investigación	79
<b>6</b>	<b>BIBLIOGRAFIA</b>	<b>81</b>
<b>Anexo I: PLANOS</b>		<b>82</b>
<b>Anexo II: AIP SEVILLA</b>		<b>90</b>
<b>Anexo III: INFORMES DE SIMULACIÓN DEL INM</b>		<b>117</b>

**Anexo IV: DATOS DE TRÁFICO EN EL AEROPUERTO DE SEVILLA PARA EL AÑO 2008 144**

**Anexo V: DATOS CLIMATOLÓGICOS \_\_\_\_\_ 152**