

1. Objeto del proyecto

Este proyecto tiene como finalidad estudiar la evolución del aeropuerto de Sevilla, en primer lugar, analizando su desarrollo a corto, medio y largo plazo mediante un estudio de la demanda. Y en segundo lugar, investigar las opciones viables de ampliación que permitan suplir las futuras necesidades en función de la demanda prevista, así como elegir la solución más eficiente de todas ellas.

En el segundo capítulo *Introducción e historia del aeropuerto de Sevilla*, se realiza una descripción general de lo que es un aeropuerto, de su funcionamiento y de lo que éste conlleva dentro de una ciudad. Asimismo, se expondrá una pequeña reseña histórica del aeropuerto sevillano.

En el tercer capítulo *Antecedentes*, se presenta una idea general del aeropuerto en su conjunto describiendo su forma de operar y los puntos fuertes y débiles de su actual configuración. Asimismo, se dedica un subapartado a la exposición de la situación demográfica y económica actual de la provincia de Sevilla. Este análisis nos servirá para sentar las bases de las decisiones que tomaremos más adelante en lo relacionado a la serie de tendencias positivas o negativas en las diferentes prognosis de pasajeros y operaciones del aeropuerto.

En el cuarto capítulo *Estudio de la capacidad actual*, realizaremos un análisis de la capacidad en el presente de los elementos o subsistemas del área terminal del aeropuerto sirviéndonos para ello del manual de la IATA "Airport Development Reference Manual". Esto nos servirá para hacernos una idea del espacio del que disponemos y poder compararlo más adelante con el espacio que necesitaremos. Haremos hincapié en cómo está ordenado el aeropuerto y de cómo se operan terminales como la de Sevilla, destacando también sus virtudes y sus debilidades.

En el quinto capítulo *Previsión de la demanda*, se encuentra el estudio de tráfico de pasajeros y aeronaves haciendo uso de las series históricas y datos estadísticos que poseemos. Se tomarán una serie de hipótesis de distintas opciones de crecimiento para una posterior previsión de dicho tráfico hasta el año 2025.

En el sexto capítulo *Necesidades futuras*, calcularemos las necesidades que harán falta en cada horizonte de estudio y realizaremos el ajuste capacidad/demanda. Este consiste en la comparación de la capacidad actual frente a las previsiones que se han hecho en el apartado anterior y de esta forma estableceremos las necesidades de las infraestructuras o procedimientos a desarrollar.

Por último, en el séptimo capítulo *Soluciones y alternativas*, trataremos la estrategia de ampliación del área terminal desde todos sus puntos y propondremos varias soluciones al problema considerando sus pros y sus contras.