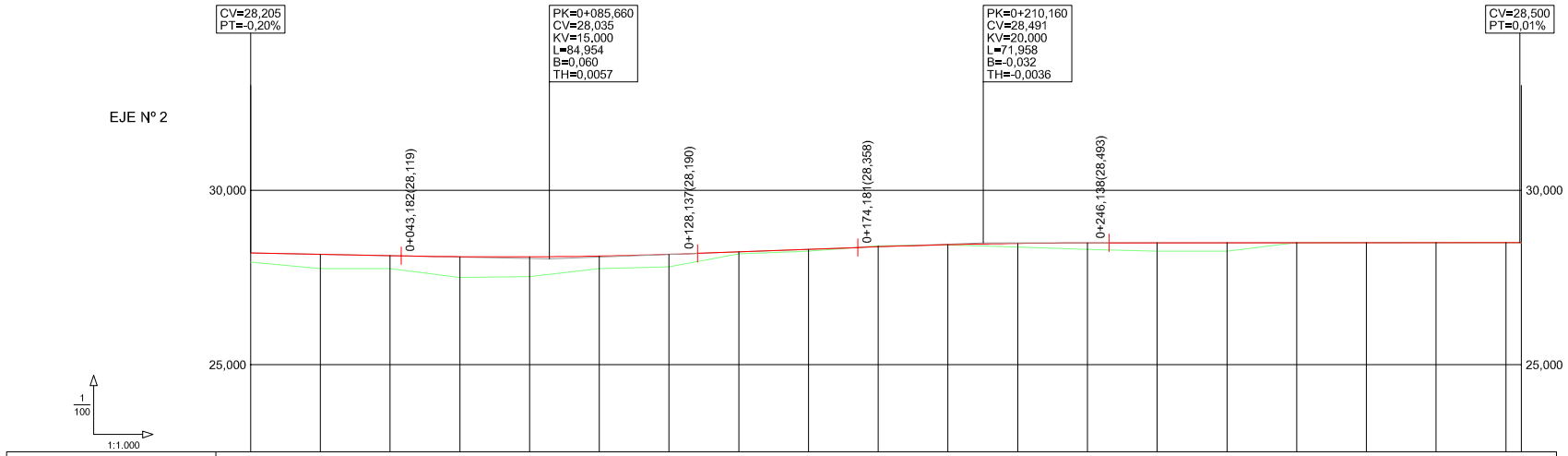

RAMPAS Y PENDIENTES		-0,20%								0,37%									0,01%			
COTAS	PROYECTADA	28,206	28,166	28,126	28,095	28,091	28,114	28,163	28,234	28,307	28,379	28,437	28,474	28,492	28,494	28,495	28,497	28,498	28,499	28,501	28,501	
	ACTUAL	27,941	27,750	27,750	27,500	27,526	27,750	27,804	28,174	28,250	28,409	28,427	28,372	28,303	28,250	28,250	28,500	28,500	28,500	28,500		
	DIFERENCIAS	0,265	0,416	0,376	0,595	0,565	0,364	0,359	0,060	0,057	-0,030	0,010	0,102	0,189	0,244	0,245	-0,003	-0,002	-0,001	0,001		
KILOMETRAJE		0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+364,471	
DIAGRAMA DE CURVATURA C=−x 5,00 (mm.)		RECTA								R=45,000	RECTA	R=45,000					RECTA					
DIAGRAMA DE PERALTES ESCALA 1%= 1,333 mm		0,00 0+000 1,50	0,13 0+020				0,00 0+100															

RASANTE PROYECTADA

TERRENO NATURAL

ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE INGENIEROS

DIBUJADO
FERNANDO JOSÉ BERNAL MÁRQUEZ

PROYECTADO
FERNANDO JOSÉ BERNAL MÁRQUEZ

NOMBRE DEL PROYECTO
CALLE DE SALIDA RÁPIDA.
AEROPUERTO DE SEVILLA

TÍTULO
PERFIL LONGITUDINAL EJE 2

PLANO Nº	HOJA Nº	ESCALA
06.2	1 DE 1	INDICADAS