

IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

IV. ESTIMACIÓN ECONÓMICA DEL DESARROLLO PREVISIBLE DEL AEROPUERTO

IV.1 VALORACIÓN DE INVERSIONES

IV.1 VALORACIÓN DE INVERSIONES

En el siguiente cuadro, se presenta un resumen general de la valoración de las inversiones conjuntas en infraestructuras, equipos e instalaciones necesarias para alcanzar el desarrollo previsible del aeropuerto. Dicha valoración no supone más que una primera aproximación orientativa de las inversiones a realizar, debiendo en todo momento remitirse a los estudios más completos que se deriven de la redacción de los distintos proyectos constructivos.

CUADRO IV.1.I
VALORACIÓN DE IVERSIONES

CONCEPTO	UD	MEDICIÓN	PRECIO UNITARIO	TOTAL
TOTAL INVERSIÓN DESARROLLO PREVISIBLE				68.280.000
2015				18.200.000
ADQUISICIÓN DE TERRENOS	m2	31.200	100	3.120.000
RESA 240X150 PISTA 12	m2	36.000	70	2.520.000
RESA 240X150 PISTA 28	m2	36.000	70	2.520.000
AMPLIACIÓN RESA 240X150 PISTA 30	m2	10.500	70	735.000
AMPLIACIÓN DE PLATAFORMA	m2	28.200	150	4.230.000
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL PLATAFORMA SUR	m2	500	20	10.000
TRASLADO CONTROLES PASAPORTE Y ADUANAS	ud	1	150.000	150.000
AMPLIACIÓN SALAS DE EMBARQUE	m2	1	150.000	150.000
CERRAMIENTO VESTIBULO DE LLEGADAS	m2	1	2.500.000	2.500.000
REMODELACIÓN ANTIGUO TERMINAL PARA AVIACIÓN GENERAL	ud	1	1.500.000	1.500.000
ADECUACIÓN TERRENOS ZONA INDUSTRIAL	ud	1	1.500.000	1.500.000
2020				42.580.000
AMPLIACIÓN EDIFICIO TERMINAL. DIQUE ESTE.	m2	8.400	4.000	33.600.000
TRASLADO ZONA DE CARGA Y EQUIPAMIENTO	ud	2.400	2.000	4.800.000
CENTROS DE TRANSFORMACIÓN	ud	3	60.000	180.000
INSTALACIONES DE COMBUSTIBLE TERMINAL NORTE	ud	1	4.000.000	4.000.000
2025				7.500.000
CALLE DE SALIDA RÁPIDA 30° CABECERA 30	m	150	25.000	3.750.000
CALLE DE SALIDA RÁPIDA 30° CABECERA 12	m	150	25.000	3.750.000
TOTAL INVERSIÓN DESARROLLO PREVISIBLE				68.280.000