

Anexo II: AIP SEVILLA

El AIP o Publicación de Información Aeronáutica incorpora información permanente relativa a los servicios, instalaciones, normativa y procedimientos que afectan a las operaciones aéreas que se realicen en el espacio aéreo español. A continuación se adjuntan los diferentes pliegos del AIP publicados en la página web de Aena vigentes durante el periodo de estudio.

1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERODROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEZL - SEVILLA

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

ARP: 372504,5168N 0055356,0889W.
Distancia y dirección a la ciudad: 10 km SE.
→ Elevación: 34 m / 112 ft.
Ondulación geoide: 49,75 m ± 0,05 m (1).
Temperatura de referencia: 35°C.
Declinación magnética: 3°W (2005).
Cambio anual: 8,2'E.
Administración AD: Aena.
Dirección: Aeropuerto de Sevilla, 41020 SEVILLA.
TEL: 34-954 449 111/900 FAX: 34-954 449 025/037
AFTN: LEZL TELEX: 72359 A SVQE
Tránsito autorizado: IFR/VFR.
Observaciones: (1) Para todos los puntos del AD.

ARP: 372504.5168N 0055356.0889W.
Distance and direction to the city: 10 km SE.
Elevation: 34 m / 112 ft.
Geoid undulation: 49.75 m ± 0.05 m (1).
Reference temperature: 35°C.
Magnetic variation: 3°W (2005).
Annual change: 8.2'E.
AD administration: Aena.
Address: Aeropuerto de Sevilla, 41020 SEVILLA.
TEL: 34-954 449 111/900 FAX: 34-954 449 025/037
AFTN: LEZL TELEX: 72359 A SVQE
Approved traffic: IFR/VFR.
Remarks: (1) For all AD points.

3. SERVICIOS. HORARIO DE OPERACIÓN

SERVICES. HOURS OF OPERATION

Aeropuerto: V: 0430-2300, I: 0530-0000; PS 2 HR PPR.
Aduanas e Inmigración: HR AD.
Servicios médicos y de sanidad: Ver GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
Información MET: HR AD.
ATS: HR AD.
Abastecimiento de combustible: HR AD & O/R.
Asistencia en tierra: HR AD.
Seguridad: HR AD.
Deshielo: No.
Observaciones: Ninguna.

Airport: V: 0430-2300, I: 0530-0000; PS 2 HR PPR.
Customs and Immigration: HR AD.
Health and Sanitation: See GEN 1.4.
AIS/ARO: HR AD.
MET briefing: HR AD.
ATS: HR AD.
Fuelling: HR AD & O/R.
Handling: HR AD.
Security: HR AD.
De-icing: No.
Remarks: None.

4. SERVICIOS E INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

Instalaciones para el manejo de carga: Sin limitaciones.
Tipos de combustible: 100LL, JET A-1.
Tipos de lubricante: SHELL W100.
Capacidad de reabastecimiento: Cia CLH: 100LL: 1 cisterna 6500 L.
JET A-1: 1 cisterna 45000 L.
2 cisternas 30000 L.
1 cisterna 20000 L.
Cia SIS: JET A-1: 1 cisterna 30000L.
2 cisternas 35000L.
1 cisterna 44000 L.
Instalaciones para el deshielo: No.
Espacio disponible en hangar: No.
Instalaciones para reparaciones: No.
Observaciones: Solicitud de suministro de combustible
TEL/ CLH: 34-954 449 415; SIS: 34-954 449 213.

Cargo facilities: No limitations.
Fuel types: 100LL, JET A-1.
Oil types: SHELL W100.
Refuelling capacity: Cia CLH: 100LL: 1 truck 6500 L.
JET A-1: 1 truck 45000 L.
2 trucks 30000 L.
1 truck 20000 L.
Cia SIS: JET A-1: 1 truck 30000 L.
2 trucks 35000 L.
1 truck 44000 L.
De-icing facilities: No.
Hangar space: No.
Repair facilities: No.
Remarks: Request of fuel supply.
TEL/ CLH: 34-954 449 415; SIS: 34-954 449 213.

5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

Hoteles: No.
Restaurante: Sí.
Transporte: Taxis y autobuses.
Instalaciones médicas: Primeros auxilios y ambulancia.
Banco/Oficina Postal: No.
Información turística: Sí.
Observaciones: Ninguna.

Hotels: No.
Restaurant: Yes.
Transportation: Taxis and buses.
Medical facilities: First aid and ambulance.
Bank/Post Office: No.
Tourist information: Yes.
Remarks: None.

6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

Categoría de incendios: 7.
→ Equipo de salvamento: De acuerdo a categoría de incendios publicada.
Retirada de aeronaves inutilizadas: Grúas externas al AD, sin límite de peso.
Observaciones: Ninguna.

Fire category: 7.
Rescue equipment: In accordance with the fire category published.
Removal of disabled ACFT: Cranes not belonging to AD, without weight limit.
Remarks: None.

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO	MOVEMENT AREA DETAILS
Plataforma: Superficie: Hormigón y asfalto. Resistencia: E-1: PCN 85/R/C/W/T; E-2-4: PCN 87/R/C/W/T. E-3: PCN 64/F/D/W/T.	Apron: Surface: Concrete and asphalt. Strength: E-1: PCN 85/R/C/W/T; E-2-4: PCN 87/R/C/W/T. E-3: PCN 64/F/D/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 23 m. Superficie: Asfalto. Resistencia: R-1, R-5, R-6, R-7, R-8, R-9 y R-10: PCN 128 F/A/W/T; R-2: PCN 81 F/A/W/T; R-3, R-4, T2, T3, T4, T5, T6, T7 y C2: PCN 65 F/D/W/T; C-1, C-3, T-1, T8, B-1, B-2, B-3, B-4: Información no disponible.	Taxiways: Width: 23 m. Surface: Asphalt. Strength: R-1, R-5, R-6, R-7, R-8, R-9 and R-10: PCN 128 F/A/W/T; R-2: PCN 81 F/A/W/T; R-3, R-4, T2, T3, T4, T5, T6, T7 and C2: PCN 65 F/D/W/T; C-1, C-3, T-1, T8, B-1, B-2, B-3, B-4: Information not available.
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma: 26m / 85 ft.. VOR: No. INS: No.	Check locations: Altimeter: Apron: 26m / 85 ft.. VOR: No. INS: No.
Observaciones: Ninguna.	Remarks: None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE	TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS
Sistema de guía de rodaje: Letreros de guía y letreros de PROHIBIDA LA ENTRADA en T-2, T-3, T-7 y C-2. Puntos de espera intermedios LGTD. Puntos de espera en pista. Barras de parada.	Taxiing guidance system: Guidance boards and NO ENTRY boards at T-2, T-3, T-7 and C-2. Intermediate holding positions LGTD. runway holding points. Stop bars.
Señalización de RWY: Designadores, eje, faja lateral, umbral, punto de visada, y zona de toma de contacto.	RWY markings: Designators, centre line, side stripe, threshold, aiming point and touch-down zone.
Señalización de TWY: Eje y borde.	TWY markings: Centre line and edge.
Observaciones: Ninguna.	Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS			OBSTRUCTIONS	
En áreas de aproximación y despegue / In approach & TKOF areas			En el área de circuito y en el AD / In circling area and at AD	
RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
Observaciones: Ver AD 2 - LEZL AOC.			Remarks: See AD 2 - LEZL AOC.	

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO	METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED
Oficina MET: Sevilla MET. HR: HR AD. TAF: 9/24 HR.	MET office: Sevilla MET. HR: HR AD. TAF: 9/24 HR.
Pronóstico de aterrizaje: Tipo tendencia.	Landing forecasts: Trend type.
Información: En persona y telefónica.	Briefing: In person and by telephone.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.	Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Cartas: Mapas significativos, previstos en altitud (viento y temperatura) y de vientos máximos.	Charts: Significant, forecasted in altitude (wind and temperature) and maximum wind maps.
Equipo suplementario: Autoservicio meteorológico aeronáutico. Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.	Supplementary equipment: Aeronautical meteorological self-service. Clouds, lightnings image and radar information display.
Dependencia ATS atendida: AIS, TWR, APP.	ATS unit served: AIS, TWR, APP.
Información adicional: Oficina principal Sevilla; H24; TEL: 34-954 462 030. Oficina meteorológica Sevilla: HR AD. TEL: 34-954 674 455.	Additional information: Main office Sevilla; H24; TEL: 34-954 462 030. Meteorological Office Sevilla: HR AD. TEL: 34-954 674 455.
Observaciones: Existe resumen climatológico de aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.	Remarks: Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

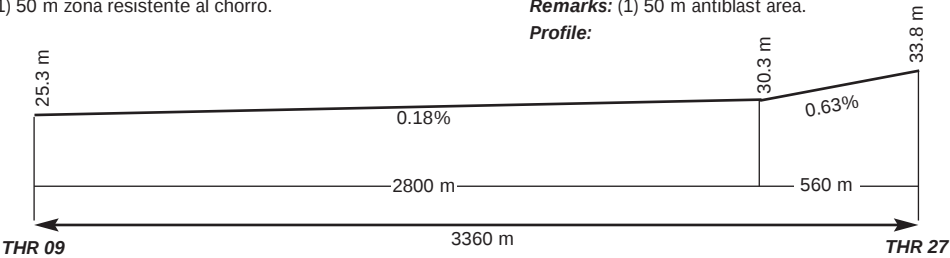
12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA					RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS				
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	RESA (m)	RWY SFC PCN
09	089.74°GEO 093°MAG	3360 x 45	372504.3490N 0055443.5005W	25.3 m 83 ft	No	60 x 150	3480 x 300	90 x 150	Hormigón, asfalto/ Concrete, asphalt PCN 100/F/D/W/T
27	269.77°GEO 273°MAG	3360 x 45	372504.8148N 0055226.7727W	33.8 m 111 ft	No	100 x 150 (1)	3480 x 300	240 x 150	Hormigón, asfalto/ Concrete, asphalt PCN 100/F/D/W/T

Observaciones: (1) 50 m zona resistente al chorro.

Perfil:

Remarks: (1) 50 m antiblast area.

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	3360	3420	3360	3360
27	3360	3460	3360	3360

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 09 Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. PAPI (MEHT): 3° (16,14 m/53 ft). Umbral: Verdes. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: 3360 m: 2460 m blancas+600 m roja/blanca+300 m rojas. Distancia entre luces: 15 m. Borde de pista: 3360 m blancas. Distancia entre luces: 45 m. Extremo de pista: Rojas. Zona de parada: No. Observaciones: Ninguna.	Runway: 09 Approach: Precision CAT I, 900 m. PAPI (MEHT): 3° (16.14 m/53 ft). Threshold: Green. Touch-down zone: No. Runway centre line: 3360 m: 2460 m white+600 m red/white+300 m red. Distance between lights: 15 m. Runway edge: 3360 m white. Distance between lights: 45 m. Runway end: Red. Stopway: No. Remarks: None.
Pista: 27 Aproximación: Precisión CAT I, 900 m. PAPI (MEHT): 3° (15,53 m/51 ft). Umbral: Verdes. Zona de toma de contacto: No. Eje pista: 3360 m: 2460 m blancas+600 m roja/blanca+300 m rojas. Distancia entre luces: 15 m. Borde de pista: 3360 m blancas. Distancia entre luces: 45 m. Extremo de pista: Rojas. Zona de parada: No. Observaciones: Ninguna.	Runway: 27 Approach: Precision CAT I, 900 m. PAPI (MEHT): 3° (15.53 m/51 ft). Threshold: Green. Touch-down zone: No. Runway centre line: 3360 m: 2460 m white+600 m red/white+300 m red. Distance between lights: 15 m. Runway edge: 3360 m white. Distance between lights: 45 m. Runway end: Red. Stopway: No. Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN/IBN: No. WDI: 1 cerca THR 09, 1 cerca TWY C-3, 1 cerca THR 27. No LGTD. Iluminación de TWY: Borde. T-3: Borde y eje. Iluminación de plataforma: Postes proyectores. Fuente secundaria de energía: Grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación de máximo 1 segundo para los sistemas: eje de pista, extremo de pista y barras de parada y un máximo de 15 segundos para el resto de los sistemas de iluminación. Observaciones: Ninguna.	ABN/IBN: No. WDI: 1 near THR 09, 1 near TWY C-3, 1 near THR 27. Not LGTD. TWY lighting: Edge. T-3: edge and centre line. Apron lighting: Floodlighting poles. Secondary power supply: Engine generators that provide a maximum switch-over time of 1 second for the following systems: runway centre line, runway end and stop bars, and a maximum of 15 seconds for the rest of the lighting systems. Remarks: None.
---	---

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

No.	No.
-----	-----

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
SEVILLA CTR Círculo de 6,5 NM de radio centrado en ARP Circle radius 6.5 NM centred on ARP	300 m GND	D	Sevilla APP ES/EN	1850 m/6000 ft
SEVILLA ATZ Círculo de 8 km de radio centrado en ARP. Circle radius 8 km centred on ARP. (1)	900 m HGT (2)		Sevilla TWR ES/EN	
Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior. (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.		Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower. (2) Or up to the clouds ceiling, whichever is lower.		

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks	
APP	Sevilla APP	128.500	H24	APP/H	Sector APP/S
		120.800	H24	APP/L	Sector APP/S
		120.000	H24	APP/H	Sector APP/N
		264.700	H24	MIL	
		279.000	H24	MIL	
TWR	Sevilla TWR	118.100	HR AD		
		121.500	HR AD	EMERG	
		121.700	HR AD	GMC	
		243.000	HR AD	EMERG	
		278.075	HR AD	MIL	
VDF	Sevilla gonio	118.100	H24		
		121.500	H24		
ATIS	Sevilla Information	118.175	HR AD		

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
➔ VOR	SVL	113.700 MHz	H24	372539.3372N 0054543.9967W		Alcance/Range 230° / 3000 ft 75 NM, 033° / 6500 ft 60 NM, 194° / 3000 ft 75 NM
➔ DME	SVL	CH 84X	H24	372539.3750N 0054544.6166W	120 m 394 ft	
NDB/LO	SPP	420 kHz	H24	372505.0066N 0054743.8583W		COV 40 NM
LOC 09	ISE	111.100 MHz	H24	372504.8324N 0055220.8814W		093° MAG / 145 m FM THR 27, COV 25 NM
ILS CAT I						
GP 09		331.700 MHz	H24	372500.5017N 0055431.3008W		3°; RDH 16.32 m; a / at 299 m FM THR 09 & 120 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH / to the right on APCH direction.
ILS/DME 09	ISE	CH 48X	H24	372500.5035N 0055431.2998W	30 m 98 ft	REF DME THR 09.
LOC 27	ISV	110.100 MHz	H24	372504.3021N 0055456.2564W		273° MAG / 314 m FM THR 09, COV 25 NM
ILS CAT I						
GP 27		334.400 MHz	H24	372500.8705N 0055242.5817W		3°; RDH 15.9 m; a / at 389 m FM THR 27 & 120 m FM RCL a la izquier- da en el sentido de APCH / to the left on APCH direction.
ILS/DME 27	ISV	CH 38X	H24	372500.8705N 0055242.5817W	39 m 128 ft	REF DME THR 27.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

Aeropuerto no utilizable para aeronaves sin radiocomunicación.	Airport not usable to aircraft without radio communication.
PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE	STANDARD TAXIING PROCEDURES
1. PUESTA EN MARCHA DE MOTORES/TURBINAS.	1. START-UP OF ENGINES/TURBINES.
A.- Los pilotos solicitarán permiso para puesta en marcha y rodaje a SEVILLA GMC en la frecuencia correspondiente.	A.- Pilots will request clearance to start-up and to taxi to SEVILLA GMC on the appropriate frequency.
B.- Al solicitar puesta en marcha, los pilotos notificarán al ATC el indicativo completo de la aeronave, el puesto de estacionamiento que ocupan y el mensaje ATIS recibido.	B.- On requesting engine start-up clearance to ATC, pilots will report the complete aircraft call sign, parking stand occupied and the ATIS message received.
C.- Cuando se expida el permiso de puesta en marcha u hora en la que pueda efectuarse, SEVILLA GMC entregará a la aeronave la autorización ATC.	C.- Once engine start-up clearance or time has been provided, SEVILLA GMC will issue the corresponding ATC clearance for the aircraft.
2. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE.	2. GROUND MOVEMENT.
A excepción de los vehículos de salvamento y extinción de incendios en el desarrollo de sus misiones específicas, todos los movimientos en superficie de aeronaves, aeronaves remolcadas, personas y vehículos en el área de maniobras están sujetos a autorización previa del ATC.	Except for rescue and fire fighting vehicles on the accomplishment of their specific missions, all surface movements of aircraft, towed aircraft, personnel and vehicles on the manoeuvring area are subject to previous ATC clearance.
2.1 Maniobras de retroceso y rodaje.	2.1 Push-back manoeuvres and taxiing.
Debido a la situación de la TWR no se proporcionará servicio de control de aeródromo en la plataforma.	Due to TWR location aerodrome control service will not be provided in the apron.
Evitar colisiones con otras aeronaves o vehículos es responsabilidad:	Avoidance of collisions with other aircraft or vehicles is a responsibility of:
A) Al entrar en la plataforma: de los pilotos y conductores.	A) When entering the apron: pilots and drivers.
B) Al salir de la plataforma:	B) When exiting the apron:
1.- de las compañías handling durante la maniobra de retroceso remolcado.	1.- handling companies when executing push-back towing manoeuvres.
2.- de los pilotos durante la salida autónoma y el rodaje en plataforma.	2.- pilots while on autonomous exit and taxiing on the apron.
C) En el área de maniobras: del ATC.	C) In the manoeuvring area: ATC.
La salida de los puestos 01 a 05 deberá realizarse mediante retroceso remolcado para todas las aeronaves, excepto: B737 (todas las series), MD 80 (todas las series), A318, A319, A320 y A321, que podrán realizar salida autónoma a la mínima potencia bajo la responsabilidad del comandante de la	Aircraft exiting stands 01 to 05 will carry out push-back towing manoeuvres except: B737 (all series), MD 80 (all series), A318, A319, A320 and A321, which may carry out autonomous exit at minimum regime under the responsibility of the pilot in command, whenever the aircraft located at their right is

aeronave, siempre que la aeronave estacionada a su derecha sea cualquiera de los modelos anteriores.

Salvo instrucciones en contra, las maniobras de retroceso remolcado se efectuarán aproando al NE cuando la pista en uso sea la 27 y al SO cuando la pista en uso sea la 09, excepto en el puesto 05, que siempre se realizará al SO.

En todas las posiciones de estacionamiento, la maniobra de salida autónoma se realizará a la mínima potencia requerida para iniciar el rodaje.

La asignación de rutas de rodaje, según la pista en uso y salvo razones en contra, se ajustará a los procedimientos de entrada/salida a plataforma que figuran a continuación:

- Pista 27 en servicio

<i>PUESTOS / STANDS</i>	<i>ENTRADA POR / ENTRY BY</i>	<i>SALIDA POR / EXIT BY</i>
01 a/to 05	D	E
10 a/to 18	D o/or E	E
19	D	E
20 a/to 27	A o/or B o/or C o/or D	A o/or B o/or C
Aviación General / General Aviation	A	A

- Pista 09 en servicio

<i>PUESTOS / STANDS</i>	<i>ENTRADA POR / ENTRY BY</i>	<i>SALIDA POR / EXIT BY</i>
01 a/to 05	D o/or E	C
10 a/to 18	E	E
19	D	C
20 a/to 27	A o/or B o/or C o/or D	A o/or B o/or C
Aviación General / General Aviation	A	A

3. MOVIMIENTO DE PERSONAL EN PLATAFORMA.

Cualquier desplazamiento a pie deberá efectuarse sobre las sendas peatonales señalizadas en las vías de servicio fuera de plataforma, o por las aceras existentes. Las tripulaciones de aviación general podrán realizar sus desplazamientos desde el COM/AIS a la aeronave, o viceversa, por dichas sendas o aceras peatonales, o bien en vehículo con un agente handling autorizado para ello.

one of the above mentioned models.

Except otherwise instructed, push-back manoeuvres will be carried out heading NE when the runway in use is 27 and to the SW when the runway in use is 09, except for stand 05, that will always be accomplished heading SW. In all stand positions, the autonomous exit manoeuvre will be carried out at the minimum regime required to initiate taxiing.

The assignment of taxiing routes, depending on the runway in use and save for reasons advising otherwise, will adjust to the following entry/exit apron procedures:

- Runway 27 in use

- Runway 09 in use

3. PERSONNEL MOVEMENT IN APRON.

Any movement on foot shall be carried out through the indicated pedestrian paths in the service roads outside the apron, or through the existing pavements. General aviation crews may move from COM/AIS to the aircraft, or vice versa, through the aforementioned pedestrian paths or pavements, or by vehicle with an authorised handling agent.

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Prueba de motores:

Están prohibidas las pruebas de motores en régimen superior al ralentí en cualquier puesto de la plataforma. Para pruebas en régimen superior al ralentí, se solicitará autorización al Centro de Operaciones (TEL: 954 449 112), quien la denegará o autorizará indicando el procedimiento a seguir.

Motor test:

Motor test higher than idle regime is not allowed in any stand of the apron. The motor test clearance higher than idle regime must be requested to Centro de Operaciones (TEL: 954 449 112), who will refuse or approve indicating the procedure to be followed.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

LÍMITES DE VELOCIDAD

En el TMA Sevilla, las llegadas a Sevilla AD bajo control radar ajustarán sus velocidades conforme a lo especificado a continuación:

- IAS máxima 250 kt a FL 120 o inferior.
- IAS 210 kt al comienzo del viraje final para interceptar el rumbo del localizador del ILS cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS 180 kt al completar el viraje final y establecerse en el rumbo del localizador cuando la aeronave se encuentre dentro de 20 NM del umbral.
- IAS MAX 160 kt al cruzar el NDB SPP.
- Las aeronaves con IAS de crucero inferiores a las citadas anteriormente deberán mantener la velocidad de crucero hasta el punto de ajuste que les afecte.

SPEED LIMITS

Within Sevilla TMA, arrival flights to Sevilla AD under radar control shall adjust their speeds according to the following:

- Maximum IAS 250 kt at FL 120 or lower.
- IAS 210 kt at the beginning of the final turn to intercept the ILS localizer course when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS 180 kt once the final turn is completed and established on the ILS localizer when the aircraft is located within 20 NM of the landing threshold.
- IAS MAX 160 kt when crossing the NDB SPP.
- Aircraft with cruising IAS lower than the aforementioned shall maintain cruising speed up to the adjusting fix concerned.

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP).

1.- GENERALIDADES

La pista 09/27 está autorizada para despegues de visibilidad reducida.

1.1.- Se aplicarán los procedimientos de visibilidad reducida para despegues (LVP), en los siguientes casos:

- 1.1.1. Cuando los mínimos meteorológicos que se establecen a continuación, estén definidos en términos de:
- Alcance visual en pista (RVR) para la pista 27, o
 - Visibilidad general en el área de movimientos para pista 09 (o también para la pista 27, si faltara RVR)
- sean, cualquiera de ellos inferiores o igual a 600 m.

1.2.- Se informará a los pilotos de que se están aplicando los procedimientos de visibilidad reducida por la dependencia ATC correspondiente, y a través del sistema ATIS con el texto "LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION".

LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)

1.- GENERAL

Departures in low visibility conditions will be cleared at runway 09/27.

1.1.- Low Visibility Procedures (LVP) will be applied subject to the following conditions:

- 1.1.1. When the meteorological minimums established below, are defined in terms of:
- Runway visual range (RVR) for runway 27, or
 - General visibility in movement area for runway 09 (and also for runway 27, if RVR is not operative)
- is equal or below 600 m.

1.2.- Pilots will be informed about the application of Low Visibility Procedures by ATC and by ATIS with the following text "LOW VISIBILITY PROCEDURE IN OPERATION".

1.3.- El ATC informará igualmente a los pilotos cuando se proceda a cancelar la aplicación de los procedimientos, lo cual se producirá una vez superados los 1000 metros de RVR o visibilidad.

2.- MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

Los pilotos procederán a verificar en todo momento la situación de la aeronave, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En el caso de desorientación o duda detendrán la aeronave, e informarán al ATC inmediatamente.

2.1.- Llegadas:

2.1.1. Las aeronaves que hayan aterrizado al abandonar la pista notificarán:
- "pista libre".

2.1.2. A la entrada de la plataforma de estacionamiento, esperarán la presencia del vehículo "SIGAME", para dirigirse al puesto asignado, comunicando a TWR:
- "SIGAME a la vista".

2.2.- Salidas:

2.2.1. Los pilotos solicitarán permisos de puesta en marcha o rodaje, notificando el stand en el que se encuentran y la puerta de salida de plataforma que utilizarán.

2.2.2. Cuando el RVR /visibilidad sea inferior a 600 m, normalmente sólo se autorizará el rodaje de una aeronave, a la vez, en el área de movimientos.

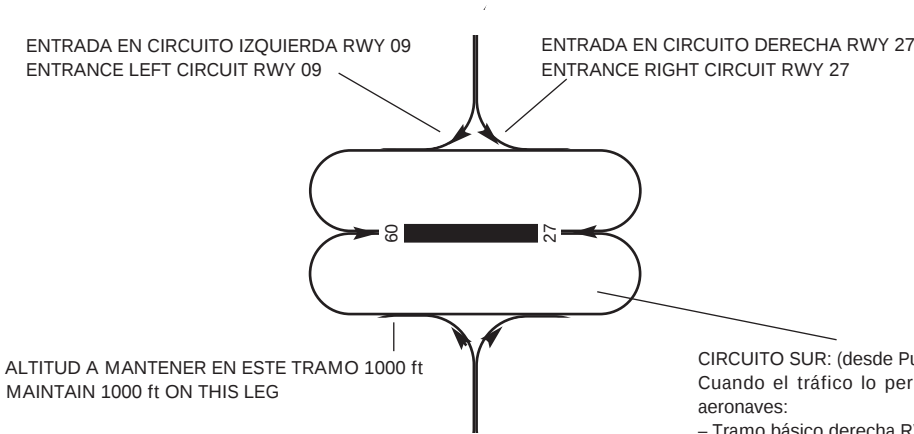
2.2.3. En el caso de que una aeronave que sale tuviera que regresar a plataforma, el piloto informará a TWR y esperará nuevas instrucciones de rodaje.

3.- FALLO DE COMUNICACIONES

En el caso de que una aeronave o vehículo operando en el área de maniobras experimente un fallo en las comunicaciones procederá como sigue:

- Aeronave que va a salir: continuará por la ruta asignada hasta el límite del permiso extremando las precauciones para evitar desvíos de la misma. Una vez allí, mantendrá la posición y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le conducirá a la posición de estacionamiento.
- Aeronave que aterriza: mantendrá la posición en el primer tramo de calle de rodaje en el que el área sensible del ILS quede libre y esperará la llegada de un vehículo "SIGAME" que le conducirá al puesto de estacionamiento asignado.
- Vehículo: Procederá a abandonar la zona de "no permanencia" por el punto más próximo posible de su posición.

CIRCUITO DE TRANSITO DE AD.



1.3.- Pilots will be informed by ATC when the application of the procedures are cancelled, this will take place when RVR or visibility is higher than 1000 metres.

2.- GROUND MOVEMENT

Pilots will proceed to verify at every moment the aircraft position checking that taxiing is being executed under total safety conditions. In case of being disoriented or in doubt, pilots will stop the aircraft and immediately will notify to ATC.

2.1.- Arrivals:

2.1.1. Aircraft, that have already landed, will notify on exiting the runway:
- "runway vacated".

2.1.2. At the apron entry, they must wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the assigned stand, notifying to TWR:

- "FOLLOW ME" is in sight.

2.2.- Departures:

2.2.1. Pilots will request clearance to start-up engines or taxiing, reporting the apron stand number and the apron exit gate they will use.

2.2.2. When the RVR/visibility is below 600 m, the taxiing of only one aircraft at the same time in the movement area will be authorized.

2.2.3. In case of a departing aircraft had to return to apron, the pilot will inform TWR and wait for new instructions for taxiing.

3.- COMMUNICATIONS FAILURE

Whenever an aircraft or vehicle operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it will comply as follows:

- Departing aircraft: It will continue by the assigned route to its clearance limit, taking extreme caution to avoid detours. Once that point have been reached, it must maintain the position and wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle in order to be guided to the stand or the assigned holding point.
- Arriving aircraft: It will hold the position in the first section of the taxiway in which the sensitive area of the ILS remains free and will wait for the arrival of a "FOLLOW ME" vehicle that will lead him to the position of assigned stand.
- Vehicle: It will proceed to leave the zone of "not permanency" by the closer point of his position.

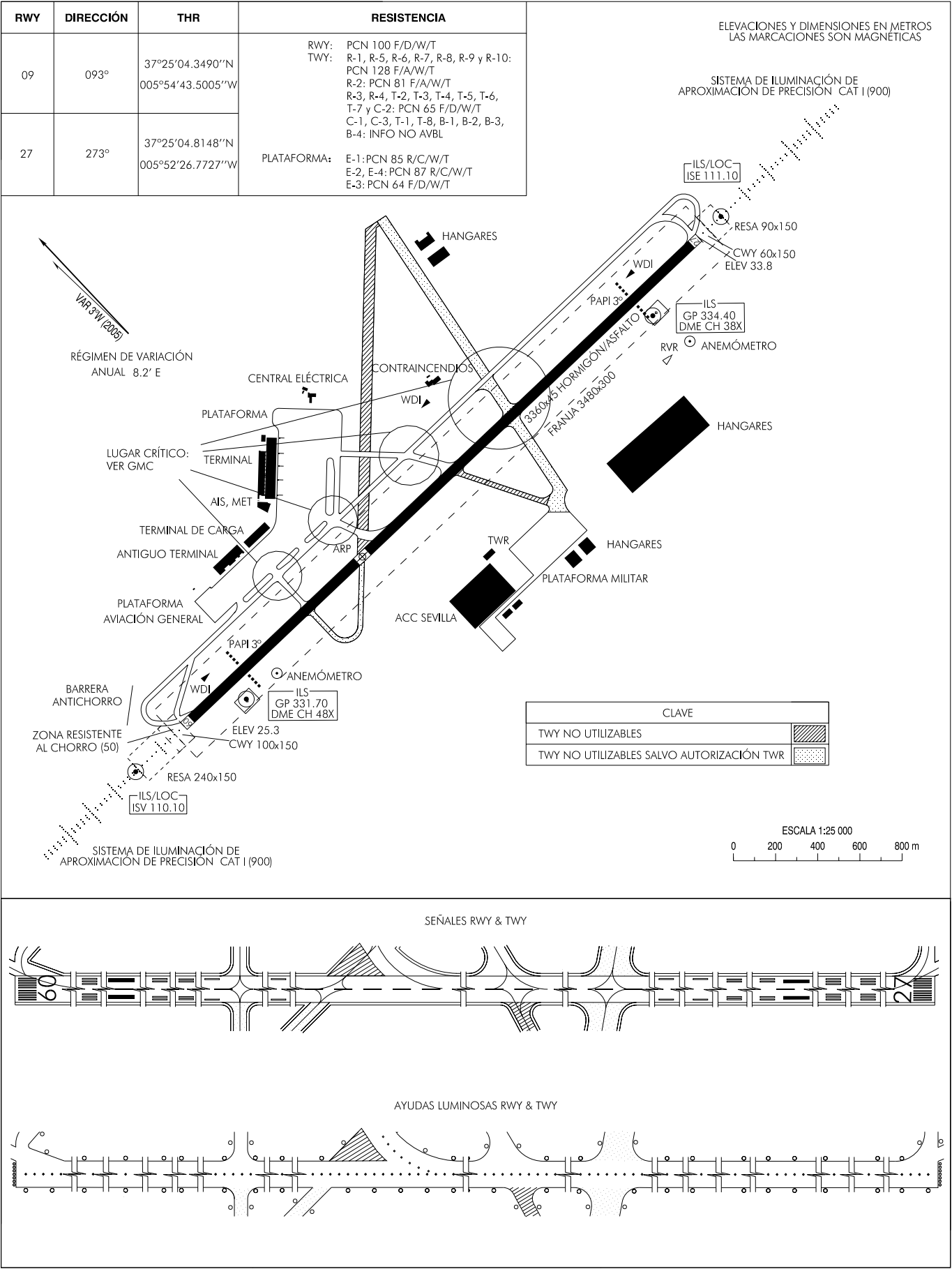
AD TRAFFIC CIRCUIT.

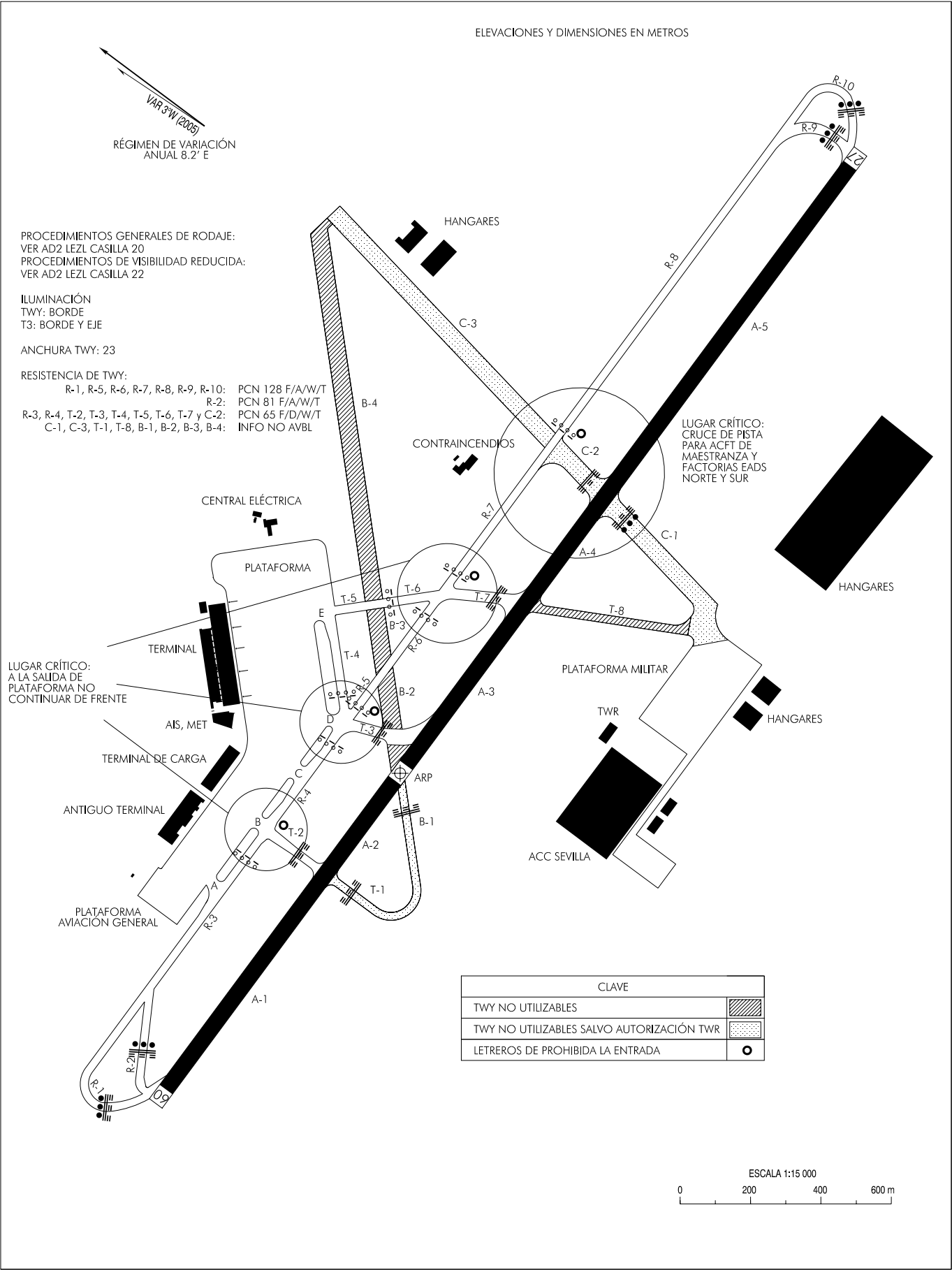
23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

No.

No.

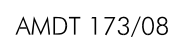




ELEV
PLATAFORMA
26 m

TWR	118.10
GMC	121.70

SEVILLA

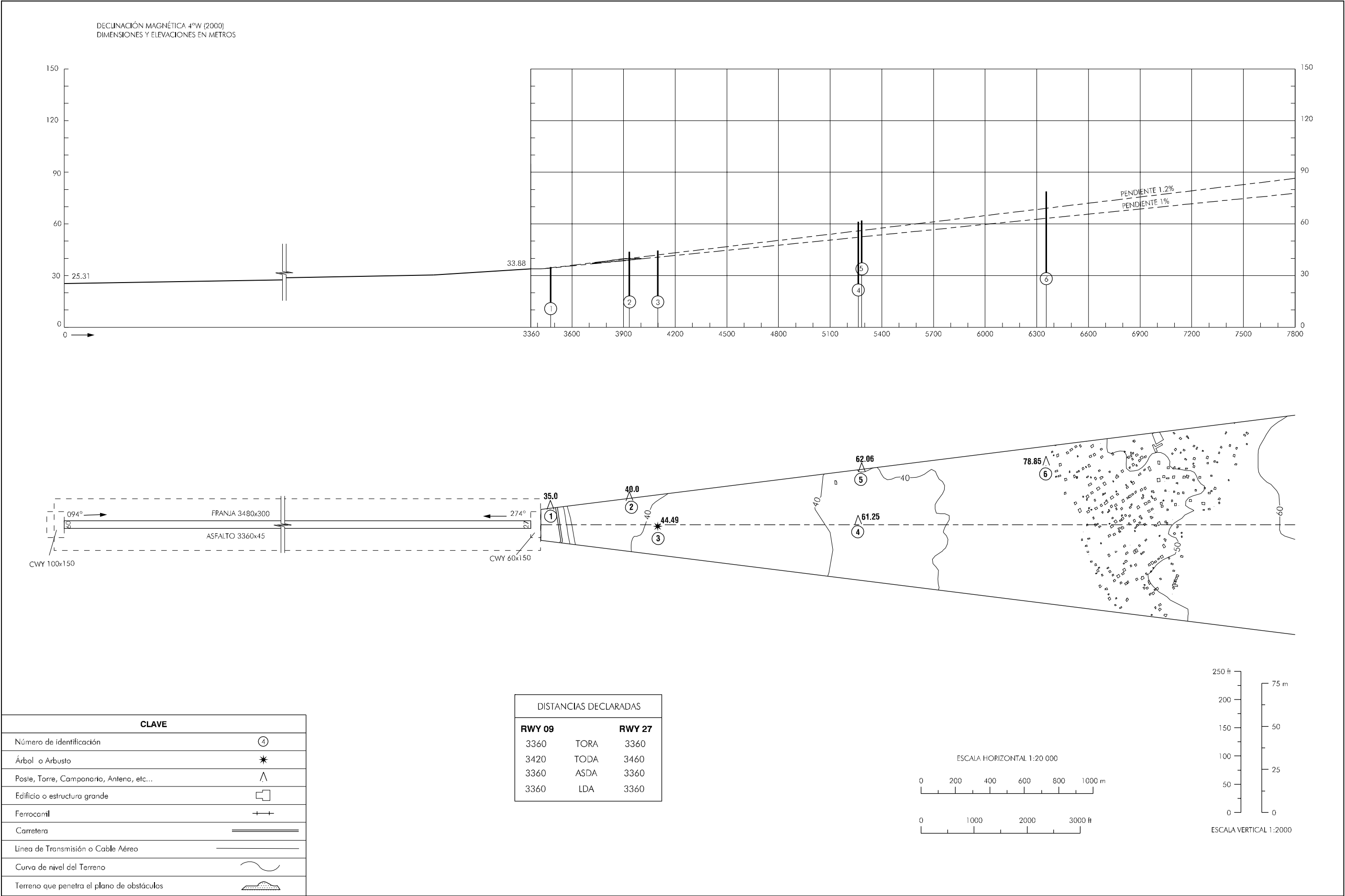


CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
E-4	1	37°25'20.0246"N 005°53'58.7142"W	—	B74D	—	—
E-4	2	37°25'21.6094"N 005°53'56.5203"W	—	A306	—	—
E-4	3	37°25'23.0808"N 005°53'54.6853"W	—	A306	—	—
E-4	4	37°25'24.5579"N 005°53'52.8569"W	—	A306	—	—
E-4	5	37°25'26.4151"N 005°35'50.7767"W	—	B74D	—	—
E-4	10	37°25'28.6959"N 005°53'48.6332"W	—	A321	—	—
E-4	11	37°25'27.3010"N 005°53'46.8735"W	—	A321	—	—
E-4	12	37°25'25.9096"N 005°53'45.1085"W	—	A321	—	—
E-4	13	37°25'24.5179"N 005°53'43.3501"W	—	A321	—	—
E-4	14	37°25'23.1241"N 005°53'41.5825"W	—	A321	—	—
E-4	15	37°25'20.1055"N 005°53'45.0052"W	—	B753	—	—
E-4	16	37°25'21.0194"N 005°53'46.1609"W	—	A321	—	—
E-4	17	37°25'21.9333"N 005°53'47.3181"W	—	B753	—	—
E-3	18	37°25'18.3511"N 005°53'52.4958"W	—	B74D	—	—
E-3	19	37°25'16.9041"N 005°53'54.2423"W	—	B74D	—	—
E-2	20	37°25'16.0728"N 005°54'18.7065"W	—	F50	—	—
E-2	21	37°25'16.0845"N 005°54'16.2355"W	—	A321	—	—
E-2	22	37°25'16.0969"N 005°54'13.7573"W	—	A321	—	—
E-2	23	37°25'16.1035"N 005°54'11.2791"W	—	A321	—	—
E-3	24	37°25'16.1164"N 005°54'08.7946"W	—	A321	—	—
E-3	25	37°25'16.1234"N 005°54'06.3144"W	—	A321	—	—
E-3	26	37°25'16.1350"N 005°54'03.8370"W	—	A321	—	—
E-4	27	37°25'17.6392"N 005°54'01.9385"W	—	B763	—	—

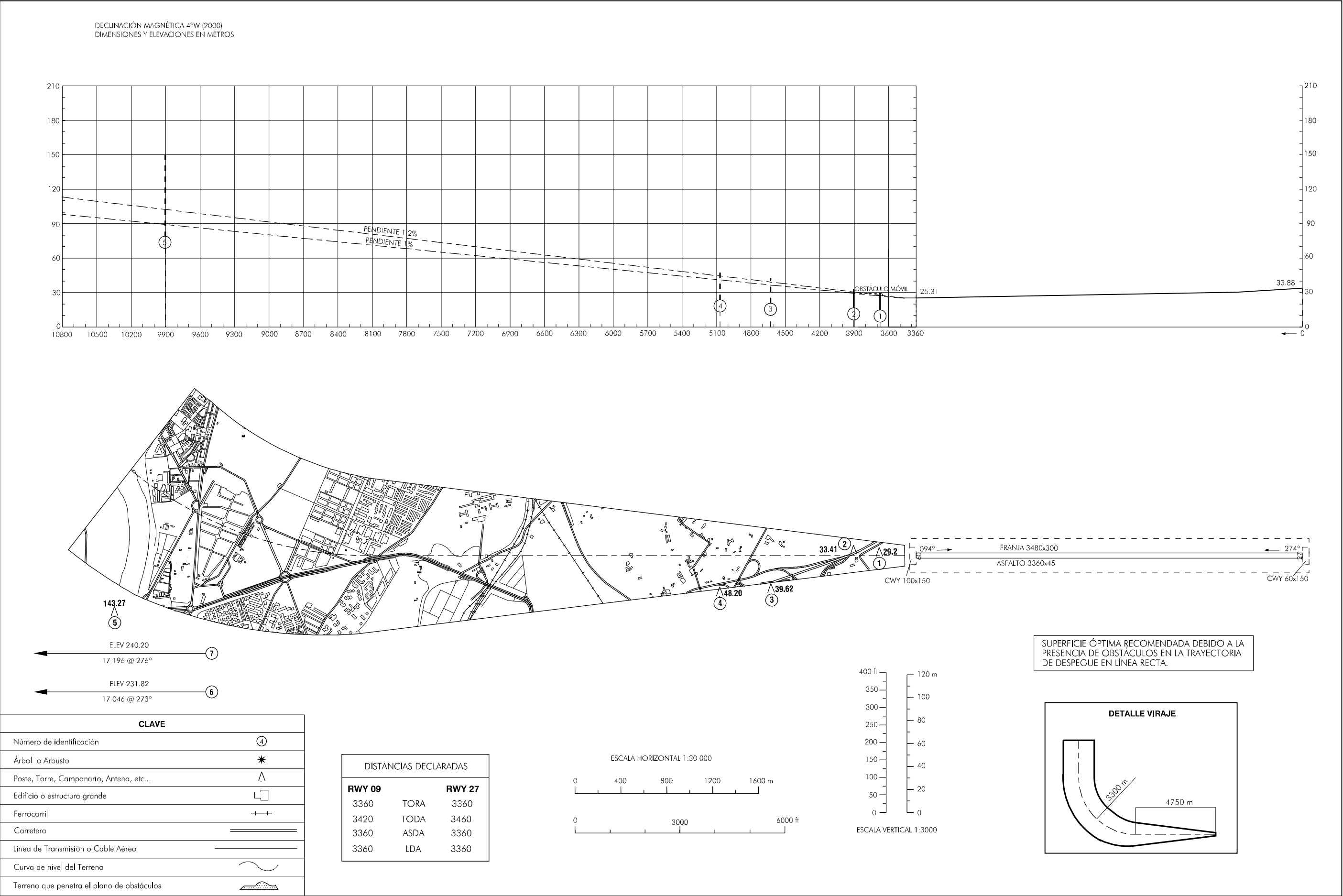
PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI-TIPO A

SEVILLA/San Pablo



PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO OACI-TIPO A

SEVILLA/San Pablo



CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000

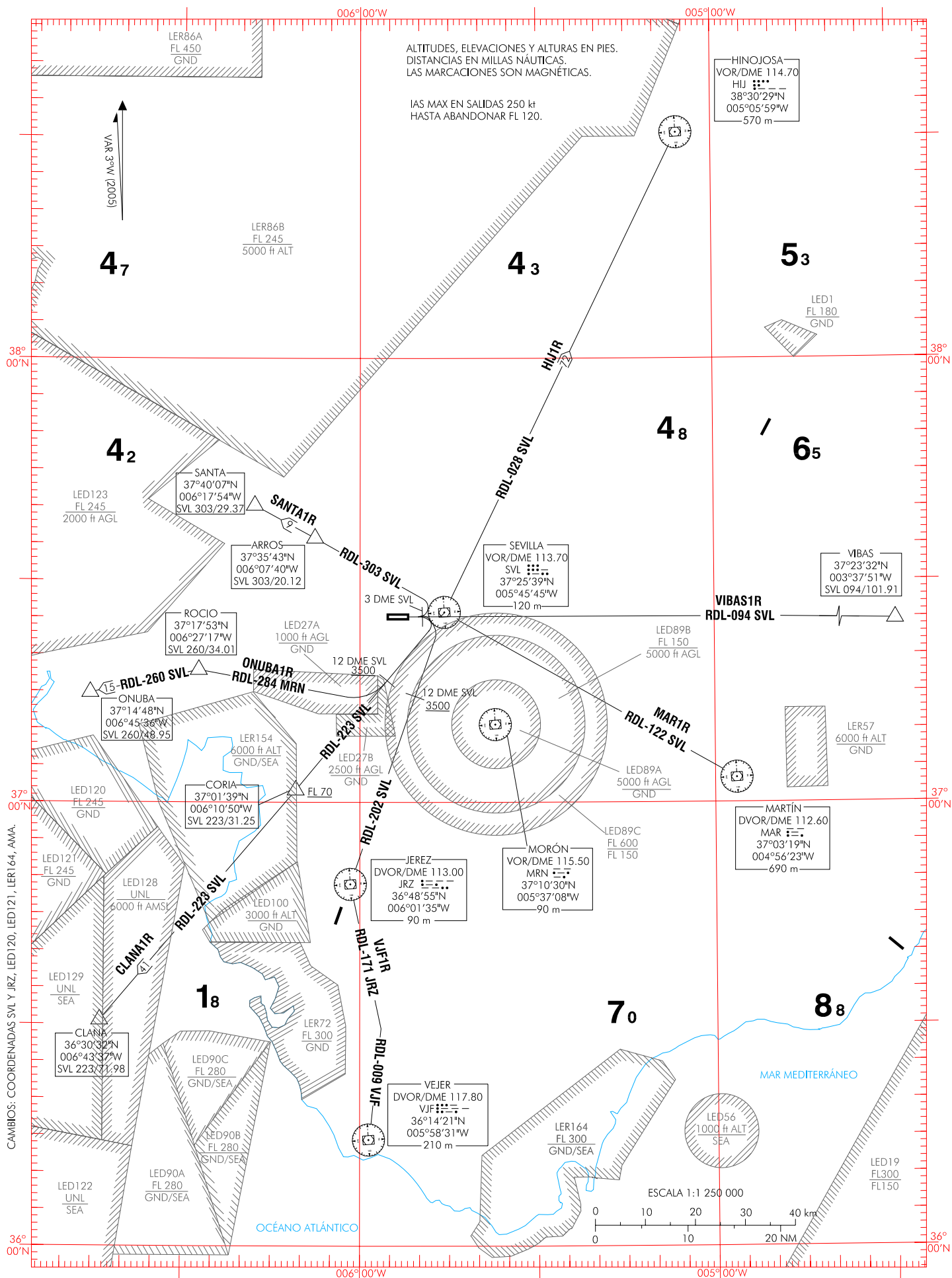
APP 128.50
TWR 118.10

CLANA1R
ONUBA1R
VIBAS1R

HIJ1R
SANTA1R

MAR1R
VJF1R

SEVILLA
RWY 09



SEVILLA AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)	STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)
NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID: IAS MAX 250 kt hasta abandonar FL120. PISTA 09 SALIDA CLANA UNO ROMEO (CLANA1R) Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3 DME SVL. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-223 SVL directo a cruzar 12 DME SVL a 3500 ft o superior. Directo a cruzar CORIA a FL70 o superior. Directo a CLANA. Pendiente mínima 4% hasta alcanzar 3500 ft. SALIDA HINOJOSA UNO ROMEO (HIJ1R) Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3 DME SVL. Virar a la izquierda directo a VOR/DME SVL. Proceder por RDL-028 SVL directo a VOR/DME HIJ. SALIDA MARTÍN UNO ROMEO (MAR1R) Subir en rumbo de pista hasta interceptar y seguir RDL-122 SVL. Directo a DVOR/DME MAR. SALIDA ONUBA UNO ROMEO (ONUBA1R) Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3 DME SVL. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-223 SVL, directo a cruzar 12 DME SVL a 3500 ft o superior. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-284 MRN, directo a ROCIO. Virar a la izquierda para seguir RDL-260 SVL, directo a ONUBA. Pendiente mínima 4% hasta alcanzar 3500 ft. SALIDA SANTA UNO ROMEO (SANTA1R) Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3 DME SVL. Virar a la izquierda para interceptar y seguir RDL-303 SVL directo a ARROS. Directo a SANTA. SALIDA VEJER UNO ROMEO (VJF1R) Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3 DME SVL. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-202 SVL directo a cruzar 12 DME SVL a 3500 ft o superior. Directo a DVOR/DME JRZ. Proceder por RDL-171 JRZ hasta interceptar y seguir RDL-009 VJF, directo a DVOR/DME VJF. Pendiente mínima 4% hasta alcanzar 3500 ft. SALIDA VIBAS UNO ROMEO (VIBAS1R) Subir en rumbo de pista hasta interceptar y seguir RDL-094 SVL directo a VIBAS.	NOTE APPLICABLE TO ALL SID: IAS MAX 250 kt until leaving FL120. RUNWAY 09 CLANA ONE ROMEO DEPARTURE (CLANA1R) Climb on runway heading to reach 3 DME SVL. Turn right to intercept and follow RDL-223 SVL, direct to cross 12 DME SVL at 3500 ft or above. Direct to cross CORIA at FL70 or above. Direct to CLANA. 4% minimum climb gradient to reach 3500 ft. HINOJOSA ONE ROMEO DEPARTURE (HIJ1R) Climb on runway heading to reach 3 DME SVL. Turn left direct to VOR/DME SVL. Proceed on RDL-028 SVL, direct to VOR/DME HIJ. MARTÍN ONE ROMEO DEPARTURE (MAR1R) Climb on runway heading to intercept and follow RDL-122 SVL. Direct to DVOR/DME MAR. ONUBA ONE ROMEO DEPARTURE (ONUBA1R) Climb on runway heading to reach 3 DME SVL. Turn right to intercept and follow RDL-223 SVL, direct to cross 12 DME SVL at 3500 ft or above. Turn right to intercept and follow RDL-284 MRN, direct to ROCIO. Turn left to follow RDL-260 SVL direct to ONUBA. 4% minimum climb gradient to reach 3500 ft. SANTA ONE ROMEO DEPARTURE (SANTA1R) Climb on runway heading until reaching 3 DME SVL. Turn left to intercept and follow RDL-303 SVL direct to ARROS. Direct to SANTA. VEJER ONE ROMEO DEPARTURE (VJF1R) Climb on runway heading to reach 3 DME SVL. Turn right to intercept and follow RDL-202 SVL, direct to cross 12 DME SVL at 3500 ft or above. Direct to DVOR/DME JRZ. Proceed on RDL-171 JRZ to intercept and follow RDL-009 VJF. Direct to DVOR/DME VJF. 4% minimum climb gradient to reach 3500 ft. VIBAS ONE ROMEO DEPARTURTE (VIBAS1R) Climb on runway heading to intercept and follow RDL-094 SVL direct to VIBAS.



SEVILLA AD

➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID: IAS MAX 250 kt hasta abandonar FL120.

NOTE APPLICABLE TO ALL SID: IAS MAX 250 kt until leaving FL120.

PISTA 27

RUNWAY 27

SALIDA CLANA DOS GOLF (CLANA2G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-277 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-359 JRZ. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-223 SVL directo a cruzar CORIA a FL70 o superior. Directo a CLANA.

CLANA TWO GOLF DEPARTURE (CLANA2G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-277 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow RDL-359 JRZ. Turn right to intercept and follow RDL-223 SVL direct to cross CORIA at FL70 or above. Direct to CLANA.

SALIDA HINOJOSA UNO GOLF (HIJ1G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-302 SVL directo a ARROS. Virar a la derecha para seguir RDL-225 HIJ, directo al VOR/DME HIJ.

HINOJOSA ONE GOLF DEPARTURE (HIJ1G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-302 SVL direct to ARROS. Turn right to follow RDL-225 HIJ, direct to VOR/DME HIJ.

NOTA: El tráfico que se incorpore a la aerovía UN-858 deberá cruzar VOR/DME HIJ a FL245 o superior y proceder por RDL-359 HIJ directo a PARKA.

NOTE: Traffic bound for airway UN-858 shall cross VOR/DME HIJ at FL245 or above and proceed on RDL-359 HIJ direct to PARKA.

SALIDA MARTÍN UNO GOLF (MAR1G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-277 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 15 DME SVL directo a cruzar OLIVO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-287 MAR, directo al DVOR/DME MAR.

MARTÍN ONE GOLF DEPARTURE (MAR1G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-277 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to proceed on arc 15 DME SVL direct to cross OLIVO at 4000 ft or above. Turn left to follow RDL-287 MAR, direct to DVOR/DME MAR.

SALIDA ONUBA UNO GOLF (ONUBA1G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-277 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-260 SVL, directo a ROCIO. Directo a ONUBA.

ONUBA ONE GOLF DEPARTURE (ONUBA1G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-277 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow RDL-260 SVL, direct to ROCIO. Direct to ONUBA.

SALIDA SANTA UNO GOLF (SANTA1G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-303 SVL, directo a ARROS. Directo a SANTA.

SANTA ONE GOLF DEPARTURE (SANTA1G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-303 SVL, direct to ARROS. Direct to SANTA.

SALIDA VEJER UNO GOLF (VJF1G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-277 SVL, directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-359 JRZ directo al DVOR/DME JRZ. Directo al DVOR/DME VJF.

VEJER ONE GOLF DEPARTURE (VJF1G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-277 SVL, direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to follow RDL-359 JRZ direct to DVOR/DME JRZ. Direct to DVOR/DME VJF.

SALIDA VIBAS UNO GOLF (VIBAS1G)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 600 ft. Virar a la derecha para interceptar y seguir RDL-277 SVL directo a cruzar LAMAR a 1500 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir arco 15 DME SVL directo a cruzar OLIVO a 4000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir RDL-287 MAR directo a DVOR/DME MAR. Proceder en RDL-075 MAR directo a VIBAS.

VIBAS ONE GOLF DEPARTURE (VIBAS1G)

Climb on runway heading to reach 600 ft. Turn right to intercept and follow RDL-277 SVL direct to cross LAMAR at 1500 ft or above. Turn left to proceed on arc 15 DME SVL to cross OLIVO at 4000 ft or above. Turn left to follow RDL-287 MAR direct to DVOR/DME MAR. Proceed on RDL-075 MAR direct to VIBAS.

TA 6000

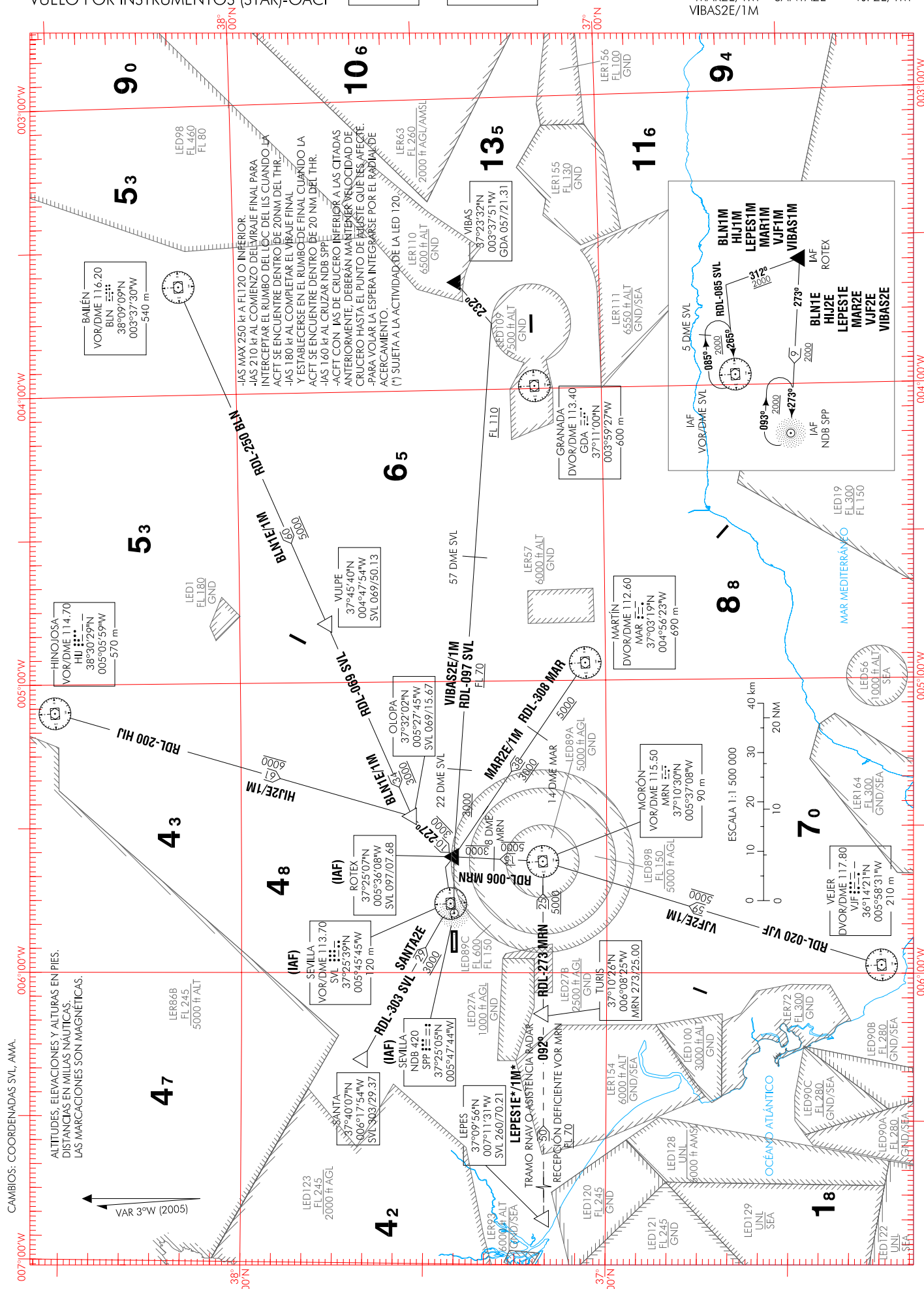
APP 128.50
TWR 118.10



SEVILLA AD

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 09	RUNWAY 09
➔ LLEGADA BAILEN DOS FOXTROT (BLN2F) Tránsito procedente de: B-11, G-5, R-47, UB-700, UL-27, UN-747, UN-869. VOR/DME BLN - VOR/DME CDB - BETIX - ARCO 19 DME SVL - TENDU (IAF).	BAILEN TWO FOXTROT ARRIVAL (BLN2F) Traffic arriving from: B-11, G-5, R-47, UB-700, UL-27, UN-747, UN-869. VOR/DME BLN - VOR/DME CDB - BETIX - ARCO 19 DME SVL - TENDU (IAF).
➔ LLEGADA HINOJOSA TRES FOXTROT (HIJ3F) Tránsito procedente de: R-10, UN-10, UN-857. VOR/DME HIJ - BETIX - ARCO 19 DME SVL - TENDU (IAF).	HINOJOSA THREE FOXTROT ARRIVAL (HIJ3F) Traffic arriving from: R-10, UN-10, UN-857. VOR/DME HIJ - BETIX - ARCO 19 DME SVL - TENDU (IAF).
LLEGADA LEPES DOS FOXTROT (LEPES2F) Tránsito procedente de: UN-747, UN-858. LEPES - ONUBA - RDL-260 SVL/20.5 DME SVL - TENDU (IAF).	LEPES TWO FOXTROT ARRIVAL (LEPES2F) Traffic arriving from: UN-747, UN-858. LEPES - ONUBA - RDL-260 SVL/20.5 DME SVL - TENDU (IAF).
LLEGADA MARTÍN TRES FOXTROT (MAR3F) Tránsito procedente de: A-44, B-42, UM-744, UN-864. DVOR/DME MAR - VOR/DME MRN - RDL-286 MRN - RDL-356 JRZ/26.98 DME JRZ - TENDU (IAF).	MARTIN THREE FOXTROT ARRIVAL (MAR3F) Traffic arriving from: A-44, B-42, UM-744, UN-864. DVOR/DME MAR - VOR/DME MRN - RDL-286 MRN - RDL-356 JRZ/26.98 DME JRZ - TENDU (IAF).
LLEGADA SANTA TRES FOXTROT (SANTA3F) Tránsito procedente de: A-44, UM-744. SANTA - RDL-303 SVL - ARCO 19 DME SVL - TENDU (IAF).	SANTA THREE FOXTROT ARRIVAL (SANTA3F) Traffic arriving from: A-44, UM-744. SANTA - RDL-303 SVL - ARCO 19 DME SVL - TENDU (IAF).
LLEGADA VEJER TRES FOXTROT (VJF3F) Tránsito procedente de: G-5, R-10, UL-27, UN-871. DVOR/DME VJF - RDL-009 VJF/RDL-171 JRZ - DVOR/DME JRZ - TENDU (IAF).	VEJER THREE FOXTROT ARRIVAL (VJF3F) Traffic arriving from: G-5, R-10, UL-27, UN-871. DVOR/DME VJF - RDL-009 VJF/RDL-171 JRZ - DVOR/DME JRZ - TENDU (IAF).
LLEGADA VIBAS TRES FOXTROT (VIBAS3F) Tránsito procedente de: B-28, B-112, UM-192, UM-985. VIBAS - DVOR/DME GDA -DVOR/DME MAR - VOR/DME MRN - RDL-286 MRN - RDL-356 JRZ/26.98 DME JRZ - TENDU (IAF).	VIBAS THREE FOXTROT ARRIVAL (VIBAS3F) Traffic arriving from: B-28, B-112, UM-192, UM-985. VIBAS - DVOR/DME GDA -DVOR/DME MAR - VOR/DME MRN - RDL-286 MRN - RDL-356 JRZ/26.98 DME JRZ - TENDU (IAF).

BLN1E/1M	HIJ2E/1M	LEPES1E/1M
MAR2E/1M	SANTA2E	VJF2E/1M
VIBAS2E/1M		



SEVILLA AD

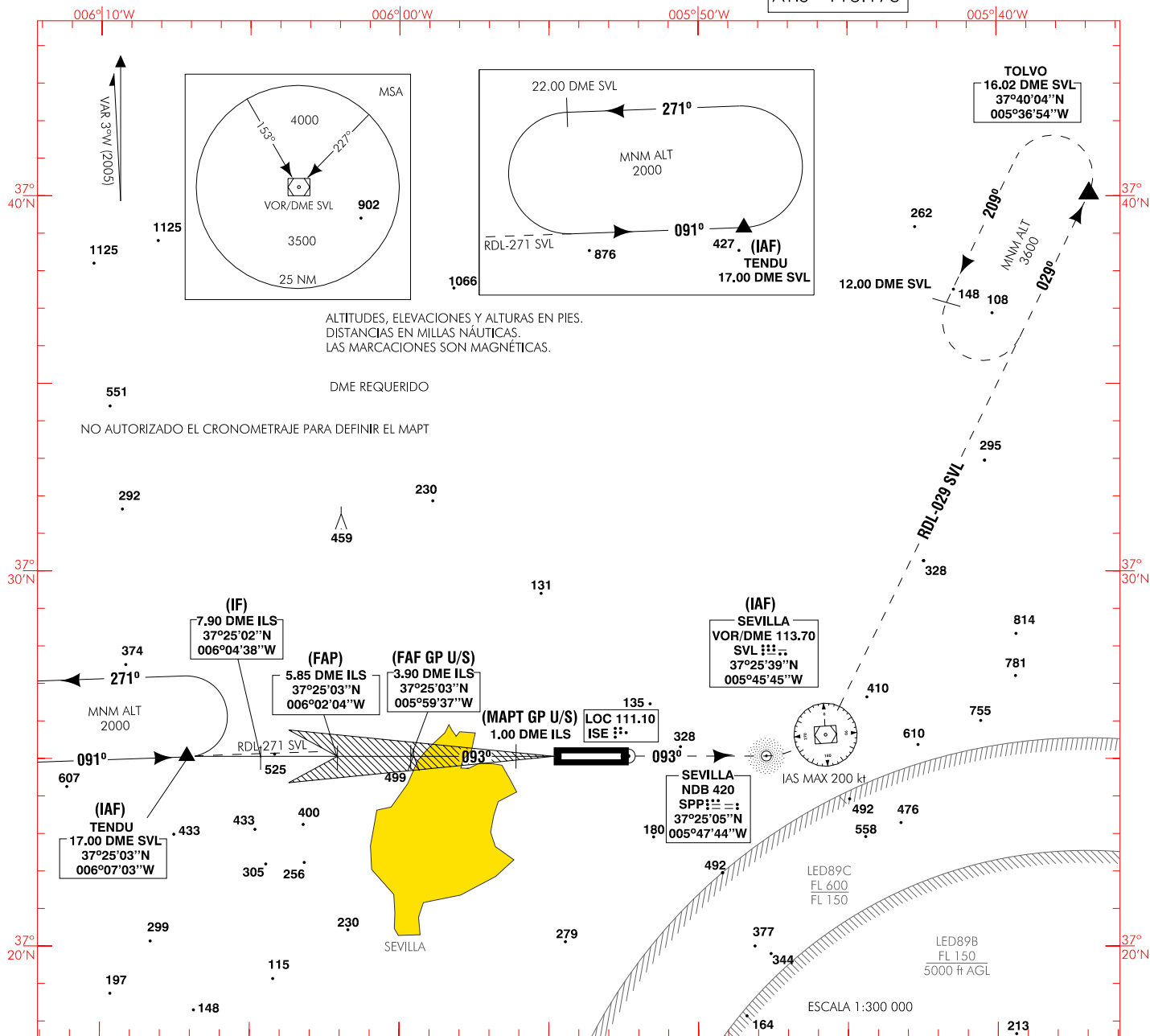
LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)	STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)
PISTA 27	RUNWAY 27
LLEGADA BAILEN UNO ECHO (BLN1E) Tránsito procedente de: B-11, G-5, R-47, UL-27, UN-747, UN-869. VOR/DME BLN - VULPE - OLOPA - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).	BAILEN ONE ECHO ARRIVAL (BLN1E) Traffic arriving from: B-11, G-5, R-47, UL-27, UN-747, UN-869. VULPE - OLOPA - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).
LLEGADA BAILEN UNO MIKE (BLN1M) Tránsito procedente de: B-11, G-5, R-47, UL-27, UN-747, UN-869. VOR/DME BLN - VULPE - OLOPA - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).	BAILEN ONE MIKE ARRIVAL (BLN1M) Traffic arriving from: B-11, G-5, R-47, UL-27, UN-747, UN-869. VULPE - OLOPA - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).
LLEGADA HINOJOSA DOS ECHO (HIJ2E) Tránsito procedente de: R-10, UN-10, UN-857. VOR/DME HIJ - OLOPA - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).	HINOJOSA TWO ECHO ARRIVAL (HIJ2E) Traffic arriving from: R-10, UN-10, UN-857. VOR/DME HIJ - OLOPA - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).
LLEGADA HINOJOSA UNO MIKE (HIJ1M) Tránsito procedente de: R-10, UN-10, UN-857. VOR/DME HIJ - OLOPA - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).	HINOJOSA ONE MIKE ARRIVAL (HIJ1M) Traffic arriving from: R-10, UN-10, UN-857. VOR/DME HIJ - OLOPA - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).
LLEGADA LEPES UNO ECHO (LEPES1E). Sujeta a la actividad de la LED120. Tránsito procedente de: UN-747, UN-858. LEPES - TURIS - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).	LEPES ONE ECHO ARRIVAL (LEPES1E). Subject to LED120 activity. Traffic arriving from: UN-747, UN-858. LEPES - TURIS - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).
LLEGADA LEPES UNO MIKE (LEPES1M). Sujeta a la actividad de la LED120. Tránsito procedente de: UN-747, UN-858. LEPES - TURIS - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).	LEPES ONE MIKE ARRIVAL (LEPES1M). Subject to LED120 activity. Traffic arriving from: UN-747, UN-858. LEPES - TURIS - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).
➔ LLEGADA MARTÍN DOS ECHO (MAR2E) Tránsito procedente de: A-44, B-42, UM-744, UN-864. DVOR/DME MAR - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).	MARTIN TWO ECHO ARRIVAL (MAR2E) Traffic arriving from: A-44, B-42, UM-744, UN-864. DVOR/DME MAR - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).
LLEGADA MARTÍN UNO MIKE (MAR1M) Tránsito procedente de: A-44, UM-744. DVOR/DME MAR - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).	MARTIN ONE MIKE ARRIVAL (MAR1M) Traffic arriving from: A-44, UM-744. DVOR/DME MAR - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).
LLEGADA SANTA DOS ECHO (SANTA2E) Tránsito procedente de: A-44, UM-744. SANTA - VOR/DME SVL (IAF).	SANTA TWO ECHO ARRIVAL (SANTA2E) Traffic arriving from: A-44, UM-744. SANTA - VOR/DME SVL (IAF).
LLEGADA VEJER DOS ECHO (VJF2E) Tránsito procedente de: G-5, R-10, UL-27, UN-871. DVOR/DME VJF - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).	VEJER TWO ECHO ARRIVAL (VJF2E) Traffic arriving from: G-5, R-10, UL-27, UN-871. DVOR/DME VJF - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).
LLEGADA VEJER UNO MIKE (VJF1M) Tránsito procedente de: G-5, R-10, UL-27, UN-871. DVOR/DME VJF - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).	VEJER ONE MIKE ARRIVAL (VJF1M) Traffic arriving from: G-5, R-10, UL-27, UN-871. DVOR/DME VJF - VOR/DME MRN - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).
LLEGADA VIBAS DOS ECHO (VIBAS2E) Tránsito procedente de: B-28, B-112, UM-192, UM-985. VIBAS - 232º/RDL-097 SVL - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).	VIBAS TWO ECHO ARRIVAL (VIBAS2E) Traffic arriving from: B-28, B-112, UM-192, UM-985. VIBAS - 232º/RDL-097 SVL - ROTEX (IAF) - NDB SPP (IAF).
LLEGADA VIBAS UNO MIKE (VIBAS1M) Tránsito procedente de: B-28, B-112, UM-192, UM-985. VIBAS - 232º/RDL-097 SVL - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).	VIBAS ONE MIKE ARRIVAL (VIBAS1M) Traffic arriving from: B-28, B-112, UM-192, UM-985. VIBAS - 232º/RDL-097 SVL - ROTEX (IAF) - 312º/RDL-085 SVL - VOR/DME SVL (IAF).

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
111

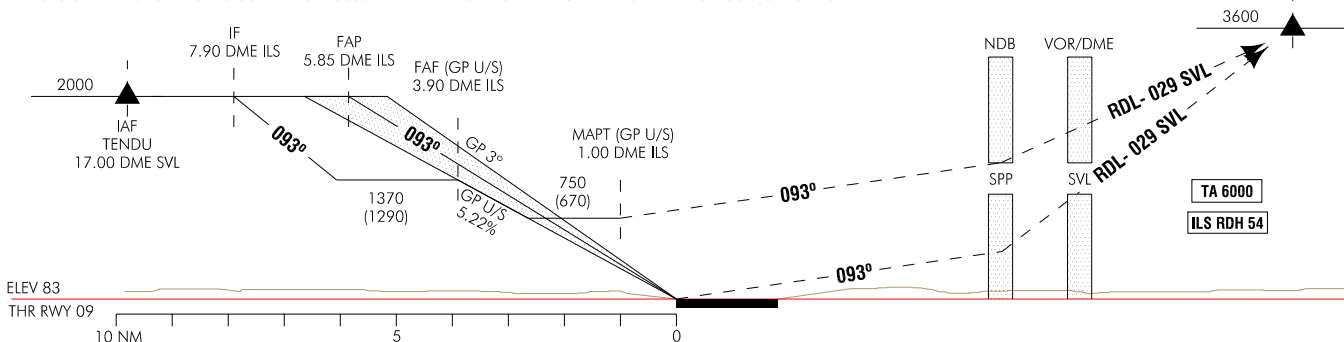
APP 128.500
TWR 118.100
GMC 121.700
ATIS 118.175

SEVILLA
ILS
RWY 09



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA CRUZAR NDB SPP. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt). DIRECTO AL VOR/DME SVL PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR RDL-029 SVL DIRECTO A TOLVO SUBIENDO A 3600 ft. PARA INTEGRARSE A LA ESPERA. ESPERAR INSTRUCCIONES ATC.

CAMBIO: COORDENADAS SVL



HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H	A	B	C	D
CAT I	267 (184)	279 (196)	287 (204)	297 (214)
GP U/S	790 (680)	790 (680)	990 (880)	990 (880)

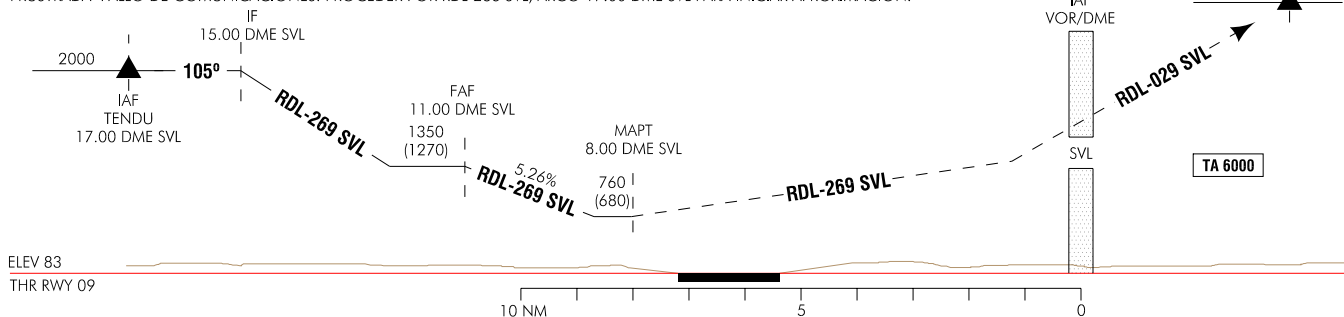
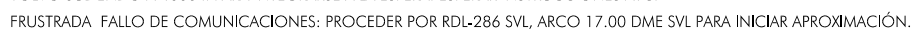
GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.85 NM	min:s	4:23	3:31	2:56	2:30	2:12	1:57
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.22 %	ft/min	423	529	634	740	846	952
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME

08-MAY-08 (AMDT 170/08)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZL IAC/1

SEVILLA
VOR
RWY 09



CAMBIOS: COORDENADAS SVL:

HGT REF ELEV THR RWY 09

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	760 (680)			
En circuito (H) sobre 111		790 (680)	790 (680)	990 (880)	990 (880)

GS				kt	80	100	120	140	160	180		
FAP-THR:				min:s								
FAF-MAPT:				min:s								
ROD: 5.26 %				ft/min	426	532	639	745	852	958		
ALT/HGT DME (SVL) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
			1040 (960)	720 (640)								

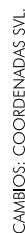
AD 2-LEZL IAC/2

SEVILLA
ILS
RWY 27



HGT REF ELEV THR RWY 27

GS		kt	80	100	120	140	160	180				
FAP-THR: 5.77 NM		min:s	4:20	3:28	2:53	2:28	2:10	1:55				
FAF-MAPT: 2.76 NM		min:s	2:04	1:39	1:23	1:11	1:02	0:55				
ROD: 5.42 %		ft/min	439	549	659	768	878	988				
ALT/HGT DME (ILS) FNA GP U/S												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
										1160 (1050)	830 (720)	

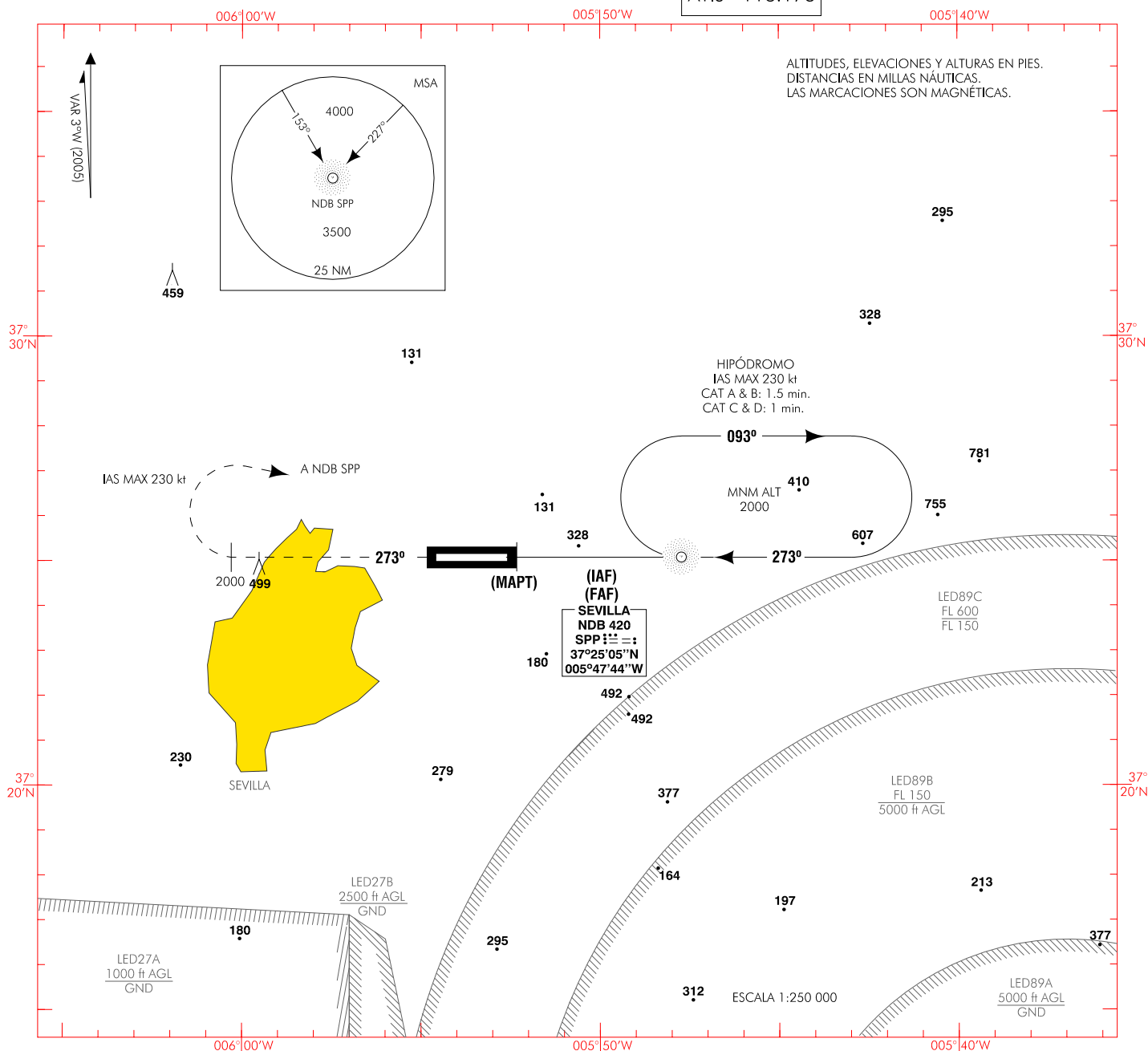
SEVILLA
VOR
RWY 2708-MAY-08 (AMDT 170/08)AD 2-LEZL IAC/4

CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

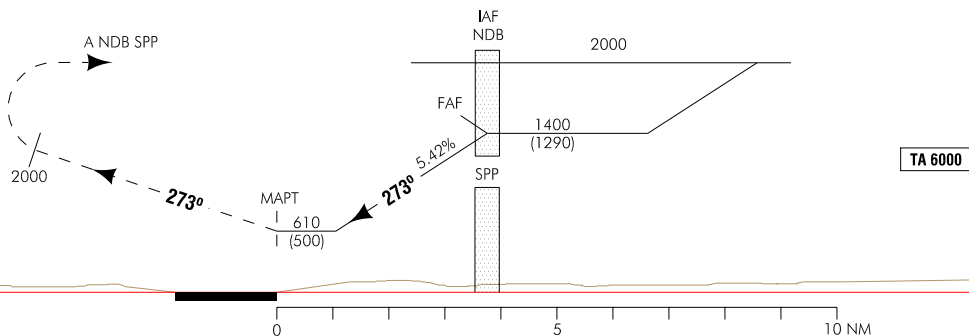
ELEV AD
111

APP 128.500
TWR 118.100
GMC 121.700
ATIS 118.175

SEVILLA
NDB
RWY 27



FRUTRADA: SUBIR EN RUMBO 273° DIRECTO A 2000 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO AL NDB SPP PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



HGT REF ELEV RWY 27

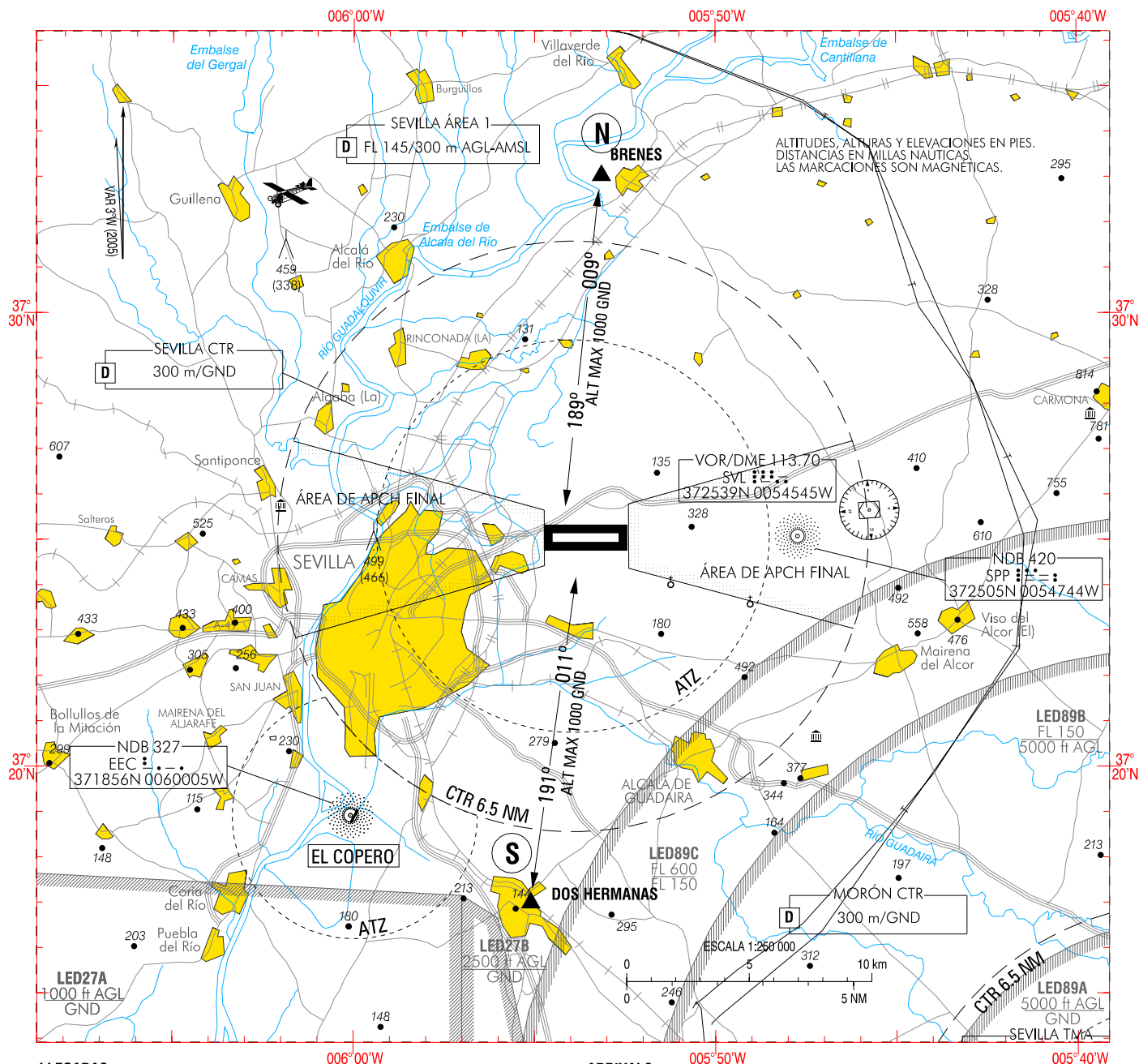
OCA/H	A	B	C	D
2.5%	610 (500)			
STA				
En circuito (H) sobre 111	630 (520)	630 (520)	990 (880)	990 (880)

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAP-THR:	min:s											
FAF-MAPT: 3.76 NM	min:s	2:49	2:15	1:53	1:37	1:25	1:15					
ROD: 5.42 %	ft/min	439	549	659	769	879	989					
ALT/HGT DME () FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME

WEF 11-MAY-06 (AIRAC AMDT 04/06)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEZL IAC/5

**LLEGADAS:**

Las aeronaves con destino Sevilla AD establecerán contacto radio con la TWR en 118.10 MHz, antes de alcanzar los puntos VFR de notificación N o S y solicitarán permiso para utilizar las rutas VFR, manteniendo una ALT MAX de 1000 ft GND.

Antes de entrar en la CTR, deberán dar posición, nivel de vuelo o altitud y solicitarán instrucciones para el aterrizaje.

En algunos casos las aeronaves deberán efectuar esperas en los puntos arriba mencionados antes de obtener el permiso definitivo de entrada en la CTR.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las entradas con fallo de comunicaciones con destino Sevilla AD, realizarán el procedimiento estándar para fallo de comunicaciones, orbitando a 500 ft sobre el Terminal, si proviene del punto N, o sobre la TWR si proviene del punto S.

OBSERVACIONES:

Dentro de la CTR:

- No se sobrevolará la Base Aérea de El Copero sin previa autorización de TWR, (TWR El Copero 126.60 MHz, TWR Morón 122.10 MHz, TWR Sevilla 118.10 MHz).
- Queda prohibido cruzar la CTR de Morón en vuelos VFR.
- Quedan prohibidos los aterrizajes y despegues de las aeronaves sin radio en el aeropuerto de Sevilla.
- En ningún caso se cruzarán las ÁREAS DE APCH FINAL sin permiso de TWR.
- Ángulo del PAPI RWY 09/27: 3°.
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
N: 373302N 0055309W
S: 371700N 0055506W

ARRIVALS:

VFR aircraft bound for Sevilla AD will establish radio contact with the TWR on 118.10 MHz, before reaching VFR reporting points N or S and requesting clearance to enter VFR corridors, maintaining a MAX ALT of 1000 ft GND.

Before entering the CTR pilots will give their position report, flight level or altitude and will request landing instructions.

In some cases, aircraft will be initially cleared to hold at points above stated before the clearance to enter CTR is granted.

COMMUNICATION FAILURE:

VFR aircraft bound for Sevilla AD will accomplish the standard procedures for communication failure holding at 500 ft over the Terminal if heading from point N, or over the TWR if heading from point S.

REMARKS:

Inside the CTR:

- El Copero Air Base will never be overflown without prior permission from TWR, (El Copero TWR 126.60 MHz, Morón TWR 122.10 MHz, Sevilla TWR 118.10 MHz).
- Crossing Morón CTR is forbidden for VFR flights.
- Landing and taking-off are forbidden for aircraft without radio communication equipment.
- FINAL APCH AREAS will never be crossed without permission from TWR.
- PAPI Angle RWY 09/27: 3°
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
N: 373302N 0055309W
S: 371700N 0055506W