

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 2.1 ARP del Aeropuerto de Sevilla.....	13
Ilustración 2.2 Parámetros geométricos para el cálculo de la atenuación lateral.....	17
Ilustración 2.3 Ajuste de atenuación lateral	17
Ilustración 2.4 Ejemplo de curva NPD.....	18
Ilustración 2.5 Interface para la introducción de datos.....	19
Ilustración 2.6 Ventana del procesador de terreno del programa INM v7.0.....	20
Ilustración 2.7 Ventana "casos" del programa INM v7.0.....	21
Ilustración 2.8 Ventana "escenarios" del programa INM v7.0.....	21
Ilustración 2.9 Ventanas "Civil Airplane Setup" y "Civil Airplane Substitution Setup" del programa INM v 7.0.	22
Ilustración 2.10 Ventanas "Runway and Helipad Identifiers" y "Runway Ends and Helipads" del programa INM v7.0.	23
Ilustración 2.11 Ventana "Input Graphics" del programa INM v7.0.: Botones de visualización	24
Ilustración 2.12 Ventana "Input Graphics" del programa INM v7.0.: Botones de edición de trayectorias	24
Ilustración 2.13 Ventana "Civil Flight Operations" del programa INM v7.0.	25
Ilustración 2.14 Ventanas "Grid Points Setup" y "Run Options" del programa INM v7.0.	26
Ilustración 2.15 Ventana "Output Setup" del programa INM v7.0.	27
Ilustración 2.16 Ventana "Output Select" del programa INM v7.0.....	27
Ilustración 2.17 Ventana "Output" del programa INM v7.0.	28
Ilustración 3.1 Extracto de terreno en formato .hgt del programa 3DEM.....	37
Ilustración 3.2 Extracto de terreno en formato .dem y ventana de exportación de datos del programa VTbuilder	38
Ilustración 3.3 Efecto del viento en la propagación del sonido	39
Ilustración 3.4 Atenuación del sonido por el viento	39
Ilustración 3.5 Correcciones de la presión sonora por P y T.....	40
Ilustración 3.6 Tendencia histórica en la reducción de emisión acústica	50
Ilustración 3.7 Tendencia en la fabricación y certificación acústica de aeronaves.....	51
Ilustración 3.8 Metodología del INM para el cálculo de Isófonas.....	61
Ilustración 3.9 Localización de los umbrales de pista en el Aeropuerto de Sevilla.....	64
Ilustración 3.10 Trayectorias simuladas en el INM para la cabecera 09.....	69
Ilustración 3.11 Trayectorias simuladas en el INM para la cabecera 27.....	69
Ilustración 5.1 Esquema de trabajo para la elaboración de los mapas estratégicos de ruido....	80